

# REFERAT Økonomi & Bosætningsudvalget d. 13-04-2026

**Mødedato** Mandag d. 13. april 2026 kl. 08:30

**Mødested** Borgmesterens mødelokale

**Mødedeltagere** Jesper Frost Rasmussen (V), Kurt Bjerrum (V), Mikkel Ammitzbøll (F), Susanne Dyreborg (Æ), Tina Skov Larsen (V), Frederik Vestergaard Jørgensen (A), May-Britt Andrea Andersen (C), Anne Marie Geisler Andersen (B), Peter Nikolajsen (I), Henning Ravn (V) (Afbud), Michael Harbøll (Løsgænger)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Destination Vadehavskysten.....	5
Fagudvalgenes input til Vision 2030.....	7
Ophængning af officiel gallaportræt af Deres Majestæter Kongen og Dronningen.....	10
Ribe Boligforening, afdeling 30 Nipsvej – Anmodning om overdragelse af vejareal til Ejerlauget fo	13
Ankestyrelsen beder Esbjerg Byråd om en udtalelse.....	16
Frigivelse af anlægsbevilling - Etablering af trafikikkerhedstiltag Præstemarksvej.....	20
Frigivelse af anlægsbevilling - Trafiksanering af Storegade i Bramming.....	25
Lukket: Strategisk udviklingsplan for erhvervsområdet.....	29
Lukket: Udkast til delingsaftale mellem Esbjerg Kommune og Region Syddanmark.....	30
Lukket: Informationer og forespørgsler - Lukket.....	31
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	32

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

Godkendt.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Punkt 2: Destination Vadehavskysten**

## **Resumé**

Et oplæg jf. introduktionsprogrammet v. Hans Peter Folmann, destinationschef for Destination Vadehavskysten om:

- Aktiviteter og planer
- Samarbejde med Fanø og Esbjerg Kommuner
- Økonomisk status

## **Kompetencer**

Økonomi & Bosætningsudvalget

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at orientering gives.

## **Beslutning**

Orientering givet.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Punkt 3: Fagudvalgenes input til Vision 2030**

EMN-25/0009338

## Resumé

De politiske udvalg drøfter temaer/indsatser i Vision 2030 med afsæt i Byrådets temamøde den 2. marts 2026 samt fagdirektørens oplæg om udvalgets tidligere og igangværende arbejde med Vision 2025.

## Sagsfremstilling

Byrådets vision er den overordnede "paraply" på tværs i hele kommunen. Visionen implementeres løbende via politikker, strategier, planer, budgetlægning og konkrete indsatser, der skal bidrage til at bringe ambitionerne i Visionen tættere på realisering.

Byrådet er på temamødet den 2. marts 2026 præsenteret for det overordnede arbejde med Vision 2025 og fagudvalgenes evaluering af Visionen. Processen for Vision 2030 er ligeledes gennemgået på temamødet.

I løbet af marts/april skal de politiske fagudvalg på 1-2 møder præsenteres for fagudvalgets hidtidige arbejde med Visionen og give input til Vision 2030 i forhold til de fagrelevante temaer/emner, som fagudvalget lægger vægt på i den kommende Vision.

Fagudvalget anmodes om på baggrund af oplæg fra fagdirektøren at drøfte og udvælge:

1. Eksisterende temaer/indsatser fra Vision 2025, der bør arbejdes videre med?
2. Forslag til nye temaer/indsatser?

Der foretages efterfølgende en opsamling på tilbagemeldingerne fra fagudvalgene med henblik på kvalificering og endelig udvælgelse af temaer på Byrådsseminaret den 21. maj 2026.

Fagudvalgene bliver i efteråret 2026 - efter høring af relevante parter - præsenteret for et oplæg til Vision 2030 med henblik på fremlæggelse og indstilling til Byrådet.

## Vision 2025

Drøftelser i fagudvalgene med henblik på input til Vision 2030.

## Kompetencer

Alle politiske udvalg

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at udvalget med henblik på input til Byrådsseminaret den 21. maj 2026 drøfter og udvælger:

- Eksisterende temaer/indsatser fra Vision 2025, der bør arbejdes videre med?

- Forslag til nye temaer/indsatser?

