

REFERAT Klima & Erhvervsudvalget d. 03-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. februar 2026 kl. 09:00

Mødested Mødelokale Stranden

Mødedeltagere Anders Rohr Jørgensen (V), Dino Selimovic (C), Emil Pedersen
(V), Henning Ravn (V), Linda Lund Lauridsen (Æ), Mikkel
Ammitzbøll (F), Signe Jørgensen (A)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - DK2020 Klimaplan.....	5
Grøn omstilling – Frigivelse af driftsstøtte til Esbjerg Lufthavn for 2025 og 2026.....	8
Udvikling af detailhandlen i Bramming og Esbjerg byer.....	12
Information, forespørgsler og orientering.....	15
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	17

Sak 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Sak 2: Temadrøftelse - DK2020 Klimaplan

mig-a-2024-4639

Vedlegg

55413.24 - Notat - Klimaplan DK2020

Resumé

Esbjerg Kommunes DK2020 Klimaplan er kommunens centrale ramme for arbejdet mod CO₂-neutralitet i 2030, og dækker energi, transport, landbrug, forbrug og klimatilpasning.

Klima & Erhvervsudvalget skal drøfte DK2020 Klimaplanen.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommunes DK2020 Klimaplan er den overordnede ramme for kommunens grønne omstilling og arbejdet mod CO₂-neutralitet i 2030. Planen bygger på C40-standarden, og omfatter energi, transport, landbrug, bæredygtigt forbrug og klimatilpasning. Den bruges til at prioritere indsatser, sætte mål og følge udledninger på tværs af kommunen, og 2025-status viser en samlet reduktion på 20,1 % siden 2019.

Der lægges op til en drøftelse af DK2020 Klimaplanen og målsætningerne heri. Formålet er at udvalget får et fælles vidensgrundlag om DK2020 Klimaplanen forud for temadrøftelse om revidering af klimaplanen.

Vision 2026

Bæredygtig EnergiMetropol
Grønt liv og bæredygtighed

Klima

Klimaplanen og dens målsætning er afgørende for hvordan Esbjerg Kommune skal prioritere indsatser og ressourcer frem mod 2030.

Lovgrundlag, planer mv.

DK2020 Klimaplan
Klimaloven

Kompetencer

Klima & Erhvervsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at DK2020 Klimaplanen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Sak 3: Grøn omstilling – Frigivelse af driftsstøtte til Esbjerg Lufthavn for 2025 og 2026

EMN-26/0001017

Vedlegg

Bilag 1 Administrationsaftale Esbjerg Lufthavn 2025

Bilag 2 ERKLÆRING - tbst 2025

Resumé

Esbjerg Lufthavn har indgået en administrationsaftale med Trafikstyrelsen om udbetaling af statslig driftsstøtte til lufthavnens grønne omstilling.

Aftalen trådte i kraft den 1. januar 2025.

Klima & Erhvervsudvalget, Økonomi & Bosætningsudvalget og Byrådet skal tage stilling til frigivelse af den statslige driftsstøtte for 2025 og 2026.

Sagsfremstilling

I Finansloven for 2025, § 28.56.02.40, er der afsat 10,0 mio. kr. årligt i perioden 2025-2029 til statslig driftsstøtte til Esbjerg Lufthavn. Midlerne udspringer af Aftale om grøn luftfart i Danmark (december 2023) mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten.

Formålet med aftalen er at understøtte den grønne omstilling af indenrigsluftfarten og fremme teknologisk udvikling mod en mere bæredygtig luftfart. Støtten skal – inden for statsstøtteregelejerne – anvendes til investeringer i grøn omstilling, herunder grøn infrastruktur. Dette skal kompensere for, at mindre lufthavne har begrænsede finansieringsmuligheder sammenlignet med større lufthavne.

Esbjerg Lufthavn oplever øgede krav til lufthavnens faciliteter og drift, særligt i forhold til grøn omstilling, håndtering af grønne brændstoffer, elektrificering samt effektiv og sikker betjening af passagerer og helikopteroperationer til offshore- og havvindsektoren.

