

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 23-08-2019

Mødedato Fredag d. 23. august 2019 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Mussa Utto, Anders Rohr Jørgensen, Alex Sørensen, Henning Ravn, Søren Heide Lambertsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information / forespørgsler.....	4
Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til Rotterdam 8. - 11. maj 2019.....	5
Alternative drivmidler i busserne.....	6
Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.....	8
Screening af muligheder for vådområdeprojekt ved Ribe Østerå - indledende resultater.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 23-08-2019

Godkendt.

Punkt 2: Information / forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 23-08-2019

- Dynamisk P-henvisning
- Sikkerhed på Låningsvejen
- Stadelpladsen Strandbygade/Nørregade, Esbjerg
- Passagerudvikling i den kollektive bustrafik.
- Møde i lodsejer-/interessentudvalget vedr. Kongeåen.
- Autocamperpladser

Punkt 3: Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til Rotterdam 8. - 11. maj 2019

19/10115

Resumé

Teknik & Byggeudvalget var i perioden 8. – 11. maj 2019 på studietur til Rotterdam.

Teknik & Miljø har efter studieturen udarbejdet en rapport fra turen og beskrevet, hvorledes de enkelte lokalitetsbesøg kan inddrages i Teknik & Byggeudvalgets fremadrettede arbejde med udvikling af Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har med afsæt i programmet for turen beskrevet den inspiration, vi fik i Rotterdam.

Med baggrund i rapporten kan der arbejdes videre med inspirationen fra Rotterdam i forhold til de eksisterende projekter og den kommende udvikling indenfor Teknik & Byggeudvalgets område i Esbjerg Kommune.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Der arbejdes videre med inspirationen fra Rotterdam på følgende områder:
 - Lyssætning med kunstnerisk islæt ved etablering eller renovering af gade-/stibelysning, belysning af pladser, facader, kunstværk eller lignende
 - Gadetræer i bymæssig bebyggelse
 - Ladestandere til elbiler på kommunale offentlige p-pladser

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 23-08-2019

Godkendt.

Bilag

Rapport fra Teknik & Byggeudvalgets studietur 8.-11. maj 2019

Punkt 4: Alternative drivmidler i busserne

18/9309

Resumé

Udbudsstrategi for alternative drivmidler blev vedtaget af Teknik & Byggeudvalget 18. januar 2019. Det er Sydtrafiks vurdering, at den besluttede udbudsstrategi kan give økonomiske udfordringer for busdriften. På den baggrund foreslår Sydtrafik, at udbudsstrategien tilrettes, så der i stedet for at lægge vægt på bestemte drivmidler lægges vægt på reduktion af emission, CO₂-udledning og, for bybussernes vedkommende, også reduktion af støj. Ligeledes foreslås det, at der arbejdes med differentierede kontraktlængder.

Sagsfremstilling

Teknik & Byggeudvalget har løbende behandlet mulighederne for indførelse af alternative drivmidler i den kollektive bustrafik. Indførelse af alternative drivmidler fordrer en ny udbudsform, og da der er lange leveringstider, på især el-busser, blev det besluttet at genudbyde busdriften på en kort kontrakt på 2 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

Den 18. januar 2019 behandlede Teknik & Byggeudvalget ”Strategi for alternative drivmidler”, hvor strategien blev besluttet. I ”Notat fra Sydtrafik - Alternative drivmidler i Esbjerg Kommune”, har Sydtrafik sammenfattet deres viden om mulighederne for implementering af alternative drivmidler i den kollektive bustrafik i Esbjerg Kommune.

På et møde hos Sydtrafik i marts 2018 blev iværksættelse af udbudsstrategien drøftet, hvorefter Sydtrafik påbegyndte udarbejdelse af udbudsmateriale. Imidlertid er Sydtrafik kommet i tvivl om, hvorvidt budgettet for busdrift kan holdes inden for et rimeligt niveau, hvis den besluttede udbudsstrategi fastholdes. Særligt er der en bekymring for driften af de lokalruterne på landet, hvor et begrænset kørselsomfang, sammenholdt med høje priser på busmateriel, kan gøre driften omkostningstung.

