

# REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 15-03-2019

**Mødedato** Fredag d. 15. marts 2019 kl. 11:30

**Mødested** Mødelokale 10 - Frodesgade 30

**Mødedeltagere** Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto (Afbud)

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
FNs Verdensmål - ønsker til fokus/videre arbejde.....	5
Maritimt Center Esbjerg Strand - Projekteringsbevilling.....	7
Udbredelse af kendskabet til flextur i kommunen.....	11
Drift af lys ved Skøjtesøerne i Bramming.....	13
Forsøg med udvidet åbningstid for erhverv på Måde Genbrugsplads.....	15
Lukket: Udbud af indsamling af affald 2020-2027.....	16

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-03-2019**

Godkendt.

## **Punkt 2: Information/forespørgsler**

### **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-03-2019**

Skiltning på Mandø Bygade

Forespørgsel om Vejdirektoratets administration af rastepladser på hovedvej 11

Status vedrørende parkering i Ribe ved Damvej og P-Syd

Alslev Å klagesag

Ridestier i Ribe plantage

## **Punkt 3: FN's Verdensmål - ønsker til fokus/videre arbejde**

19/4134

### **Indledning**

Ved budgetvedtagelsen for 2019 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en procedure for, hvordan FN's verdensmål skal inddrages i arbejdet i Esbjerg Kommune.

Den 10. december 2018 havde Økonomiudvalget et temamøde om FN's verdensmål, hvor der blev fastsat de overordnede rammer for arbejdet med verdensmålene.

Rammerne er:

- a) Udvalgelse af de mest relevante mål
- b) Udarbejde årlig status
- c) Indarbejdelse i politikker og strategier
- d) Indarbejdelse i Vision 2025

I forhold til punkt a og d blev der fastsat følgende proces:

1. De politiske udvalg indstiller til Byrådet, hvilke mål de ønsker at arbejde med
2. Byrådet beslutter hvilke af verdensmålene, der skal arbejdes med i Vision 2025
3. De udvalgte verdensmål indarbejdes i forslag til Vision 2025

På den baggrund skal der bringes sager frem i de politiske udvalg om, hvilke af verdensmålene det enkelte udvalg ønsker at fokusere på.

### **Sagsfremstilling**

Den afrapportering, der skal ske til Byrådet med udvalgets ønsker, skal ske med udgangspunkt i udvalgenes politiske målsætninger, der igen skal relateres til det/de relevante verdensmål. Desuden skal det for hver politisk målsætning fremgå, hvilke af de 169 delmål, der skal arbejdes med, og hvilke af delmålenes indikatorer arbejdet skal måles på.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til hvilke mål, delmål og indikatorer, der kan arbejdes videre med. Forslagene fremgår af bilag "FN's Verdensmål- ønsker til fokus, videre arbejde Teknik & Byggeudvalget".

### **Kompetencer**

Teknik & Byggeudvalget

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget drøfter de foreslåede mål, delmål og indikatorer for udvalgets arbejde med FN's Verdensmål med henblik på endelig beslutning på mødet den 15. marts 2019.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-03-2019**

Godkendt.

### **Ny indstilling**

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget arbejder videre med de foreslåede mål, delmål og indikatorer for udvalgets arbejde FNs Verdensmål.

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- de foreslåede mål, delmål og indikatorer for Teknik & Byggeudvalgets arbejde med FNs Verdensmål indgår i arbejdet med Vision 2025.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-03-2019**

Godkendt.