## **Beslutning**

Drøftet.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Punkt 4: Ophængning af officiel gallaportræt af Deres Majestæter Kongen og Dronningen**

EMN-26/0001288

### **Bilag**

Kommentar fra Liberal Alliance

Kommentar fra Dansk Folkeparti

Kommentar fra SF

Kommentar fra Danmarksdemokraterne

Kommentar fra Enhedslisten

Kommentar fra Radikale Venstre

Kommentar fra Socialdemokratiet

## Resumé

Mads Engelund Larsen (O) har fremsat forslag om at opsætte et portræt af kongefamilien i byrådssalen. Sagen blev sendt til Økonomi- og Bosætningsudvalget for at afklare økonomi og vilkår.

## Sagsfremstilling

Mads Engelund Larsen (O) har fremsat forslag om at drøfte opsætningen af et portræt af kongefamilien i byrådssalen. Forslaget blev behandlet på byrådsmødet den 2. februar 2026, hvor det blev besluttet at sende sagen videre til Økonomi- og Bosætningsudvalget med henblik på at undersøge økonomi og øvrige forudsætninger for opsætning af portrættet.

På den baggrund har Borgmesterkontoret været i kontakt med Kongehuset. Såfremt Byrådet måtte ønske at ophænge det officielle gallaportræt af Kongeparret, skal der indsendes en konkret ansøgning hertil. Tilsagn gives til konkrete placeringer og Kongehuset har behov for at kende ønsket placering før et eventuelt tilsagn kan meddeles.

Det officielle gallaportræt af Deres Majestæter Kongen og Dronningen, viser Majestæterne i galla med Elefantordenen i kæde.

Det officielle gallaportræt størrelse 42 x 54 cm leveres indrammet i røget dansk eg. På toppen af egetræsrammen fastmonteres en smedet Christian 5.'s krone, der er Danmarks officielle kongekrone.



Foto: Steen Ewald, Kongehuset ©



## Økonomi

Prisen for gallaportrættet i ramme er kr. 4000 + fragtomkostninger ekskl. moms.

## **Kompetencer**

Økonomi & Bosætningsudvalget

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomi & Bosætningsudvalget drøfter, hvorvidt det officielle gallaportræt af Kongeparret skal indkøbes til ophængning samt konkret placering drøftes.

## **Beslutning**

Besluttet at der indkøbes et gallaportræt af kongeparret til ophængning på gangareal udenfor byrådssalen i forlængelse af borgmesterportrætte.

Peter Nikolajsen (I) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Forvaltning oplyser**

Efter sagen har været i gruppemapperne er der fremkommet bemærkninger fra Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Socialdemokratiet og Radikale Venstre.

Disse er vedlagt som bilag.

## **Ny Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomi & Bosætningsudvalget drøfter, hvorvidt det officielle gallaportræt af Kongeparret skal indkøbes til ophængning samt konkret placering drøftes.

## **Beslutningshistorik**

### **Beslutning Økonomi & Bosætningsudvalget 23.03.2026 Punkt 7**

Sagen sendes i gruppemapperne.

**Punkt 5: Ribe Boligforening, afdeling 30 Nipsvej – Anmodning om overdragelse af vejareal til Ejerlauget for Jacob A. Riis Vej**

EMN-26/0002038

## Resumé

Ribe Boligforening fremsendte den 8. januar 2026 en anmodning om godkendelse af overdragelse af et vejareal til Ejerlauget for Jacob A. Riis Vej i Ribe.

Baggrunden for anmodningen er, at vejarealet omfatter hele Jacob A. Riis Vej i Ribe, og at vejen dermed også fungerer som adgangsvej for de private boliger på strækningen.



Jacob A Riis Vej i Ribe

Matr.nr. 120b  
Østermade, Ribe Jorder

Grundkort/Luftfoto (CC BY) KDS (CC BY) GeoDanmark © Geodatastyrelsen © Hexagon.  
Ikke nødvendigvis ajourført og målfast. Ingen retslydighed.

## Sagsfremstilling

Ribe Boligforening har fremsendt en ansøgning om overdragelse af vejarealet (matr. 120b Østermade, Ribe Jorder) til Ejerlauget for Jacob A. Riis Vej.

Baggrunden for overdragelsen er, at matriklen omfatter hele Jacob A. Riis Vej og dermed fungerer som adgangsvej for alle boliger på vejen – både boligforeningens afdeling 30, Nipsvej, og de private boliger. Der er enighed i Ejerlauget om, at det mest hensigtsmæssige ejerforhold for vejarealet vil være, at matriklen overdrages til Ejerlauget. Dette begrundes med, at det i dag er Ejerlauget, der står for vedligeholdelsen af vejen. Ribe Boligforening er medlem af Ejerlauget.