Det foreslås derfor, at udbudsstrategien revideres således, der lægges vægt på støjkrav og emissionskrav, i stedet for at fastslå et bestemt drivmiddel, der i den besluttede strategi er el og alternativt biogas. Udbuddet af busdriften er, som tidligere beskrevet, delt i to pakker.

En pakke med bybusdriften i Esbjerg og en pakke med lokalruterne, samt bybus i Ribe, rute 8c mellem Ribe-Esbjerg-Varde og rute 14 mellem Esbjerg og Varde.

Såfremt Rute 14 eventuelt ændres til en ring-bybusrute, vil den blive udbudt i bybuspakken.

I udbudspakken med bybusdrift foreslås det, at der stilles krav om reduktion af støj, nul emission og nul CO₂-udledning. I praksis betyder det, med den nuværende teknologi, at der kun kan bydes ind med el-busdrift.

For at få et førstehåndsindtryk fik Byrådet mulighed for at afprøve en ny elbus d. 6 august 2019. Elbussen kørte bl.a. en ordinær tur på bybusrute 16.

I udbudspakken med den øvrige busdrift kan der konkurreres om at begrænse emissionen og CO₂ udledning mest muligt i forhold til den tilbudte pris.

Det foreslås, at kontraktlængden på busdriften differentieres afhængigt af, hvilket drivmiddel, der bydes ind med. Esbjerg Kommune har en interesse i, at der køres med så nye busser som muligt, samtidigt med at driften af busserne skal være til

den lavest mulige pris.

Da el-busser normalt skal have skiftet batteri efter 6-7 år, foreslås det, at drift med el-busser kan ske på en kontrakt på 12 plus 2 år, mens drift med HVO-diesel og biogas ikke bør være længere end 8 plus 2 år, af hensyn til en forventet teknologiudvikling mod renere transportløsninger og god komfort i busserne.

I forbindelse med en planlagt markedsdialog kan der blive behov for at optimere udbuddet så eksempelvis kontraktlængderene matcher batteriernes levetid bedst muligt, hvis det har væsentlig indflydelse på den samlede pris.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Tilpasningen af strategi for udbud af alternative drivmidler betyder, at der med større sandsynlighed kan implementeres alternative drivmidler på både bybusruterne og lokalruterne inden for en økonomisk ramme, der er omkring 15% større end den nuværende ramme, mens der i strategien vedtaget 18. januar 2019 var risiko for større stigninger i driftsbudgettet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. tilpasningerne til strategi for udbud af alternative drivmidler i den kollektive busdrift indarbejdes
2. udbud af den kollektive bustrafik med alternative drivmidler igangsættes i henhold til den tilpassede strategi

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 23-08-2019

Godkendt.

Bilag

Notat vedrørende strategi for udbud af alternative drivmidler

Notat fra Sydtrafik - Alternative drivmidler i Esbjerg Kommune

Punkt 5: Prioritering af trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020

19/14264

Resumé

Teknik & Miljø foreslår, at der prioriteres 8 projekter til udførelse, heraf en uheldsanalyse med en skitse.

Forslaget er baseret på Trafikikkerhedsplan 2015-2020, indkomne henvendelser i 2018/2019 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl. og med vægt på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld. Projekterne kan udføres for de midler, der er afsat til formålet.

Samtlige ønsker til trafikikkerhedsfremmende forbedringer fremgår af bilaget ” Projektliste 2020 - Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger”.

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2020 afsat kr. 5.383.600 til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslag til trafikikkerhedsfremmende projekter skal prioriteres af Teknik & Byggeudvalget med henblik på, at de realiseres i 2020.

”Projektliste 2020 - Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger” er dannet og opdateret på baggrund af:

1. Trafikikkerhedsplan 2015-2020
2. Indkomne henvendelser i 2018/2019 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl.

Projekterne er geografisk opstillet efter postnr.

Som noget nyt, er der også medtaget antal skadestueuheld. Der er blevet registreret skadestueuheld siden november 2017. Alle skadestueuheld betragtes som personskadeuheld. Nogle politiregistrerede uheld er også registreret på skadestuen, hvorfor det samlede antal personskadeuheld ikke altid svarer til summen af antallet af de to slags uheld.