### **Bilag**

FNs Verdensmål - ønsker til fokus, videre arbejde Teknik & Byggeudvalget

## Punkt 4: Maritimt Center Esbjerg Strand - Projekteringsbevilling

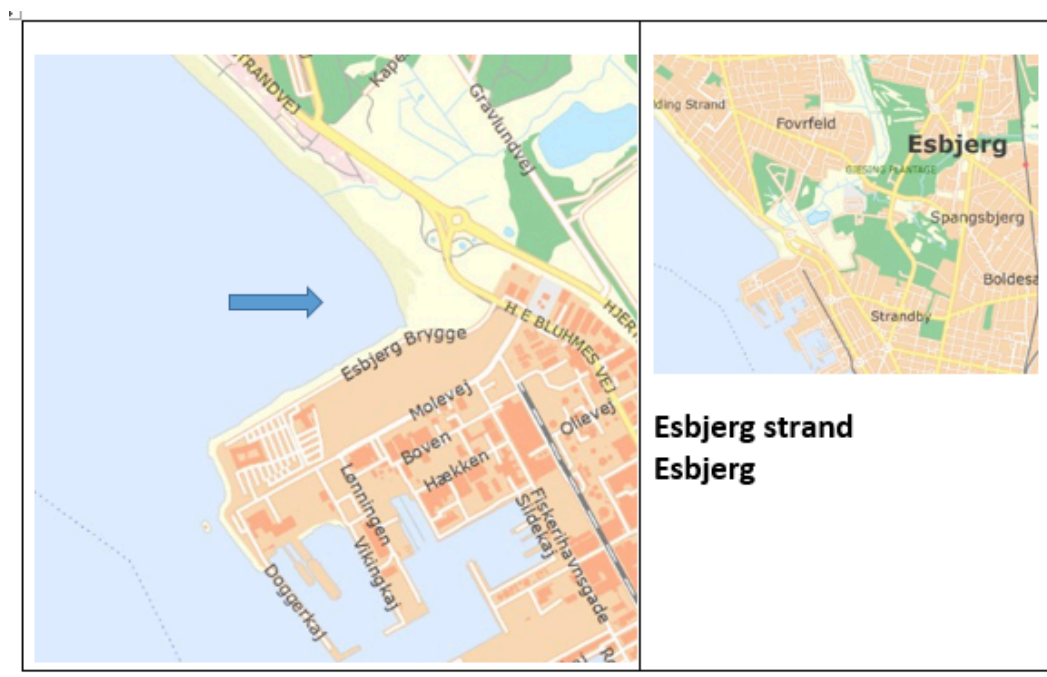
18/31753

### Indledning

Byrådet besluttede i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019-2022 at afsætte de sidste midler til Maritimt Center på Esbjerg Strand.

Økonomien til Maritimt Center er afsat på baggrund af rumprogram, der er udarbejdet sammen med brugerne i 2017. Økonomien er siden, i foråret 2018, revideret som følge af en forskubbet tidsplan for Esbjerg Strand, nye pris- og lønskøn, flere ønsker til funktionaliteten i Maritimt Center samt viden om opnåede fondsindtægter.

Der søges en projekteringsbevilling.



### Sagsfremstilling

I forlængelse af budgetvedtagelsen er projektets organisering blevet vedtaget med dommerkomite, styregruppe, administrativ arbejdsgruppe og brugergruppe.

Projektets styregruppe består af direktør for Teknik & Miljø (formand), direktør for Fritid, Sundhed & Omsorg, direktør fra Claus Sørensens Fond, udviklingskonsulent fra Lokale og Anlægsfonden samt Ejendomschefen.

Det skal i den forbindelse nævnes, at projektet har udviklet sig således, at også aktivitetsområderne på Esbjerg Strand nu tænkes med ind i en samlet udbudsproces. Baggrunden for dette er, at Lokale og Anlægsfonden har bevilget et tilskud på 530.000 kr. til arkitektkonkurrence, som omfatter både Maritimt Center og aktivitetsområderne på Esbjerg Strand. Lokale og Anlægsfonden er dermed også repræsenteret i projektorganisationen.

Det er dog også fuldt oplyst, at Esbjerg Kommune ikke i øjeblikket har afsat rådighedsbeløb til etablering af maritime og rekreative faciliteter udenfor matriklen, hvor det maritime center etableres. Lokale og Anlægsfonden har dog fokus på aktivitetsområderne og ønsker med sin deltagelse i arkitektkonkurrencen at se, hvad projektet samlet kan løfte sig til med henblik på senere stillingtagen til, om Fonden vil støtte projektet yderligere.

Projektets brugergruppe er senest blevet udvidet til at omfatte både den brugergruppe, som var med til at udarbejde rumprogrammet suppleret med potentielt kommende brugere af det maritime center og/eller aktivitetsområderne. Der er et ønske om involvering af mange idéer, således at det samlede projekt kommer til at tilgodese både nuværende og kommende brugere/borgere til både foreningsformål og rekreative formål.

Den udvidede brugergruppe har derfor henover vinteren deltaget i både studietur til Aarhus Internationale Sejlsportscenter og efterfølgende workshop. Der er her kommet flere input til projektet, både til aktivitetsområderne og til Maritimt Center.

Der er således nu behov for at samle alle indtryk i et revideret rumprogram/byggeprogram og gennemføre en udbudsproces med tilknyttet bygherrerådgiver.

