

# REFERAT Klima & Erhvervsudvalget d. 05-05-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 09:00

**Mødested**           Bramming Genbrugsplads, Sdr. Ilstedmarkvej 3, 6740 Bramming

**Mødedeltagere**   Anders Rohr Jørgensen (V), Dino Selimovic (C), Emil Pedersen (V), Henning Ravn (V), Linda Lund Lauridsen (Æ), Mikkel Ammitzbøll (F) (Afbud), Signe Jørgensen (A)

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Bramming HHI.....	5
Orientering om drift af genbrugspladser.....	7
Udbud af drift af genbrugspladser.....	10
Til høring - Udkast til ny politik for fritids- og idrætsliv i Esbjerg Kommune.....	15
Information, forespørgsler og orientering.....	20
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	22

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

Godkendt.

Afbud: Mikkel Ammitzbøll (F)

## **Punkt 2: Bramming HHI**

**Resumé**

Bramming HHI deltager og orienterer om udfordringer og muligheder.

**Kompetencer**

Klima & Erhvervsudvalget

**Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

**Beslutning**

Orientering givet.

Afbud: Mikkel Ammitzbøll (F)

## **Punkt 3: Orientering om drift af genbrugspladser**

EMN-26/0003229

## Resumé

Esbjerg Kommune har 4 genbrugspladser, som ligger i Tarp, Måde, Bramming og Ribe. Genbrugspladserne modtager årligt store mængder affald til genbrug, forbrænding og deponering.

Klima & Erhvervsudvalget orienteres om drift af genbrugspladser.

## Sagsfremstilling

I 80'erne blev de første genbrugspladser i Danmark etableret som følge af:

- stigende affaldsmængder
- nye krav om sortering af jern, metal, haveaffald og papir
- behov for at aflaste lossepladser

Den første genbrugsplads i gammel Esbjerg Kommune kom som følge af, at det ikke længere var gangbart at have containere til alt stående rundt omkring i byen. Der skulle yderligere sortering til. Det blev etableret i samarbejde med firmaet Gentek, som havde plads og personale til de få containere, som var starten på genbrugsplads-tanken. Dette viste sig at være en rigtig god løsning, og genbrugspladsen i Måde blev gradvist udvidet, og på et senere tidspunkt blev Tarp Genbrugsplads etableret.

Ribe Genbrugsplads og Bramming Genbrugspladser blev også etableret i slutning af 80'erne, hvor disse blev drevet af de daværende materialegårde, hvilket også forklarer deres geografiske placering.

Genbrugspladserne i Måde og Tarp modtager ca. 31.000 tons affald pr. år, mens genbrugspladserne i Ribe og Bramming tilsammen modtager ca. 22.000 tons pr. år.

Tarp Genbrugsplads er den største genbrugsplads, og den modtager ca. 20.000 tons affald pr. år. De øvrige pladser modtager nogenlunde den samme mængde pr. år.

