

# REFERAT Økonomiudvalget 2012-2025 d. 18-12-2023

**Mødedato** Mandag d. 18. december 2023 kl. 09:00

**Mødested** Borgmesterens mødelokale

**Mødedeltagere** Jesper Frost Rasmussen, Jakob Lose, Henning Ravn, Olfert Krog, May-Britt Andrea Andersen, Diana Mose Olsen, Jørgen Ahlquist, Jakob Lykke, Sabrina Bech Bartholin

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Rapport på økonomi pr. 30. november 2023.....	4
Småjobs i daginstitutioner.....	6
Bemyndigelse til at søge værgemål for Borger & Arbejdsmarked.....	9
Bevilling af midler til finansiering af Oplevelses- og kulturkonsulent.....	11
Frigivelse af midler til indkøb af affaldsbeholdere.....	13
Parkeringsforbedringer i Esbjerg Midtby.....	15
Endelig vedtagelse af kommuneplanændring og lokalplan for Autocamperplads ved Stampemøllevej.....	18
Endeligt forslag til nyt busnet i Esbjerg Kommune efter offentlig høring.....	21
Lukket: Køb af jord, yderligere ejendomme.....	26
Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser.....	27
Lukket: Godkendelse - underskriftsblad.....	28

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Godkendt.

## **Punkt 2: Rapport på økonomi pr. 30. november 2023**

23/9904

### **Resumé**

Økonomiudvalget modtager månedligt rapportering på økonomi.

### **Sagsfremstilling**

Ved budgetlægningen for 2023-26 blev det aftalt, at der rapporteres månedligt på forbruget i 2023.

Der rapporteres på følgende to rapporter (se vedlagte bilag):

1. En rapport på rammebelagt drift. Først opdelt pr. fagudvalg og derefter pr. politikområde
2. En rapport på bruttoanlæg opdelt pr. fagudvalg

I kommunens økonomistyring opereres med et periodiseret budget vedrørende rammebelagt drift. Af rapporten fremgår, at der ultimo november var et periodiseret (forventet) forbrug på 5,315 mia. kr., men at forbruget reelt var 5,246 mia. kr. Der har således været et mindre forbrug på ca. -68,7 mio. kr. i forhold til forventet.

På samme tidspunkt sidste år var der et merforbrug på 12,7 mio. kr. Der er således tegn på et væsentligt bedre resultat på de rammebelagte områder i år set i forhold til sidste år, hvor regnskabet endte med et mindreforbrug på 68,9 mio. kr. inden der i regnskabet blev givet bevilling til flere områder med presset økonomi. Samlet set må det forventes, at der i 2024 atter vil være en samlet opsparring på minimum 100 mio. kr. som forudsat i de økonomiske styringsprincipper. Ved en vurdering af forbruget på de enkelte områder tyder det på, at der er merforbrug på det specialiserede voksenområde medens de fleste øvrige områder ligger under sidste års forbrugsandel.

På nuværende tidspunkt er der for familieområdet en forventning om økonomisk balance for budget 2023. På voksenområdet forventes et merforbrug i år 2023 i forhold til det korrigerede budget på ca. 95 mio. kr., svarende til 16,1%. Der er dog tale om skøn baseret på nuværende sammensætning af sager på området og det kan naturligt udvikle sig i løbet af året med afgang og tilgang af sager.

Vedrørende anlæg er der ikke et periodiseret budget, men forbrugsmønstret svarer på nuværende tidspunkt til et normalt-år med overførsel af uforbrugte midler til næste år.

### **Kompetencer**

Økonomiudvalget

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget, at rapporten tages til efterretning.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Taget til efterretning.

# **Bilag**

Rapport på økonomi pr. 30. november 2023

## Punkt 3: Småjobs i daginstitutioner

23/22850

### Resumé

En af de vigtigste anbefalinger i Reformkommissionens seneste rapport er, at kommunerne skal have fokus på at skaffe småjobs til ledige borgere. Det vurderes at være blandt de mest effektive redskaber til at få flere ind på arbejdsmarkedet.

Ved at oprette småjobs til rengøring i daginstitutioner kan man opnå:

- At hjælpe ledige til at få tilknytning til arbejdsmarkedet – gerne som trædesten til en mere omfattende og stabil tilknytning
- At spare penge på udgifterne til kontanthjælp
- At nedbringe sygefraværet blandt børn og medarbejdere i daginstitutioner
- At børnenes forældre i mindre omfang må forsømme deres arbejde som følge af børnenes sygdom

Indsatsen kræver en investering i ekstra udgifter til løn til ledige i småjobs. Den kan for en stor del finansieres med besparelser i kontanthjælp.

Der vil være en nettoudgift på kort sigt på ca. 750.000 kr. ved at oprette 50 småjobs med et gennemsnitligt timetal på 10 timer ugentligt i 6 måneder<sup>[1]</sup>. På længere sigt vil der være balance, hvis investeringen medvirker til at forkorte de lediges periode på offentlig forsørgelse med lidt mere end en måned i gennemsnit.

---

[1] Det forudsættes at i gennemsnit 45 af jobbene løbende vil være besat

### Sagsfremstilling

Vi går nu ind i vinterhalvåret og det betyder traditionelt et øget sygefravær, ikke mindst i daginstitutioner. Syge medarbejdere betyder et øget pres på de øvrige og syge børn betyder et øget pres på børnenes forældre og deres arbejdspladser.

Ved at ansætte kontanthjælpsmodtagere i småjobs, kan Esbjerg Kommune med en beskedent investering både reducere sygefraværet i institutionerne og forbedre lediges muligheder på arbejdsmarkedet.