Projektlisten er et resultat af Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedtaget i Teknik & Byggeudvalget d. 19. december 2014. Der er foretaget en samfundsøkonomisk beregning af de projekter, der indgår i projektlisten.

Faktorer som ”Skolevej”, ”Utryghed”, ”Lette trafikanter” og ”Personskadeuheld” indgår i vurderingen af, hvilke projekter der foreslås prioriteret til udførelse.

De fleste uheld i trafikken er adfærdsbetinget, og undersøgelser viser, at trafikantadfærd er en afgørende faktor i op til 90% af alle uheld på det danske vejnet. Derfor er det vigtigt, at der fortsat gennemføres både landsdækkende og lokale kampagner for at fremme trafikikkerheden.

Teknik & Miljø foreslår, at der for midlerne i 2020 prioriteres med fokus på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld.

Det foreslås således, at udvalget prioriterer mellem de skolevejsprojekter og øvrige trafikikkerhedsprojekter, der er oplyst i bilaget ”Forslag til prioritering af projekter til udførelse i 2020 - Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger” og uddybet i ”Projekter foreslået til udførelse – Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger”

Teknik & Miljø anbefaler, at projekter markeret med ”1” gennemføres i 2020.
Den samlede sum af disse projekter kan gennemføres for det afsatte budgetbeløb.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 5.383.600 kr. til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.

Beløbet forventes frigivet på AT-papiret i forbindelse med budgetvedtagelsen i oktober 2019.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der inden for budgetrammen til trafikikkerhed i 2020 prioriteres mellem projekterne beskrevet i ”Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2020 - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger” og at projekter mærket med ”1” udføres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Udsat.

Fraværende:

Søren Heide Lambertsen

Forvaltningen oplyser

På udvalgs møde i Teknik & Byggeudvalget d. 19. maj 2017 blev der prioriteret 21 trafikikkerhedsfremmende projekter til udførelse i 2017 og 2018. Heraf er 18 færdigetablet. To projekter blev på udvalgs møde d. 15. juni 2018 udsat til 2019. Det sidste projekt, der endnu ikke er gennemført, er ombygning af rundkørslen Obbekjærvej/Nørremarksvej.

Dette projekt er blevet forsinket. Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at ændre projektet fra et signalanlæg til rundkørsel på grund af den nærliggende jernbaneoverskæring.

Efter licitationen på projektet har det vist sig, at projektet overstiger det afsatte beløb med 950.000 kr.

Det foreslås derfor, at der af de afsatte midler til trafikikkerhed i 2020 afsættes det nødvendige beløb til budgetafvigelsen, så ombygning af rundkørslen Obbekjærvej/Nørremarksvej kan gennemføres.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der inden for budgetrammen til trafikikkerhed i 2020 prioriteres mellem projekterne beskrevet i ”Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2020 - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger”, og at projekter mærket med ”1” udføres, men at projektet ”Guldagervej v. Guldagergårdsvej” udskydes til næste prioritering og der i stedet afsættes 950.000 kr. til gennemførelse og etablering af projektet ”Ombygning af rundkørslen Obbekjærvej/Nørremarksvej”

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-08-2019

Udsat.

Forvaltningen oplyser

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 5.383.600 kr. til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2021.

Det foreslås derfor, at projekt "Guldagervej v. Guldagergårdsvej" prioriteres, men udføres i 2021 for midlerne i 2021.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. der inden for budgetrammen til trafikikkerhed i 2020 prioriteres mellem projekterne beskrevet i "Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2020 - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger", og at projekter mærket med "1" udføres, bortset fra projektet "Guldagervej v. Guldagergårdsvej". I stedet afsættes 950.000 kr. til gennemførelse og etablering af projektet "Ombygning af rundkørslen Obbekjærvej/Nørremarksvej".

2. projektet "Guldagervej v. Guldagergårdsvej" prioriteres med 950.000 kr. af rådighedsbeløb afsat i 2021 med udførsel i 2021

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 23-08-2019

Godkendt.

Bilag

Projektliste 2020 - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger

Liste med forslag til projekter til udførelse 2020 - trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger

Projekter foreslået til udførelse - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger

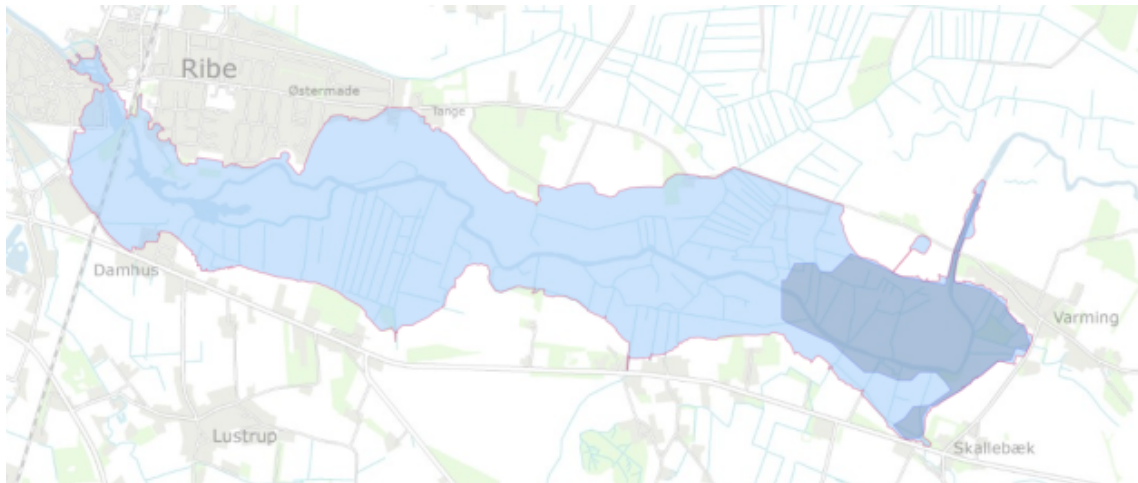
Punkt 6: Screening af muligheder for vådområdeprojekt ved Ribe Østerå - indledende resultater

19/28705

Resumé

På mødet for Teknik & Byggeudvalget den 5. april 2019, blev en procesplan for et vådområdeprojekt ved Ribe Østerå præsenteret. Det blev besluttet, at sagen igen skulle forelægges Teknik & Byggeudvalget, når en indledende screening forelå. Den screening er foretaget af Esbjerg Kommunes rådgiver, Orbicon, i sommeren 2019. I den forbindelse er der sket tilretninger af det tekniske projektområde efter dialog med Landbrugsstyrelsen.

Screeningen med anbefalinger foreligger nu i rapportform, og med denne sagsfremstilling skal der tages stilling til, om forundersøgelsen ønskes færdiggjort.