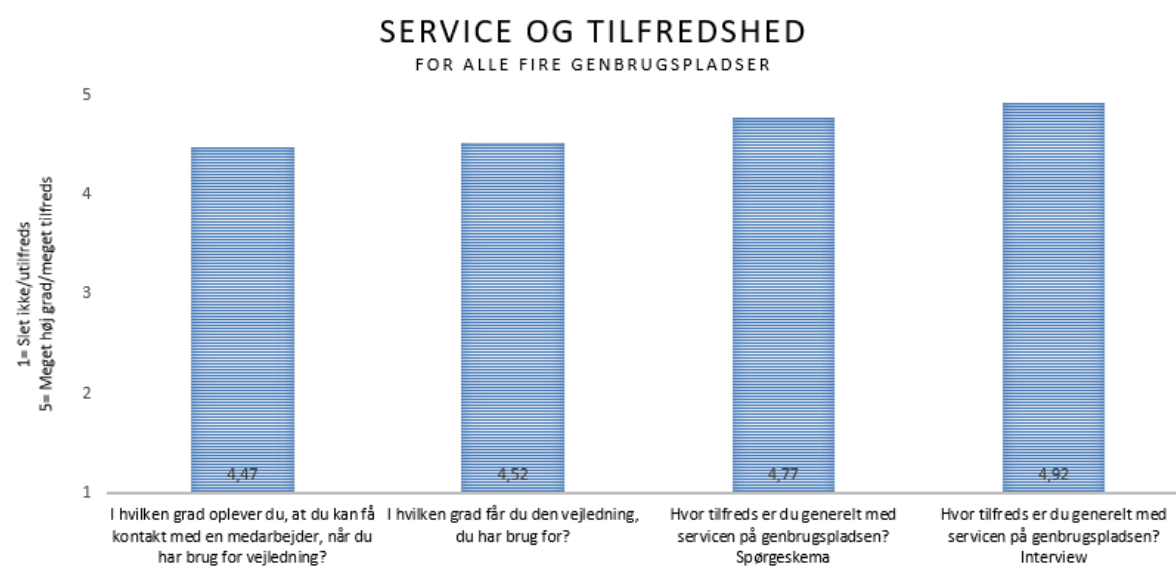
Det er muligt at aflevere de samme affaldstyper på alle 4 pladser. Der skal sorteres i ca. 30 forskellige affaldstyper, som sikrer den bedst mulige genanvendelse efterfølgende. Vi sender typisk 85 % af affaldet til genanvendelse, mens det øvrige affald bortskaffes til forbrænding, deponering eller særlig behandling (farligt affald).

De mange forskellige sorteringer kræver, at der er serviceminded personale på genbrugspladserne til at guide kunderne til god sortering. Det er også muligt at aflevere ting til direkte genbrug. Vi samarbejder med flere velgørende organisationer, og har på det seneste også lavet flere små bytteområder "borger til borger" på genbrugspladserne.

Alle fire genbrugspladser i Esbjerg Kommune har åbent hver dag fra kl. 9.00 til 17.00, også søn- og 1/2

helligdage. Der er åbent for erhverv fra kl. 7.00 i hverdage på alle fire genbrugspladser.

Der er igennem årene foretaget flere kundetilfredshedsundersøgelser, som viser, at der er meget høj kundetilfredshed med alt fra service, fysisk indretning og åbningstider. Den seneste undersøgelse er gennemført i 2022 med følgende resultat:



Teknik & Miljø vil inden nyt udbud gennemføre en kundetilfredshedsundersøgelse på alle 4 genbrugspladser.

Der er igennem årene sket moderniseringer af genbrugspladserne, da der er kommet stigende miljøkrav, og der har været et ønske om en forbedret kundeoplevelse. Der ud over har mandskabsfaciliteterne haft brug for et løft. Senest er Bramming Genbrugsplads blevet moderniseret/ombygget.

Det har været kutyme at afsætte midler i budgettet til at modernisere én genbrugsplads hver 4. år.

## Kompetencer

Klima & Erhvervsudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres om drift af genbrugspladser.

## Beslutning

Orientering givet.

Afbud: Mikkel Ammitzbøll (F)

## **Punkt 4: Udbud af drift af genbrugspladser**

EMN-26/0003229

## Resumé

Esbjerg Kommune har 4 genbrugspladser. Genbrugspladserne ligger i Tarp, Måde, Bramming og Ribe. Esbjerg Kommune har indtil nu udbudt driften af genbrugspladserne i Måde og Tarp. Det betyder, at mandskabet ikke er ansat ved Esbjerg Kommune. Det er Esbjerg Kommune som ejer pladserne, bygninger, containere samt affaldet på de to pladser, hvor driften er udbudt. I dag drives Måde og Tarp genbrugspladser af Marius Pedersen A/S. Den nuværende kontrakt udløber 1. september 2027.

Klima & Erhvervsudvalget skal tage stilling til, om de angivne rammer for det kommende udbud kan godkendes

## Sagsfremstilling

Ved sidste udbud af driften af Måde og Tarp Genbrugspladser blev det politisk besluttet, at formen med kommunal drift af Ribe og Bramming Genbrugspladser og udlicitering af Måde og Tarp Genbrugspladser skulle forsætte.

Kontrakten omfatter driftsopgaverne i forbindelse med varetagelse af den daglige drift af genbrugspladserne og de mere specielle driftsopgaver i forbindelse med håndtering/sortering af særlige affaldstyper.

Ydermere omfatter kontrakten transport af affaldscontainere og andet opsamlingsmateriel med affaldstyper fra genbrugspladserne i Måde og Tarp til de modtageanlæg, som Esbjerg Kommune på nuværende tidspunkt har indgået modtageaftaler med.

I årenes løb er det vurderet, at det fortsat er fornuftigt at drive de 4 genbrugspladser, som beskrevet, da omkostningsniveauet er blevet vurderet til at være ensartet. Økonomien omkring de udliciterede pladser og de kommunalt drevne er bygget op således, at det ikke helt direkte er muligt at sammenligne, da opgaverne på genbrugspladserne ikke er sammensat ensartet.

### Fordele

- Mulighed for benchmarking, hvor kvalitet, effektivitet og service kan sammenlignes mellem egne og udliciterede pladser.
- Fleksibel udvikling, hvor det er muligt at teste nye tiltag i egen drift og senere stille krav til leverandørerne.
- Større indsigt i markedet, hvor egen drift giver faglig ballast til at udforme bedre udbud og kontrakter.

### Ulemper

- Uensartet borgeroplevelse, hvor der kan være forskelle i service, kultur og praksis.
- Sværere at skabe ensartede standarder for eksempel i forhold til borger-til-borger-områder,

sorteringsvejledning eller arbejdsmiljø.

### 1. Tidsplan

Maj 2026	Politisk behandling af rammerne for udbuddet
Oktober 2026	Politisk behandling af udbudsmaterialet
Oktober 2026	Offentliggørelse af udbudsmaterialet
November 2026	Tilbudsfrist
November 2026	Evaluering af de indkomne tilbud og sagsbehandling
December 2026	Politisk behandling af resultatet
Januar 2027	Tildeling af kontrakt
September 2027	Opstart af kontrakt

### 2. Tildelingskriterier

Teknik & Miljø anvender offentligt udbud ved udbud af drift af genbrugspladserne. Et offentligt udbud er kendetegnet ved, at alle interesserede entreprenører kan afgive tilbud. Det giver den bredeste konkurrence, og med antallet af etablerede og relevante entreprenører på markedet er dette en overskuelig mængde.

Tildelingskriteriet er pris, og opgaven skal tildeles entreprenøren, der tilbyder den laveste pris for drift af genbrugspladserne i Måde og Tarp. Gennem flere udbud tidligere har Esbjerg Kommune også anvendt laveste pris, da kvaliteten er sikret gennem høje mindstekrav i udbudsmaterialet.

### 3. Kontraktlængde

EU's udbudsregler indeholder ingen formulerede krav om kontraktens løbetid. Praksis viser, at kontraktens løbetid vurderes i forhold til den opgave, der skal løses. Det vil sige blandt andet behovet for afskrivning af investeringer. Hovedreglen er, at der skal udbydes regelmæssigt. Eksisterende kontraktlængde er 5 år med mulighed for 2 gange 1 års forlængelse. De sidste to kontrakter vedrørende drift af genbrugspladserne i Måde og Tarp er blevet forlænget. På den baggrund foreslås, at kontraktperioden fastsættes til 5 år med 2 gange 1 års forlængelse i det kommende udbud. Med en kontraktperiode af denne længde skabes gode samarbejdsrelationer mellem mandskab og kommune.

Kontrakten for drift af genbrugspladserne i Tarp og Måde foreslås at blive udbudt næste gang for en periode på 5 år med start den 1. september 2027 og frem til 31. august 2032

### 4. Åbningstider på genbrugspladserne

Alle fire genbrugspladser i Esbjerg Kommune har åbent hver dag fra kl. 9.00 til 17.00, også søn- og helligdage. Der er åbent for erhverv fra kl. 7.00 i hverdage på alle fire genbrugspladser.

Vores erfaring viser, at borgerne ikke efterspørger et udvidet tidsrum. Ændringer i åbningstider giver ikke en øget mængde affald. Der vil i udbudsmaterialet blive indarbejdet en option på at udvide eller

reducere åbningstiderne afhængigt af besøgstal og behov i den kommende kontraktperiode.

### 5. Borger til borger

Teknik & Miljø vil i den kommende kontraktperiode have større fokus på borger-til-borger-områder på vores fire genbrugspladser, fordi det giver materialer og ting et længere liv og reducerer mængden af affald.

Ved at skabe bedre rammer for direkte udveksling af brugbare genstande mellem borgere kan flere materialer bevares i kredsløbet, hvilket både understøtter kommunens miljø- og klimamål og bidrager til en mere effektiv udnyttelse af eksisterende ressourcer.

Lovgivningen tillader borger-til-borger-områder på genbrugspladserne, og det er reguleret gennem Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen, som fastlægger kommunernes ansvar for affald og rammerne for genbrugsaktiviteter. Derudover er der fokus på at styrke mulighederne for genbrugsområder.

### 6. Drivmidler

I nuværende kontraktperiode har der ikke været stillet krav til emissionsfrie arbejdsredskaber eller køretøjer. Entreprenøren skal i indeværende kontraktperiode som minimum anvende godkendte EURO-VI motorer, og have et overordnet støjniveau ved en hastighed på 60 km/t mindre end 80 dB (A).

Emissionsfrie drivmidler vurderes at være den mest fremtidssikrede, klimavenlige og arbejdsmiljø-mæssigt fordelagtige løsning for transport af affald til og fra genbrugspladserne. De understøtter kommunens klima- og miljømål, reducerer driftsomkostninger over tid, og forbedrer både borgeroplevelsen og medarbejdernes arbejdsmiljø.

Det vurderes, at udgiften til transport af affald vil stige med op til 10 % ved at vælge emissionsfrit frem traditionelle drivmidler som fx. diesel. Merudgiften ved at kræve emissionsfrie køretøjer til pladsen fx. truck og gummiged er væsentlig større, da der er meget få driftstimer på disse køretøjer.

Nationale krav om grøn omstilling af tung transport forventes at blive skærpet i de kommende år, og dette reducerer risikoen for fremtidige merudgifter og sikrer, at kommunen ikke skal foretage hasteløsninger senere. Emissionsfri transport understøtter kommunens rolle som grøn frontløber, og vores borgere forventer, at affaldsområdet – som i forvejen er en central del af den grønne dagsorden – drives bæredygtigt.

Teknik & Miljø anbefaler, at der anvendes emissionsfrie drivmidler, som standard for transport af affald til og fra genbrugspladserne ved kontraktstart (1. september 2027), og ved maskiner som anvendes på genbrugspladserne skal disse være emissionsfrie senest 2 år efter kontraktstart (1. september 2029).

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU af 26. februar 2014 om offentlige udbud  
BKG 2024-12-30 nr. 1749 Affaldsbekendtgørelse

BKG 2024-12-30 nr. 1743 Affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører  
Regulativ for husholdningsaffald gældende for Esbjerg Kommune  
Regulativ for erhvervsaffald gældende for Esbjerg Kommune

### **Økonomi**

En bemanningstime på Ribe og Bramming Genbrugspladser koster cirka 345 kroner, og en bemanningstime på Måde og Tarp Genbrugspladser ligger cirka i samme niveau. Genbrugspladserne finansieres via genbrugsbidraget og opkræves hos borgerne/erhverv.

### **Kompetencer**

Klima & Erhvervsudvalget

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at de angivne rammer for det kommende udbud godkendes

### **Beslutning**

Godkendt, idet udbudsmaterialet tilpasses således at driften af genbrugspladserne følger målsætningerne i Klimaplanen, herunder med option for en tidligere implementering af fossilfrie drivmidler.

Afbud: Mikkel Ammitzbøll (F)

## **Punkt 5: Til høring - Udkast til ny politik for fritids- og idrætsliv i Esbjerg Kommune**

EMN-26/0001961

### **Bilag**

Politik for fritids og idraetsliv udkast 030326

Oversigt over større ændringer til opdateret politik

Politik Idræt og Fritid

## Resumé

Der er igangsat en opdateringsproces af Politik for fritids- og idrætsliv. Det nye udkast sætter en tydelig strategisk retning frem mod 2030 og understøtter Esbjerg Kommunes ambition om at være en attraktiv kommune med stærke fællesskaber. Politikken prioriterer især trivsel, ungeliv, frivillighed, fleksible faciliteter og en stærkere eventindsats – alt sammen for at styrke fællesskab, livskvalitet og Esbjerg Kommunes udvikling.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til opdateret Politik for fritids- og idrætsliv drøftes, herunder også omfanget af høringsparter.

Til orientering kan det oplyses, at den endelige politik opsættes grafisk i slutningen af processen.

## Sagsfremstilling

Fritids- og idrætslivet er en af Esbjerg Kommunes stærkeste drivkræfter for sammenhængskraft og trivsel. Det er her, borgere mødes på tværs af alder, kultur og geografi – og hvor fællesskaberne skaber den livskvalitet, der gør Esbjerg til et sted, man ønsker at leve, lære og arbejde.

Siden politikken blev vedtaget i 2020, er både samfundsudviklingen og borgernes behov ændret. Med dette udkast præsenteres en opdateret politik, der sætter en tydelig politisk retning frem mod 2030 og understøtter kommunens overordnede visioner og strategier.

Politikken prioriterer fire centrale områder:

- Stærke og inkluderende fællesskaber
- Livskvalitet og sundhed i alle livsfaser
- En moderne og bæredygtig frivillighed
- Et fritids- og idrætsliv, der udvikles på land, i by og i naturen

Udkastet indeholder en række markante ændringer i forhold til tidligere. Politikken kobles nu direkte til Esbjerg Kommunes Vision 2030 og den strategiske kurs, hvor kultur, oplevelser og attraktive lokalsamfund vægtes højere. Fritidsbegrebet udvides betydeligt, så det ikke længere alene handler om idræt, men også rummer kultur, kreative miljøer og nye fællesskabsformer.

Derudover løftes trivsel og ungeliv som et politisk nøgleområde. Den nye politik placerer mental sundhed, Trivselskommissionens anbefalinger og programmet "Fælles om ungelivet" centralt, og binder fritidsområdet tættere sammen med sundhed, uddannelse og unges hverdagsliv.

Talentudvikling defineres nu helhedsorienteret og på tværs af idræt, kultur og kreative fag. Det politiske fokus flyttes fra et snævert idrætsperspektiv til en bred indsats, der styrker børns og unges motivation, robusthed og personlige udvikling – uanset om talentet udfoldes på banen, scenen eller i

værkstedet.

Frivillighedsområdet moderniseres også. Politikken anerkender behovet for at tiltrække nye generationer af frivillige og skabe attraktive rammer for deres engagement. Det er et politisk signal om, at fremtidens foreningsliv kræver nye løsninger og målrettet understøttelse.

På facilitetsområdet udvides fokus fra traditionelle idrætsanlæg til også at omfatte alle steder, hvor der foregår foreningsaktiviteter m.m.- fx kulturhuse, kreative værksteder, øvelokaler og medborgerhuse. Der sættes politisk retning mod multifunktionelle, fleksible rammer og større geografisk balance – afgørende greb, når kommunen skal tiltrække og fastholde borgere.

Samtidig styrkes det strategiske fokus på events. Politikken lægger op til en selvstændig strategi og handleplan, der skal sikre, at Esbjerg fortsat kan tiltrække og gennemføre events, der skaber lokal værdi og synlighed.

Den tidligere politik, udkastet til den nye politik samt en oversigt over de væsentligste ændringer i forhold til den tidligere politik er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til opdateret Politik for fritids- og idrætsliv drøftes, herunder omfanget af høringsparter.

Til orientering oplyses kan det oplyses, at den endelige politik opsættes grafisk i slutningen af processen.

## **Vision 2025**

Politik for fritids- og idrætsliv understøtter Esbjerg Kommunes Vision 2025 ved at sikre en bred vifte af gode tilbud indenfor fritids- og idrætslivet, som er med til at gøre Esbjerg Kommune til et attraktivt sted at arbejde, leve og bo. Området har især berøring med "Livskvalitet og Sundhed" og "Fællesskab og Mangfoldighed", da der er tale om områder med fællesskab, foreninger og fysisk/mental sundhed for almene borgere i Esbjerg Kommune.

Politikken bliver en væsentlig del af den kommende Vision 2030.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Politik for fritids- og idrætsliv understøtter de politiske mål i Kommuneplan 2018-30, Kultur og fritid. Yderligere understøtter Politik for fritids- og idrætsliv FN's Verdensmål med særlig fokus på mål nr. 3, Sundhed og trivsel.

## **Økonomi**

Politik for fritids- og idrætsliv udmøntes inden for eksisterende rammer for området.

## **Kompetencer**

Kultur & Fritidsudvalget.

## **Høring**

Det foreslås, at politikken skal til høring hos:

- Esbjerg Idrætsråd
- Talentidrætsrådet
- Fritidskulturelt Samråd
- Esbjerg Amatørteateråd
- Samråd for fritidsundervisning

Det drøftes, om der er behov for flere høringsparter inden politikken også sendes til høring i øvrige fagudvalg.

### **Indstilling**

Direktøren for Fritid Sundhed og Omsorg indstiller, at

1. Udkast til Politik for fritids - og idrætsliv drøftes - herunder også omfanget af høringsparter.

### **Beslutning**

Kultur & Fritidsudvalg 09.04.2026 Punkt 3

Oplæg til politik godkendt og sendes i høring.

Tilføjelse af høringsparter: Handicapråd, ældreråd, ungebyråd, udsatte råd og vindrosen.

### **Forvaltning oplyser**

Da Kultur & Fritidsudvalget på møde den. 9. april 2026 både drøftede og også godkendte "Udkast til Politik for fritids- og idrætsliv" som høringsoplæg, sendes sagen nu videre til høring i følgende fagudvalg

- Børn & Skoleudvalget
- Familie & Beskæftigelsesudvalget
- Plan, By & Lokalsamfundsudvalget
- Sundhed, Omsorg & Socialudvalget
- Klima & Erhvervsudvalget

Til orientering kan det oplyses, at høringsoplægget samtidig med høringen i de politiske fagudvalg også sendes til høring i Esbjerg Idrætsråd, Talentidrætsrådet, Fritidskulturel Samråd, Esbjerg Amatørteateråd, Samrådet for fritidsundervisning, Esbjerg Handicapråd, Ældrerådet i Esbjerg Kommune, Ungebyrådet, Udsatterådet og Frivillighuset Vindrosen.

## **Ny Indstilling**

Direktøren for Fritid Sundhed Omsorg & Social indstiller, at

- Udkast til Politik for fritids- og idrætsliv sendes til høring i de nævnte fagudvalg

## **Ny beslutning**

Drøftet.

Afbud: Mikkel Ammitzbøll (F)

## **Beslutningshistorik**

### **Beslutning Kultur & Fritidsudvalg 09.04.2026 Punkt 3**

Oplæg til politik godkendt og sendes i høring.

Tilføjelse af høringsparter: Handicapråd, ældreråd, ungebyråd, udsatte råd og vindrosen.

## **Punkt 6: Information, forespørgsler og orientering**

### **Bilag**

Brev til borgerne om møde

## **Information/forespørgsler**

- Esbjerg Lufthavn

## **Generel orientering**

### Orientering om kloakering i Jerne Nord

Udvalget orienteres om, at borgere i Jerne Nord er indbudt til informationsmøde mandag den 11. maj.

På mødet informeres om den kommende kloakeringsform i området samt proces for de ulovlige tilledninger af overfladevand til spildevandskloakken.

Bilag vedhæftes.

## **Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse**

Intet.

## **Kompetencer**

Klima & Erhvervsudvalget

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

## **Beslutning**

Orientering givet.

Afbud: Mikkel Ammitzbøll (F)

## **Punkt 7: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad**