

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 05-03-2021

Mødedato Fredag d. 05. marts 2021 kl. 08:30

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - Cykelplan.....	4
Ombygning af rundkørsel i Tarp - projekteringsbevilling.....	6
Drift af sandfang ved Hjortvad Å.....	8
Kvoter til udlejning af sejladsfartøjer på vandløb for perioden 2021-25.....	12
Implementeringsplan for "de 10 affaldstyper".....	15
Forslag til Klima- og risikostyringsplan for Esbjerg by og havn.....	18
Orientering om brugerundersøgelse på genbrugspladserne.....	22
Information, forespørgsler og orientering.....	24
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	25

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Godkendt.

Punkt 2: Temadrøftelse - Cykelplan

19/38220

Resumé

En væsentlig del af arbejdet med den kommende cykelplan har været borgerinvolveringen og dermed borgernes mulighed for at sætte deres aftryk på planen.

Udkastet med vision, målsætninger, målgrupper og handlingsplan ønskes drøftet i Teknik & Byggeudvalget.

Udkastet forudsættes efterfølgende viderebearbejdet og forelagt udvalget med henblik på offentlig høring.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et foreløbig udkast til Cykelplan for Esbjerg Kommune 2021-2025.

Cykelplanen med tilhørende handlingsplan vil være et væsentligt grundlag for Esbjerg Kommunes arbejde med cykelfremme frem til 2025.

Det har i planlægningen været en forudsætning, at borgerne skulle inddrages mest muligt og direkte i udarbejdelsen af cykelplanen. Derfor har der været nedsat en borgersamling med udvalgte borgere i foråret og i efteråret 2020. Desuden har der over sommeren 2020 kørt en cykelvaneundersøgelse i form af et online spørgeskema. Lokalrådene har herudover været inddraget via et spørgeskema.

Cykelplanens vision og mål er udarbejdet med baggrund i borgersamlingen, som har godkendt udkastet.

Yderligere har det foreløbige udkast været forelagt Cyklistforbundet med et efterfølgende møde i januar 2021. Cyklistforbundet har kommenteret udkastet til cykelplanen.

For at støtte op om Vision 2025 indsatsområder som f.eks. byudvikling, sundhed, livsglæde og ikke mindst bæredygtighed, kræver planen nytænkning og lægger op til et samarbejde på tværs af forvaltningerne sammen med en række eksterne interessenter. Dermed vil der være et større potentiale til at nå de ambitiøse målsætninger om at fremme cyklismen i planen.

I planen er der udarbejdet en prioriteringsmodel som et værktøj, der kan anvendes i forbindelse med prioriteringen af de fremtidige cykelstier i kommunen. Data fra cykelvaneundersøgelsen - hvor borgerne/lokalråd fik muligheden for at udpege strækninger/steder, hvor man ønsker cykelinfrastruktur – indgår i modellen.

Udkast viderebearbejdes og forelægges udvalget inden, det som planlagt sendes i offentlig høring, hvorefter udvalget og byrådet vil få forelagt planen til endelig godkendelse.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Drøftet.

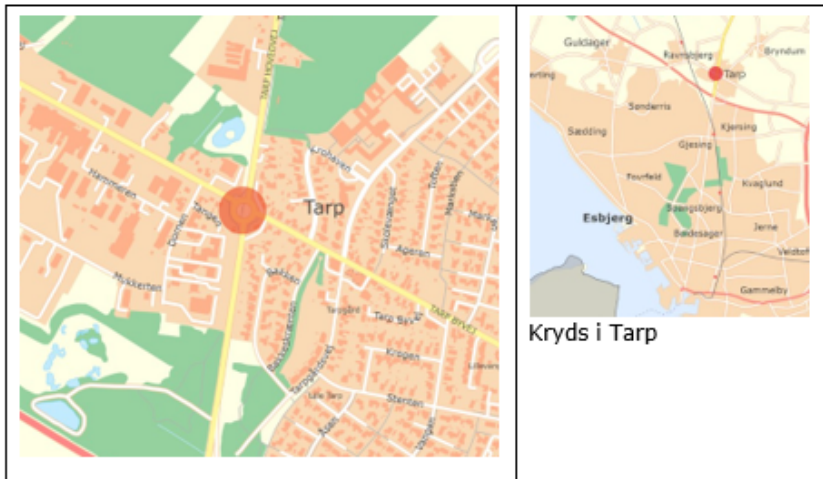
Punkt 3: Ombygning af rundkørsel i Tarp - projekteringsbevilling

21/1686

Resumé

Rundkørslen i Tarp ombygges i 2022 til et signalreguleret, firbenet kryds. Projekteringsarbejdet udføres i 2021.

Projektet vil afhjælpe trængselsproblemer i rundkørslen, ligesom det vil forbedre krydsningsmulighederne for bløde trafikanter.



Sagsfremstilling

I anlægsbudget 2021-2024 er der afsat 0,5 mio. kr. i 2021 til projektering og 7,5 mio. kr. i 2022 til ombygning af rundkørsel på Tarp Hovedvej. I budgettet fremgår det, at beløbene anvendes til at ombygge rundkørslen til et signalreguleret kryds inkl. kapacitetsforbedringer med køresporsudvidelser.

En ombygning til signalregulering vil forbedre trafikafviklingen i krydset, der især i morgen- og eftermiddagstrafikken er problematisk, idet der jf. trafiktællinger og besigtigelser er observeret lang kødannelse og trængselsproblemer i rundkørslen.

Kraftig trafik fra en side i rundkørslen skaber en opstuvning, hvor signalanlægget vil sikre afvikling i alle 4 retninger.

I projektet vil der foruden tiltrængte kapacitetsforbedringer blive lagt særlig vægt på at forbedre krydsningsmulighederne for fodgængere og cyklister, da krydset samtidig indgår som en skolerute.



Rundkørslen i Tarp

Vision 2025

Jf. Esbjerg Kommunes Vision om Velfærd og Vækst bidrager et signalreguleret kryds på Tarp Hovedvej til at skabe en bedre fremkommelighed på en af de største indfaldsveje til Esbjerg.