Den statslige driftsstøtte for 2025 er endnu ikke investeret, men forventes at skulle prioriteres til indsatser, som:

- Faciliteter og uddannelse til håndtering af grønne brændstoffer (herunder SAF-fueling) – 1,0 mio. kr.
- Online check-in i vindterminalen – 0,5 mio. kr.
- Bane LED-lys – 0,3 mio. kr.
- Investeringer i effektiv drift ved Smart Fence Inspection (AI-baseret hegnsinspektion) – 0,6 mio. kr.
- Udskiftning af energitung belysning til LED – 1,0 mio. kr.

Disse projekter er udskudt og gennemføres samlet i 2026 for at opnå bedre koordinering og effektiv anvendelse af midlerne.

Af 2026-midlerne anbefales midlerne anvendt til en bred elektrificering og besparelse af lufthavnens materiel og infrastruktur. Fokus er på at reducere CO₂-udledning, samt sikre en mere robust og

energieffektiv drift.

Indsatserne omfatter:

- Elektrificering af kørende materiel, herunder udskiftning af fire dieselkøretøjer til elbiler – 3,0 mio. kr.
- Overgang fra dieselbaseret ground power til el-løsninger for fly – 1,5 mio. kr.
- Etablering af el-ladefaciliteter til fly – 1,0 mio. kr.
- Opgradering af klimaanlæg i lufthavnens bygninger – 1,3 mio. kr.

Den samlede økonomi for de foreslåede indsatser beløber sig til 10,2 mio. kr., hvilket efterlader 9,8 mio. kr. til yderligere indsatser i 2026. Nye tiltag vil blive prioriteret af Klima & Erhvervsudvalget.

Økonomi

Esbjerg Lufthavn har modtaget statslig driftsstøtte på 10 mio. kr. i 2025 og modtager yderligere 10 mio. kr. i hhv. 2026, 2027, 2028 og 2029.

Den statslige driftsstøtte skal blandt andet anvendes til investeringer i den grønne omstilling, da mindre lufthavne ikke har samme muligheder som større lufthavne for at finansiere nødvendig grøn infrastruktur.

Kommunen anvender nettobevilling til driften og der skal som sådan ikke gives en bevilling i denne sag, da lufthavnen forudsættes at anvende driftsstøtten til formålet med støtten.

Men det fremgår af kommunens kasse- og regnskabsregulativ, at Byrådet skal godkende tilskud og deres anvendelse, når tilskuddet/støtten overstiger 1 mio. kr.

Byrådet skal godkende, at driftsstøtten for 2025 og 2026 modtages og anvendes i 2026 som beskrevet i sagen.

Hermed øges både udgiftsbudget og indtægtsbudget med 20 mio. kr. i lufthavnens budget for 2026.

Driftsstøtten for 2025 er modtaget, men overføres til forventet forbrug i 2026 i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2025.

Kompetencer

Klima & Erhvervsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. De foreslåede indsatser for lufthavnens grønne omstilling igangsættes.
2. Der afsættes et indtægtsbudget på 10 mio. kr. i 2026 til modtagelse af statslig driftsstøtte til Esbjerg Lufthavn. Beløbet suppleres af de 10 mio. kr. i statslig driftsstøtte vedrørende 2025, som overføres til 2026 i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2025. De samlede indtægter fra statslig driftsstøtte til Esbjerg Lufthavn for 2025 og 2026 udgør dermed 20,0 mio. kr.
3. Der afsættes et udgiftsbudget på 20,0 mio. kr. i 2026 på Esbjerg Lufthavns driftsbudget til grøn omstilling i lufthavnen, finansieret af statslig driftsstøtte