Projektet udbydes i en EU totalrådgivningskonkurrence med forudgående prækvalifikation.

Forventet tidsplan

- Annoncering af EU rådgiverudbud, maj 2019
- Tilbudsperiode, juni – september 2019
- Projektering, myndighedsansøgning, september 2019
- EU udbud i fag- og storentrepriser, september 2020
- Byggestart, november 2020
- Byggeslut, ultimo 2021

Der søges på dette grundlag en projekteringsbevilling på 3.050.000 kr. fordelt med 1.500.000 kr. i 2019 og 1.550.000 kr. i 2020, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet.

Samtidig søges en indtægtsbevilling på 2.000.000 kr. i 2019 svarende til de fondstilskud, der modtages i 2019. Samtidig modregnes dog momsbidrag til momsudligningsordningen på 17,5% af modtagne fondstilskud. Der søges derfor også en positiv tillægsbevilling til Økonomiudvalget på 350.000 kr., svarende til momsbidraget.

## **Økonomi**

Der er i budgetperioden 2019 til 2021 afsat følgende rådighedsbeløb til Maritimt Center:

	2019	2020	2021
Anlægsudgifter	3.050.000 kr.	13.801.000 kr.	32.871.000 kr.
Anlægsindtægter	-2.000.000 kr.	-4.000.000 kr.	-3.075.000 kr.

Netto                      1.050.000 kr.    9.801.000 kr.    29.796.000 kr.

Projekteringsbevilling inkl. indtægtsbevilling finansieres af de afsatte rådighedsbeløb i år 2019.

De resterende afsatte rådighedsbeløb i 2020 og 2021 vil blive ajourført i forbindelse med den tekniske budgetlægning for 2020-2023.

Overskydende indtægtsrådighedsbeløb i 2019 på 350.000 kr. overføres i denne sag til 2020 under Kultur & Fritidsudvalget.

Økonomi gør opmærksom på, at der er budgetlagt med en teknisk anlægsforskydning fra 2019 til 2020/2021 på i alt 60 mio. kr. Denne sag er således med til i begrænset omfang at udfylde den forudsatte anlægsforskydning.

Der vil senere blive igangsat en proces med tværgående revurdering af anlægsprogrammet i 2020, der også forventes at ligge højere end kommunens erfaringsmæssige andel af anlægsrammen.

Esbjerg Kommune har pt. modtaget 1,0 mio. kr. i fondstilskud til projektet, og der er herudover lavet aftale med fond om yderligere 1,0 mio. kr. til projektet i 2019.

Lokale og Anlægsfondens tilskud på 530.000 kr., til gennemførelse af arkitektkonkurrence for både Maritimt Center og aktivitetsområderne på Esbjerg Strand, er pt. ikke indeholdt i de afsatte rådighedsbeløb. Tilskuddet vil senere blive indregnet i anlægsøkonomien.

## **Kompetencer**

Kultur & Fritidsudvalget> Teknik & Byggeudvalget> Økonomiudvalget> Byrådet

## **Konsekvenser for andre udvalg**

Kultur & Fritidsudvalget behandlede den 5. marts 2019 følgende indstilling:

Direktionen indstiller, at det via Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

1. der til Teknik & Byggeudvalget meddeles en projekteringsbevilling på 3.050.000 kr. fordelt med 1.500.000 kr. i 2019 og 1.550.000 kr. i 2020 til Maritimt Center.
2. der til Teknik & Byggeudvalget meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 2.000.000 kr. i 2019 til fondsindtægter til Maritimt Center.
3. der meddeles en tillægsbevilling til momsbidrag under Økonomiudvalget på 350.000 kr. i 2019.
4. alle bevillinger finansieres af de afsatte rådighedsbeløb under Kultur & Fritidsudvalget i 2019.
5. overskydende indtægtsrådighedsbeløb på 350.000 kr. i 2019 under Kultur & Fritidsudvalget overføres til samme udvalg i 2020.

Hvor beslutningen blev:

A og Ø tager forbehold for punkt 3. Herefter godkendt.