Den 29. september 2020 besluttede generalforsamlingen i Ribe Boligforening at delegere

kompetencen vedrørende erhvervelse og salg af afdelingernes ejendomme til hovedbestyrelsen.

Boligforenings hovedbestyrelse har behandlet sagen på følgende møder:

- Hovedbestyrelsen besluttede den 12. november 2020, at tage kontakt til Ejerlauget med henblik på overdragelse af vejarealet.
- Hovedbestyrelsen besluttede den 9. december 2021, at overdragelsen af vejarealet først skulle ske, når byggesagen for nybyggeriet (i forbindelse med helhedsplan for afdeling 30) af almene boliger på Nipsvej ud for vejstykket er afsluttet.

Jf. almenboliglovens § 27 skal afhændelse af en almen boligforenings ejendom godkendes af kommunalbestyrelsen. Byrådet anmodes derfor om at godkende denne overdragelse.

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Almenboligloven §27

### **Økonomi**

Overdragelsen medfører en udgift på 35.000 kr. for Ribe Boligforening. Udgiften dækker landmålerarbejde, arealoverførsel og tinglysning.

Herefter vil vedligeholdelsesforpligtelsen formelt overgå til Ejerlauget. I praksis er det allerede Ejerlauget, der står for vedligeholdelsen, og Ribe Boligforening vil fortsat betale sin andelsmæssige del af udgifterne til vejens vedligehold.

Overdragelsen af vejarealet har ingen økonomiske konsekvenser for Esbjerg Kommune.

### **Kompetencer**

Økonomi- & Bosætningsudvalget > Byrådet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at vejstykket Jacob A. Riis Vej i Ribe overdrages til Ejerlauget.

### **Beslutning**

Godkendt.

Peter Nikolajsen (I) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Punkt 6: Ankestyrelsen beder Esbjerg Byråd om en udtalelse**

EMN-26/0002308

### **Bilag**

25-133285-4Brev fra Ankestyrelsen med bilag (1)

## Resumé

Ankestyrelsen har ved skriftlig henvendelse af den 10. marts 2026 bedt Esbjerg Byråd om at komme med en udtalelse vedrørende overskridelse af tidsfristerne for manglende beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Ankestyrelsen har modtaget en henvendelse af 27. november 2025 fra Miljø og Ligestillingsministeriet. Ankestyrelsen har modtaget henvendelsen i forbindelse med tilsynets behandling af miljø- og ligestillingsministerens henvendelse af 1. april 2025 og Miljø- og Ligestillingsministeriets henvendelse af 2. maj 2025 om en række kommuners manglende beskyttelse af de boringsnære beskyttelsesområder. Miljø- og Ligestillingsministeriets henvendelse af 27. november 2025 er således et svar på Ankestyrelsens anmodning om en udtalelse af 9. oktober 2025.

Det fremgår blandt andet af henvendelsen af 27. november 2025, at:

"Miljø- og Ligestillingsministeriet noterer sig, at kommunerne fortsat ikke har beskyttet alle de BNBO, som deres risikovurderinger tilsiger skulle beskyttes over et halvt år efter fristen d. 1. marts 2025.

Af hensyn til at sikre, at alle BNBO beskyttes, og at kommunerne overholder lovgivningen, vil Miljø- og Ligestillingsministeriet indberette de resterende kommuner, som ikke har beskyttet mindst 90 % af deres BNBO til Ankestyrelsen.

Der er aktuelt tale om 51 kommuner inden for denne kategori".

Miljø- og Ligestillingsministeriet har den 3. december 2025 oplyst, at Esbjerg Kommune er blandt de 51 kommuner, der har beskyttet mindre end 90 % af deres boringsnære beskyttelsesområder.

Miljø- og Ligestillingsministeriet har medsendt "Tabel over status på BNBO - Indsats gennemført pr. 18. november 2025", hvoraf det fremgår, at Esbjerg Kommune pr. 18. november 2025 har beskyttet 80 % af kommunens boringsnære beskyttelsesområder.

Ankestyrelsen beder Esbjerg Byråd om en udtalelse på baggrund af henvendelserne. Ankestyrelsen skal bruge udtalelsen til at vurdere, om der er anledning til at rejse en tilsynssag. Ankestyrelsen beder desuden byrådet om at sende en aktuel status for Esbjerg Kommunes beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø udstedte det sidste påbud om pesticidforbud i BNBO den 30. september 2025 og registrerede straks påbuddet i Danmarks Miljøportals elektroniske system, som Miljøstyrelsen anvender til nationale opgørelser.

På registreringstidspunktet manglede Teknik & Miljø oplysninger om syv boringer under DIN Forsyning A/S (Astrup Vandværk). Forsyningen oplyste den 28. november 2025, at der var indgået en tidsbegrænset frivillig aftale med lodsejer. I forlængelse heraf blev de sidste BNBO-områder registreret den 1. december 2025.

Teknik & Miljø har i dialog med det daværende Klima & Miljøudvalg prioriteret, at der forsøgte indgåede frivillige aftaler med lodsejere, frem for at udstede påbud tidligt i processen. Denne prioritering medførte, at det ikke kunne nås inden for den nationale frist den 1. marts 2025. Sagsbehandlingen var reelt afsluttet 28. november 2025, da frivillig aftale blev indgået og oplyst til Teknik & Miljø.

Teknik & Miljø skal derfor indstille til Esbjerg Byråd, at byrådet godkender og sender følgende udtalelse til Ankestyrelsen:

Esbjerg Kommune udstedte det sidste påbud om pesticidforbud i BNBO den 30. september 2025. Påbuddet blev registreret i Danmarks Miljøportals elektroniske system samme dag. På dette tidspunkt manglede kommunen oplysninger om syv boringer under DIN Forsyning A/S (Astrup Vandværk). DIN Forsyning A/S oplyste den 28. november 2025, at der var indgået en tidsbegrænset frivillig aftale mellem lodsejer og forsyningen. På dette tidspunkt var sagen reelt afsluttet for alle BNBO-områder i kommunen, og dette blev registreret i Danmarks Miljøportal d. 1. december 2025.

Esbjerg Kommune bemærker, at Miljø- og Ligestillingsministeriet fremsendte "Tabel over Status på BNBO – Indsats gennemført pr. 18. november 2025" til Ankestyrelsen d. 3. december 2025, og at Esbjerg Kommune således afsluttede sagsbehandlingen for beskyttelse af alle BNBO i kommunen i perioden fra listen blev trukket, d. 18. november 2025, til listen blev fremsendt d. 3. december 2025. Det fremstår da for Esbjerg Kommune således, at havde ministeriet opdateret listen forud for afsendelse til Ankestyrelsen, ville Esbjerg Kommune ikke være fremgået af listen.

Esbjerg Kommune havde politisk tilslutning fra det daværende Klima & Miljøudvalg til at prioritere frivillige aftaler frem for tidlige påbud. Denne linje var båret af dialog, frivillighed og samarbejde med lodsejere og forsyningen, for at sikre en ordentlig og fair proces for de involverede. Denne tilgang betød, at kommunen ikke kunne færdiggøre arbejdet inden den nationale frist 1. marts 2025, men alle forhold var bragt på plads 28. november 2025. Resultatet heraf blev, at 83% af alle BNBO er lavet på frivillige aftaler, hvilket Esbjerg Kommune finder yderst tilfredsstillende.

Esbjerg Kommune vurderer, at sagsbehandlingen og prioriteringen af en ordentlig og fair proces af hensyn til de involverede parter har været korrekt. Esbjerg Kommune medgiver, at tidsfristen er overskredet med 9 måneder, men vurderer samtidig at dette ikke har haft konsekvenser for grundvandsbeskyttelsen og det generelle formål med beskyttelse af BNBO.

**Lovgrundlag, planer mv.**

Miljøbeskyttelseslovens § 24.

## **Kompetencer**

Økonomi & Bosætningsudvalget -> Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at:

1. orientering om sagsforløbet og processen vedrørende afslutningen af BNBO-beskyttelse tages til efterretning.
2. byrådet godkender og fremsender udtalelsen, som fremgår af dagsordenspunktet til Ankestyrelsen.

## **Beslutning**

1. taget til efterretning.
2. godkendt.

Peter Nikolajsen (I) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Punkt 7: Frigivelse af anlægsbevilling - Etablering af trafikikkerhedstiltag Præstemarksvej**

EMN-26/0001849

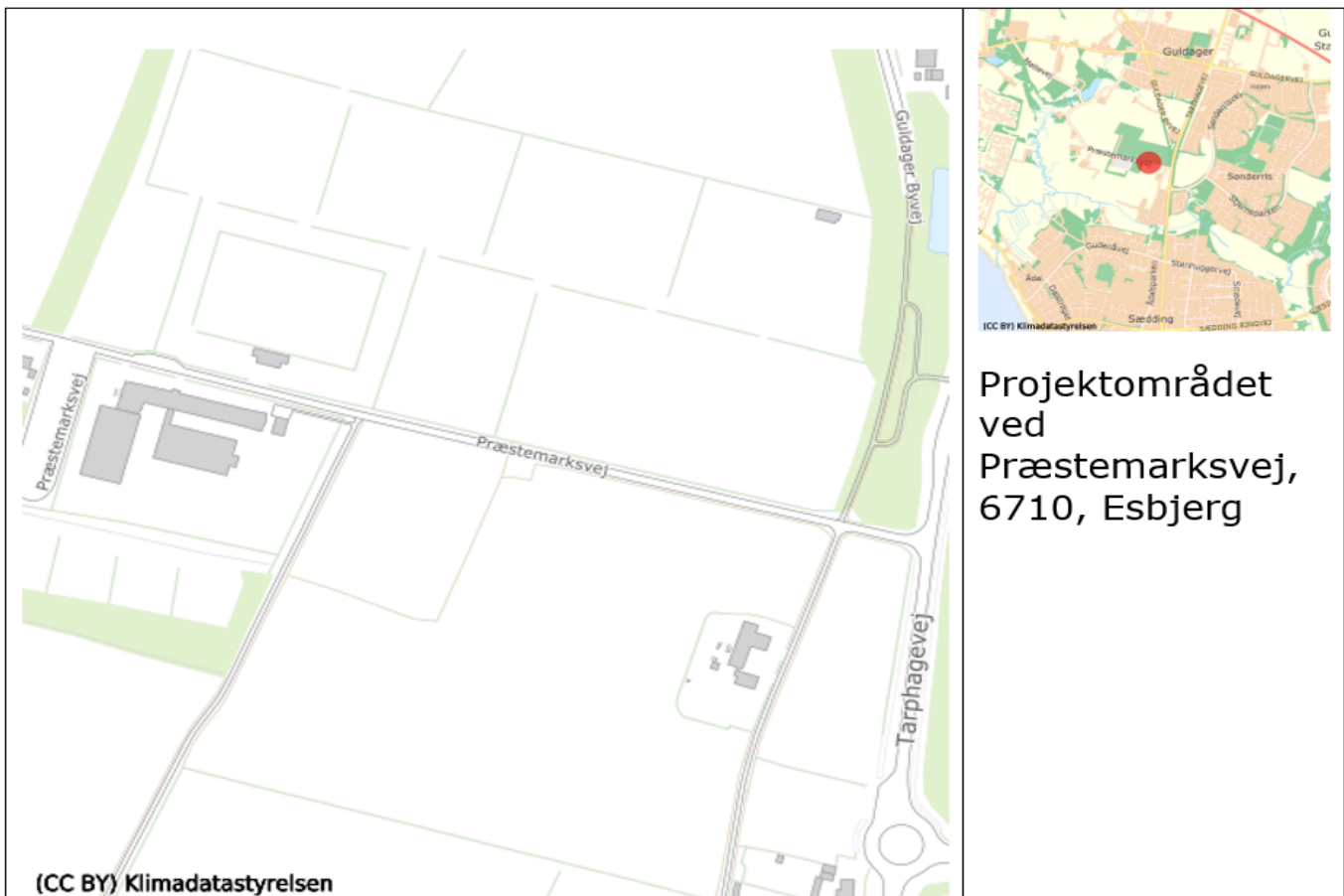
## Resumé

Byrådet godkendte den 16. juni 2025, i lukket sag om salg af storparceller i Sønderris, byggemodning af området syd for Erisvænget. I den forbindelse er der allerede meddelt og frigivet ca. 1,0 mio. kr. til etablering af en dobbeltrettet fællessti langs Præstemarksvej fra Tarphagevej til Guldager Idrætscenter som en del af byggemodningen.

I forbindelse med Budget 2026–29 er det herudover besluttet at omprioritere 250.000 kr. fra de tidligere afsatte midler til boldbaner i Sønderris til yderligere trafikikkerhedsmæssige tiltag på samme strækning.

De 1,0 mio. kr. vedrører etablering af selve stiforbindelsen og er allerede frigivet. De 250.000 kr. foreslås anvendt til supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger og hermed sikre krydsningsmuligheder, så den samlede løsning understøtter en tryk og sammenhængende fritidsrute mellem Sønderris og Guldager Idrætscenter.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at der meddeles og frigives en anlægsbevilling på 250.000 kr. i 2026 til de supplerende trafikikkerhedstiltag, finansieret af de omprioriterede midler til boldbaner i Sønderris.



Grundkort/Luftfoto (CC BY) KDS (CC BY) GeoDanmark © Geodatastyrelsen © Hexagon.  
Ikke nødvendigvis ajourført og målfast. Ingen retslydighed.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodningen af tre storparceller syd for Erisvænget i Sønderris godkendte Byrådet den 16. juni 2025 projekt og samlet økonomi i lukket sag om salg af storparceller. De samlede byggemodningsudgifter til veje, herunder rundkørsel, terrænregulering og stier, blev godkendt inden for en ramme på ca. 10,5 mio. kr.

Etablering af en dobbeltrettet fællessti langs Præstemarksvej fra Tarpbagevej til Guldager Idrætscenter indgår som en del af denne byggemodning, og finansieres inden for den allerede godkendte og frigivne anlægsramme. Stiforbindelsen skal sikre en sammenhængende adgang mellem det nye boligområde og idrætsfaciliteterne i Guldager.

I forbindelse med Budget 2026–29 blev det herudover besluttet at omprioritere 250.000 kr. fra tidligere afsatte midler til boldbaner ved Sønderrisskolen til yderligere trafikikkerhedsmæssige tiltag langs Præstemarksvej frem mod Guldager Idrætscenter.

De to bevillingsmæssige beslutninger har forskellige formål. Byggemodningsrammen finansierer etableringen af selve stiforbindelsen som en del af infrastrukturen i det nye boligområde. De

250.000 kr. vedrører supplerende trafikssikkerhedstiltag på den eksisterende vejstrækning med henblik på at reducere hastigheden og forbedre krydsningsmulighederne.

Baggrunden er, at Sønderris Sportsklub i de senere år har oplevet stigende aktivitet, og at der er et tæt samarbejde med SGI i Guldager Idrætscenter. Strækningen langs Præstemarksvej anvendes af mange børn og unge, som cykler mellem Sønderris og idrætscenteret.

Hastighedsmålinger viser, at den skilte hastighed på 50 km/t generelt overholdes, og der er ikke registreret ulykker på strækningen de seneste fem år. Strækningen opleves dog som utryk, særligt for yngre cyklister. Utrygheden knytter sig blandt andet til køremønstret på den etablerede 2-1 vej, hvor bilister og cyklister deler arealet samt til parkering langs vejstrækningen i forbindelse med aktiviteter i Guldager Idrætscenter. Parkeringen reducerer den disponible bredde og besværliggør passagen for cyklister.

Med etablering af stiforbindelsen forbedres de fysiske forhold væsentligt. De supplerende trafikssikkerhedstiltag skal understøtte dette ved at dæmpe hastigheden yderligere og skabe mere sikre krydsningspunkter. Tiltagene skal ses som en samlet løsning, hvor byggemodning og trafikssikkerhed tænkes sammen.

Der er allerede meddelt og frigivet anlægsbevilling til byggemodningen, herunder stiforbindelsen. Med nærværende sag søges alene om meddelelse og frigivelse af anlægsbevilling på 250.000 kr. i 2026 til de supplerende trafikssikkerhedstiltag.

## **Økonomi**

Der søges om meddelelse og frigivelse af en anlægsbevilling på 250.000 kr. i 2026 til supplerende trafikssikkerhedstiltag på Præstemarksvej finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

## **Kompetencer**

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles og frigives en anlægsbevilling på 250.000 kr. i 2026 til supplerende trafikssikkerhedstiltag på Præstemarksvej, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

## **Beslutning**

Godkendt.

Peter Nikolajsen (I) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Beslutningshistorik**

### **Beslutning Plan, By & Lokalsamfundsudvalget 07.04.2026 Punkt 9**

Godkendt.

## **Punkt 8: Frigivelse af anlægsbevilling - Trafiksanering af Storegade i Bramming**

mig-a-2024-1133

## Resumé

Byrådet har i budgettet for 2026-29 afsat 15,4 mio.kr til trafiksanering af Storegade i Bramming.

Der er allerede i 2024 udarbejdet forprojekt og skitseprojekt i samarbejde med lokalrådet, som er i tråd med Bramming trafikplan 2015-2020, som udpeger Storegade som en lokalitet med behov for at øge trygheden for cyklister.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive en projekterings- og anlægsbevilling, således detailprojektering, arealerhvervelse og anlæg kan påbegyndes.



Storegade i Bramming

## Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet 2026-2029 er der afsat henholdsvis 4,7 mio. kr. i 2026 og 10,7 mio. kr. i 2027 til trafiksanering i Bramming.

I forbindelse med budget 2024-2027 blev der afsat midler til et forprojekt, og Esbjerg Kommune har efterfølgende udarbejdet et skitseprojekt i dialog med Bramming Lokalråd. Arbejdet er baseret på

lokalrådets input og de identificerede behov i området, som er beskrevet i Bramming Trafikplan 2015-2020.

Skitseprojektet har til formål at øge trafikikkerheden og tilgængeligheden for alle trafikanter. Cyklisterne tilgodeses med bredere og mere trygge cykelstier, som adskilles tydeligere fra både parkering og kørebanen. Det foreslås desuden at forlænge den eksisterende dobbeltrettede cykelsti forbi industrigrundene i den østlige ende, således vi får en sammenhængende og sikker cykelforbindelse på hele strækningen.

Fodgængernes forhold forbedres ved etablering af flere sikre krydsningspunkter. I det centrale byområde planlægges en generel hastighedsdæmpning gennem indsnævring af kørebanen og etablering af hævede flader, hvilket bidrager til at øge sikkerheden for alle trafikanter.

De eksisterende vejtræer bevares i størst muligt omfang som en del af det grønne bymiljø, og parkering opretholdes, men i reduceret omfang og under mere ordnede forhold, så det ikke kompromitterer cykel- og fodgængerforholdene. Det samlede projekt omfatter desuden teknisk projektering og nødvendig arealerhvervelse.

Anlægsarbejdet forventes primært udført i år 2027, med forberedelser og myndighedsbehandling i 2026.

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Vejloven, Kapitel 10 og Bramming Trafikplan 2015-2020

### **Økonomi**

Byrådet frigav i 2024 en skitseprojekteringsbevilling på 0,5 mio. kr.

I budgettet er der afsat 4,7 mio. kr. i 2026 og 10,7 mio. kr. i 2027 til Trafiksanering af Storegade i Bramming. Der søges nu om frigivelse af anlægsbevillingen på i alt 15,4 mio. kr. fordelt på 2026 og 2027 til detailprojektering og anlæg, herunder arealerhvervelse, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

### **Kompetencer**

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 15,4 mio. kr. fordelt med 0,7 mio. kr. i 2026 og 14,7 mio. kr. i 2027 til trafiksanering af Storegade i Bramming finansieret af det afsatte rådighedsbeløb

- der igangsættes forhandlinger med henblik på at indgå frivillig aftale med lodsejer på ekspropriationslignende vilkår
- der igangsættes arealerhvervelse af de nødvendige arealer til projektet, jf. Vejlovens kapitel 10.

## **Beslutning**

Tilbagesendes forvaltningen med henblik på yderligere belysning, herunder en beskrivelse af den videre proces med inddragelse af relevante lokale aktører for at sikre lokal forankring.

Peter Nikolajsen (I) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Afbud: Henning Ravn (V)

## **Beslutningshistorik**

### **Beslutning Plan, By & Lokalsamfundsudvalget 07.04.2026 Punkt 10**

Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning.

For stemte liste V, Ø og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 5.

Imod stemte liste O, i alt 1.

Forvaltningens indstilling blev dermed godkendt.

Liste C tog forbehold.

## **Punkt 9: Lukket: Strategisk udviklingsplan for erhvervsområdet**

EMN-26/0001973

## **Punkt 10: Lukket: Udkast til delingsaftale mellem Esbjerg Kommune og Region Syddanmark**

EMN-25/0006909

## **Punkt 11: Lukket: Informationer og forespørgsler - Lukket**

## **Punkt 12: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad**