

# REFERAT Byrådet d. 02-11-2020

**Mødedato** Mandag d. 02. november 2020 kl. 17:00

**Mødested** Byrådssalen

**Mødedeltagere** Jesper Frost Rasmussen, Jakob Lose, Henning Ravn, Kurt Bjerrum, Anders Rohr Jørgensen, Hans Erik Andersen, Britta Bendix Ovesen, Preben Rudiengaard, Henrik Andersen, Karsten Degnbol, Alex Sørensen, Søren Heide Lambertsen, May-Britt Andrea Andersen, Olfert Krog, Susanne Dyreborg, Hans Kristian Sønderby, Henrik Vallø, John Snedker, Connie Geissler, Mussa Utto, Ulla Koman-Mejer, Karen Ann-Mari Bastner Sandrini (Afbud), Jørgen Ahlquist, Rasmus Peter Sejerup Rasmussen, Michael Harbøll (Afbud), Hans Erik Møller, Nini Oken, Diana Mose Olsen (Afbud), Jørn Boesen Andersen, Anne Marie Geisler Andersen, Sarah Nørris, Mikkel Ammitzbøll Jensen, Poul-Erik Hansen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af afsat anlægstilskud på 10 mio. kr. til universitetsbygning på Degnevej.....	4
Ribes Kulturnat søger dispensation til en række mindre koncerter i Ribe Domkirke.....	6
Planlægning for udskiftning af vindmøller ved Tjæreborg med forslag til: kommuneplanændring nr	8
Forslag til kommuneplanændring nr. 2020.53 og lokalplan 01-010-0029 Torvegade 6 i Esbjerg med	11
Arealerhvervelse til etablering af venstre- og højresvingsbane på Obbekjærvej til Klostermarken i F	15
Betalingsparkering og beboerlicenser - forslag til takster.....	18
Helhedsplan Bramming.....	23
Medlemsforslag fra Radikale Venstre om at blive en 'Børnevenlig kommune'.....	29
Lukket: Køb af jord i Tjæreborg.....	31
Lukket: Udbud af 20 parcelhusgrunde i Hunderup.....	32
Godkendelse - underskriftsbilag.....	33

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Punkt 2: Frigivelse af afsat anlægstilskud på 10 mio. kr. til universitetsbygning på Degnevej**

20/21516

### **Resumé**

Bygningsstyrelsen har i september 2020 henvendt sig til Esbjerg Kommune med besked om, at det nye universitetsbyggeri på Degnevej til Syddansk Universitet er ved at være opført. Esbjerg Kommune har tidligere afsat 10 mio. kr. som skal gives som donation/anlægstilskud til brug for huslejenedsættelse til universitetet. Det indstilles derfor at de 10 mio. kr. frigives, og betales til bygningsstyrelsen, når byggeriet afsluttes i løbet af oktober eller november 2020.

### **Sagsfremstilling**

Siden regeringen i 2014 har lovgivet om at Professionshøjskolerne og Universiteterne skal arbejde tættere sammen, har Esbjerg Kommunen støttet op om at Syddansk Universitet på Niels Bohrs Vej flyttes ud til UC-Syd på Degnevej.

Flytningen har krævet opførelse af nye bygninger, som Bygningsstyrelsen netop har oplyst, er ved at være færdige. Esbjerg Kommunes bidrag til opførelsen af bygningen består af to dele:

- En overdragelse af et grundstykke til en værdi af 11,8 mio. kr.
- Et tilskud på 10 mio. kr. til brug for huslejenedsættelse på det nye byggeri. Beløbet er indarbejdet i det vedtagne budget for 2017-20 vedrørende år 2020.

Det samlede tilskud fra kommunen til Universitetet på 22 mio. kr. blev i sin tid sat på finansloven således, at der var hjemmel til at støtte.

Grundstykket er tidligere overdraget, og nu hvor byggeriet afsluttet i løbet af oktober eller november ligger der en aftale om, at de 10 mio. kr. i anlægstilskud skal udbetales (se bilag i form af brev af 27. juni 2017).

Det indstilles derfor, at beløbet på de 10 mio. kr. der er afsat i budgettet frigives og udbetales til Bygningsstyrelsen, der står for opførelse af de nye byggeri.

### **Kompetencer**

Økonomiudvalg > Byråd

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller at det indstilles til Byrådet, at

1. der frigives 10 mio. kr. til anlægstilskud til Syddansk Universitet i forbindelse med nybyggeriet på Degnevej i Esbjerg. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.
2. de 10 mio. kr. på anfordring betales til Bygningsstyrelsen når disse bekræfter, at byggeriet til Syddansk Universitet på Degnevej er afsluttet.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 26-10-2020**

Godkendt.

Diana Mose Olsen deltog ikke under punktet.

## **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Bilag**

Brev vedrørende anlægstilskud

Forståelsespapir fra februar 2025 mellem EK og UC-Syd

# **Punkt 3: Ribes Kulturnat søger dispensation til en række mindre koncerter i Ribe Domkirke**

19/10225

## **Resumé**

Ribes Kulturnat modtager hvert år tilskud fra Esbjerg Kommune. På grund af Covid-19 aflyses Ribes Kulturnat 2020. Derfor vil Ribes Kulturnat foreslå at bruge en del af beløbet til at arrangere en række mindre koncerter i Ribe Domkirke til delvis erstatning for Kulturnatten.

## **Sagsfremstilling**

Komiteen der arrangerer Ribes Kulturnat, har efter lange overvejelser valgt at aflyse årets planlagte Kulturnat på grundt af Covid-19.

Ribes Kulturnat er ”udstillingsvinduet” for Ribes mange kulturelle foreninger og institutioner.

Kulturnatten er kendetegnet ved aktiviteterne i Ribes middelalderlige bykerne og af aktiviteterne i de mange små og store spillesteder og museer samt af afslutningskoncerten i Ribe Domkirke.

Komiteen er utryg ved at samle de mange mennesker i byens gader og på spillesteder og museer i 2020. Derfor har Ribes Kulturnat valgt at aflyse arrangementet i år.

Derfor vil Ribes Kulturnat foreslå at bruge en del af beløbet til at arrangere en række mindre koncerter i Ribe Domkirke søndag den 14. november 2020.

Det kan evt. være nogle af de lokale foreninger, så som Ribe Mandskor, Big Band Ribe, Krag Møller Bandet, korene i Ribe m.fl. der, suppleret med f.eks. Den Jyske Opera eller andre, i løbet af en søndag kan give koncerter under hensyntagen til Covid-19 reglerne.

## **Økonomi**

Ribes Kulturnat har modtaget Esbjerg Kommunes tilskud på 124.600 kr. til det planlagte arrangement 2020.

Ribes Kulturnat forventer at skulle bruge ca. 65.000 kr. på koncerten i Ribe Domkirke og at restbeløbet på ca. 59.600 kr. tilbage betales.

## **Kompetencer**

Kultur & Fritidsudvalget -> Økonomiudvalg -> Byråd

## **Indstilling**

Direktøren for Børn & Kultur indstiller, at Kultur & Fritidsudvalget indstiller, at Byrådet godkender ændret brug af tilskuddet i 2020 og at uforbrugte midler tilbagebetales.

## **Beslutning Kultur & Fritidsudvalg den 06-10-2020**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 19-10-2020**

Godkendt.

## **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

# Punkt 4: Planlægning for udskiftning af vindmøller ved Tjæreborg med forslag til: kommuneplanændring nr. 2019-0042, lokalplan LP 12-030-0003, miljøkonsekvensrapport og §25-tilladelse

20/14796

## Resumé

Der er udarbejdet forslag til Miljøkonsekvensrapport, forslag til kommuneplanændring og forslag til lokalplan for et område syd for Tjæreborg.

Baggrunden for planerne er et ønske om at udskifte de eksisterende otte vindmøller med fire større vindmøller på op til 180 m. Ved realisering af planen vil fem boliger med tilhørende bygninger blive opkøbt og nedrevet.

Planforslagene fremlægges med henblik på offentlig høring.



## Sagsfremstilling

Lokalplanen dækker et område mellem Sønderbyvej og Tjæreborgvej syd for Tjæreborg og giver mulighed for at opstille vindmøller. Området er næsten helt sammenfaldende med et eksisterende vindmølleområde bestående af otte mindre vindmøller.

Der er i forbindelse med projektet udarbejdet et forslag til Miljøkonsekvensrapport. Her er de centrale emner støj, lys/skygger, påvirkning af natur og rekreative værdier. Disse emner belyses i særlig grad i Miljøkonsekvensrapporten. Konsekvenserne for påvirkning af natur og lys og skygger er de udløsende faktorer for, at projektet er underlagt en konsekvensanalyse af miljøet. Emnerne håndteres gennem projektets konkrete udformning.

Kommuneplanændringen fastlægger en møllehøjde på max 180 m.

Lokalplanen giver mulighed for at:

- Opføre møller på 149-180 m fra terræn til vingspids i øverste position.
- Etablere en transformerstation på ca. 6.000 m<sup>2</sup>.
- Teknik- og servicebygning på op til 5 m i højden og op til 100 m<sup>2</sup>
- Transformer og tilhørende installationer på op til 7,5 m i højden
- Fire master på op til 13,5 m
- Transformere ved hver enkelt mølle på op til 30 m<sup>2</sup> og op til 5 m i højden

I forbindelse med realiseringen af planen skal fem boliger opkøbes og nedlægges og de tilhørende bygninger nedrives. Tre af de fem bygninger er registreret som middel bevaringsværdige, alle med en SAVE-værdi 5.

Den 21. september blev de bevaringsværdige bygninger besigtiget, og det blev vurderet at alle bygninger kan nedrives. Den ene af ejendommene, Sønderbyvej 47, havde dog med den tilhørende beplantning, en særlig miljømæssig værdi i gadebilledet, som skal søges bevaret.

Planerne er i overensstemmelse med ansøgerens ønsker.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Planloven

## **Økonomi**

Formålet med den nye lov er blandt andet at sikre naboerne bedre rettigheder. Det betyder at:

Køberetsordningen, der tidligere sikrede at borgerne kunne købe andele i vindmølleprojektet, fjernes. Den erstattes af en bonus ordning, hvor naboer inden for 4-8 gange møllehøjden sikres en kontant, skattefri bonus på ca. 5.000 kr. årligt.

Der indføres en grøn pulje, hvor kommunerne får 88.000 kr. pr. opstillet MW i kommunen af den virksomhed, der ejer projektet. Der er ikke de samme restriktioner på, hvad pengene må bruges til, som der var med den nu udfasede grønne ordning.

Værditabsordningen giver mulighed for at anmelde krav om erstatning for værditab, hvis der opstilles vindmøller i nærheden af ens beboelsejendom. Med lovforslaget justeres ordningen så vurderingen af ejendommen sker efter at møllerne er opstillet. Desuden indføres der en e-boksløsning, hvor opstiller tidligere skulle annoncere i lokalaviser.

Endelig indføres der en salgsoptionsordning: Ordningen forpligter vindmølleopstiller til at opkøbe boliger beliggende mellem fire og seks gange møllehøjden fra nærmeste mølle, hvis ejeren ønsker at sælge. Energinet vil fortælle om denne ordning på det digitale borgermøde d. 30. november.

## **Kompetencer**

Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Der er en gældende lokalplan i området. En del af lokalplanen aflyses ved endelig vedtagelse af lokalplanen.

## **Høring**

Planerne følger proceduren for offentlig høring i mindst 8 uger.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at plangrundlaget godkendes med henblik på offentlig høring.

## **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 06-10-2020**

Godkendt.

Henrik Andersen var inhabil og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 19-10-2020**

Godkendt.

## **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Henrik Andersen (V) erklæredes inhabil og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Godkendt med den beslutning, at høringsperioden forlænges med to uger.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Bilag**

Miljøkonsekvensrapport vindmøller Tjæreborg Enge, Esbjerg Kommune (24092020).pdf

Bilag 6 til Miljøkonsekvensrapport - Tjæreborg Enge - (visualiseringer) 14062020

Lp 12-030-0003 Bilag B Lokalplankort 23 september 2020.pdf

Lp 12-030-0003 Bilag C Placeringskort.pdf

Lp 12-030-0003 Bilag A Matrikelkort 23 september 2020.pdf

Forslag til §25 tilladelse

Vindmøller Tjæreborg Enge - LP bilag D Visualiseringer.pdf

LP 12-030-0003 Bilag E Servitutredegerelse 6.0.pdf

LP 12-030-0003 Forslag 290920.pdf

Sammenfattende redegørelse for miljøpåvirkning LP 12-030-0003.pdf

Kommuneplanændring 2019.42\_Forslag\_udkast (004).pdf

# Punkt 5: Forslag til kommuneplanændring nr. 2020.53 og lokalplan 01-010-0029 Torvegade 6 i Esbjerg med tilhørende miljørapport

20/4188

## Resumé

Der er udarbejdet forslag til kommuneplanændring og lokalplan med tilhørende miljørapportforslag for ny bebyggelse på Torvegade 6 i Esbjerg.

Planforslagene åbner for at etablere højt byggeri på 12 etager med lejligheder og publikumsorienterede funktioner som fx butik eller erhverv i de nederste etager. Byggeriet i området kan være op til 44,5 meter højt og med en bebyggelsesprocent på 790 ifølge lokalplanforslaget.

Lokalplanen sikrer, at byggeriet fremstår som et slankt tårn mod gadehjørnet. Det sker ved at fastlægge byggefelter og byggehøjder for de enkelte bygningsdele på ejendommen.

Muligheden for at anvende området til centralt beliggende boliger understøtter kommunens målsætninger om at fortætte i Esbjergs indre by. Desuden medvirker boligbyggerier i den indre by til at styrke aktivitetsniveauet som basis for et aktivt handelsliv, cafeer og kulturliv i byens kerne.

Planforslagene fremlægges med henblik på offentliggørelse i otte uger.



## Sagsfremstilling

Kommuneplanændringen giver mulighed for at opføre op til 12 etager i området, og bebyggelsesprocenten sættes til 800 %. Kommuneplanændringen fastlægger, at opholdsarealer skal være velbeliggende og anvendelige. Der stilles ikke arealkrav for opholdsarealer, da der tale om et meget centralt sted i byen, der har let adgang til gode offentlige byrum som Byparken og Torvet.

Lokalplanen giver mulighed for, at byggeriet kan være op til 44,5 meter højt og med en bebyggelsesprocent op til 790 %. Sammen med de høje huse, der i forvejen er planlagt i nærheden af Torvet, vil bygningen være med til at markere Torvet som byens kerne.

Lokalplanens byggefelter sikrer, at den højeste del af byggeriet markerer sig mod gadehjørnet, hvilket ses andre steder i byen. Lokalplanen sikrer desuden, at byggeriet fremstår som et slankt tårn ved at fastlægge nærmere højder for de enkelte bygningsdele på ejendommen.

Lokalplanen stiller krav om, at ny bebyggelse skal opføres som et teglstensbyggeri. Dette betyder, at byggeriet spiller sammen med eksisterende bygninger i indre by, der mange steder præges af teglstensbyggerier. Desuden sikrer den åbne stueetage, at der er en åbenhed i facaderne mod gaderne med færdsel. Dette er med til at styrke bymiljøet på nært hold.

Lokalplanen sikrer, at der etableres parkering til bebyggelsen. P-pladser skal placeres under selve bebyggelsen eller i nærheden af ejendommen.

Miljørapporten belyser påvirkning inden for emnerne kulturmiljø, visuelle konsekvenser, vindforhold og skyggeforhold. Rapporten beskriver flere tiltag, der kan mindske miljøpåvirkningen for de enkelte emner. Fx er der i lokalplanen sat krav om, at der skal etableres en port mellem Torvegade 4 og 6, da dette kan mindske vindpåvirkningen omkring bygningens sydside. Forslaget til miljørapport offentliggøres samtidigt med planforslagene.

## **Vision 2025**

Planen medvirker til øget bosætning i Esbjergs indre by. Herved understøtter den vision 2025.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Lov om Planlægning.

## **Kompetencer**

Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Ved endelig vedtagelse af nærværende lokalplan aflyses gældende lokalplaner for området.

## **Høring**

Planforslagene offentliggøres i otte uger. Der vil i høringsperioden blive etableret en udstilling, hvor der to dage i et nærmere annonceret tidsrum vil være åbent og personer til stede, som kan fortælle om projekt og de fremlagte planer.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at forslag til kommuneplanændring 2020.53, forslag til lokalplan 01-010-0029 samt tilhørende forslag til miljørapport godkendes med henblik på otte ugers offentlig høring.

## **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 20-10-2020**

Udvalget ønsker, at der gennemføres et borgermøde i høringsperioden, hvis det er muligt i forhold til Covid-19 restriktioner.

Indstillingen herefter godkendt.

A og F tager forbehold.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 26-10-2020**

Godkendt.

A tog forbehold.

Diana Mose Olsen deltog ikke under punktet.

## **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Liste A stillede ændringsforslag om, at indstillingen deles op i to afstemninger.

1. Hvorvidt sagen sendes i høring
2. Hvis der er flertal for at sende sagen i høring, stemmes om længden af høringsperioden

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

For forslaget stemte 30 (V, O, E, A, F, Ø, B, Hans K. Sønderby)

Undlod at stemme 1 (C)

Forslaget blev godkendt.

Første afstemningstema om hvorvidt sagen skal sendes i høring blev sat til afstemning.

For stemte 17 (V, O, E, C, Hans K. Sønderby)

Imod stemte 14 (A, F, Ø, B)

Ændringsforslagets første afstemningstema blev godkendt.

Andet afstemningstema om en høringsperiode på 10 uger blev sat til afstemning.

For forslaget stemte 14 (A, F, Ø, B)

Imod forslaget stemte 17 (V, O, E, C, Hans K. Sønderby)

Ændringsforslagets andet afstemningstema blev ikke godkendt.

Idet en udvidelse af høringsperioden til 10 uger ikke blev godkendt, er det dermed sagens indstilling om en høringsperiode på 8 uger, der gælder.

Indstillingen godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Bilag**

KPÆ 2020.53 udkast til forslag

MV rapport udkast til forslag

Lp 01-010-0029 udkast til forslag

## Punkt 6: Arealerhvervelse til etablering af venstre- og højresvingsbane på Obbekjærvej til Klostermarken i Ribe

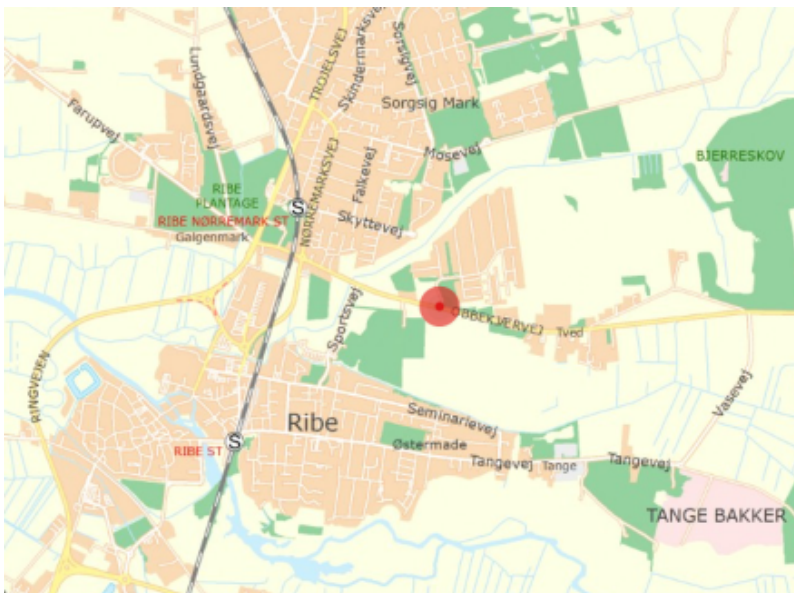
20/14638

### Resumé

Grundejerforeningen Klostermarken har henvendt sig til Teknik & Miljø med et ønske om, at kommunen etablerer en venstresvingsbane på Obbekjærvej, Ribe. Svingbanen skal etableres ud for Klostermarken. Derudover etableres der en højresvingsbane, ligesom den eksisterende cykelstiforbindelse over Klostermarken trækkes tilbage, og der etableres en krydsningshelle på Klostermarken. Alle ovenstående tiltag vil forbedre trafikikkerheden for områdets trafikanter/beboere.

Projektet er finansieret af byggemodningen for Klostermarken.

Politiet har godkendt projektet.



### Sagsfremstilling

For at gennemføre projektet er det nødvendigt med arealerhvervelse fra to private omkringliggende marker samt yderligere tre ejendomme, som er ejet af Esbjerg Kommune. Der vil blive forsøgt indgået frivillige aftaler med de private grundejere, men det kan ikke udelukkes, at det kan blive nødvendigt med ekspropriation.

Ud fra et vejteknisk synspunkt, er det vurderet, at udvidelsen af kørebanearealet sker mest hensigtsmæssigt ved at fastholde eksisterende vejmidte, og udvide mod hhv. nord og syd.

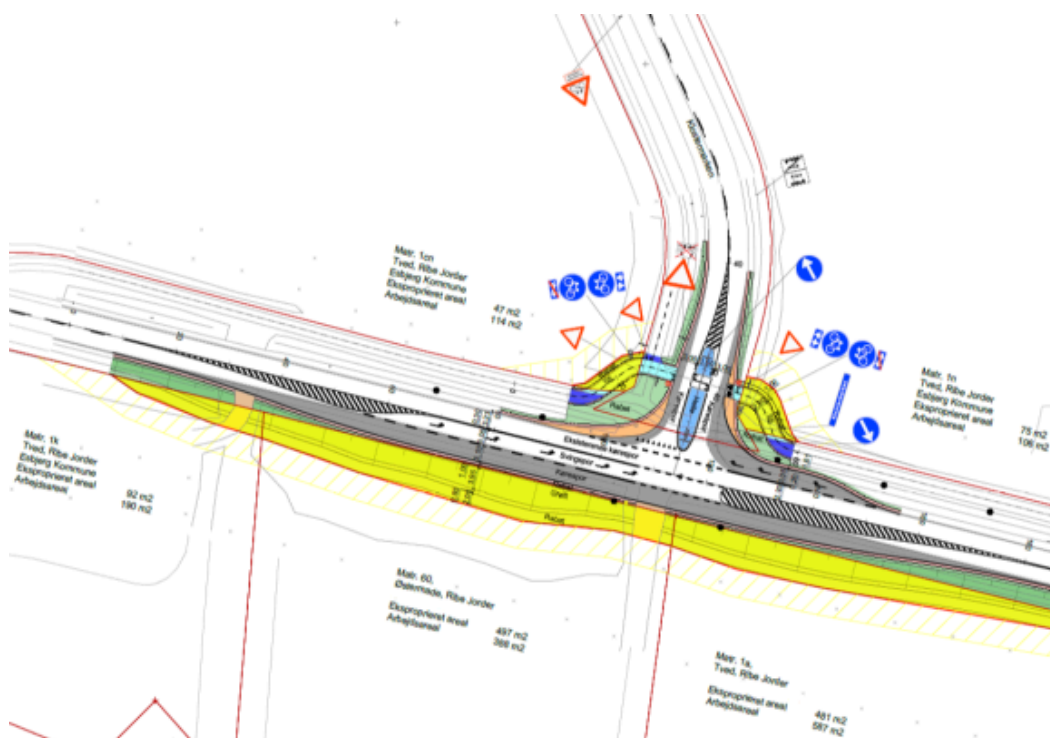
Fra matr. nr. 60 Østermade, Ribe Jorder (privat ejet), er det nødvendigt at erhverve 497 m<sup>2</sup> til selve projektet og 388 m<sup>2</sup> til midlertidigt arbejdsareal, som reetableres efter brug.

Fra matr. nr. 1a Tved, Ribe Jorder (privat ejet) er det nødvendigt at erhverve 481 m<sup>2</sup> til selve projektet og 587 m<sup>2</sup> til midlertidigt arbejdsareal.

Fra matr. nr. 1k Tved, Ribe Jorder (kommunalt ejet) er det nødvendigt at erhverve 92 m<sup>2</sup> til projektet og 190 m<sup>2</sup> til midlertidigt arbejdsareal.

Fra matr. nr. 1cn Tved, Ribe Jorder (kommunalt ejet) er det nødvendigt at erhverve 47 m<sup>2</sup> til projektet og 114 m<sup>2</sup> til midlertidigt arbejdsareal.

Fra matr. nr. 1n Tved, Ribe Jorder (kommunalt ejet) er det nødvendigt at erhverve 75 m<sup>2</sup> til projektet og 106 m<sup>2</sup> til midlertidigt arbejdsareal.



## Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven samt gældende vejregler.

## Økonomi

Projektet, herunder udgifter til arealerhvervelser, kan afholdes inden for de allerede afsatte midler til byggemodningen (Klostermarken).

## Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der søges indgået frivillige aftaler med ejerne om afståelse af et samlet areal på 1.192 m<sup>2</sup> fra matr. nre. 60 Østermade, Ribe Jorder, 1a Tved, Ribe Jorder, 1k Tved, Ribe Jorder, 1cn Tved, Ribe Jorder, 1n Tved, Ribe Jorder på ekspropriationslignende vilkår.

2. der igangsættes en ekspropriation af arealerne efter Vejlovens kap. 10 i mangel af frivillige aftaler.

3. Mussa Utto og Henning Ravn udpeges til at deltage i åstedsforretningen, hvis der bliver tale om ekspropriation.

### **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020**

Godkendt.

Afbud: Henning Ravn (V)

### **Beslutning Økonomiudvalget den 19-10-2020**

Godkendt.

### **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

# Punkt 7: Betalingsparkering og beboerlicenser - forslag til takster

19/32722

## Resumé

I budget 2020-2023 blev det besluttet, at der i 2021 indføres en 2-timers parkeringszone syd for Nørregade. For at give trafikanterne en øget fleksibilitet indføres der mulighed for at købe ekstra parkeringstid indenfor den fastlagte zone.

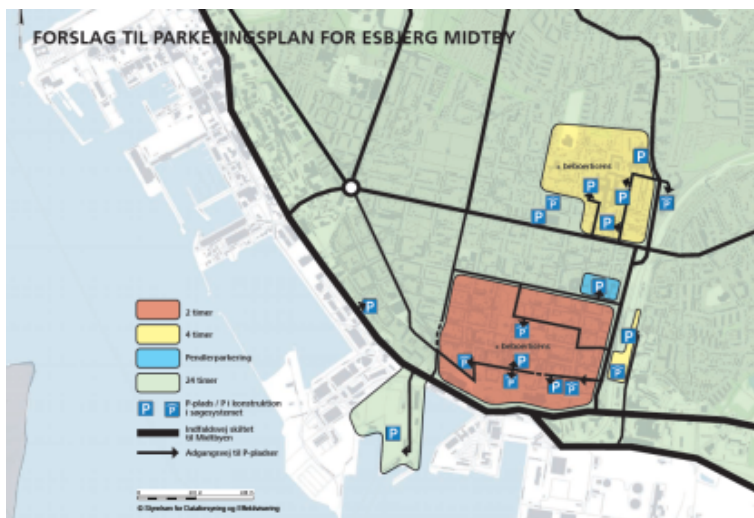
I forbindelse med betalingsparkeringen gives der mulighed for udstedelse af beboerlicenser i området.

Idet taksterne for betalingsparkeringen og beboerlicenserne skal indgå i det kommende budget, er der udarbejdet forslag til takstniveauet for 2021, samt afledte driftsudgifter og indtægter.

Byrådet har afsat 1,3 mio. kr. i 2021 til indførelse af betalingsparkering.

## Sagsfremstilling

Trafikplanen for Esbjerg midtby har udpeget området, hvori der foreslås en forenkling af parkeringsrestriktionerne med indførelse af betalingsparkering med tilhørende beboerlicenser.



Figur 1. Områdeafgrænsning med 2 timers gratis parkering/betalingsparkering og beboerlicenser.

I sygehusområdet indføres der alene en udvidelse af gadestrækninger, hvori der kan tilkøbes beboerlicenser.

Området nord for Nørregade og sygehusområdet holdes under observation med hensyn til udviklingen af parkeringssituationen efter indførelse af betalingsparkering og beboerlicenser.

Det er besluttet, at der ikke skal betales for de første 2 timer, der parkeres inden for samme døgn.

Betaling sker i tidsrummet:

- Hverdage kl. 8-18
- Lørdage kl. 8-14

I ”Notat om betalingsparkering og beboerlicenser” er der nærmere redegjort for de forudsætninger, som danner grundlaget til forslaget til takster for betalingsparkering og beboerlicenser.

Andre licenser:

Den nuværende ordning, hvor der ikke gives erhvervs-, medarbejder- eller pendlerlicenser fastholdes, da dette vil øge belægningen på de kommunale pladser. Det bliver dermed sværere for kunder og andre med ærinde i midtbyen at finde en parkeringsplads.

Den nuværende håndværkerlicens, som giver mulighed for at parkere ubegrænset i forbindelse med udførelse af arbejde i midtbyen, foreslås bevaret.

Takster:

Det foreslåede takstniveau for parkeringen udover de 2 timer, som er gratis, er 12 kr. pr. time. Takstniveauet er baseret dels på andre byers prisniveau og dels prisniveauet på de private pladser i kommunen, hvor der allerede er indført betalingsparkering.

Det foreslås, at bilister, der har handicapkort, kan parkere gratis. Det foreslås ligeledes, at elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan parkere gratis.

Plug in-hybridbiler skal fortsat betale gældende takst i betalingsområdet.

Taksten for beboerlicenser skal svare til administrationsomkostningerne. Omkostningerne er estimeret til 200 kr. pr. år baseret på et skønnet antal beboerlicenser mellem 600-800 i hele kommunen. I dag kan beboerne omkring sygehusområdet og Ribe midtby købe en licens til 400 kr., som gælder i 4 år. Dette prisniveau vil ikke kunne dække administrationsomkostningerne.

Tids- og arbejdsplan:

I ”Tids- og arbejdsplan for betalingsparkering og beboerlicenser” er der nærmere redegjort for arbejdsprocessen i forbindelse med indførelse af betalingsparkering og beboerlicensordningen. Udvalget vil ultimo 2020 få forelagt de konkrete planer for placering af infotavler, automater, digitalt parkeringssystem samt kommunikationsplan til borgerne.

## **Økonomi**

Med baggrund i parkeringsbelægningen og en takst på 12 kr./t startende fra 3. time forventes en årlig indtægt på 1,5 mio. kr. fra betalingsparkeringen.

Indtægter ved beboerlicenser, som skønnes at være 700 licenser/år, vil med en takst på 200 kr. give en indtægt på 0,14 mio.kr.

De samlede indtægter er dermed på 1,64 mio.kr. Der er i budgettet allerede indregnet en indtægt på 0,5 mio.kr/år i forbindelse med opførelse af parkeringshuset i Danmarksgade.

Etableringsudgifterne er i ”Notat om betalingsparkering i midtbyen - økonomi” opgjort til 0,970 mio. kr. Hertil kommer udgifter til rådgiver m.v. på ca. 0,3 mio. kr. Der søges om frigivelsen af anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Driftsudgifterne er opgjort til 0,454 mio. kr./år. Hertil kommer en ressourceperson til drift og udvikling af parkeringsområdet, som vil udgøre til 0,6 mio. kr. De samlede driftsudgifter er således anslået til 1,054 mio. kr./år.

Ressourceperson til parkeringsområdet finansieres i 2021 af provenu fra parkeringsafgifter (bøder) jf. driftsforslag til budgetforhandlingerne for 2021-24.

Fra 2022 finansieres udgiften af provenu fra betalingsparkering.

## **Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold**

I forbindelse med fritagelse af statsafgift på parkeringsafgifter er der udarbejdet et udviklingsforslag til et årsværk til varetagelse af parkerings- og licensordningen samt udvikling af parkeringsstrategi samt alternative parkeringsmuligheder i Kommunen.

## **Kompetencer**

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der i budget 2021 indarbejdes en takst for betalingsparkering på 12 kr. pr. time startende fra 3. time af parkeringen.
2. bilister, der har handicapkort, kan parkere gratis. Elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan parkere gratis.
3. beboerlicenser fastsættes til 200 kr. pr. år. Beboerlicenser udstedes på samme vilkår som i dag, som også er gældende i Ribe midtby og sygehusområdet.
4. Der indarbejdes budget på 1,64 mio. kr./år fra 2021 til indtægter.
5. Der indarbejdes budget på 0,454 mio. kr./år til driftsudgifter fra 2021.
6. Der indarbejdes 600.000 kr./år til ressourceperson fra 2022.
7. Der søges frigivet en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-09-2020**

Godkendt med ny formulering af punkt 3:

- Beboerlicenser fastsættes til 400 kr. for en 2-årig periode. Det er gældende for hele kommunen.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 14-09-2020**

Teknik og Byggeudvalgets indstilling blev godkendt.

## **Beslutning Byrådet den 21-09-2020**

Liste E stille forslag om, at sagen sendes tilbage til Teknik & Byggeudvalget med henblik på en mere brugervenlig model for betalingsparkering.

Forslaget blev sat til afstemning.

For forslaget stemte 31 (A, B, C, E, F, O, V, Ø, Hans K. Sønderby)

Imod forslaget stemte 0

Forslaget blev godkendt.

Tommy Noer (V) deltog som stedfortræder for Anders Rohr Jørgensen.

### **Forvaltningen oplyser**

Teknik & Miljø vil på udvalgsmødet gennemgå forslag til alternative modeller.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der i budget 2021 indarbejdes en takst for betalingsparkering på 12 kr. pr. time startende fra 3. time af parkeringen.
2. bilister, der har handicapkort, kan parkere gratis. Elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan parkere gratis.
3. beboerlicenser fastsættes til 400 kr. for 2 år, gældende for hele kommunen. Beboerlicenser udstedes på samme vilkår som i dag, som også er gældende i Ribe midtby og sygehusområdet.
4. Der indarbejdes budget på 1,64 mio. kr./år fra 2021 til indtægter.
5. Der indarbejdes budget på 0,454 mio. kr./år til driftsudgifter fra 2021.

6. Der indarbejdes 600.000 kr./år til ressourceperson fra 2022.

7. Der søges frigivet en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

### **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020**

Sagen oversendes til Økonomiudvalget.

Afbud: Henning Ravn (V)

### **Beslutning Økonomiudvalget den 19-10-2020**

Indstillingen godkendt med den bemærkning, at betalingsparkering indføres efter model C i bilag 4 med 2 timers parkering med mulighed for tilkøb. Ordningen følges tæt i fagudvalget, og Økonomiudvalget orienteres samt følger de økonomiske konsekvenser tæt.

John Snedker tog forbehold.

### **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

### **Bilag**

Notat om betalingsparkering og beboerlicenser

Tids- og arbejdsplan betalingsparkering og beboerlicenser

Notat om betalingsparkering i midtbyen - økonomi

Notat alternative muligheder for betalingsparkering

## **Punkt 8: Helhedsplan Bramming**

19/41469

### **Resumé**

Den strategiske udviklingsplan for Bramming blev godkendt på byrådsmødet den 16. december 2019. Det er denne strategiske udviklingsplan for hele Bramming, hvorfra denne sag udspringer.

I Budget 2020-23 blev der afsat 250.000 kr. til ”Udarbejdelse af en strategisk udviklingsplan for skoleområdet, ældreområdet og fritidsaktivitetsområdet (lokalrådsforslag)”.

Fritid, Sundhed & Omsorg fik rollen som tovholder på planen.

Nærværende plan – fremadrettet kaldet Helhedsplan Bramming - har til formål at illustrere et eksempel på, hvorledes området omkring Idræts Allé kan udnyttes, så der for borgene i Bramming skabes nye boligtyper, herunder seniorboliger, bedre udnyttelse og infrastruktur i og omkring fritidscentret og bedre sammenbinding af området omkring Idræts Allé og byens to skoler. Herudover indeholder planen mulighed for etablering af sundhedstilbud som for eksempel lægepraksis, fysioterapi, etc.

Oplægget til Helhedsplan Bramming er udarbejdet af Fritid, Sundhed & Omsorg og Teknik & Miljø i en tæt dialog med interessenter fra Bramming. Desuden er kommunen i kontakt med Jensens Planteskole, som ejer en del af projektområdet.

Sagens formål er, at oplægget til Helhedsplan Bramming politisk behandles og en eventuel lokalplansproces sættes i gang.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund for Helhedsplan Bramming**

Jensens Planteskole i Bramming, som har til huse på Idræts Allé i Bramming, ejer et ubenyttet areal – den såkaldte ”Planteskolegrund”. Grunden grænser op til Plejecenter Solgården og Bramming Kultur- og Fritidscenters faciliteter. Jensens Planteskole ønsker, at ”Planteskolegrunden” indgår i udviklingsplanerne for Bramming.

Jensens Planteskole er samtidig i dialog med Fysio Danmark Bramming om et eventuelt jordsalg af en del af ”Planteskolegrunden”, da Fysio Danmark Bramming her ønsker at opføre en ny og større fysioterapipraksis. Fysioterapeuterne har i dag til huse i en kommunal ejet bygning i forlængelse af Bramming Kultur- og Fritidscenter.

Fritid, Sundhed & Omsorg og Teknik & Miljø rettede på baggrund af ovennævnte kontakt til Jensens Planteskole og Fysio Danmark Bramming omkring muligheden for at udarbejde en plan for hele området omkring Bramming Kultur- og Fritidscenter og Plejecenter Solgården, så ”Planteskolegrunden” i sin helhed kunne tænkes ind i en større sammenhæng til gavn for Bramming og dens borgere i overensstemmelse med den strategiske udviklingsplan.

Processen med interessenter

De afsatte budgetmidler til denne plan var et eksternt forslag fra Bramming Lokalråd. Derfor er interessenterne i området inddraget. Først tog forvaltningen kontakt til Jensens Planteskole og Fysio Danmark Bramming. Herefter blev de praktiserende læger, tandlæger og tandteknikere i Bramming indbudt til et informationsmøde. Årsagen til, at netop denne kreds blev indbudt, er, at Esbjerg Kommune som helhed og ikke blot Bramming mangler læger og tandlæger.

I vedlagte bilag 1 kan referatet fra mødet læses. På baggrund af mødets konklusioner satte forvaltningen gang i udarbejdelsen af en helhedsplan. Arkitektfirmaet AART Architects blev hyret til opgaven.

Der blev herefter afholdt møder med interessenter i området ultimo maj og primo juni 2020.

Referaterne fra ovennævnte fem møder er ligeledes vedlagt denne sag – bilag 1. Efter input fra de fem møder har interessenterne haft planen i høring, hvilket der er kommet et enkelt høringssvar ud af – se Bramming Lokalråds høringssvar i det vedlagte bilag 2.

## Helhedsplan Bramming

Helhedsplan Bramming dækker et stort centralt areal i Bramming by. Arealet afgrænses af Gabelsvej mod nord og vest. Mod syd afgrænses Idræts Allé med Bramming Kultur- og Fritidscenter. Mod øst afgrænses Bakkevejens Skole, fodboldbaner og ”Skøjtesøerne” – se plantegning side 4 i bilag 3.

Helhedsplanen udspringer som nævnt af det ubenyttede areal - den såkaldte ”Planteskolegrund”. Der ønskes med Helhedsplanen, at grunden fremadrettet anvendes til boligformål/sundhedscenter. Det selvsamme påtænkes med det kommunalt ejede areal nord for ”Planteskolegrunden”, som i dag huser pavilloner med forskellige forenings- og kommunale tilbud. Disse aktiviteter kan med fordel flyttes til Bramming Kultur- og Fritidscenter, hvor der er ledig kapacitet.

I forhold til boliger lægger Helhedsplanen op til punkthuse i varierende etagehøjder fra 3-4 etager. En senere fase i planen lægger desuden op til, at den nuværende planteskole kan erstattes af rækkehuse i op til to etager – fase 3, se side 6 i bilag 3. Boligtyperne kan for eksempel fordeles med 40% seniorboliger og 60% familieboliger. Der kan arbejdes videre med mulighed for ejerboliger, private lejeboliger eller almene boliger. Boliger medfører parkeringskrav, som er beskrevet på planens side 6 i bilag 3.

## Helhedsplanens aktører (motorer)

De kommunale institutioner i projektområdet er væsentlige aktører (motorer) i realiseringen af en hel ny bydel i projektområdet.

I den nordlige del findes Nordre Skole og børnehaven Regnbuen. Plejecenter Solgården er placeret mod vest, Kultur- og Fritidscentret mod syd samt Bakkevejens Skole og de nyrenoverede ”Skøjtesøer” mod øst.

Intentionerne bag oplægget til Helhedsplanen er, at der kan skabes et langt bedre samspil mellem institutionerne. Synergierne kan styrkes med boliger, et sundhedshus og flere udendørs aktivitetsmuligheder.

Nordre Skole ligger i den nordlige del af området og tænkes bundet sammen med området via skolestier og udendørsfaciliteter. Der er desuden i planen afsat areal til en eventuel udvidelse af Nordre Skole – se placering i bilag 3 side 4. I den nordlige del ligger desuden en H-formet kommunal bygning, som i dag står tom. Kommunen er blevet kontaktet af praktiserende læger om mulighed for lægehus i bygningen. Dialogen herom er i sin indledende fase.

Plejecenter Solgården ligger placeret i den vestlige del af området. Seniorboligerne i den nye bydel vil derfor være oplagte at koble op på plejecentret, så beboerne kan kontakte sygeplejeklinikken på plejecentret ved behov. Det vil ligeledes skabe tryghed for seniorboligernes beboere, at de bor tæt på et plejecenter. Disse tanker lægger fint i tråd med Sundhed & Omsorgs sektorplan. Denne model med seniorboliger tæt på et plejecenter bliver i 2021 til virkelighed i Projekt Krebsstien i Gjeringe.

Fysio Danmark Bramming og Esbjerg Kommune ønsker at få flere aktører ind i det påtænkte areal for sundhedscenter – se placering side 4 i bilag 3. Det kunne være en lægepraksis, tandlægepraksis eller andre sundhedsfaglige aktører. Sundhedscenterarealet placeres i områdets ”hjerne”, hvor der også påtænkes opført et torv med aktiviteter ved Bramming Kultur- og Fritidscenters hovedindgang. Der ønskes også udendørs sportsaktiviteter nord for centret, hvor nogle af de nuværende parkeringspladser nedlægges. Med anlæg af nye P-pladser vest for fritidscentret vil der fortsat være 145 parkeringspladser til rådighed for centrets brugere, hvilket både interessenterne og forvaltningen vurderer som tilstrækkeligt.

Bramming Kultur- og Fritidscenter vil også blive en væsentlig ”motor” i planens realisering. Interessenterne i Bramming ønsker alle ”mere liv” i centret, end det er tilfældet i dag. Ligeledes bør centret blive et omdrejningspunkt for bydelens beboere. Håbet er, at der med de mange nye beboere i området kan komme flere aktiviteter i centret i løbet af hele dagen, at cafeteriet kan få en større kundekreds og ikke mindst, at centret ”åbnes op” med en yderligere indgang fra Bakkevej. På møderne med interessenterne blev det af alle pointeret, at adgangsforholdene i dag ikke er optimale.

Mod øst er Bakkevejens Skole, tennis- og fodboldbaner og skøjtesøerne placeret. Håbet for aktørerne er, at de kan være med til at skabe liv og blive mere synlige ved bedre integration over Bakkevej via fartdæmpning og mindre beplantning.

Det videre forløb med Helhedsplan Bramming

Med en politisk vedtagelse af Helhedsplan Bramming vil næste skridt være udarbejdelse af en lokalplan for området.

Sættes en lokalplansproces i gang vil en lokalplanvedtagelse kunne forventes ultimo 2021. Helhedsplanen vil herefter kunne realiseres fra 2022.

Der kan udarbejdes én samlet lokalplan for området – en såkaldt rammelokalplan, hvoraf alene området omkring sundhedshuset bliver byggeretsgivende. Det vil så efterfølgende skulle laves byggeretsgivende lokalplaner for boligudstykningsplanen. Det vil give mulighed for individuelle ønsker til byggeriet indenfor den overordnede ramme.

Fysio Danmark Bramming har oplyst, at såfremt lokalplanprocessen ikke sættes i gang, vil de selv igangsætte deres projekt med opførelse af fysioterapi på ”planteskolegrunden” ved køb af jord af Jensens Planteskole. Et sådant projekt har

et omfang som ikke vurderes som lokalplanpligtigt. Et egentligt sundhedshus med flere funktioner og et større volumen har derimod et omfang, som betinger udarbejdelse af en lokalplan.

## **Vision 2025**

Helhedsplan Bramming berører mange af temaerne i Vision 2025 - ”Energi til mere”. Under sporet ”Velfærd – energi til livet”, opfylder Helhedsplan Bramming blandt andet:

- Energi i hverdagslivet, herunder attraktive fritidstilbud og attraktive boliger
- Livskvalitet og sundhed, herunder fokus på fysisk og mental sundhed
- Fællesskab og mangfoldighed, herunder stærke fællesskaber, foreninger og netværk

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Planlovens bestemmelser om udarbejdelse af lokalplan.

## **Økonomi**

Helhedsplanens realisering kan gennemføres som et byggemodningsprojekt, hvor salg af byggeretter finansierer vejanlæg og p-pladser, mens åbning af Kultur- og Fritidscenter og faciliteter til udendørsaktiviteter skal finansieres andetsteds.

## **Kompetencer**

Sundhed & Omsorgsudvalget > Kultur & Fritidsudvalget > Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Børn & Familieudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Helhedsplanens område er i dag udlagt som ”offentligt område”. Dele af området vil med en lokalplansvedtagelse og en kommuneplanændring ændres til ”blandet boligområde”.

## **Vurdering herunder alternativer**

Det vurderes, at en realisering af Helhedsplanen vil skabe et sammenhængende område, der integrerer boliger, skole, ældrepleje og fritid. Der kan med planen opføres mange etageboliger/rækkehuse, som der er stor efterspørgsel på i Bramming

Alternativet til vedtagelsen og realiseringen af Helhedsplanen er, at Fysio Danmark Bramming køber en del af ”Planteskolegrunden” fra Jensens Planteskole og opfører en fysioterapipraksis. Derved vil en samlet integreret disponering af området blive vanskeligere.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- a. Helhedsplan Bramming godkendes.
- b. Udarbejdelse af en lokalplan igangsættes.

## **Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 31-08-2020**

Indstillingen godkendt.

Udvalget forventer, at der gøres plads til og sikres gode klubfaciliteter i området.

## **Beslutning Kultur & Fritidsudvalg den 15-09-2020**

Godkendt.

Kultur & Fritidsudvalget anbefaler, at fritidsaktiviteter, der er uafhængige af lokalplanen, fremmes

og udvalget bakker op om Sundhed & Omsorgsudvalgets forventning om, at der gøres plads til og sikres gode klubfaciliteter i området.

## **Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 22-09-2020**

Godkendt.

## **Beslutning Børn & Familieudvalg den 28-09-2020**

Udvalget noterer sig, at Klub Bramming og legestuegruppe i dag er placeret der, hvor der i skitserne til helhedsplanen er indtegnet boliger.

Udvalget tilslutter sig Sundhed & Omsorgsudvalget og Kultur & Fritidsudvalgets bemærkninger vedr. Klub Bramming. Herudover ønsker udvalget, i det videre arbejde med helhedsplanen, at de fremtidige fysiske rammer med relevante pædagogiske muligheder for dagplejens legestue indtænkes.

Udvalget bemærker høringssvarene og sagsfremstillingens formuleringer om skoleområdet. Udvalget forventer, at såvel skolebestyrelsen som Børn & Familieudvalget inddrages tæt i det videre arbejde med helhedsplanen.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020**

Indstillingen følges.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 06-10-2020**

Indstillingen godkendt, og udvalget følger de øvrige udvalgs bemærkninger.

Herudover bemærker udvalget:

- For området omkring idrætscentret skal arbejdet med en lokalplan igangsættes
- For området nord i helhedsplanen udarbejdes en rammelokalplan
- Udvalget er opmærksomme på at også Bakkevejens Skole skal indarbejdes i helhedsplanen

## **Beslutning Økonomiudvalget den 19-10-2020**

Godkendt.

## **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Bilag**

Bilag 1 - Referat fra møder med interessenter i Bramming

Bilag 2 - Bramming Lokalråds høringssvar

Helhedsplan Bramming

# **Punkt 9: Medlemsforslag fra Radikale Venstre om at blive en 'Børnevenlig kommune'**

20/23417

## **Resumé**

Radikale Venstre anmodet om at få en sag på byrådets dagsorden om, at blive en børnevenlig kommune.

## **Sagsfremstilling**

I Radikale Venstre ønsker vi, at vi i Esbjerg kommune bliver del af UNICEF's projekt Børnevenlig kommune. I vores øjne kan dette være med til at vise, at vi er en kommune, der vil børnene. Og måske ligefrem bidrage til vores ønske om at tiltrække flere børnefamilier til kommunen.

Projektet har primært fokus på øget inddragelse af børnene og børnenes perspektiv, når vi træffer beslutninger kommunalt samt at øge børn og unges kendskab til deres rettigheder, som de ex kommer til udtryk i FN's Børnekonvention.

Om projektet skriver UNICEF:

Børnevenlig By og Kommune programmet er et globalt UNICEF-initiativ, der samler lokale myndigheder, civilsamfundsorganisationer, den private sektor, skoler og uddannelser, lokale medier og – vigtigst af alt – børn og børnefaglige organisationer om sammen at realisere børns rettigheder og gøre deres byer og kommuner mere børnevenlige. Den overordnede vision for Børnevenlig By og Kommune er at samarbejde med lokalsamfund for at realisere børns rettigheder jævnfør FN's Børnekonvention. Programmet lægger særlig vægt på at sikre:

1. Udbredelse af kendskabet til rettigheder
2. Meningsfuld og inkluderende børneinddragelse
3. Vilje til at udrydde diskrimination i politikker og handlinger i kommunen

Dette synes fint i tråd med vores store fokus på elevdemokratiet, vores arbejde med FN's Verdensmål samt den nylige frisættelse af kommunens folkeskoler, som rummer alle muligheder for en øget inddragelse af også børnene i tilrettelæggelsen af skoledagen og arbejdet med, hvordan vi driver skole i Esbjerg.

UNICEF skriver selv:

Grundlaget for arbejdet med Børnevenlige Byer og Kommuner er FN's Børnekonvention. Initiativet spiller desuden ind i Verdensmålene og giver helt konkrete redskaber til at levere resultater inden for Verdensmålene.

Det koster ikke noget at deltage i projektet, som bl.a. søges fondsfinansieret. Men der er en række krav og en klar proces, der skal følges. Der skal laves analyser og udarbejdes handlingsplan med specifikke mål for, hvad kommunen ønsker at arbejde med. UNICEF vil bistå kommunen med relevant sparring og bistand på området.

Indtil nu har tre kommuner været del af et pilotprojekt på dette område, og Billund er netop blevet anerkendt som den første børnevenlige kommune. UNICEF har netop søgt om midler til at få fem kommuner mere med i projektet. Hvis vi i Esbjerg ønsker at være med, kan vi blive en af dem.

Det håber vi, i Radikale Venstre, at der er opbakning til.

## **Kompetencer**

Byrådet

### **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Forslaget oversendes til kommunaldirektøren med henblik på yderligere belysning samt udarbejdelse af en sagsfremstilling til endelig stillingtagen.

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Punkt 10: Lukket: Køb af jord i Tjæreborg**

14/22438

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Punkt 11: Lukket: Udbud af 20 parcelhusgrunde i Hunderup**

19/40303

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.

## **Punkt 12: Godkendelse - underskriftsbilag**

### **Beslutning Byrådet den 02-11-2020**

Godkendt.

Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen.

Tine Kjær Dideriksen (A) deltog som stedfortræder for Michael Harbøll.

Poul-Erik Hansen (A) deltog som stedfortræder for Karen Sandrini.