Reformkommissionen anbefaler, at løntimer (få eller mange) skal være både et mål og et middel for borgere på kanten af arbejdsmarkedet: ”Der er mange gode grunde til, at job som både mål og middel skal være centralt i indsatsen over for borgere med komplekse problemer. Et job kan – også når der er tale om få timer – have mange positive effekter, både for den pågældende borger, for familien og måske særligt for børnene. Det at have et job, også selvom det er få timer om ugen, er med til at give struktur på hverdagen. Man bliver en del af et arbejdsfællesskab, og måske får man bedre selvværd, fordi man oplever at være en del af en arbejdsplads. Børnene oplever, at deres mor eller far trives bedre, og familiens økonomi bliver måske også bedre.”

Resultat af tidligere ansættelser i småjobs inden for rengøring

I 2020 blev 101 modtagere af kontanthjælp eller ydelser for flygtninge og indvandrere ansat i et småjob i kortere eller længere perioder. Heraf var 22 selvforsørgende ultimo 2021 og yderligere 29 havde løntimer sideløbende med en forsørgelsesydelse. Jobcentret vurderer, at det er et tilfredsstillende resultat på baggrund af, at der er tale om kontanthjælpsmodtagere, der ikke var i stand til at varetage et job på fuld tid.

### Økonomi

Der kan ikke opstilles et sikkert regnestykke over de økonomiske konsekvenser. De afhænger især af om den ledige får boligstøtte og om den er nedsat som følge af kontanthjælpsloftet, om den ledige om arbejdet med rengøring hjælper den ledige med at opfylde 225 timers kravet og dermed undgår på et senere tidspunkt at blive trukket for en del af hjælpen. Derudover påvirker ansættelserne den kommunale udligning.

Nedenfor er opstillet et simpelt regnestykke for kommunen og for borgeren ved ansættelse af en ledig kontanthjælpsmodtager i småjob i 10 timer ugentligt:

For kommunen (pr småjob pr måned):

	Pr job	50 job i 6 måneder
Løn	6.880	1.857.600
Fradrag kontanthjælp – kommunens andel korrigeret for refusion fra staten	4.051	1.093.770
Nettoudgift pr måned	2.829	763.830

For borgeren:

	Pr måned	6 måneder
Løn	6.880	41.280
Fradrag kontanthjælp	5.064	30.384
Arbejdsmarkedsbidrag	550	3.300
Overskud før skat pr måned	1.265	7.590

Borgerens overskud skal så lægges sammen den resterende kontanthjælp. Det vil for eksempel for en forsørger over 30 år betyde, at den månedlige indtjening stiger fra 15.874 kr. til 17.139 kr.

Ordningen tidsbegrænses til udgangen af 2025, hvor ordningen vil blive genvurderet.

## **Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold**

Der ansættes op til 50 medarbejdere i småjobs i daginstitutioner, som skal sørge for ekstra rengøring i vinterhalvåret med henblik på at nedbringe sygefravær blandt børn og personale.

Ansættelserne sker i henhold til gældende overenskomst.

## **Kompetencer**

Økonomiudvalget

## **Indstilling**

Direktør for Borger & Arbejdsmarked indstiller til Økonomiudvalget, at:

1. Der oprettes op til 50 småjobs på kommunens daginstitutioner med et gennemsnitligt timetal på 10 timer ugentligt i 6 måneder. Ordningen tidsbegrænses til udgangen af 2025 med mulighed for genforhandling.
2. Udgifterne til løn overføres fra jobcentrets forsørgelsesbudget, som ligger under det ikke rammebelagte område. Der overføres maksimalt 1.857.600 kr. årligt som overføres ved budgetrevisionen pr. 30. april 2024. Beløbet opgøres endeligt ved regnskabsafslutning for det pågældende år.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Godkendt.

# Punkt 4: Bemyndigelse til at søge værgemål for Borger & Arbejdsmarked

23/27919

## Resumé

Efter værgemålsloven § 16 kan Byrådet anmode Statsforvaltningen om at iværksætte eller ophæve værgemål. Byrådet kan delegere denne kompetence. Byrådet har d. 25.11.2018 bemyndiget to medarbejdere til over for Statsforvaltningen at anmode om iværksættelse, ophævelse eller ændring af værgemål inden for Borger & Arbejdsmarkeds områder. På grund af stillingsskift forslås bemyndigelsen i et ud af to tilfælde givet til en anden medarbejder.

## Sagsfremstilling

Statsforvaltningen kan iværksætte værgemål for personer, der i overensstemmelse med reglerne i værgemålsloven har behov for det. Værgemål iværksættes, når en voksen person ud fra en konkret vurdering ikke er i stand til at varetage sine anliggender.

Uanset personens situation skal der være et konkret behov for at etablere et værgemål. Der må aldrig etableres et værgemål, der er mere vidtgående end det konkrete behov tilsiger.

Der findes følgende typer værgemål:

1. Økonomisk værgemål (værgemålsloven §5): Værgen skal alene tage stilling til økonomiske forhold. Personen er ikke frataget retlige handleevne.
2. Personligt værgemål (værgemålsloven § 5): Værgen skal alene tage stilling til personlige anliggender. Personen er ikke frataget den retlige handleevne.
3. Umyndiggørelse (værgemålsloven § 6): Personen er frataget den retlige handleevne.
4. Samværgemål (værgemålsloven § 7): Forudsætter en anmodning fra pågældende selv og at vedkommende på grund af uerfarenhed, svækket helhed eller anden lignende tilstand har behov for hjælp til at administrere sin formue eller andre økonomiske anliggender. Det er værgen og den pågældende, der i fællesskab træffer beslutningerne.

Anmodning om værgemål kan fremsættes af den pågældende selv, nære pårørende, af en allerede udpeget værge, politidirektøren, regionsrådet og kommunalbestyrelsen. Statsforvaltningen har kompetence til at træffe afgørelse om værgemål.

I forarbejderne til værgemålsloven er forudsat, at den kompetence, der er tillagt kommunalbestyrelsen, kan uddelegeres. Delegationen er udnyttet for områder under Borger & Arbejdsmarked.

Der har vist sig behov herfor, da der findes borgere på botilbud og i egen bolig med støtte fra Esbjerg Kommune, der konkret skønnes at have behov for værgebeskikkelse, og hvor der ikke kan findes pårørende eller andre, der kan anmode herom.

Else Zippor og Maiken Skalborg Schmidt er for tiden bemyndiget. Da Else Zippor er fratrukket sin stilling som Socialchef foreslås bemyndigelsen givet til Centerchef for Voksen, Social Thomas Eriksen. Det foreslås endvidere, at der ikke sker ændringer i bemyndigelse af Myndighedschef Maiken Skalborg Schmidt.

Hvis Centerchef for Voksen, Social Thomas Baagø Eriksen bemyndiges, skal det oplyses over for Statsforvaltningen.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Værgemålsloven § 16. Ifølge Statsforvaltningens oplysninger kræves bemyndigelsen givet til konkret ansatte medarbejdere og ikke tillagt enkelte stillinger

## **Kompetencer**

Økonomiudvalget > Byrådet

## **Vurdering herunder alternativer**

Hvis bemyndigelsen ikke er udnyttet, skal Byrådet i de enkelte sager træffe beslutning.

## **Indstilling**

Direktør for Borger & Arbejdsmarked indstiller til Byrådet:

1. At Centerchef for Voksen, Social Thomas Baagø Eriksen bemyndiges til overfor Statsforvaltningen at anmode om at iværksætte, ophæve eller ændre værgemål inden for Borger & Arbejdsmarks områder
2. At Myndighedschef Maiken Skalborg Schmidt fortsat bemyndiges til overfor Statsforvaltningen at anmode om at iværksætte, ophæve eller ændre værgemål inden for Borger & Arbejdsmarks områder

## **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Godkendt.

## **Punkt 5: Bevilling af midler til finansiering af Oplevelses- og kulturkonsulent**

23/25522

### **Resumé**

Med afsæt i Vision 2025 og i en erkendelse af at antallet af borgere i Esbjerg by i flere årtier har stået stille, har Byrådet besluttet en strategisk satsning på oplevelser og kultur, der sammen med omfattende byudviklingstiltag skal spille en central rolle i at løfte Esbjerg by og give bystolthed med det sigte at øge bosætningen og rekrutteringsmulighederne for arbejdskraft.

Visionen for Esbjerg by er at Esbjerg skal være en levende storby med et rigt oplevelses- og kulturliv, hvor borgere og besøgende søger samvær, trives og udvikles.

Byrådet godkendte den 10. oktober 2022 organiseringen for arbejdet med Oplevelser & Kultur.

Arbejdet med Oplevelser & Kultur er en stor satsning, som kræver en stor og vedvarende indsats. Derfor stilles forslag om ansættelse af en konsulent for prioritering af opgaverne.

Jævnfør budgetaftalen så er forslaget, at midler til konsulent finansieret af investeringspuljen fremsendes til økonomiudvalgets behandling.

### **Sagsfremstilling**

Ved budget 2023-26 blev der reserveret en investeringspulje på 50 mio. kr. til oplevelses- og kulturindsatsen, der skal skabe vækst i antallet af borgere.

Arbejdet med oplevelses- og kulturindsatsen er organiseret indenfor den almindelige udvalgs- og forvaltningsstruktur, med et stærkt samarbejde på tværs af forvaltninger. Der er etableret et samarbejdsforum på tværs af Kommunikation, Event, Kultur og Byudvikling, der varetager ledelsen af indsatsen, men også den nødvendige koordinering og samarbejde mellem Kultur, Event og Byudvikling. Der blev ved etableringen af investeringspuljen ikke afsat personalemidler til arbejdet med indsatsen, og arbejdet er blevet løftet indenfor normalorganiseringen.

En transformering af Esbjerg til at have en stærk profil på oplevelser og kultur, der kan fastholde og tiltrække borgere, er en langsigtet strategi, som kræver indsatser og samarbejder af en anden karakter end sædvanligt. Det kræver ressourcer og kompetencer, som ikke i tilstrækkelig grad er i organisationen, ligesom der også er behov for en opsøgende indsats for at tiltrække mulige operatører og samarbejdspartnere til Esbjerg. Dette har vist sig vanskeligt at løfte indenfor normalorganiseringen.

Hvis den strategiske satsning med oplevelser og kultur skal have effekt, så vil det være nødvendigt med en understøttelse af arbejdet. Kultur har ekstraordinært haft mulighed for understøttelse af arbejdet med midlertidig stilling frem til 31.12.23.

Der blev i budgetaftalen for 2024-27 aftalt at der skulle fremsættes en sag om ansættelse af en Oplevelses- og kulturkonsulent i en treårig periode med finansiering via investeringspuljen til Oplevelse & Kultur.

## **Vision 2025**

Brandingsstrategien har taget sit udgangspunkt i Vision 2025, og målsætningen om at tiltrække og fastholde flere borgere.

## **Økonomi**

Der blev reserveret 50 mio. kr. til formålet i budgetaftalen for 2023-26, der resterer 17,2 mio. kr. af puljen.

## **Kompetencer**

Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at der bevilges 700.000 kr. årligt i 3 år til ansættelse af en Oplevelses- og kulturkonsulent med finansiering via investeringspuljen til Oplevelse & Kultur.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Liste V, C og F stemte for indstillingen, i alt 6.

Liste D og A stemte imod indstillingen, i alt 3.

Indstillingen blev godkendt.

## **Punkt 6: Frigivelse af midler til indkøb af affaldsbeholdere**

23/26880

### **Resumé**

I forbindelse med indførelse af indsamling af alle 10 affaldstyper ved husstandene er der afholdt udbud på indkøb af 2 hjulede beholdere.

Der blev afgivet 3 tilbud, hvor af Joca A/S afgav det bedste tilbud i henhold til tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem kvalitet og pris".

Den samlede pris for indkøb af beholderne til den kommende affaldsløsning i Esbjerg kommune er 30.733.500 kroner eksklusiv moms.

Den samlede pris for udbringning og hjemtagning af beholderne er cirka 5.000.000 kr.

Klima & Miljøudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at der skal gives en tillægsbevilling til anlæg på 36 mio. kr. til indkøb og udbringning/hjemtagning af beholdere i 2024.

### **Sagsfremstilling**

Bekendtgørelse om affald fra december 2020 satte nye nationale krav til, hvordan kommunerne skal håndtere borgernes affald.

Følgende affaldstyper skal være omfattet af en henteordning ved husstanden: Papir, pap, glas, metal, plast (hård og blød plast), madaffald, mad- og drikkekartoner, farligt affald, restaffald og tekstiler. Esbjerg Kommune har meddelt, at vi ikke indsamler alle 10 affaldstyper ved husstanden pr. 1 januar 2023 som krævet.

Klima & Miljøudvalget besluttede den 19. august 2022 følgende

- Restaffald/madaffald tømmes hver 2. uge i ny 2-delt 240 liters beholder.
- Papir/pap/tekstilaffald tømmes hver 3. uge i ny 240 liters beholder.
- Metal/glas-plast/kartoner tømmes hver 3. uge i ny 2-delt 240 liters beholder.

Alle beholdere er nye affaldsbeholdere. Det vil give en spand mindre i forhold til eksisterende løsning til indsamling af affald. Der skal hjemtages ca. 145.000 beholdere, som ikke kan genbruges i Esbjerg Kommunes affaldssystem, men vil blive granuleret og indgår i nye plastik produkter.

Der har været gennemført udbud af indkøb af 2-hjulede beholdere i efteråret 2023. Der blev afgivet 3 tilbud, hvor af Joca A/S afgav det bedste tilbud i henhold til tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem kvalitet og pris" med kriterierne pris (25 %), brugsegenskaber (50 %) og æstetik (25 %). Ved kriteriet brugsegenskaber forstås opsamlingsmateriellets funktionalitet, og ved kriteriet æstetik forstås beholderens udseende.

Den samlede pris for indkøb af beholderne til den kommende affaldsløsning i Esbjerg kommune er 30.733.500, - kroner eksklusiv moms.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Bekendtgørelse nr. 2159 af 09/12/2020 – affaldsbekendtgørelsen.

Bekendtgørelse nr. 2097 af 14/12/2020 – affaldsaktørbekendtgørelsen.

## **Økonomi**

Affald er et område, som er brugerfinansieret og skal hvile i sig selv, hvilket betyder, at indkøbet af beholdere i nærværende sag indregnes i kommende takstberegninger af genbrugsbidraget.

Indkøbet under affaldsområdet efter ”hvile i sig selv-princippet” påvirker ikke Esbjerg Kommunes anlægsramme.

Udgiften finansieres via kassetræk, med en tilbagebetaling over en 10-årig periode. Det vil give anledning til en stigning på boligbidraget med ca. 56 kr. pr. år og medtages i kommende takstberegning.

Dertil kommer hjemtagning af eksisterende beholdere, udlevering af nye beholdere og afsætning af de gamle beholdere, og det beløber sig cirka til 5.000.000 kr. eksklusiv moms, Det vil give anledning til en stigning på boligbidraget med ca. 10 kr. pr. år og medtages i kommende takstberegning.

Tillægsbevillingen finansieres af kassen som et lån til kommunen. Takster, renter og afdrag bringes på plads ved den førstkomende budgetrevision og budgetlægningen for budget 2025-28.

## **Kompetencer**

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktør for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der gives en tillægsbevilling til anlæg på 36 mio. kr. til indkøb og udbringning/hjemtagning af beholdere i 2024.

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 08-12-2023**

Godkendt.

Anders Rohr Jørgensen (V) deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Godkendt.

# Punkt 7: Parkeringsforbedringer i Esbjerg Midtby

23/25829

## Resumé

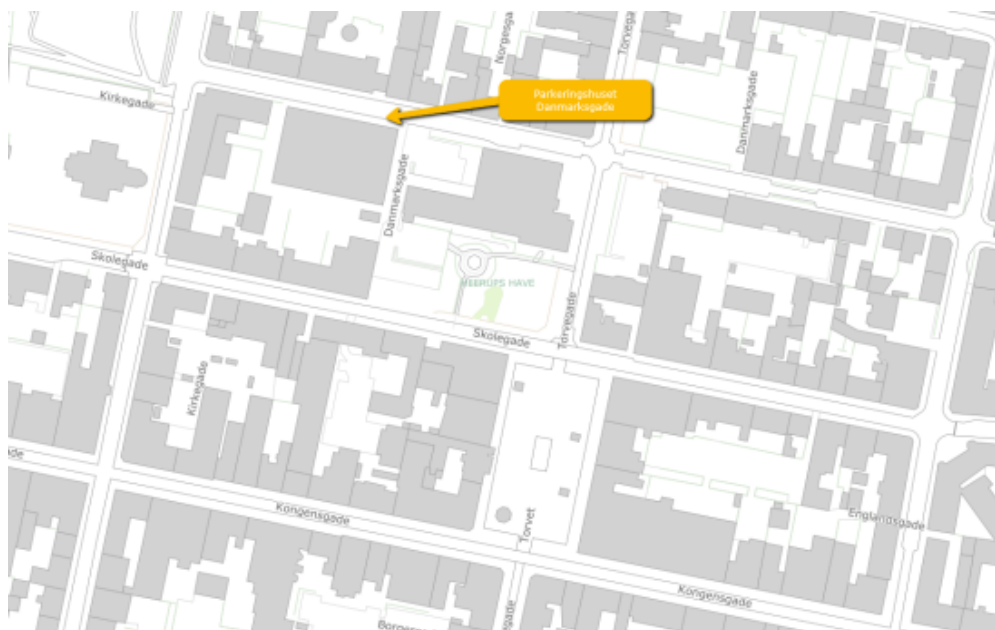
Forslaget om indførelse af 4 timers gratis parkering i Danmarksgade P-Hus har til formål at øge belægningen og gøre parkeringshuset mere attraktivt.

Samtidig anbefales en ændring af betalingsmodellen i betalingszonen for at skabe et enklere og mere fleksibelt parkeringssystem i Esbjerg Kommune.

Den økonomiske vurdering viser, at omkostningerne ved ændringen af betalingsmodellen er dækket af eksisterende serviceaftaler, mens der forventes en investering på 150.000 kr. til skilte og informationstavler ved implementeringen af det nye system.

Forslaget sigter mod at forbedre både parkeringsoplevelsen og tilgængeligheden for borgere og besøgende i Esbjerg. Forvaltningen har været i dialog med Esbjerg City vedrørende ønske om parkeringsforbedringer i Midtbyen.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at der indføres 4 timers gratis parkering i Danmarksgade P-Hus, og at betalingsmodellen i betalingszonen ændres.



## Sagsfremstilling

### Baggrund:

I 2019-2020 blev parkeringshuset i Danmarksgade opført af Esbjerg Kommune, men dets anvendelse har indtil nu været begrænset. I 2022 udførte Rambøll en parkeringsanalyse på vegne af Esbjerg Kommune med det formål at undersøge mulighederne for at øge parkeringskapaciteten i Esbjerg Midtby. Analysen identificerede tre udfordrede områder og pegede på P-huset i Danmarksgade som et særskilt problem.

### Aktuel situation:

På trods af parkeringshusets centrale beliggenhed har det ikke opnået ønsket popularitet. Tællinger fra parkeringsanalysen

viser en belægningsgrad på kun 17-27%, med den højeste belægning om lørdagen. Esbjerg Kommune forsøgte at forbedre situationen ved at introducere et årskort for ansatte, men kun 32 kort er solgt til dato.

#### Forslag til forbedringer:

For at gøre parkeringshuset mere attraktivt og øge belægningen foreslås det at øge den gratis parkeringstid fra 2 til 4 timer i P-huset, medens resten af parkeringszonen forbliver uændret. Dette forslag møder dog udfordringer på grund af den nuværende zonemodell og kompleksiteten i Esbjerg Kommunes parkeringssystem.

#### Udfordringer og kompleksiteter:

Esbjerg Kommune anvender to forskellige systemer, hvilket skaber kompleksitet og kræver en ensartet tilgang for at undgå unødigt forvirring. Implementering af takstdifferentiering kræver omkodning af hele IT-systemet, hvilket ikke tidligere er forsøgt i Esbjerg. Den nuværende model, hvor parkering først registreres ved behov for mere end 2 timers parkering, adskiller sig markant fra andre danske og europæiske byer.

#### Anbefaling:

For at undgå yderligere forvirring og gøre parkeringssystemet mere brugervenligt anbefales det at overveje en overgang til den almindeligt anvendte model, hvor parkering registreres ved ankomst. Dette ville ikke kun lette implementeringen af 4 timer gratis parkering i Danmarksgade P-Hus, men også skabe et mere intuitivt system for besøgende.

#### Konklusion:

Indførelsen af 4 timers gratis parkering i Danmarksgade P-Hus er en positiv løsning, der kræver overvejelse af den overordnede parkeringsstruktur. En mere standardiseret tilgang kan potentielt øge forståeligheden for parkanter, og bidrage til en mere effektiv udnyttelse af parkeringsfaciliteterne i Esbjerg Midtby.

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje, jf. BEK nr 1231 af 04/11/2015.

### **Økonomi**

Teknik & Miljø vurderer, at implementeringen af en ny betalingsmodel ikke vil medføre øgede omkostninger, da omkodningen af de eksisterende IT-systemer allerede er dækket af den gældende serviceaftale.

Anslået vil det dog kræve en investering på omkring 150.000 kr. at anskaffe og udskifte skilte samt informationstavler i forbindelse med indførelsen af det nye betalingssystem og 4 timers gratis parkering i Danmarksgade P-Hus. Beløbet er indenfor budgettet afsat til udvikling af parkeringsområdet.

### **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der indføres 4 timers gratis parkering i Danmarksgade P-Hus.
2. betalingsmodellen i betalingszonen ændres.

### **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 07-12-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Godkendt.

Jakob Lykke (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

### **Bilag**

Notat - parkeringshuset i Danmarksgade

# Punkt 8: Endelig vedtagelse af kommuneplanændring og lokalplan for Autocamperplads ved Stampemøllevej i Ribe

22/25529

## Resumé

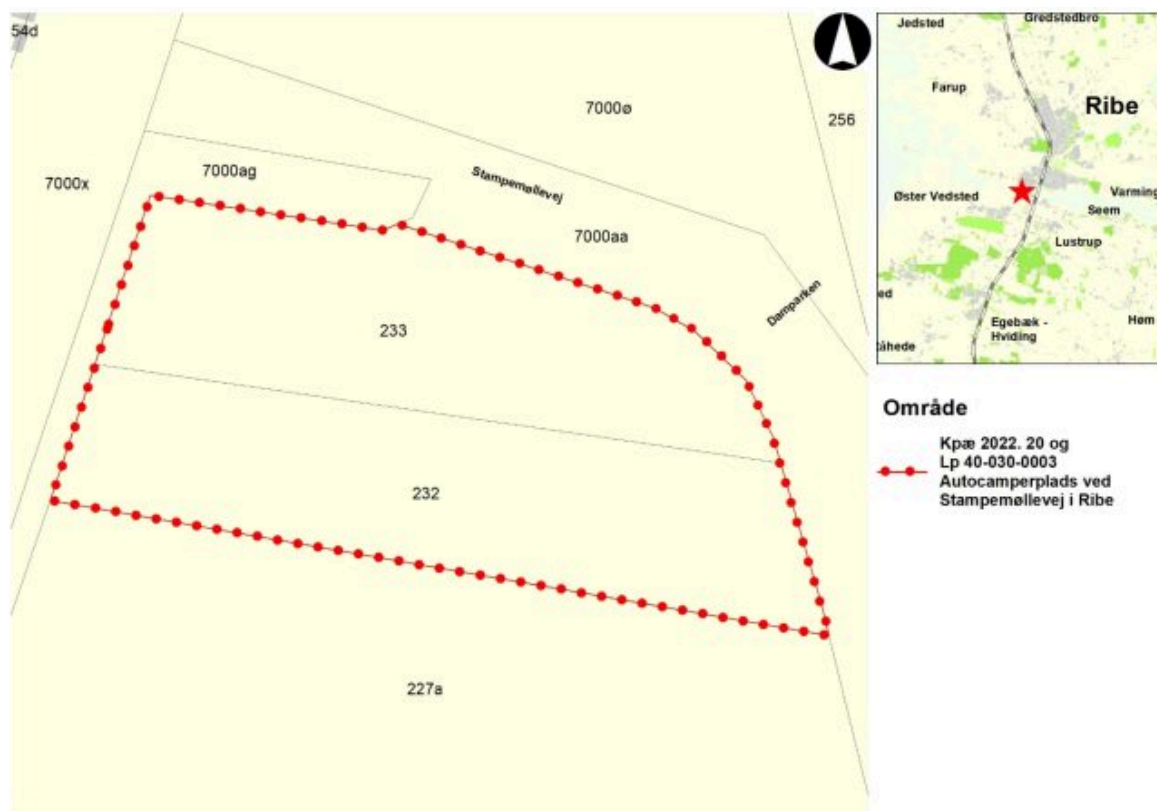
Byrådet vedtog den 4. september 2023 at offentliggøre forslaget til kommuneplanændring nr. 2022.22 og lokalplan nr. 40-030-0003 for en ny autocamperplads ved Stampemøllevej i Ribe.

Formålet med lokalplanen er at skabe rammerne for etablering af en ny autocamperplads i Ribe.

Kommuneplanændringen og lokalplanforslaget har været i offentlig høring i 8 uger. I den forbindelse er der kommet 2 høringssvar.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at Kommuneplanændring nr. 2022.22 og forslag til lokalplan nr. 40-030-0003 for en ny autocamperplads ved Stampemøllevej i Ribe skal vedtages endeligt.



## Sagsfremstilling

Lokalplansforslag nr. 40-030-0003 er udarbejdet for at skabe rammerne for etablering af en autocamperplads for at imødekomme den stigende efterspørgsel på rastepladser til autocampere med mulighed for overnatning i området omkring Ribe.

Formålet med lokalplanen er at skabe rammerne for etablering af en ny autocamperplads samt at sikre nødvendigt arbejdsareal for oprensning af grøft mod syd. Lokalplanen sikrer, at arealernes grønne karakter bevares således, at der fortsat er en oplevelse af en grøn forgrund til bykernen.

Sammen med forslag til lokalplanen er der udarbejdet forslag til en kommuneplanændring ”2022.20 Autocamperplads ved Stampemøllevej i Ribe”, som ændrer områdets anvendelse fra Grønt rekreativt område til område til teknisk anlæg, hvor autocamperplads tilføjes som en ny funktion i området.

Kommuneplanændringen og lokalplanforslaget har været i offentlig høring i 8 uger.

I den forbindelse er der kommet 2 høringssvar. Vejdirektoratet orienterer om, at området er påvirket af støj fra statsvejen, mens Ribe Stift orienterer om, at lokalplanområdet er omfattet af kirkeomgivelser omkring Ribe Domkirke.

Der er foretaget en vurdering af støjpåvirkningen i lokalplanprocessen, og det vurderes ikke at have betydning for lokalplanområdet. Ribe Stift vurderer, at autocamperpladsen ikke vil have væsentlig påvirkning på Ribe Domkirke.

Høringssvarene samt resume og vurdering af høringssvarene er vedhæftet som bilag.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i kommuneplanændring eller lokalplanforslaget.

Sideløbende med planlægningen for autocamperpladsen arbejder Teknik & Miljø med et udbud for den fremtidige drift af pladsen.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Bekendtgørelse af lov om planlægning, Planloven

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Høring**

Kommuneplanændring nr. 2022.22 og forslag til lokalplan nr. 40-030-0003 for en ny autocamperplads ved Stampemøllevej i Ribe har været i 8 ugers høring fra den 7. september 2023 til den 2. november 2023.

Der er modtaget 2 høringssvar.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, det indstilles til Byrådet, at kommuneplanændring nr. 2022.20 og lokalplan nr. 40-030-0003 for en Autocamperplads ved Stampemøllevej i Ribe vedtages endeligt.

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 07-12-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Godkendt.

Jakob Lykke (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Bilag**

Lp 40-030-0003 Autocamperplads ved Stampemøllevej i Ribe\_Forslag.pdf

Kommuneplanændring 2022.20\_Vedtaget\_Udkast.pdf

Nummerering og organisering af indkomne høringsvar\_LP 40\_030\_0003.pdf

Resume af høringsvar med forvaltningens bemærkninger\_LP 40\_030\_0003.pdf

# Punkt 9: Endeligt forslag til nyt busnet i Esbjerg Kommune efter offentlig høring

23/17896

## Resumé

Med baggrund i økonomiske udfordringer og ønsket om en strategisk genovervejelse besluttede Byrådet den 19. december 2022 at igangsætte en evaluering og tilpasning af Esbjerg Kommunes busnet. Teknik & Miljø, Sydtrafik og ekstern rådgiver har evalueret hele busnettet i Esbjerg Kommune. På baggrund af to temadrøftelser er der blevet udarbejdet tre mulige scenarier og dertil hørende økonomi, som blev behandlet i Byrådet den 18. september 2023. Scenarierne bygger på nye betjeningsprincipper og en ny struktur for busnettet i Esbjerg Kommune.

Byrådet valgte at sende Scenarie 3 (tilpasses således, at Ringen ikke betjenes, og Baggenses Allé og Exnersgade betjenes) i 8 ugers offentlig høring fra den 20. september til den 8. november.

Byrådet valgte desuden, at der fra sommerferien 2024 skal igangsættes et forsøg, som skal afdække behovet for kollektiv transport til primære turistdestinationer i området omkring Ribe.

I høringsperioden er der indkommet i alt 225 hørings svar. Hørings svarene er blevet kategoriseret, og det er vurderet, om hørings svarene giver anledning til ændringer eller politiske tilvalg (Bilag 3 og 3a).

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at det tilpassede Scenarie 3 godkendes.

Herudover indstilles det på baggrund af hørings svarene, at der sker en ruteændring på rute 245 i Ribe N (Bilag 5), som vil koste 0,1 mio. kr. årligt (Bilag 1), og mindre tilpasninger på rute 10 og rute 14.

## Sagsfremstilling

Byrådet valgte at sende et Scenarie 3 i 8 ugers offentlig høring fra den 20. september til den 8. november (Bilag 1). Scenariet er efter Byrådets ønske blevet tilpasset således, at rute 2A kører ad Exnersgade og Baggenses Alle i stedet for at køre op ad Ringen.

Det foreslåede scenarie bygger på planlægningsprincipper (Bilag 2), inspireret af Movias A-bus koncept og erfaringer som simplificeret betyder, at:

- Fokuserer busnettet, hvor der er flest passagerer
- Skabe et enkelt busnet, der er nemt at forstå
- Etablere direkte linjer med høj frekvens

Hermed gøres op med Esbjerg Kommunes nuværende servicekriterier, herunder kravet om at der må maks. være 400 meter til nærmeste busstoppested i Esbjerg by.

Med de foreslåede betjeningsprincipper og rutestruktur vil det være muligt at lave tilpasninger til ændrede behov og ønsker uden at lave om på ruterne. Dette er yderst kompliceret med den nuværende rutestruktur og de nuværende

servicekriterier.

I forbindelse med den offentlige høring har Teknik & Miljø haft møde med UC Syd og Bakkeskolen Cosmos for at få deres bemærkninger vedrørende busrute på Skolebakken. Institutionerne er positive overfor idéen, og ser det som en styrkelse af området med en højfrekvent A-buslinje. Bakkeskolen Cosmos er i gang med et projekt i samarbejde med Teknik & Miljø vedrørende skabelsen af en ny forplads, hvilket vil blive tænkt ind med den endelige udformning af busruten og stoppestedforholdene. Endelig vil der blive gjort meget ud af at få tænkt trafiksikkerhed ind i projektet.

Teknik & Miljø har ligeledes haft møde med Esbjerg Kommunes Ældegeråd og Handicapråd. Begge råd anerkender, at Teknik & Miljø og Sydtrafik har forsøgt at tilpasse betjeningen i forhold til passagertal, og at reduktionerne er placeret, hvor der er færrest antal passagerer. De gør opmærksom på, at der er behov for en kommunikationsindsats, så overgangen fra det tidligere busnet til det nye busnet sker så gnidningsfrit som muligt. Desuden bør Teknik & Miljø fortsat arbejde på at gøre busstopsteder m.v. trygge og tilgængelige for ældre borger og borgere med nedsat funktionsevne.

### Opfølgning på høringssvar

I høringsperioden er der indkommet i alt 225 høringssvar, som er opsummeret i Bilag 3 og Bilag 3a.

Teknik & Miljø vurderer, at de modtagne høringssvar i de fleste tilfælde omfatter emner, der allerede har været genstand for diskussion under workshops, der blev afholdt i Plan & Byudviklingsudvalget eller i forbindelse med analyserne af den kommende busbetjening. Adskillige af høringssvarene udtrykker ønske om at bibeholde det nuværende serviceniveau eller forbedre det. Disse ønsker er præsenteret som valgmuligheder i Bilag 1.

De 225 indkomne høringssvar er alle blevet kategoriseret i 11 emner og vurderet af Teknik & Miljø samt Sydtrafik. Disse vurderinger kan ses i Bilag 4.

I det følgende gennemgås de emner, som Teknik & Miljø vurderer giver anledning til ændringer på baggrund af høringssvarene.

### Ændring af rute 245

Der er modtaget forslag om ændring af rute 245 i den nordlige del af Ribe. Efter samarbejde mellem Teknik & Miljø og Sydtrafik foreslås en ændring, så ruten betjener boligområderne og Færdselsstyrelsen i Ribe N via Sorsigvej og Falkevej i stedet for at følge Industrivej og Nørremarksvej. Formålet er at bringe bussen tættere på de uddannelsessøgende i Ribe og tilbyde morgen- og eftermiddagsbetjening i hverdagen til andre målgrupper i området. Se Bilag 5 for den foreslåede rutføring. Bemærk, at ændringen medfører en ekstra rejsetid på 3 minutter i begge retninger. Dette forslag vil koste 0,1 mio. kr. årligt (se Bilag 1, tilvalgs mulighed nr. 5).

### Ændring af køreplanstider for rute 10 og rute 14

Teknik & Miljø foreslår mindre tilpasninger af de foreslåede køreplanstider på rute 10 og rute 14.

Rute 10 køreplanstider tilpasses, så borgere der skal på Jobcenteret på Energivej i Esbjerg Ø ikke ankommer 02 eller 32, men i stedet ankommer, så det er muligt forsat at deltage i møder kl. enten 00 eller 30.

Rute 14 køreplantider tilpasses, så bussens ankomst passer til Rybners gymnasies ringetider kl. 8.00. Endvidere foreslås det at Sydtrafik undersøger muligheden for at ændre afgangstiden på linje 14, så der er et alternativ til linje 1A om morgenen, som forventeligt vil køre med dublering grundet mange passagerer.

Takstdifferentiering af Flextur eller indførelse af Flexrute

Mange høringssvar udtrykker kritik af reduktionen af afgangstider især uden for de større byer i kommunen. Flere høringssvar påpeger, at dette kan medvirke til affolkning og være med til at bremse den positive udvikling, som mange mindre lokalsamfund har opnået.

Teknik & Miljø vurderer, at høringssvarene ikke giver anledning til ruteændringer grundet lave passagertal på de busruter, der betjener landsbysamfundene.

## **Klima**

Esbjerg Kommunes DK2020 klimaplan – Esbjerg Kommunes vej mod CO2-neutralitet - har en målsætning om at øge antallet af brugere, som anvender den kollektive trafik med 20% inden 2030.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Lov om trafikselskaber

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Høring**

Sagen har været i 8 ugers offentlig høring fra den 20. september til den 8. november 2023.

I høringsperioden er der indkommet i alt 225 høringssvar. Høringssvarene er blevet kategoriseret, og det er vurderet, om høringssvarene giver anledning til ændringer eller politiske tilvalg.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. det tilpassede scenarie 3 godkendes
2. der afsættes 0,1 mio. kr. årligt til ruteændring på 245 i Ribe N
3. mindre tilpasninger på rute 10 og rute 14 indarbejdes i bybusnettet
4. Teknik & Miljø og Sydtrafik undersøger nærmere om takstdifferentiering af Flextur eller indførelse af Flexruter er en mulighed, med henblik på senere politisk behandling

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 07-12-2023**

Godkendt, idet de 0,1 mio. kr. afholdes indenfor eksisterende budgetramme i 2024 samt indarbejdes i det tekniske budget 2025-2028.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 11-12-2023**

Tilbagesendes til forvaltningen med henblik på yderligere belysning.

## **Forvaltningen oplyser**

Sydtrafik har vurderet på muligheden for en alternativ betjening af Vester Nebel.

Der er udarbejdet et notat, der beskriver antal og fordeling af passagerer, skolebus betjening og et alternativt forslag, med tilhørende økonomi, til betjening af Vester Nebel.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 18-12-2023**

Godkendt med den bemærkning, at:

- A) Der for at imødekomme udfordringer med skolekørslen afsættes 100.000 kr. til forlængelse af linje 12.
- B) Forlængelse af linje 11 fra Lufthavnen til Vester Nebel annulleres.
- C) 50.000 kr. til forlængelsen i 2024 afholdes indenfor den eksisterende budgetramme og 100.000 kr. indarbejdes i det tekniske budget fra 2025 og frem.

Liste F tog forbehold for indstillingens pkt. 4.

Jakob Lykke (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Dobbeltbehandling**

Sagen behandles på Økonomiudvalgsmødet og Byrådsmødet den 18.12.2023. Indstillingen fra Økonomiudvalget sendes til byrådsmedlemmerne umiddelbart efter Økonomiudvalgsmøde.

## **Beslutning Byrådet den 18-12-2023**

Liste F stillede følgende ændringsforslag vedrørende indstillingens punkt 4:

"A: Alle unge der i dag betaler et rejsekort til uddannelsesstederne skal fortsat køre frit med bussen – som nu – og derudover have mulighed for at tage en Flex-ung taxa (som en del af busprisen de jo har betalt)– såfremt det er udenfor busafgangstiderne efter kl. 18 i hverdage + i weekender har brug for offentlig transport.

B: Endvidere nedsætte prisen på FLEXTur – så den bliver sammenlignelig med en busbillet."

Ændringsforslag blev sat til afstemning.

For 3 F

Imod 28 A, B, C, D, V

Undlader 0

Ikke godkendt.

Stedfortrædere Michael Harbøll (A) substitueres af Nini Oken (A)  
Anne Marie G Andersen (B) substitueres af Jasmin Lykke (B)  
Mikkel Ammitzbøll Jensen (F) substitueres af Bent Krarup Møller (F)

Herefter blev Økonomiudvalgets indstilling godkendt uden afstemning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Scenarie 3 med tilvalgsmuligheder

Bilag 2 - Esbjerg Kommunes planlægningsprincipper

Bilag 3 - Høringssvar

Bilag 3a - Vedhæftede høringssvar

Bilag 4 - Vurdering af høringssvar

Bilag 5 - Foreslåede ruteændring af rute 245

Bilag 6 - Scenarie 3, Esbjerg by og omegn.docx

Bilag 7 - Esbjerg Kommunes busruter og jernbanenet.

Notat - Nyt busnet - busbetjening af Vester Nebel

## **Punkt 10: Lukket: Køb af jord, yderligere ejendomme**

22/22871

## **Punkt 11: Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser**

23/9755

## **Punkt 12: Lukket: Godkendelse - underskriftsblad**