Sagsfremstilling

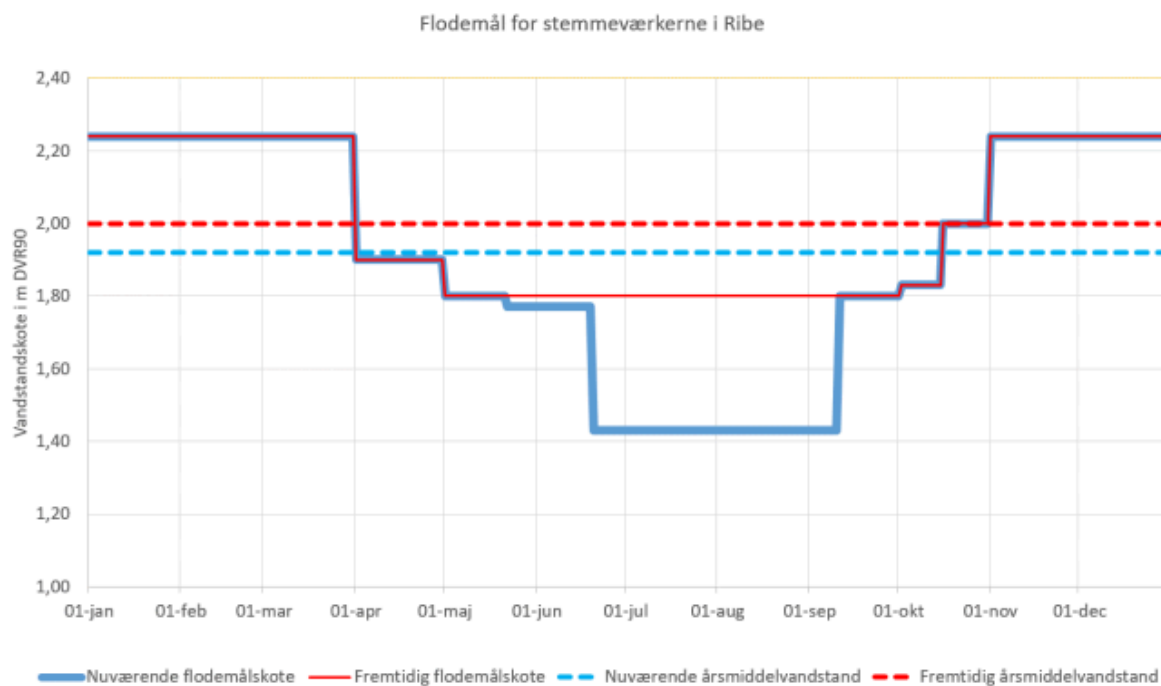
Baggrunden for at undersøge muligheden for at gennemføre et vådområdeprojekt i Ribe Østerå er, at en hævnning af vandstanden samtidig vil give mulighed for at hæve sommervandstanden i Mølledammen og på den måde skabe ringere vilkår for, at vandplanter bryder vandoverfladen. Med hævnning af vandstanden i Mølledammen giver det samtidig bedre mulighed for at forbedre Stampemølleåen til gavn for snæblen, som er en særlig prioriteret bilag 4 art, som Esbjerg Kommune har en særlig forpligtelse til at sikre i henhold til EU. På den måde vil Esbjerg Kommune forsøge at imødegå et statsligt krav om fjernelse/ombygning af spærringerne i Ribe. Dette er baggrunden for, at Teknik & Byggeudvalget besluttede at igangsætte en proces om etablering af et vådområde.

Orbicon vurderer at det er muligt og omkostningseffektivt efter statens regler at etablere et lavbundsprojekt i ådalen øst for Ribe, der reducerer arealernes udledning af CO₂ og reducerer kvælstofudledningen til Vadehavet.

Det eneste tiltag, der ligger til grund for den vurdering, er en ændring af stemmeværksdriften ved de 3 stemmeværker i Ribe By. Den forudsætning der er lagt ind i screeningen er, at vandstanden ikke stemmes lavere end kote 180 cm, mod i dag 143 cm. Det betyder, at den gennemsnitlige vandstand, set over hele året, hæves med 8 cm fra den nuværende kote 192 til fremtidigt 200 cm. Vintervandstanden på kote 224 cm ændres ikke.

I forbindelse med den videre tekniske forundersøgelse vil der være mulighed for at ændre på forudsætningen, således at tidspunktet for at stemme op og ned ændres, f.eks. for at forbedre passagemuligheder for fisk eller for at optimere ynglemulighederne for padder. I den tekniske forundersøgelse vil der, ikke mindst om sommeren, være mulighed for at modellere med en lavere stemmekote i en kortere periode, der kan tilgodese naturpleje på arealerne i projektområdet,

Andre tiltag som sløjfning af grøfter og evt. dræn, der kan gøre et vådområdeprojekt endnu mere omkostningseffektivt, vil blive vurderet i forundersøgelsens videre forløb.



Det ansøgte undersøgelsesområdes størrelse vil ændre sig i løbet af forundersøgelsen, men er indledningsvist delt i to områder på hhv. 320,3 ha (opg. 1) og 77,8 ha (opg. 2). Opg. 1 er beliggende tættest på Ribe og formålet er at belyse mulighederne for realisering af et lavbunds-projekt. Opg. 2 er beliggende tættest på Varming, og formålet er at belyse mulighederne for realisering af et kvælstof vådområdeprojekt.

Indtil videre arbejdes der altså med to typer af vådområdeprojekter. Et lavbundsprojekt og et kvælstofprojekt. Det er muligt, at et vådområdeprojekt kan gennemføres udelukkende som lavbundsprojekt, men det kan først afgøres senere i forundersøgelsen, da det bl.a. afhænger af jordens indhold af kulstof i projektområdets østlige del. Af finansieringsmæssige årsager er det derfor vigtigt, at der indtil videre opereres med, at muligheden for både lavbunds- og kvælstofområdeprojekt holdes åbne.

Den 15. maj 2019 blev der afholdt et offentligt informations- og dialogmøde om baggrunden for forundersøgelsen og dens indhold vedr. et vådområdeprojekt i Ribe Østerå. Stemningen var ikke udpræget positiv, men der var også mange uafklarede spørgsmål. Forhåbentlig kan mange af de spørgsmål besvares med nærværende screeningsrapport, der som lovet blev præsenteret for lodsejere og følgegruppe på et møde den 15. august 2019. Der vil blive udarbejdet et notat på baggrund af mødet som eftersendes til udvalget.

Hvis forundersøgelsen gennemføres vil sagen herefter blive forelagt politisk, hvor der skal tages stilling til, om et vådområdeprojekt ønskes realiseret.

Lovgrundlag, planer mv.

Vandløbet er med i Vandområdeplanen 2015-2021 for Jylland og Fyn med god økologisk tilstand som målsætning. Det betyder, at Esbjerg kommune skal arbejde for at opfylde målsætningen, og at der ikke må foretages tiltag i vandløbet, som forringer eller hindrer opfyldelse af målsætningen. Området og selve vandløbet er beskyttet i henhold til § 3 i naturbeskyttelsesloven, udpeget som Natura 2000 område med laks, alle 3 lampretarter, snæbel, stavsild, dyndsmerling og odder, samt en lang række fugle og naturtyper på udpegningsgrundlaget, bl.a. naturtypen vandløb med vandplanter.

Finansiering af Vådområdeprojekter er omfattet af Bek. nr. 1600 af 14/12/2018: Bekendtgørelse om tilskud til vådområdeprojekter og naturprojekter på kulstofrige lavbundsjord.

Økonomi

Vådområdeprojekter finansieres af EU, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne. Der er ansøgt om midler til forundersøgelse i Ribe Østerå.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller at

- Forundersøgelsen færdiggøres. Herefter vil sagen blive forelagt politisk, hvor der skal tages stilling til, om et vådområdeprojekt ønskes realiseret.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 23-08-2019

Udsat.

Bilag

Screeningsrapport - Ribe Østerå_endelig 11-07-2019

Bilag1_Oversigtskort.pdf

Bilag2_Matrikelkort.pdf

Bilag3_Høje_målebordsblade.pdf

Bilag4_Lave_målebordsblade.pdf

Bilag5_Arealanvendelse.pdf

Bilag6_Højdemodel_0_5m.pdf

Bilag7_Jordtyper.pdf

Bilag8_Jordartskort.pdf

Bilag9_Oplande.pdf

Bilag10_Tørv2010.pdf

Bilag11_Naturtyper.pdf

Bilag12_Okker.pdf

Bilag13_ByggeBeskyttelseslinjer.pdf

Bilag14_Kulturhistorie.pdf

Bilag17_Længdeprofil_Ribe Østerå.pdf

Bilag18_Længdeprofil_Lustrup Enge.pdf

Bilag19_Længdeprofil_Madebæk.pdf

Bilag20_Længdeprofil_Skelgrøften Lustrup-Seem.pdf

Bilag21_Længdeprofil_Tange Bæk.pdf

Tegning001-Eksisterende forhold og tekniske anlæg .pdf

Tegning002-Eksisterende årsmiddel afvandingsforhold.pdf

Tegning003-Fremtidige årsmiddel afvandingsforhold.pdf