Beslutning

1. Godkendt
2. Godkendt
3. Godkendt

Sak 4: Udvikling af detailhandlen i Bramming og Esbjerg byer

EMN-26/0000834

Vedlegg

Oplæg - erhvervsudvalg - 03-02-2026

Ansøgning fra HHI Bramming

Resumé

Byrådet har i forrige periode haft fokus på udvikling af hovedbyerne Ribe, Bramming og Esbjerg. I Ribe er der sat ca. 15 mio. kr. af til områdefornyelse i bymidten, og ved hjælp af midler fra en lokal bank er der sat et projekt i gang med udviklingen af detailhandel. I Bramming har Byrådet gennemført en områdefornyelse, hvor der er brugt 29 mio. kr. på at løfte midtbyen, og i Esbjerg er der gang i to områdefornyelser i bymidten, hvor budgettet beløber sig til ca. 82 mio. kr.

Byrådet har således fokus på at udvikle midtbyerne, så de fremstår med attraktive rammer for borgerne, besøgende, handlende og turister.

Klima & Erhvervsudvalget har ansvaret for implementeringen af Erhvervsfremmestrategien og skal med denne sag tage stilling til, om Esbjerg Kommune skal støtte op om to projekter i henholdsvis Bramming og Esbjerg med fokus på udvikling af detailhandlen.

Sagsfremstilling

Klima & Erhvervsudvalget har ansvaret for implementeringen af Erhvervsfremmestrategien. Udvalget vil på et senere møde få forelagt en sag, hvor udvalget skal tage stilling til, hvordan der skal arbejdes med Erhvervsfremmestrategien.

Esbjerg Kommune har modtaget to ansøgninger fra henholdsvis HHI i Bramming, som er en forening, der arbejder med erhvervsudviklingen i Bramming, herunder detailhandel, og fra Business Esbjerg, som i samarbejde med Cityforeningen og ejendomsejerne arbejder med udviklingen af detailhandlen i Esbjerg Midtby.

Ansøgning fra HHI

HHI i Bramming ansøger om støtte til en analyse af detailhandlen i Bramming med henblik på at få identificeret, om der er butikskoncepter, der kan tiltrækkes. Det er et led i et arbejde, HHI har igangsat for at få mere liv i Bramming. HHI arbejder også med initiativer i forhold til at få flere aktiviteter i midtbyen, foodtrucks osv.

Ansøgningen matcher de initiativer, som i øvrigt sker i Bramming, og som Esbjerg Kommune understøtter. Herunder også, at Byrådet har valgt at fastholde et beløb på budgettet til udvikling af hverdagskultur i Bramming. Det giver også et godt grundlag for at drøfte den fremtidige struktur i Bramming, herunder hvor der skal være butikker og publikumsfunktioner, og hvor der kan etableres boliger.

Ansøgning fra Business Esbjerg og Cityforeningen

Business Esbjerg og Cityforeningen ansøger om støtte til et projekt, som har fokus på at udvikle butikkerne, så de står styrket i den stigende konkurrence. Projektet vil understøtte den positive udvikling, som er i gang i Esbjerg med både investeringer i byudvikling og oplevelser og kultur.

I projektet vil en række butikker få tilbudt et forløb med fokus på forretningsudvikling. Udgiften til processerne rettet mod butikkerne finansieres af butikkerne selv og ejendommejere. I alt vil et forløb koste 30.000 kr.

De indirekte udgifter, herunder kommunikation og administration ansøges Esbjerg Kommune om at bidrage til.

Med projektet vil der være fokus på at skabe et sundere mere levedygtigt handelsliv, og dermed understøtte visionen om den levende by, som det fremgår af Udviklingsplanen for Esbjerg Midtby.

Økonomi

HHI søger om op til 120.000 kr. til projektet.

Business Esbjerg og Esbjerg City søger om 130.000 kr.

Beløbet finansieres inden for Teknik & Miljø's ramme til arealudvikling.

Kompetencer

Klima & Erhvervsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at begge projekter godkendes.

Beslutning

Godkendt, idet udvalget følger udviklingen.

Sak 5: Information, forespørgsler og orientering

Information/forespørgsler

- GREEN:Esbjerg konferencen
- Introseminar

Generel orientering

Intet.

Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.

Sak 6: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad