

# REFERAT Handicapråd d. 19-08-2021

**Mødedato**           Torsdag d. 19. august 2021 kl. 15:00

**Mødested**           Vaden

**Mødedeltagere**   Inga Bredgaard, Dorte Højriis Thomsen, Connie Kristensen, Mogens  
Bork, Erik Sørensen, Pia Nielsen, Rigmor Kristensen, Henrik  
Vallø, Rasmus Rasmussen, Lise Willer (Afbud), Else Zippor

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til Boblberg. v. Emma Trave.....	4
Oplæg fra specialklasserne v. skoleleder Anita Kallesøe, Vadehavsskolen.....	6
Handicapørsel.....	7
Orientering.....	8
Eventuelt.....	9
Punkter til kommende møder.....	10

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning Handicaprådet den 19-08-2021**

Godkendt.

## **Punkt 2: Introduktion til Boblberg. v. Emma Trave**

### **Resumé**

Introduktion til Boblberg - Digital portal der skaber netværk mellem borgere.

### **Sagsfremstilling**

Emma Trave introducerede Boblberg.

Boblberg er en hjemmeside hvor man kan møde nye mennesker med fælles interesser.

En gratis digital opslagstavle for fællesskaber i lokalområdet.

Portalen bruges f.eks. af tilflyttere, folk der gerne vil have nogen at tale med, folk der søger venner, søger nogen der er ligesindede eller bare nogen at skrive med.

Boblberg er ikke en hjemmeside til dating og køb/salg. Opslag i den kategori bliver fjernet.

Pt. 380.000 medlemmer og et samarbejde med omkring 50 kommuner.

Boblberg er reklamefri og oprettelse er gratis.

Man har ikke en profil på Boblberg (som f.eks. på facebook), så derfor kan man ikke se personlige oplysninger om de personer der er oprettet på Boblberg, og man vil ikke kunne søge efter enkeltpersoner.

Boblberg bruges også til at søge reserve bedsteforældre eller handicaphjælper. Det er vigtigt at påpege, at det ikke må være en betalt barnepige, hjælper. Det skal være interesse der fører folk sammen på Boblberg.

Boblberg finansieres bl.a. via aftale med kommunerne, KAB Danmarks største boligselskab, Roskilde festival, Aalborg universitet osv.

Boblberg tager ud på uddannelsesinstitutioner og deltager i events, holder oplæg, deltager i foreningernes dag m.v. for at skabe opmærksomhed på hjemmesiden.

Connie Kristensen anbefalede et samarbejde med Dansk Psykologforening.

Der er en responsrate på 85%, og systemet er udviklet så der bliver skiftet ud i rækkefølgen af boblerne således, at de bobler der ikke har fået så megen respons bliver rykket op.

## **Beslutning Handicaprådet den 19-08-2021**

Handicaprådet takkede for en fin introduktion af Boblberg.

### **Bilag**

Oplæg Boblberg

## **Punkt 3: Oplæg fra specialklasserne v. skoleleder Anita Kallesøe, Vadehavsskolen**

### **Sagsfremstilling**

Hvordan arbejder man, hvor mange elever er der i klasserne, hvad sker der med børnene efter folkeskolen?

Herudover en orientering om, hvorledes Esbjerg Kommune ønsker at arbejde med børn / unge med særlige behov, der er inkluderet i folkeskolens normalklasser i forbindelse med det faktum at Esbjerg Kommune er "frikommune" på skoleområdet i en 3-årig periode

### **Beslutning Handicaprådet den 19-08-2021**

Punktet udsat til 28.10.2021

## **Punkt 4: Handicapkørsel**

### **Sagsfremstilling**

Handicaprådet har stillet spørgsmål til handicapkørsel.

Kontorchef Marianne Kirkegaard deltog i mødet.

Mogens Bork kommenterede på brev udsendt fra kommunen vedrørende kørsel i støttekontaktpersons bil, hvilket ikke længere er tilladt.

Mogens Bork mente, at brevet var dårligt formuleret og manglede begrundelse for ændring af reglerne.

Kontorchef Marianne Kirkegaard forklarede, at det er Esbjerg Kommune der tilrettelægger serviceniveauet, og man har nu besluttet at ensrette politikken for hele området hvilket betyder, at man ikke kører i de ansattes biler. Baggrunden for dette er bl.a. forsikringsspørgsmål. Hvem skal betale hvis der kommer buler i bilen? Er der selvrisko? Der må ikke være penge mellem ansatte og borgerne. Hvem bærer ansvaret hvis man kommer til skade under kørslen osv.

Der henvises ikke til nogen paragraf i brevet til borgerne da ændringen alene gælder ansættelsesforholdet, og handler om beskyttelse af kommunens ansatte. Derfor er der ingen klagemulighed. Marianne Kirkegaard påpegede også, at vi ikke har krav om at vores ansatte har en bil til rådighed.