## **Høring**

Ingen bemærkninger

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der meddeles en projekteringsbevilling på 3.050.000 kr. fordelt med 1.500.000 kr. i 2019 og 1.550.000 kr. i 2020 til Maritimt Center.
2. der meddeles en indtægtsbevilling på 2.000.000 kr. i 2019 til fondsindtægter til Maritimt Center.
3. der meddeles en tillægsbevilling til momsbidrag under Økonomiudvalget på 350.000 kr. i 2019.
4. alle bevillinger finansieres af de afsatte rådighedsbeløb under Kultur & Fritidsudvalget i 2019.
5. overskydende indtægtsrådighedsbeløb på 350.000 kr. i 2019 under Kultur & Fritidsudvalget overføres til samme udvalg i 2020.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-03-2019**

Godkendt.

## **Punkt 5: Udbredelse af kendskabet til flextur i kommunen**

16/14018

### **Indledning**

Teknik & Miljø er blevet bedt om at udarbejde et forslag til, hvordan det er muligt at udbrede kendskabet til Flextur i kommunen for de borgere, som kan have behov for denne service.

Flextur er kollektiv trafik, der køres med små vogne. Der er ingen stoppesteder, og det er kørsel fra adresse til adresse efter kundernes behov. Det er ikke muligt at benytte Flextur internt i Esbjerg, da der her er ordinær buskørsel. På Mandø er der heller ikke Flextur, da det ikke er en brofast ø.

### **Sagsfremstilling**

Flextur er tænkt som et supplement til de lokale- og regionale busruter, og forbedrer borgernes transportmuligheder fra kommunens yderområder ind til byerne til bl.a. indkøb, fritidsaktiviteter, kørsel til trafikknudepunkter, tog- og rutebilstationer.

Umiddelbart er der ikke mange i Esbjerg Kommune, der benytter sig af ordningen, sammenlignet med andre kommuner i Sydtrafiks område.

Den manglende tilslutning til ordningen kan skyldes, at borgerne ikke er bekendte med tilbuddet, hvilket en målrettet kampagne kan afhjælpe. Der foreslås udarbejdet en kampagne, som er målrettet potentielle passagerer i yderområderne, der har behov for transport og kørselshjælp.

Målsætningen med kampagnen er, at målgrupperne informeres om de muligheder, der er, og ligeledes hvor det er muligt at finde informationer om Flextur.

For at nå bredt ud benyttes en række forskellige kommunikationskanaler, som spænder fra massekommunikation til en-til-en kommunikation. Kanalerne kunne fx være busserne, udvalgte stoppesteder, infoskærme, sundhedscentre, borgerservicecentre, biblioteker og de sociale medier. Det vil også være relevant at alliere sig med fx lokalråd og andre organisationer for at sprede budskabet.

Kommunikationsindsatsen, som udarbejdes i samarbejde med Sydtrafik, foreslås rullet ud i to bølger. Første bølge ruller op til sommer. Anden bølge ruller ud efter sommerferien og frem til slutningen af 2019.

Da flere borgere ønsker information omkring Flextur, kunne det være relevant at sikre, at borgerne kan finde en samlet oversigt over de muligheder, der er for transport og kørselshjælp i kommunen. Som borger kan det være svært at finde det relevante kørselstilbud, da tilbuddene spænder lige fra kørsel til indkøb, lægekørsel, kørsel til genoptræning m.v.

Teknik & Miljø anbefaler, at der laves en samlet oversigt over de kørselsmuligheder, som kommunen tilbyder.

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Lov om Trafikselskaber.

### **Økonomi**

Omkostninger til kampagne for Flextur kan afholdes indenfor eksisterende budget.

Nettoomkostningen til flexitur i Esbjerg kommune:

2017: 800.566 kr.

2018: 1.139.431 kr.

## **Kompetencer**

Teknik & Byggeudvalget

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- Sagen drøftes.

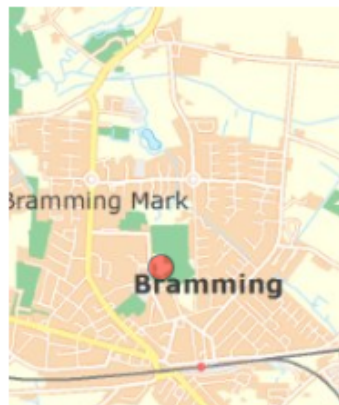
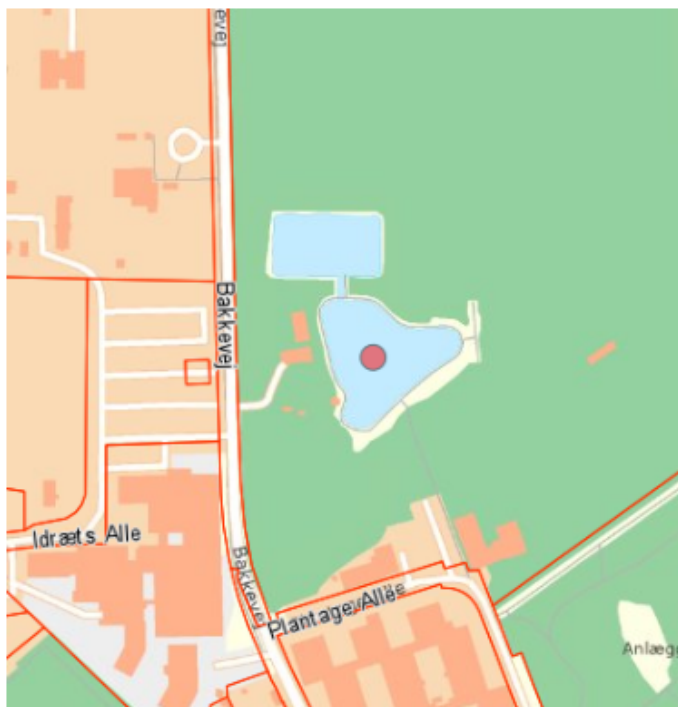
## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-03-2019**

Der igangsættes informationstiltag.

# Punkt 6: Drift af lys ved Skøjtesøerne i Bramming

19/3709

## Indledning



Bramming Lokalråd har søgt og fået søgt vel fondsmidler som kommunale midler til etablering af belysning omkring skøjtesøerne i Bramming.

## Sagsfremstilling

Bramming Lokalråd har siden igangsættelse af renovering af Skøjtesøerne ønsket, at der blev opsat lys på stien langs søerne. Lokalrådet har søgt kommunen og fonde om økonomiske midler til anlæg af dette, og har nu indsamlet det nødvendige beløb.

Å

Der opsattes 19 parklamper med sensorer. Derved opnås, at lyset kan styres afhængig af bevægelse og aktiviteter på stien.

Å

Bramming Lokalråd anmoder nu Esbjerg Kommune om finansiering af den løbende drift.

## Økonomi

De årlige driftsomkostninger for 19 parklamper er 21.500 kr. alt incl.

## Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

## Vurdering herunder alternativer

Drift af lamperne er ikke muligt uden finansiering fra Esbjerg Kommune.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

Â

- driftsmidlerne finansieres via en teknisk Ãndring i budgettet.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-03-2019**

Godkendt.

# **Punkt 7: Forsøg med udvidet åbningstid for erhverv på Måde Genbrugsplads**

19/7244

## **Indledning**

Erhverv, som bruger kommunens genbrugspladser, har ønsket en udvidelse af åbningstiden. Teknik & Miljø vil som et forsøg give adgang til Måde Genbrugsplads fra kl. 7.00-9.00 og kl. 17.00-18.00 for erhverv, der er tilmeldt erhvervsordningen (Gen-bizz).

## **Sagsfremstilling**

Erhverv, som bruger kommunens 4 genbrugspladser, skal være tilmeldt en ”Gen-bizz”-ordning, hvor de bliver registreret, når de kører ind på pladsen med affald. Der er tilmeldt ca. 1100 erhverv og hvert besøg koster 175 kr. Åbningstiderne på genbrugspladserne er fra kl. 9.00-17.00 på hverdage og fra kl. 9.00 – 15.00 i weekender/helligdage.

Måde Genbrugsplads har netop gennemgået en større modernisering, og portene er i den forbindelse blevet klargjort til at kunne åbne automatisk.

Teknik & Miljø kan derfor fra 1. april 2019 starte et forsøg, hvor erhverv med Gen-bizz-tilmelding kan aflevere affald på Måde Genbrugsplads fra kl. 7.00- 9.00 alle dage og kl. 17.00-18.00 på hverdage. Pladsen vil være ubemandet i den udvidede åbningstid.

Forsøget evalueres i august/september 2019, hvorefter sagen igen vil blive behandlet politisk med henblik på fastsættelse af de fremtidige serviceniveau.

## **Økonomi**

Udgifter til forsøget køres over driftsbudgettet.

## **Kompetencer**

Teknik & Byggeudvalget.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- Forsøg med udvidet åbningstid på Måde Genbrugsplads starter 1. april 2019.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-03-2019**

Godkendt.

## **Punkt 8: Lukket: Udbud af indsamling af affald 2020-2027**

19/4958