Økonomi

Der søges om frigivelse af projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2021. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb. Anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. afsat i 2022 søges senere.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2021 finansieret af det dertil afsatte rådighedsbeløb

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Godkendt.

Punkt 4: Drift af sandfang ved Hjortvad Å

20/21861

Resumé

Der skal tages stilling til, hvor meget det arbejdsareal, der i dag bruges i forbindelse med driften af sandfanget i Hjortvad Å ved Ribe Fritidscenter, skal reduceres, og om en anden tømningstype skal tages i anvendelse for at imødekomme arealønsket til den planlagte Ribe Aktivitets- og Historiepark.

Sagsfremstilling

Tømning af sandfanget ved Ribe Fritidscenter i Hjortvad Å er de seneste 4 gange sket med en wiremaskine, da dens kombination af lang rækkevidde og stor kapacitet har været den mest økonomisk og praktisk oplagte løsning. Oprensningstypen lægger beslag på et ca. 35 m bredt arbejdsområde langs med sandfangets sydside (se figuren med indsat luftfoto fra oprensningen i efteråret 2020). Det ca. 35 m brede arbejdsområde betyder, at den planlagte Ribe Aktivitets- og Historiepark syd for sandfanget bliver ”klemt”.

Folkene bag projektet ønsker derfor at kunne disponere over arealet på sandfangets sydside, gerne indtil 10 m fra sandfanget hvis muligt.

Det vil betyde, at sandfanget vanskeligt lader sig tømme med wire-/gravemaskine og efterfølgende afvanding på bredden, inden transport af det oprensede materiale til mellemdpotet vest for sandfanget (se figuren).



Før Esbjerg Kommunes tid er sandfanget blevet tømt ved oppumpning af en blanding af aflejret materiale og vand. Den oprensningstype kræver, at der midlertidigt etableres et bundfældnings- og afvandingsbassin. Efterhånden, som det oppumpede materiale er blevet indbygget i områdets landskab, har det ikke pladsmæssigt kunnet lade sig gøre at anvende den metode indenfor de givne rammer. Herefter er metoden med wiremaskine blevet brugt.

Hvis arbejdsområdet syd for sandfanget reduceres til 10 m, kan det igen blive aktuelt at anvende oppumpning som tømningsmetode. Det kræver, at mellemdapotets kapacitet udvides fra de nuværende ca. 3000 kvadratmeter til ca. 4000 kvadratmeter. Det skyldes dels behovet for bundfældning, dels at det grundet aflejringernes karakter er nødvendigt at kunne opdele bassinet i to, så der er ét område til sand og ét til sand blandet med sediment bestående af finere partikler og organisk materiale. Sandet kan som regel afhændes til genanvendelse. Den anden fraktion må deponeres. Med en kapacitet på 4000 kvadratmeter vurderes det, at sandfanget skal tømmes ca. hvert 2. år for at kunne sikre tilstrækkelig afvanding og bundfældning, inden vandet returneres til vandløbet.

I drøftelser omkring driften af et kommende sandfang i Kongeåen har DTU-Aqua vurderet, at oppumpning er miljømæssigt mere skånsomt end opgravning med maskine. I Hjortvad Å har begge metoder været anvendt i nyere tid.

Økonomien ved 3 tømningsmetoder (A, B og C) er overslag fra erfaringerne med henholdsvis tømningsmetoden af sandfanget ved Hjortvad Å (med wiremaskine) og Ribe Østerå ved Seem (ved oppumpning).

Opmærksomhedspunkter

- Ved fortsat anvendelse af wiremaskine/gravemaskine: De anvendte wiremaskiner er på henholdsvis 40 og 70 tons, og deres arbejde i umiddelbar nærhed af en legepark er ikke hensigtsmæssig af sikkerhedsmæssige grunde. En løsning kan være at afspærre legeparken i de perioder, hvor sandfanget skal tømmes (hvert 3-4 år i ca. 3 uger, hvor selve opgravningen finder sted i sensommeren og efteråret, og 1-2 uger, hvor det afvandede materiale transporteres til mellemdapotet i løbet af vinteren). Alternativt at afspærre legeparken fra arbejdsområdet.
- Ved fremtidig oppumpning: Ved at øge tømningsfrekvensen fra 4 til 2 år reduceres mulighederne for at afsætte det opgravede materiale til andre projekter, uden omkostninger for Esbjerg Kommune. Det kan betyde, at materialet må bortskaffes på anden måde. Den hermed forbundne økonomi er vanskelig at vurdere.
- Det er ikke givet, at en velegnet maskine kan findes til metode B.
- Det vurderes at være afgørende for den fremtidige drift, at rangérområde, mellemdapot (med skitserede udvidelse), arbejdsbælte langs sandfangets sydside og grødeoptagningspladsen forbliver uberørt

Vision 2025

Muligheden for leg og fysisk udfoldelse understøtter rammerne for at leve et sundt og aktivt liv, og Sydvestjylland som en stærk turistdestination.

Lovgrundlag, planer mv.

Vandløbsloven

Regulativ for Hjortvad Å

Økonomi

	A: Nuværende metode. 35 m arbejdsbælte	B: Fremtidig metode, mindre maskine. 20 m arbejdsbælte	C: Fremtidig metode, oppumpning. 10 m arbejdsbælte
Poster drift			
Rydning forud for oprensning (C: kun depot)	15.000	15.000	5.000
Tilrigning pumpegrej			25.000
Afrigning pumpegrej			25.000

Afpropping af pumpelagets ledning			5.000
Optagning af materiale fra sandfanget (grave/pumpe)	125.000	200.000	200.000
Henlægning af materiale i depot	190.000	190.000	
Etablering af vold mod kiss-n-ride anlæg			5.000
Medhjælp mandskab på land			50.000
Typisk antal år mellem tømninger	4	3	2
Pris pr. tømning	330.000	405.000	315.002
Pris pr. tømning pr. år	82.500	135.000	157.501
Anlægsomkostninger metode C			150.000

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Etablering og drift af sandfanget er omfattet af lokalplan 02.04 og området af Byplanvedtægt 8 vedr. etablering af fritidscenter m.m.

Tilbagevenden til drift af sandfanget ved oppumpning øger arealbehovet og skal indeholdes i ny lokalplan.

Konsekvenser for andre udvalg

Løsning C kræver, at Plan & Miljøudvalget vedtager en ny lokalplan, der omfatter en udvidelse af området til mellemdeponering af det oppumpede materiale, indtil det kan genanvendes eller endeligt bortskaffes.

Vurdering herunder alternativer

Der er stor fokus på sandfangets drift, ikke mindst fra landbrugsinteresserne opstrøms i Hjortvad Å. Erfaringerne fra tiden før sandfangets etablering viser, at det sand, vandløbet transporterer, aflejres i Ribe Vesterå mellem udløbet af Hjortvad Å og strækningen nedstrøms broen ved rute 11. Her er sandet til gene for bl.a. sejladsen, og sandet er vanskeligt at fjerne herfra. Sandfanget kan som hidtil tømmes med wiremaskine, eller driften kan ændres til tømning ved oppumpning.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. at model C vælges og
2. de øgede omkostninger hertil tilrettes det tekniske budget.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Godkendt.

Punkt 5: Kvoter til udlejning af sejladsfartøjer på vandløb for perioden 2021-25

21/360

Resumé

Med denne sag skal der tages stilling til fordelingen af kvoten for sejladsfartøjer på de vandløb, der fremgår af sejladsregulativet.

Muligheden for at øge kvotens størrelse har været drøftet mellem de berørte kommuners forvaltninger, og alle vurderer, at sejladsregulativet ikke giver mulighed for det.

Ved at opsplitte sejladsen på Ribe Å i hhv. Ribe Østerå og Ribe Vesterå, er det dog muligt at imødekomme 2 nye ansøgninger om udlejning af sejladsfartøjer i Ribe Vesterå.

Sagsfremstilling

Der er fastsat kvoter for, hvor mange udlejningsfartøjer der må udlejes til sejlads på hvert vandløb (kvotens størrelse fremgår af bilaget ”forslag til fordeling af kvoter 2021-2025”). Udlejningsvirksomheder kan få del i kvoten mod at efterleve bestemmelserne fastsat i sejladsregulativet. Tildeling af kvoteandele sker for en periode på 5 år ad gangen, hvorefter tilladelserne bortfalder forud for næste ansøgningsrunde. Den seneste tildeling af kvoter blev givet af Esbjerg, Varde, Vejen og Billund Kommune i starten af 2016.

Indkaldelse af ansøgninger om kvoteandele til den kommende periode (2021-2025) er sket ved annoncering på de respektive kommuners hjemmesider ligesom eksisterende kvotehavere og udlejningsfirmaer, der har spurgt til muligheden for at opnå kvoter, er blevet direkte orienteret om ansøgningsfristen. På baggrund af de indkomne ansøgninger har forvaltningerne i kommunerne Esbjerg, Varde, Vejen og Billund i fællesskab udarbejdet et forslag til fordeling af kvoteandele (se bilaget ”forslag til fordeling af kvoter 2021-2025”).

Der er ansøgt om betydeligt flere kvoteandele, end der er til rådighed (se bilaget ”forslag til fordeling af kvoter 2021-2025”). Det fælles fordelingsforslag er sendt til politisk godkendelse i alle fire kommuner. Der kan kun gives tilladelse til ca. halvdelen af de ansøgte kvoter.

Omkring fordeling af kvoterne gøres det i sejladsregulativet gældende, at

- 1) lokale udlejere gives så vidt muligt fortrinsret til kvoteandele (eftersom tillægsregulativet er udarbejdet af Ribe Amt må det lokale islæt tolkes som værende beliggende indenfor det daværende Ribe Amts geografiske område) og
- 2) kvotehavere har ikke automatisk fortrinsret ved fornyet kvotetildeling.

I praksis er der ved tidligere tildeling af kvoteandele skelet til, at

- 1) størrelsen på selve kvoterne sikrer en vis lønsomhed for udlejerne,

- 2) der sikres en vis kontinuitet i udlejningen i forhold til investering i fartøjer, trailere m.m., dog betinget af at tidligere kvotehavere har håndteret udlejningen i overensstemmelse med sejladsregulativet og på en måde, der i øvrigt ikke har givet anledning til konflikter med øvrige rekreative interesser og natur- og miljømæssige hensyn,
- 3) der bevares længere sammenhængende sejladsstrækninger af hensyn til brugernes mulighed for heldagssejlads, overnatning og sejlads den følgende dag.

På baggrund af en specifik henvendelse vedrørende kvoten i Ribe Å foreslår Teknik & Miljø, i enighed med de øvrige kommuners forvaltninger, at opdele kvoten på 15 fartøjer for Ribe Å, således, at der tildeles 15 kvoter til sejlads på Ribe Østerå og 15 kvoter til sejlads på Ribe Vesterå. Det betyder, at enkelte af de kvotehavere, der hidtil har kunnet sejle på begge sider af Ribe By, begrænses til enten Ribe Østerå eller Ribe Vesterå, eller har måtte søge særskilt om sejlads til begge strækninger. Eftersom sejlads gennem Ribe By ikke lovligt kan foretages, idet sejlads på dele af Stampemølleåen ikke er tilladt, og at fartøjer derfor skal bæres/transporteres gennem byen, vurderes denne opdeling ikke at have så stor praktisk betydning for de kvotehavere, der tidligere kunne udleje på begge strækninger.

Med den foreslåede opsplnitning af kvoten er det muligt at imødekomme flere udlejningsvirksomheders ønske om kvoteandele på Ribe Vesterå. Alle de berørte kommuners forvaltninger vurderer, at regulativet ikke giver mulighed for at øge selve kvoten. Der lægges ved vurderingen vægt på, at sejladsregulativet ikke rummer dispensationsmulighed, så kvoten kan kun øges ved en revision af sejladsregulativet eller et tillæg hertil.

Hvis forslaget godkendes ved alle kommunerne vil autorisationer og kvoteandele kunne meddeles efter 6. april 2021. I modsat fald skal der indledes en ny runde med forhandlinger.

Dertil bør bemærkes, at sejlads sæsonen er startet på de vandløb uden årstidsbegrænsning ved årsskiftet og starter på de resterende vandløb 15. maj 2021.

Vision 2025

Muligheden for sejlads på vandløbene understøtter rammerne for at leve et sundt og aktivt liv, og understøtter Sydvestjylland som en stærk turistdestination.

Lovgrundlag, planer mv.

Vandløbsloven (§4)

Tillægsregulativ vedrørende Sejlads på amtsvandløb i Ribe Amt, januar 2000

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Formålet med sejladsregulativet er at balancere de forskellige interesser knyttet til vandløbene, herunder øvrige rekreative interesser og natur- og miljømæssige hensyn. Med tildeling af kvoter i henhold til det gældende tillægsregulativ vurderes sagen ikke at have konsekvenser for andre udvalg.

Vurdering herunder alternativer

Der er fremsendt ønsker om flere udlejningslicenser, end tillægsregulativet giver mulighed for. Med den foreslåede opdeling af henholdsvis Ribe Østerå og Ribe Vesterå er det forhold forsøgt tilgodeset i Esbjerg Kommune, indenfor regulativets ramme.

Såfremt udlejningskvoten generelt ønskes øget, kræver det en revision af sejladsregulativet. Eftersom sejladsen fortrinsvis foregår på vandløb udpeget som Natura 2000, betyder det, at sejladsaktiviteten ved revision af sejladsregulativet må

forventes at skulle underkastes en væsentlighedsvurdering. Udgangspunktet for sådan en vurdering vil være, at der ingen sejlads finder sted, og altså ikke være de nuværende udlejningskvoter. Det er derfor ikke givet, at en revision af sejladsregulativet vil kunne imødekomme et ønske om en større udlejningskvote. En indskrænkning af eller bortfald af muligheden for at udleje kanoer kan ikke helt udelukkes i forbindelse med en revision af sejladsregulativet, men det vurderes, at risikoen er lille.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. det mellem kommunerne Varde, Vejen, Billund og Esbjerg fremkomne forslag til fordeling af udlejningskvoter for perioden 2021-2025 vedtages.
2. der udpeges en repræsentant fra Teknik & Byggeudvalget, der kan forhandle kvotefordelingen med de øvrige kommuner, hvis det bliver nødvendigt at forhandle på ny.
3. ved fornyet forhandling, bemyndiges formanden til at træffe en formandsbeslutning på baggrund af forhandlingen (dette for at spare tid).

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Godkendt.

Søren Heide Lambertsen udpeges som repræsentant til forhandling med de øvrige kommuner.

Bilag

Forslag til fordeling af kvoter 2021-2025

Punkt 6: Implementeringsplan for "de 10 affaldstyper"

21/3809

Resumé

I en ny affaldsbekendtgørelse fastsættes nationale regler om, at der fra 1. juli 2021 skal indsamles yderligere affaldstyper hjemme ved husstanden. Esbjerg Kommune har i mange år været foregangskommune på dette område ved at hente mange affaldstyper direkte ved husstanden. Esbjerg Kommune kan ligesom mange andre kommuner ikke overholde kravet om implementering af alle nye krav den 1. juli 2021.

Sagsfremstilling

Den nye bekendtgørelse om affald fra december 2020 sætter nye nationale krav til, hvordan affald skal håndteres. Der er krav om, at følgende fraktioner skal være omfattet af en henteordning ved husstanden fra 1. juli 2021: Papir, pap, glas, metal, plast (hård og blød plast), madaffald, mad- og drikkekartoner, farligt affald, restaffald og tekstiler (1 jan. 2022).

I Esbjerg Kommune er vi allerede nået langt, da vi i mange år har hentet de fleste af ovenstående affaldstyper ved husstanden. Disse ordninger er af gode grunde ikke tilpasset disse nye nationale krav. Af de 10 fraktioner er det blød plast (folie), mad- og drikkekartoner samt tekstilaffald, der mangler at blive en del af Esbjerg Kommunes henteordninger ved husstandene. Til indsamling af de 10 affaldstyper må max. anvendes 4 beholdere ved en-familieboliger. Desuden skal det være i faste beholdere på hjul, og ikke i sæk/pose. Blanding af metal/glas/hård plast må ifølge den ny bekendtgørelse fortsætte frem til 2025, hvorefter flere af affaldstyperne skal indsamles særskilt.

Esbjerg Kommunes nuværende ordninger lå til grund for udbud af indsamling af affald, som blev udarbejdet i 2018 og gennemført i 2019 med opstart oktober 2020. Kontrakten med Marius Pedersen A/S løber frem til og med 2027. Det tager ca. 2 år fra en beslutning om, at der skal indføres en helt ny ordning, til den kan implementeres. 6 måneder til udbud/kontrakt og 1 års leveringstid på biler/beholdere samt en implementeringsperiode på ca. 6 måneder. Hvis en eksisterende kontrakt opsiges inden dens udløb, må der forventes en kompensation afhængig af restløbetiden. Opsigelse af nuværende kontrakter i 2021 gældende 2 år senere i 2023 skønnes at ville kunne beløbe sig til op mod ca. 50 mio. kr.

Forslag til løsning med eksisterende beholdere

Nuværende modtager af metal/glas/hård plast er den lokale virksomhed Ribe Flaskecentral, som vi har kontrakt med frem til udgangen af 2025. Ribe Flaskecentral har indvilget i, at nye affaldstyper kan afleveres i genbrugsbeholderen, således at blød plast må komme løst i spanden, mens mad- og drikkekartoner skal i en pose. Ribe Flaskecentral kan ikke nå at købe maskiner og ændre processen til 1. juli 2021, men de kan være klar i slutningen af 2021.

Der kan laves en løsning, hvor genbrugsbeholderen kun udvides med blød plast, så der fremover kan sorteres følgende i beholderen: Metal, glas og plast (blød og hård), og at genbrugspladserne kan modtage: Tøj og øvrige tekstiler samt mad- og drikkekartoner.

Et argument for ikke at indsamle mad- og drikkekartoner i den eksisterende beholder til emballage, selv om Ribe Flaskecentral kan modtage det, er, at det ikke er en god service, at mad- og drikkekartoner skal afleveres i en pose i beholderen. Det vurderes, at det vil give fejlsorteringer, og der er risiko for, at mange kartoner alligevel vil ende som brændbart affald. Derfor vurderes en bedre løsning, at mad- og drikkekartoner kun kan afleveres på genbrugspladserne, indtil der indføres en ny robust og serviceminded genbrugsordning i Esbjerg Kommune med den velkendte fleksibilitet.

Miljøstyrelsen kan ansøges om dispensation inden den 1. marts for at udskyde implementering af indsamling af de 10 affaldstyper indtil udgangen af 2021. Teknik & Miljø har oplyst Miljøstyrelsen om den politiske proces i Esbjerg Kommune. Når udvalget har truffet beslutning ift. indsamling af blød plast og mad- og drikkekartoner, vil Miljøstyrelsen blive oplyst herom.

Standard piktogrammer

Bekendtgørelsen fastsætter desuden, at kommunerne skal sikre, at alt materiel skal have påsat et standardpiktogram inden udgangen af 2021.

Der vil blive sat piktogrammer på skiltene på genbrugspladserne i løbet af 2021.

Piktogrammerne er vist i standard farver eller hvide trykt på klar folie i bilag. Teknik & Miljø vurderer, at fødevareremballager løbende vil blive påført de farvede piktogrammer, og at det derfor vil være nemmest at sortere korrekt, hvis piktogram med farve kan genfindes på beholderne.

Teknik & Miljø foreslår, at husstande med egne affaldsbeholdere får leveret klistermærker med piktogrammer, som de selv sætter på deres beholdere. Der er ca. 150.000 beholdere på ca. 40.000 adresser i denne gruppe. Herefter rester ca. 10.000 adresser, hvor ejeren af ejendommen ikke bor på adressen. Det er typisk udlejningsejendomme med fælles beholdere til de forskellige affaldstyper. Teknik & Miljø er usikker på, om disse ejere får sat piktogrammer på deres beholdere, når de ikke bor på adressen. Hvis mandskab fra Teknik & Miljø skal sætte piktogrammer på disse beholdere, vurderes det at kræve mandskab svarende til 1 årsværk.

Vision 2025

Esbjerg Kommune ønsker at være en foregangskommune med fokus på klima og bæredygtighed. Der bør i denne sag ses på alle ressourcer, som skal bruges til at indsamle en lille mængde af fx mad- og drikkekartoner, hvilket gør, at det er klogere og mere bæredygtigt at udnytte de ressourcer af biler og materiel, der allerede er investeret i.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse nr. 2159 af 09/12/2020 – affaldsbekendtgørelsen.

Økonomi

Affald er et område, som er brugerfinansieret og skal hvile i sig selv. Boligbidraget i 2021 for en husstand er 1.685 kr. pr. år.

Ændring af sorteringen i genbrugsbeholderen, eftersortering på et anlæg og afsætning af mad- og drikkekartoner og påsætning af standard piktogrammer på 10.000 adresser er vurderet med de nuværende forudsætninger til at påvirke boligbidraget med ca. 80 kr. i 2022 og ca. 30 kr. de efterfølgende år.

Hvis tømningfrekvensen for genbrugsbeholderne skal øges til hver 3. uge, vil stigningen i boligbidraget være yderligere ca. 145 kr. om året.

Hvis Teknik & Miljø's mandskab skal sætte piktogrammer på alle beholdere ved ca. 50.000 adresser, vil det kræve ca. 5 årsværk.

Hvis mandskab fra Marius Pedersen A/S skal udføre opgaven ved 10.000 adresser, vil det koste ca. 530.000 kr.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Teknik & Miljø vurderer, at denne opgave vil kræve yderligere bemanning svarende til 2 årsværk i årene 2021/22 til påsætning af piktogrammer på beholdere ved 10.000 adresser og øvrige implementeringsopgaver ift. de nye nationale krav både ved husstandene og på genbrugspladserne. 2 årsværk svarer til 840.000 kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Konsekvenser for andre udvalg

Plan & Miljøudvalget skal revidere regulativet, når sortering af de nye affaldstyper indføres.

Vurdering herunder alternativer

Ny affaldsordning

Teknik & Miljø vil foreslå, at der på sigt investeres i nye beholdere, ombygning af biler og justeres tømningsskemaer tilpasset de nye krav. Den økonomiske konsekvens vil afhænge af tidspunktet for indførelse af en ny ordning blandt andet i forhold til afskrivning af beholdere, biler og udløb af eksisterende kontrakter på indsamling og sortering/afsætning af affald.

Nedenstående er mulige rammer for en fremtidig affaldsordning, men Teknik & Miljø vil følge udviklingen på området, som går hurtigt, og ordningerne vil derfor blive tilpasset aktuel viden og erfaring fra andre kommuner.

Forslag til fremtidig ordning med 4 beholdere ved husstanden:

- Ny 240 liter, 2-delt affaldsbeholder til: Restaffald og evt. mad- og drikkekartoner
- Ny 240 liter, 2-delt affaldsbeholder til: Papir / pap og tekstil (evt. samlet i pose)
- Ny 240 liter, 2-delt affaldsbeholder til: Metal / plast (hård og blød) og glas
- Eksisterende ét rums 140 liters affaldsbeholder til: Madaffald
- Eksisterende miljøkasse til farligt affald og småt elektronikaffald

Ud over nye beholdere skal der investeres i nye komprimatorer til skraldebilerne, så de har mulighed for at tømme 2-delte spande. Derfor vil der være en udgift forbundet med indkøb af nye komprimatorer til bilerne, samt der skal forventes en højere tømningsskema i forhold til den nuværende, da tømning af 2-delte beholdere ikke kan foregå lige så hurtigt og effektivt.

Det vurderes, at der er forbundet en investering og tilførelse af øgede ressourcer på ca. 75 mio. kr., som ved en afskrivning over 10 år svarer til ca. 150 kr. om året pr. husstand. Hertil kommer øgede driftsudgifter svarende til 2-300 kr. om året pr. husstand samt eventuelle kompensationer afhængig af ny kontraktstart.

En ny ordning vil tidligst kunne indføres om 2 år grundet udbudsperiode og leveringstider.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. Der indføres sortering af mad- og drikkekartoner og tekstiler på genbrugspladserne fra medio 2021, såfremt der er fundet modtageanlæg.
2. Genbrugsbeholderen udvides fra metal/glas/hård plast til også at indeholde blød plast. Indsamling indføres med start fra januar 2022.
3. Der indføres farvede piktogrammer, der påsættes ved private husstande af borgerne selv.
4. Der afsættes i alt 2 årsværk i årene 2021/2022 til implementering af de nye ordninger og til påsætning af piktogrammer på beholdere ved 10.000 adresser, hvor grundejeren ikke selv gør det.
5. Der igangsættes en proces i 2022 ift. en ny affaldsordning ved husstandene for alle 10 fraktioner herunder opstartsperiode for en sådan ordning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Godkendt, idet der i forhold til indstillingens punkt 4 alene afsættes 1 årsværk til implementering af de nye ordninger. Alle ejendomme skal selv påsætte piktogrammer.

Bilag

Affaldspiktogrammer

Punkt 7: Forslag til Klima- og risikostyringsplan for Esbjerg by og havn

20/17993

Resumé

Risikoområde Esbjerg blev i 2018 af staten udpeget som et område, hvor der er mulig væsentlig risiko for oversvømmelser fra havvand.

Med statens udpegning følger en kommunal forpligtelse til at udarbejde en risikostyringsplan, der håndterer oversvømmelsesudfordringen nu og i fremtiden.

Plan & Miljøudvalget godkendte på sit møde den 1. september 2020 forslag til planens målsætninger samt forslag til at arbejde uddybende med 3 konkretiserede eksempler på, hvordan planens målsætninger kan opfyldes i praksis: Stormflodssikring af Esbjerg by, Rådhuskvarteret som klimakvarter og Strandbyparken som klimapark.

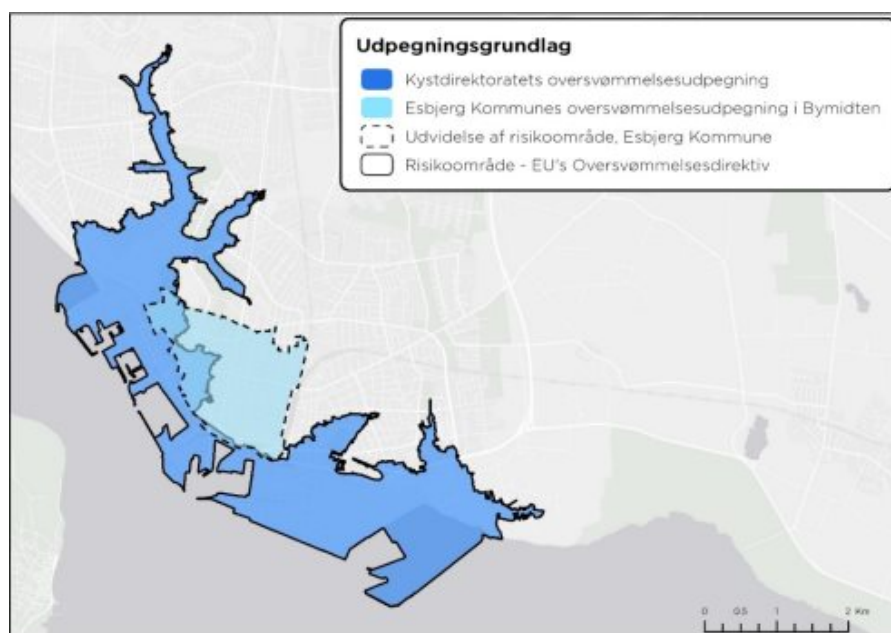
Teknik & Miljø har herefter sammen med DIN Forsyning, Esbjerg Havn, Sydvestjyllands Brandvæsen og Politiet arbejdet videre på dette grundlag, og der foreligger nu et samlet forslag til Klima- og risikostyringsplan for Esbjerg by og havn med analyser, målsætninger, tiltag og opfølgning.

Sagsfremstilling

Statens udpegning omfatter Esbjerg Havn, strækninger syd og nord for havnen og ind i Fovrfeld Ådal samt dele af Esbjerg Midtby.

Esbjerg Kommune har i Kommuneplanen selv udpeget et område i Esbjerg Bymidte som overvømmelsestruet efter Planlovens bestemmelser.

Det er disse to områder i forening, der udgør projektområdet for Klima- og risikostyringsplanen.



Det udpegede område er en del af et fælles risikoområde, hvori der også indgår et område på Fanø. Klima- og risikostyringsplanen for Esbjerg by og havn omhandler projektområdet i Esbjerg Kommune, men der er undervejs

foretaget en koordinering med Fanø Kommunes arbejde med deres risikostyringsplan.

Arbejdet med planen har taget afsæt i Kystdirektoratets vejledning om udarbejdelse af risikostyringsplaner, hvor målsætninger og tiltag tematiseres, så de forholder sig til forebyggelse, sikring og beredskab.

Kortlægning og risikovurdering:

Kortlægning af sandsynlighed for oversvømmelse fra hav samt påvirkning af risikoområdet i form af skadesomkostninger m.v. er stillet til rådighed af staten.

Kortlægning af sandsynlighed for oversvømmelse fra regnvand og grundvand er sket på Esbjerg Kommunes egen foranledning i forbindelse med den tidligere udpegning af oversvømmelsestruede områder i Kommuneplanen, som er sket i medfør af Planloven. Her indgår dog ikke beregning af samfundsøkonomiske tab.

Projektområdet er opdelt i fem delområder efter vandoplande og arealanvendelse:

- 1) Fovrfeld Bæk og Engkvarteret
- 2) Esbjerg Havneområde
- 3) Esbjerg Midtby
- 4) Den bynære del af Østerbyen – oplandet til Ringen
- 5) Måde – oplandet omkring Jerne.

Den omfattende analyse af faren for oversvømmelser og af de samfundsøkonomiske tab ved oversvømmelser fra hav viser, at der er høj risiko i områderne ved havnen og boligområderne omkring Hjertingvej, Strandby Plads, Strandbygade og Østerbyen. I disse områder vil oversvømmelser give store skader og økonomisk tab for både erhvervslivet og for borgerne i de tætbefolkede områder i de centrale bydele.

Der vil forventeligt også ske oversvømmelser fra hav, regnvand eller grundvand i andre dele af risikoområdet, som vil give skader og negative effekter på sundhed, miljø eller kulturarv, men her er risikoen mindre.

Planens målsætninger

Der er opsat ni generelle målsætninger, som forholder sig til situationen både før, under og efter en oversvømmelseshændelse. Herudover er der opsat specifikke målsætninger rettet mod projektområdets fem delområder.

Målsætningerne skal være med til at understøtte en fortsat udvikling af Esbjerg sammen med vandet. I det strategiske arbejde med at håndtere vand fra oversvømmelser fra stormfloder og regnvand arbejdes med løsninger, der har multifunktionalitet. Det vil sige flere funktioner som for eksempel støjdemper, ændrede mobilitets mønstre, muligheder for aktiviteter og bevægelse, kunst og kultur i byen eller udbredelse af natur og grønne områder.

I forhold til håndtering af oversvømmelser fra regnvand bygges på konceptet om at planlægge de fremtidige afløbssystemer efter mere naturlige vandveje og afstrømningsmønstre, der samtidig giver mulighed for merværdiskabelse i byen.

Planens tiltag til opfyldelse af målsætningerne

For at styre risikoen for oversvømmelser efter de fastsatte målsætninger er der planlagt en række tiltag for både den generelle forebyggelse og reduktion af negative konsekvenser af oversvømmelser og mere specifikke handlinger i de enkelte delområder. Tiltagene dækker både over forebyggende, beskyttende og beredskabsmæssige tiltag, som Esbjerg Kommune i samarbejde med borgere, erhvervsliv og andre interessenter vil arbejde på i planperioden.

Fire indsatser er prioriteret særligt højt i den kommende planperiode, fordi de forventes at få en mere gennemgribende effekt på reduktion af risiko på både den korte og den lange bane:

- Gennemførelse af et faciliteret forløb for sikring mod stormfloder med henblik på fastsættelse af sikringsniveauer, mulige linjeføringer, multifunktionalitet og beskyttelsestyper, finansiering samt fordele og ulemper ved de forskellige muligheder.
- Udarbejdelse af strategiske vanddisponeringsplaner for de enkelte vandoplande.
- Vurdere muligheden for implementering af klimatilpasning af Rådhuskvarteret som klimakvarter og Strandbyparken som klimapark.
- Gennemgang af beredskabsplanen med henblik på prioritering af indsats, behov for ressourcer og involvering af interessenter.

Konkretiseringseksempler:

Konkretiseringseksemplerne har til formål at vise, hvordan der kan arbejdes med at opfylde planens målsætninger i praksis.

De er udvalgt på baggrund af en analyse af kritiske punkter for oversvømmelsesrisikoen sammenholdt med, hvor der er mulighed for at bidrage med multifunktionelle effekter og anden merværdiskabelse. De er herudover valgt ud fra, at de ikke skal være ens, men vise en bred variation i løsningsmuligheder.

Konkretiseringseksemplet for stormflodssikring fremgår af bilag A.

Konkretiseringseksemplerne for Rådhuskvarteret som klimakvarter og Strandbyparken som klimapark fremgår af Bilag B.

Opfølgning på planen:

Risikostyringsplanen skal ifølge lovgivningen revideres minimum hvert sjette år for at følge op på, om målene nås og tiltagene gennemføres. Næste revurdering vil foregå i årene 2026-2027.

For at overvåge og sikre fremdrift af planens gennemførelse holder Esbjerg Kommune to gange om året et møde med styregruppen for Klima- og risikostyringsplanen, som indbefatter ledelsen i Teknik & Miljø samt ledelse fra DIN Forsyning, Esbjerg Havn samt Beredskabet. Til møderne vil der blive opsamlet ny viden med henblik på at beslutte nye eller revidere eksisterende tiltag.

Plan & Miljøudvalget vil en gang årligt blive orienteret om status på planens mål og tiltag.

Vision 2025

Gennemførelse af målsætninger og tiltag i Klima- og risikostyringsplanen vil medvirke til at gøre Esbjerg by og havn robust overfor klimaændringerne på den korte og den lange bane. Dette sker gennem multifunktionel sikring, og merværdi og minimering af skadesomkostninger fra oversvømmelser.

Planen vil på den måde medvirke til at sikre gode rammer for både fortsat økonomisk vækst og for øget bosætning.

Lovgrundlag, planer mv.

1)EU's Oversvømmelsesdirektiv 2007/60/EF af 23. oktober 2007, implementeret i Danmark med LBK nr. 1085 af 22. september 2017 og BEK nr. 894 af 21. juni 2016.

2) Planloven.

Økonomi

Der skal løbende skaffes finansiering til planens implementering, hvilket vil ske i form af projekter med forslag til finansiering, som vil blive forelagt til politisk beslutning.

Det forventes ikke, men det kan eventuelt blive nødvendigt allerede at foreslå projekter til Budget 2022.

Ud over Esbjerg Kommunes egen finansiering vil dette også kunne omfatte medfinansiering fra de interessenter, som vil få nytte af tiltagene samt støtte fra puljer, fonde m.v.

Der arbejdes pt med en ansøgning til puljen ”Byerne og det stigende havvand” med henblik på bistand til en uddybende konkretisering af en multifunktionel stormflodssikring, som involverer arbejdet med Vadehavsforbindelsen og udviklingsplanerne for Fiskeri- og Søfartsmuseet.

Finansiering af fysiske projekter i medfør af planen forventes at skulle ske over en længere årrække.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

En risikostyringsplan er forpligtende, og øvrige planer i Esbjerg Kommune skal derfor være i overensstemmelse med denne. I den aktuelle plan er der ikke direkte afledte økonomiske forpligtelser.

Konsekvenser for andre udvalg

Planens målsætninger og tiltag kan berøre andre forvaltningsområders planlægning og drift, som for eksempel anvendelsesmuligheder m.v. i parker og på veje samt afledningsforhold for overfladevand.

Høring

Planen skal, jf. EU's Oversvømmelsesdirektiv, i 6 måneders offentlig høring.

Vurdering herunder alternativer

Planforslaget forventes at leve op til de krav, der i medfør af lovgivningen stilles til risikostyringsplaner.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- Forslag til Klima- og risikostyringsplan for Esbjerg by og havn godkendes og sendes i offentlig høring i 6 måneder.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 01-03-2021

Godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Godkendt.

Bilag

Forslag til Klima- og risikostyringsplan for Esbjerg by og havn

Punkt 8: Orientering om brugerundersøgelse på genbrugspladserne

21/5290

Resumé

Hvert år laves en brugerundersøgelse på Esbjerg Kommunes fire genbrugspladser. I december 2020 blev den gennemført med både interview og spørgeskema.

Under interviews fik brugerne samtidig mulighed for at få en snak om affald og sortering. Særligt blev borgernes digitale muligheder for vejledning under sortering af affald i hjemmet og på genbrugspladsen drøftet.

Kerneopgaven på genbrugspladserne er at vejlede borgerne til en sortering, der sikrer så høj genanvendelse som muligt. Denne service opnår høj tilfredshed blandt besvarelserne. Brugerne giver derudover udtryk for, at de gerne vil sortere, og ønsker mere information om mulighederne for genbrug og genanvendelse gennem sortering, så det arbejdes der videre med sammen med andre forslag fra brugerne.

Sagsfremstilling

Hvert år laver Teknik & Miljø en brugerundersøgelse på genbrugspladserne for at høre, hvordan de besøgende oplever servicen på pladserne. Som supplement til dette års interviews, og for at nå ud til flere, blev andre brugere opfordret til at udfylde et spørgeskema, der byggede på samme spørgsmål. Baggrunden for denne metode var at få større indsigt i brugernes oplevelse af servicen, og at få input til, hvor der kan forbedres og tænkes nyt.

Med Brugerundersøgelsen 2020 var ønsket at:

- få viden om brugernes overordnede oplevelse af servicen på genbrugspladsen.
- videregive information til brugerne om servicen på genbrugspladsen samt deres digitale muligheder samt lave en happening.

Der blev i alt foretaget 150 interviews og udfyldt 362 spørgeskemaer, fordelt på de fire genbrugspladser.

Brugerundersøgelsens helt overordnede mål er en samlet tilfredsheds over 4 på en skala 1-5. Det samlede svar fra spørgeskemaer ligger på 4,77 og fra interviews på 4,92.

Den lille forskel kan skyldes, at interviewmetoden opleves positivt, hvor interviewerens møder og lytter til brugerne ansigt til ansigt i modsætning til et spørgeskema.

”Hvad er vigtigst for dig, når du besøger genbrugspladsen?”

- ”At det er nemt at finde rundt og nogle der kan hjælpe”.
- ”At man møder nogle glade og rare mennesker”.
- ”At der er medarbejdere, som kan hjælpe, når jeg er i tvivl”.

”Hvad er god service for dig, når du besøger genbrugspladsen?”

- ”En medarbejder der er god til at hjælpe, hvis man har spørgsmål om affald”.
- ”At personalet henvender sig, så jeg sorterer mit affald rigtigt”
- ”Smilende personale, der ved hvor tingene skal hen, hvis man er i tvivl”.

Svarene tyder generelt på, at de oplever medarbejdernes synlighed, tilgængelighed og vejledende rolle positivt og tilfredsstillende på alle fire genbrugspladser.

Hovedparten af de adspurgte benytter genbrugspladsen 1-2 gange om måneden. Dette vidner om borgere, der ønsker at sortere til gavn for klimaet og miljøet. Eksempelvis siger en bruger, at god service er når: ”man får den hjælp, man skal bruge. Har det skidt, hvis jeg sorterer forkert. Der er jo en mening med, at det bliver sorteret”.

Ud fra borgernes samlede kommentarer vil Teknik & Miljø fortsat arbejde videre med at informere om og vejlede i, hvad affaldet bliver brugt og genanvendt til samt muligheden for direkte genbrug, da interessen hertil er stor. Flere kunder stiller sig undrende overfor, hvor mange ting, bliver smidt ud af andre brugere. De ønsker en mulighed for, at tingene kan bruges videre i deres oprindelige form, før de bliver genanvendt.

Teknik & Miljø overvejer på den baggrund, om der er flere ting end sten, fliser og potter, som kunder må tage med hjem fra genbrugspladsen.

Der er flere ønsker om etablering af kundetoilet på alle pladserne. I den sammenhæng skal det vurderes, om det kan etableres med direkte adgang fra pladsen, ligesom i Tarp og Måde.

Der undersøges også muligheden for etablering af fast belægning under betonaffald.

Vision 2025

Brugerundersøgelsens tilgang og metode understøtter Esbjerg Kommunes Vision 2025 – Velfærd, med ønsket om at inddrage og involvere borgerne, hvor de har mulighed for at blive hørt og komme med deres bud, så vi sammen kan bidrage til og arbejde videre på et grønnere og mere bæredygtigt liv i hverdagen.

Vi giver borgerne information om de digitale løsninger, og støtter op om Esbjergs Kommunes vision om bedre service med digital velfærd, under teamet ”livskvalitet og sundhed”. Som moderne løsninger skaber de digitale velfærdsløsninger kvalitet og effektivitet, uden at vi mister den personlige kontakt.

Lovgrundlag, planer mv.

Affaldsplan 2019-2024

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Orientering givet.

Bilag

Bilag, brugerundersøgelse 2020 på genbrugspladserne

Punkt 9: Information, forespørgsler og orientering

20/28084

Information/forespørgsler

- Status på implementering af betalingsparkering og beboerlicenser.
- Helikopterservice i lufthavnen.
- Mølledammen i Ribe.

Generel orientering

Sagsid. 19/22383

Svar fra Miljøstyrelsen vedr. Ribe Mølledam.

Afgørelse truffet af forvaltningen efter bemyndigelse

Intet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-03-2021

Orientering givet.

Bilag

Miljøstyrelsens svar til Esbjerg Kommune vedr. Ribe Mølledam

Punkt 10: Lukket: Godkendelse underskriftsblad