Handicaprådet nævnte, at god kommunikation er utrolig vigtig.

Marianne Kirkegaard fortalte, at udover brevet til borgerne er der også afholdt samtaler med borgerne. Bl.a. har Marianne indkaldt 3 døvblinde til samtale og orienteret om ændringen. Borgerne har støttekontaktpersoner og kan derfor benytte offentlig transport, flextrafik eller handicapkørsel. Det skal også nævnes, at døvblinde også kan have bil til rådighed fra andre i husstanden.

Marianne Kirkegaard følger op på hvornår kontaktpersonerne har fået besked på ændringen i forhold til borgerne.

Inga Bredgaard nævnte problematik om afslag på handicapkørsel med den begrundelse, at borgeren har handicapbil. Handicapbilen kan gå i stykker og hvis det sker sen eftermiddag eller weekend opstår der et behov for handicapkørsel. Inga Bredgaard efterlyser mini ordning med bevilling på f.eks. 10 ture om året.

Marianne Kirkegaard kunne fortælle, at der netop er truffet afgørelse om, at der kan bevilges 6 ture om året.

### **Beslutning Handicaprådet den 19-08-2021**

Handicaprådet tog drøftelsen og orienteringen til efterretning.

## **Punkt 5: Orientering**

### **Sagsfremstilling**

- Obs!! Oktober-mødet rykkes til torsdag den 28. oktober 2021
- Borgmesteren har fået en henvendelse fra Parasport Danmark angående en verdensomspændende WeThe15-kampagne, der sætter fokus på forholdene for mennesker med handicap. Den 19. august 2021 vil over 50 ikoniske bygningsværker være oplyst i lilla. Farven for den internationale handicapbevægelse.

I flg. aftale med formand Inga Bredgaard støtter Handicaprådet op om kampagnen.

Den 19. august 2021 vil Esbjerg Vandtårn være oplyst i lilla farve og Esbjerg Kommune sørger for presse på kampagnen.

Henvendelse og præsentation af kampagnen vedhæftes dagsordenen til orientering.

- Invitation til foredragsrække – Sundhed Etik Livskvalitet

### **Beslutning Handicaprådet den 19-08-2021**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

WeThe15\_Esbjerg Kommune

WeThe15 - Presentation

Sundhed - Etik - Livskvalitet

## **Punkt 6: Eventuelt**

### **Sagsfremstilling**

- Mogens Bork opfordrede til, at gelænderet på det nye Sejl på havnen ses efter. Det giver splinter i hænderne. Sekretariatet giver besked til Teknik & Miljø.  
Inga Bredgaard orienterede om, at hun har skrevet til Teknik & Miljø. Der bør være gelænder til begge sider. Er man f.eks. handicappet med lammelse i den ene side, skal der alligevel være mulighed for at holde fast i et gelænder.
- Rasmus Rasmussen anbefalede TIP TAK på Esbjerg Kommunes hjemmeside. Her er det let at lave en indberetning til kommune.
- Erik Sørensen orienterede om netop afholdte workshops om pårørendepolitikken. Politikken sendes til høring i Handicapråd, Udsatteråd, i offentlig høring og til godkendelse i de respektive udvalg. Endeligt sendes pårørendepolitikken i Byrådet.
- Pia Nielsen orienterede om fællesskabs- og ensomhedskoordinator.

### **Beslutning Handicaprådet den 19-08-2021**

Taget til efterretning.

## **Punkt 7: Punkter til kommende møder**

### **Sagsfremstilling**

28. oktober:

Oplæg fra specialklasserne v. skole Anita Kallesøe, Vadehavsskolen

28. oktober:

Handicaprådets hjemmeside

28. oktober:

Teknik & Miljø: Gennemgang af projekter der kommer med i den nye budgetperiode, og projekter der allerede ligger i budgettet.

28. oktober:

Evaluering af afholdte dialogmøder med de politiske udvalg  
Dialogmøde med Plan & Miljøudvalget og Teknik & Byggeudvalget blev udskudt pga. corona og planlægges snarest muligt.

2. december:

Oplæg v. socialchef Else Zippor. Bedre overgange mellem barn og voksne.

Medio 2022: Nærmere dato følger

Temamøde eller afsat tid på et kommende handicaprådsmøde:  
Centrale initiativer på Handicapområdet. Sekretariatet undersøger mulighederne.

Fremlægges 2 x årligt (primo og ultimo): Oversigt over indkøbsaftaler

Fremlægges 1 gang årligt (primo): Handicaprådets forbrug

### **Beslutning Handicaprådet den 19-08-2021**

Godkendt.