

REFERAT Økonomiudvalget 2012-2025 d. 26-02-2024

Mødedato Mandag d. 26. februar 2024 kl. 09:00

Mødested Folkehuset Kvaglund, Kvaglundparken 12, Esbjerg

Mødedeltagere Jesper Frost Rasmussen, Jakob Lose, Henning Ravn, Olfert Krog, May-Britt Andrea Andersen (Afbud), Diana Mose Olsen, Jørgen Ahlquist, Jakob Lykke (Afbud), Sabrina Bech Bartholin

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen pr. 31. december 2023.....	4
Generalforsamling i Din Forsyning Holding A/S.....	6
Bevilling og frigivelse af midler til renovering af Bramming Genbrugsplads.....	8
Frigivelse af anlægsbevilling - Nødvendige anlægsarbejder i forbindelse med omlægning af by-bus	11
Frigivelse af anlægsbevilling - Tjæreborg gamle grusgrav.....	13
Frigivelse af projekteringsbevilling - Cykelsti Grimstrup - Endrup (A1) og Størsbølvej.....	16
Frigivelse af projekteringsbevilling - Ombygning af krydset Vestkystvej/Hjerting Landevej.....	19
Frigivelse af projekteringsbevilling - Plan for ændret vejprofil for Storegade i Bramming.....	22
Godkendelse af ekspropriation - ombygning af rundkørsel i Tarp.....	24
Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser.....	28
Lukket: Godkendelse - underskriftsblad.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 2: Orientering om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen pr. 31. december 2023

17/10667

Resumé

Af Budget- og Regnskabssystem for kommuner afsnit 7.3 fremgår det, at Byrådet hvert kvartal skal orienteres om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen. Byrådet skal orienteres senest den 1. i måneden efter kvartalets udløb, og af tidsmæssige årsager foretages orienteringen til Byrådet via mail samt på EK-nettet under ”Forum for Byrådsmedlemmer”.

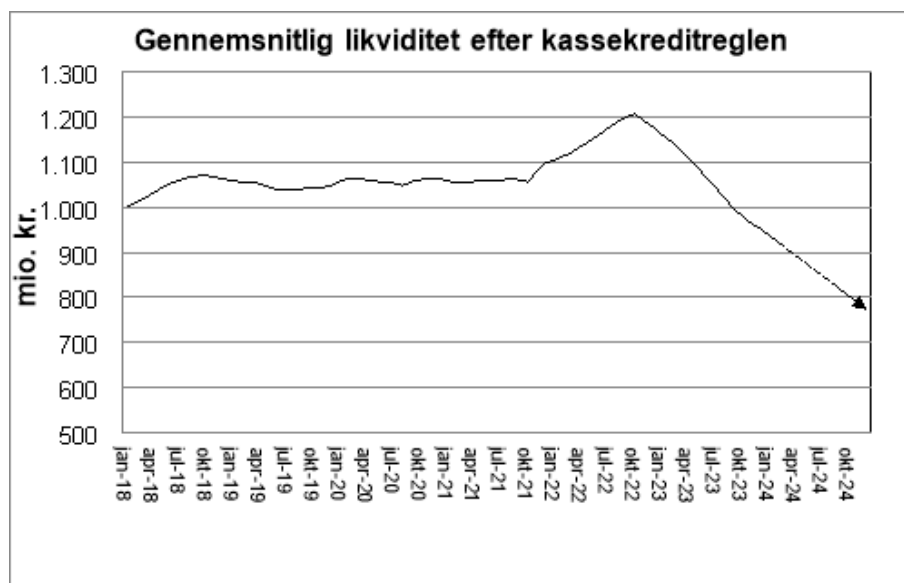
Byrådet bliver orienteret via mail og orienteringen til Byrådet bliver samtidigt et punkt på Økonomiudvalgets dagsorden.

Den gennemsnitlige likviditet er pr. 31. december 2023 på 952,8 mio. kr. Likviditeten har været faldende hele 2023 og der forventes yderligere fald i likviditeten i 2024.

Sagsfremstilling

Byrådet skal kvartalsvis orienteres om kommunens likviditet opgjort efter kassekreditreglen. Kassekreditreglen foreskriver, at likviditeten skal være opgjort som de gennemsnitlige likvide aktiver (kontanter, indestående i bank og værdipapirer) over de seneste 365 kalenderdage, fratrukket eventuel kassekredit i samme periode.

Den gennemsnitlige likviditet for perioden 1. januar 2023 til 31. december 2023 er 952,8 mio. kr. Jfr. nedenstående graf er likviditeten faldende siden toppunktet i oktober 2022.



Siden slutningen af 2022 har den gennemsnitlige likviditet været faldende blandt andet som følge af regnskabsresultatet for 2022, der har medført et yderligere likviditetsmæssigt træk og dermed faldende likviditet gennem hele 2023.

Det endelige regnskabsresultat for 2023 foreligger endnu ikke, herunder kursreguleringen på værdipapirer for 2023, og hvordan det samlet påvirker likviditeten.

Men med det aktuelle budget for 2024, statens overtagelse af ejendomsskatteområdet og med jordkøb foretaget i januar 2024 forventes det, at likviditeten vil falde yderligere i 2024. Det forventes, at likviditeten vil falde med yderligere op mod ca. 200 mio. kr. set over hele 2024.

Lovgrundlag, planer mv.

Indenrigs- og Sundhedsministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Kompetencer

Økonomiudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget, at det tages til efterretning at Byrådet er orienteret om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen pr. 31. december 2023.

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Orientering givet.

Afbud:

May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 3: Generalforsamling i Din Forsyning Holding A/S

24/4165

Resumé

Der afholdes ekstraordinær generalforsamling i DIN Forsyning Teknisk Vand A/S og DIN Forsyning Holding A/S i marts 2024 i forbindelse med endelig investeringsbeslutning for etablering af anlæg til teknisk vand. Dagsordenen fremsendes her til kommunalbestyrelsernes behandling.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelserne i Esbjerg og Varde Kommune godkendte i juni 2016 principperne for gennemførelse af en fuld fusion mellem Esbjerg- og Varde Forsyningskoncerner. Af dette fremgik bl.a. vilkårene for afvikling af generalforsamlingen i DIN Forsyning.

I februar 2017 godkendte kommunalbestyrelserne endeligt fusionen, der blev gennemført den 18. december 2017 med regnskabsmæssig virkning fra den 1. januar 2017.

De to ejerkommuners borgmestre og kommunaldirektører fik i forbindelse med fusionen en generel bemyndigelse til at gennemføre generalforsamlingen i DIN Forsyning Holding A/S mod forudgående behandling af dagsordenen til generalforsamlingen i de to kommunalbestyrelser.

Det fremgår af Ejeraftalens punkt 9.1.3 og af Vedtægterne for DIN Forsyning Holding A/S punkt 8.3, at forhold af principiel eller væsentlig økonomisk betydning for hele DIN Forsyning-koncern skal forelægges generalforsamlingen, herunder iværksættelse af nye aktiviteter i DIN Forsyning-koncern og dispositioner af væsentlig økonomisk betydning for Ejerkommunerne eller selskaberne i DIN Forsyning-koncernen.

Ligeledes vil lånoptagelse uden kommunal garantistillelse skulle behandles af generalforsamlingen. Dette vil ske når den endelige finansiering skal ske.

Da aktiviteterne i Teknisk Vand-selskabet har væsentlig økonomisk betydning og da der igangsættes en ny aktivitet i DIN Forsyning Teknisk Vand A/S, skal generalforsamlingen således behandle dette.

Økonomi

Fremgår af dagsordenen til generalforsamlingen.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Fremgår af dagsordenen til generalforsamlingen.

Kompetencer

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet, at:

1. Kommunalbestyrelsen bemyndiger borgmester og kommunaldirektør til at gennemføre den ekstraordinære generalforsamling i DIN Forsyning Holding A/S.
2. Kommunalbestyrelsen godkender indstillingerne i generalforsamlingens dagsorden.

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud:

May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Bilag

2.1 Bilag - Teknisk Vand - Risikovurdering.pdf

2.2 Bilag - Teknisk Vand - undtagelse fra VSL.pdf

2.3 Bilag - Tekniks Vand - Retlige rammer for teknisk vand i regulativ og takstblad.pdf

2024_03 Ekstraordinær generalforsamling i DIN Forsyning Holding.pdf

2024_03 Ekstraordinær generalforsamling i DIN Forsyning Teknisk Vand.pdf

Ejeraftale - GÆLDENDE OKT 2021.pdf

Vedtægter Holding Endelig - 2023-08.pdf

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 4: Bevilling og frigivelse af midler til reovering af Bramming Genbrugsplads

24/2003

Resumé

I forbindelse med reovering af Bramming Genbrugsplads er der afholdt udbud på byggeriet af genbrugspladsen. Der blev afgivet 5 tilbud, hvor Otto Chrestensen afgav det bedste tilbud i henhold til tildelingskriteriet "Bedste pris".

Klima & Miljøudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at Bramming Genbrugsplads reoveres i 2024 og at budget afsat på drift til formålet overføres fra drift til anlæg. Der skal endvidere tages stilling til, at der bevilliges og frigives 35.000.000 kr. til reovering af Bramming Genbrugsplads i 2024.

Sagsfremstilling

Det er planen at reovere en af kommunens genbrugspladser ca. hver 5. år, senest er Måde Genbrugsplads reoveret i 2019 og Tarp Genbrugsplads er reoveret i 2013. Esbjerg Kommune driver også genbrugspladser i hhv. Ribe og Bramming. Nu er tiden kommet til at modernisere Bramming Genbrugsplads, som senest blev reoveret i 2009.

Klima & Miljøudvalget besluttede den 20. januar 2023 at udbyde opgaven med at modernisere Bramming Genbrugsplads, så den er fremtidssikret, kundevenlig og medvirker til at skabe en genbrugskultur. Derudover er der miljømæssige forhold såsom krav til størrelse på arealer med asfalt og betonbelægning med afløb til spildevandsanlæg øges, så affald, der giver anledning til risiko for nedsivning af spildevand, kan opbevares miljømæssig forsvarligt.

Der er ikke kommet nye regler vedr. produktion af energi med solceller på offentlige bygninger, hvorfor der kun er solceller på personalebygningen, som kan producere energi svarende til energirammen for bygningen.

Der afholdt udbud på byggeriet af genbrugspladsen i Bramming. 5 virksomheder har afgivet tilbud, hvor Otto Chrestensen afgav det bedste tilbud i henhold til tildelingskriteriet "Bedste pris". Tilbuddet fra Otto Chrestensen lyder på 29.650.000 kroner ex. moms hertil kommer udgifter til rådgivning, miljøgodkendelse, byggetilladelse og uforudsete udgifter.

Klima

Ombygningen foretages med fokus på klima ved fx at udnytte eksisterende bygninger til andet formål og ved at indrette et genbrugsområde til direkte genbrug. Der kommer endvidere solceller på personalebygningen.

Lovgrundlag, planer mv.

Genbrugspladser er omfattet af bestemmelserne om godkendelse af forurenende virksomheder i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1, idet "aktiviteten/virksomheden" er optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder, som listepunkt K211

Bekendtgørelse nr. 2512 af 10/12/2021 – affaldsbekendtgørelsen.

Bekendtgørelse nr. 1536 af 16/12/2022 – affaldsaktørbekendtgørelsen.

Økonomi

Den samlede pris for byggeriet af genbrugspladsen er 29.650.000 kroner ex. moms hertil kommer udgifter til rådgivning, miljøgodkendelse, byggetilladelse og uforudsete udgifter svarende til i alt 35 mio. kr. ex. moms.

Klima & Miljøudvalget besluttede på mødet den 20. januar 2023 at bevilge 32 mio. kr. til modernisering af Bramming Genbrugsplads.

Der er afsat 35 mio. kr. på driften i budgettet for 2024. Pengene ønskes overført til anlæg og søges samtidig frigivet. Anlæg under affaldsområdet efter ”hvile i sig selv-princippet” påvirker ikke Esbjerg Kommunes anlægsramme.

Affald er et område, som er brugerfinansieret og skal hvile i sig selv, hvilket betyder, at renoveringen af genbrugspladsen indregnes i kommende takstberegninger af genbrugsbidraget. Udgiften på 35 mio. kr. bliver indregnet i affaldstaksten svarende til ca. 64 kr. pr. husstand pr. år i 10 år.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Ombygningen af genbrugspladsen giver forbedrede arbejdsmiljøforhold for personalet.

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. Bramming Genbrugsplads renoveres i 2024.
2. budget afsat på drift til formålet overføres fra drift til anlæg.
3. der bevilliges og frigives 35.000.000 kr. til renovering af Bramming Genbrugsplads i 2024.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 09-02-2024

Godkendt.

Afbud:

Jørn Boesen Andersen (F)

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud:

May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Bilag

Revideret principskitse for Bramming Genbrugsplads.pdf

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 5: Frigivelse af anlægsbevilling - Nødvendige anlægsarbejder i forbindelse med omlægning af by-buskørsel i Esbjerg

23/17896

Resumé

Byrådet har i budgettet for 2024-27 afsat 6 mio. kr. til nødvendige anlægsarbejder i forbindelse med omlægning af by-buskørslen i Esbjerg.

Teknik & Miljø ansøgte i efteråret 2023 Trafikstyrelsens busfremkommelighedspulje om 2,16 mio. kr. for at dække en del af de nødvendige anlægsarbejder. Teknik & Miljø modtog i december 2023 tilsagnet på de 2,16 mio. kr. fra Trafikstyrelsen.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive en anlægsbevilling, finansieret af afsat rådighedsbeløb i budgettet og tilskud fra Trafikstyrelsen.

Sagsfremstilling

Bybusnettet skal omlægges i juni 2024, hvilket kræver oprettelse af nye busstoppesteder med ramper, perroner samt flytning af chaufførpasefaciliteter (se ”Bilag 3 – Anlægsopgaver”). Byrådet har afsat 6 mio. kr. i budgettet for 2024-2027 til de nødvendige anlægsarbejder i forbindelse med denne omlægning.

I efteråret 2023 ansøgte Teknik & Miljø Trafikstyrelsens Pulje for busfremkommelighed om 50% medfinansiering til fire anlægsprojekter (se ”Bilag 1 - Ansøgning til Fremkommelighedspuljen 2023”):

1. Etablering af buslommer ved H.E Bluhmesvej
2. Nyt knudepunkt ved Fyrparken
3. Etablering af busgrav og perroner ved Skolebakken mellem UC Syd og Bakkeskolen
4. Etablering af adgangsrampe og buslomme ved Tarpbagevej mellem Sønderris og Guldager

Disse projekter blev budgetteret til 4,3 mio. kr.

I december 2023 modtog Teknik & Miljø tilsagn fra Trafikstyrelsen om 50% medfinansiering, svarende til 2,16 mio. kr. Disse midler forventes udbetalt i to lige store rater i første kvartal 2025 og 2026 (se ”Bilag 2 – Meddelelse om tilsagn fra Trafikstyrelsen”).

De afsatte midler på i alt 6 mio. kr. i budgettet for 2024-2027 ønskes frigives. Efter modregning af tilsagnet fra Trafikstyrelsen vil Esbjerg Kommunes andel således være 3,84 mio. kr. til nødvendige anlægsarbejder.

Økonomi

Ved budgetlægningen for 2024-2027 blev der afsat i alt 6,0 mio. kr. i 2024 til nødvendige anlægsarbejder ved omlægningen af den kollektive by-buskørsel i Esbjerg. De afsatte midler ønskes efterfølgende fordelt med 3,0 mio. kr. i 2024 og de resterende 3,0 mio. kr. i 2025. Der skal derfor afsættes et rådighedsbeløb for 3,0 mio. kr. i 2025, finansieret af de afsatte midler i 2024.

Teknik & Miljø har fået tilsagn om tilskud på 2,16 mio. kr. fra Trafikstyrelsen til busfremkommelighedsprojekter i Esbjerg by. Tilskuddet modtages i to rater med henholdsvis 1,08 mio. kr. i 2025 og 1,08 mio. kr. i 2026.

Overskydende midler, forventeligt svarende til tilskuddet fra Trafikstyrelsen, tilgår kassen efter anlægsprojekterne er færdige.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der afsættes et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. i 2025 til de nødvendige anlægsarbejder. Rådighedsbeløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2024
2. der meddeles en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. i 2024 og 3,0 mio. kr. i 2025, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb
3. der meddeles en indtægtsbevilling på 2,16 mio. kr. finansieret af tilskud fra Trafikstyrelsen, fordelt ved 1,08 mio. kr. i 2025 og 1,08 mio. kr. i 2026

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 08-02-2024

Godkendt.

Afbud:
Dino Selimovic (C)

Karsten Degnbøl (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud:
May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning til Fremkommelighedspuljen 2023.pdf

Bilag 2 - Meddelelse om tilsagn fra Trafikstyrelsen

Bilag 3 - Anlægsopgaver

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 6: Frigivelse af anlægsbevilling - Tjæreborg gamle grusgrav

24/917

Resumé

Byrådet har i budget 2024-27 afsat 1.0 mio. kr. til medfinansiering af dele af masterplanen for Tjæreborg Gamle Grusgrave efter eksternt forslag fra Sneum-Tjæreborg lokalråd.

Lokalrådet har selv søgt fonde og fået tilsagn om 1.4 mio kr. til shelters og madpakkehus.

Anlægsbevillingen bruges til anlæg af toilet.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive anlægsbevillingen.



Sagsfremstilling

Området er i dag et rekreativt område med søer og stier samtidig med, at store dele af arealet er bortforpagtet til afgræsning. Hele området er omfattet af en lokalplan, som foreskriver, at det på sigt skal blive til et grønt rekreativt område i Tjæreborg samt en Masterplan for Tjæreborg Gamle Grusgrave, udarbejdet i 2019.

Lokalrådet i Tjæreborg har på baggrund af Masterplanen for Tjæreborg Gamle Grusgrave søgt diverse fonde om penge til etablering af shelter og madpakkehus. De har i den forbindelse fået tilsagn om ca. 1.410.000 kr.

Fordelt på følgende fonde:

Nordea: 919.000 kr.

Norlys Vækstpulje: 100.000 kr.

Friluftsrådet: 200.000 kr.

Lokal Fond min: 200.000 kr.

En arbejdsgruppe bestående af medlemmer fra Sneum-Tjæreborg lokalråd og repræsentanter fra Teknik & Miljø vil stå for koordinering og realiseringen af det samlede anlægsprojekt med toilet, shelters og madpakkehus på baggrund af Masterplanen for Tjæreborg Gamle Grusgrave.

Arbejdsgruppen står for udarbejdelsen af et skitseprojekt, hvor de forskellige bygninger får en arkitektonisk sammenhæng, som skal spille op mod områdets historie som grusgrav.

Byrådet har med budget 2024-27 afsat 1 mio. kr. til anlæg

Bevillingen anvendes til:

- Etablering af toiletbygning,
- Evt. restbeløb anvendes til at skabe synlige forandringer i området, i forbindelse med realisering af masterplanen.

Lovgrundlag, planer mv.

Lokalplan 12-010-0002

Masterplan for Tjæreborg gamle grusgrave

Økonomi

Frigivelse af anlægsbevilling på 700.000 kr. i 2024 og 300.000 kr. i 2025 finansieret af det til formålet i 2024 afsatte rådighedsbeløb. Således flyttes der 300.000 kr. af bevillingen i 2024 til afholdelse i 2025.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles en anlægsbevilling på 700.000 kr. i 2024 og 300.000 kr. i 2025. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i 2024, og således flyttes der 300.000 kr. fra 2024 til afholdelse i 2025.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 08-02-2024

Godkendt.

Afbud:
Dino Selimovic (C)

Karsten Degnbol (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt

Afbud:

May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Bilag

Masterplan for Tjæreborg Gamle Grusgrave.pdf

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 7: Frigivelse af projekteringsbevilling - Cykelsti Grimstrup - Endrup (A1) og Størsbølvej

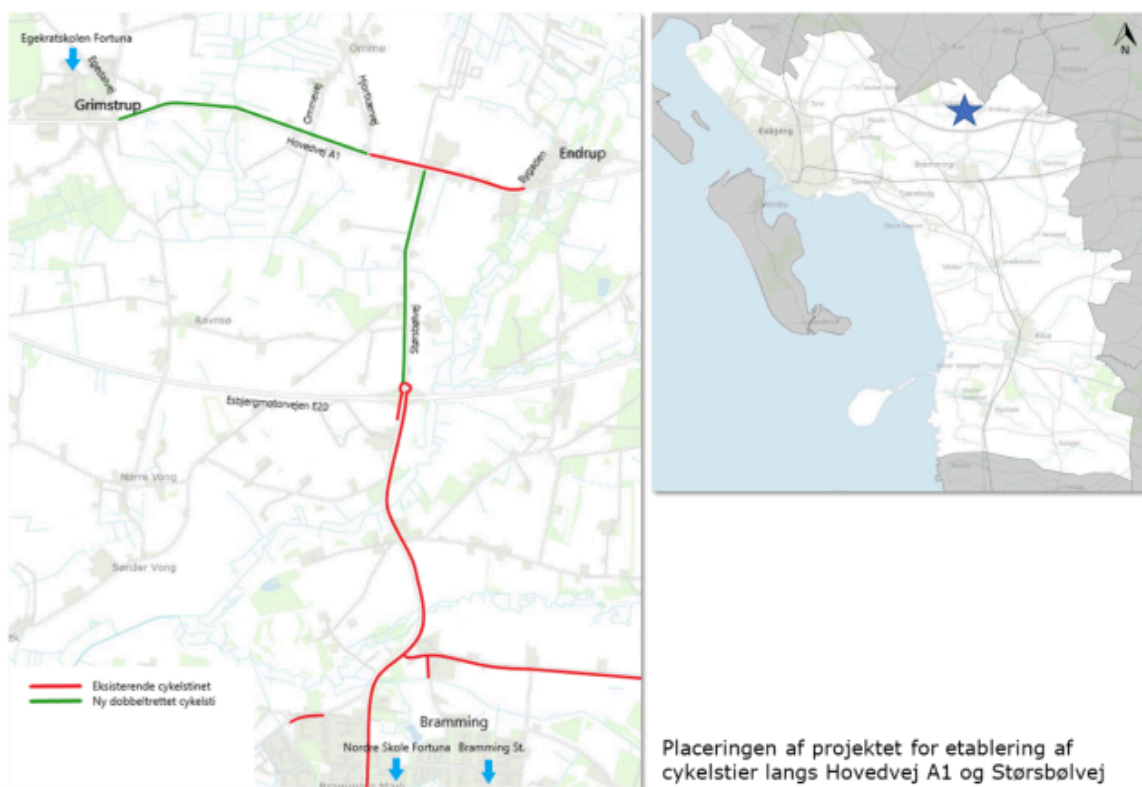
24/1085

Resumé

Byrådet godkendte den 17. januar 2022 prioriteringen af cykelstier, herunder Grimstrup – Endrup (A1) og Størsbølvej.

Strækningerne udgør i dag et missing link for cyklister, og etableringen af cykelstierne vil sammenkoble Grimstrup, Endrup og Bramming.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive en projekteringsbevilling til påbegyndelse af planlægningsarbejdet.



Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 17. januar 2022 prioriteringen af cykelstier, herunder Grimstrup – Endrup (A1) og Størsbølvej.

På nuværende tidspunkt er der en cykelsti mellem Grimstrup og Endrup, men den er kun dobbeltrettet på en lille del af vejen, fra Bygaden i Endrup til Hjortkærvej. Efter det punkt skal cyklister fra Endrup cykle på vejen de resterende 2,2 km til Grimstrup. Det betyder, at cyklister fra Grimstrup skal krydse vejen ude i åbent land for at komme til den dobbeltrettede cykelsti, når de cykler mod Endrup.

Der er cykelstier fra rundkørslen ved E20 og ind til Bramming, men lige nu er cyklister fra Endrup og Grimstrup nødt til at cykle på vejen langs Størsbølvej, før de når de tilsluttende cykelstier ved E20 rundkørslen.

På nuværende tidspunkt må cyklister dele vejen med biler på strækningen mellem Grimstrup og Endrup, hvilket skaber utryghed, og får flere til at vælge en anden rute. Vejen går gennem åbent land med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t, og der er også mange tunge køretøjer som lastbiler og landbrugskøretøjer, hvilket gør cyklisternes oplevelse af sikkerhed endnu dårligere.

Grimstrup har Egekratskolen Fortuna, hvor skolebørn fra både Grimstrup og det vestlige Endrup går i 0.-6. klasse. En sammenhængende dobbeltrettet cykelsti vil være afgørende for at sikre, at skolebørnene fra Endrup føler sig mere trygge, når de cykler til og fra skolen i Grimstrup.

Når skoleeleverne når 7. klasse skal de overflyttes til Nordre Skole Fortuna i Bramming. På nuværende tidspunkt har de mulighed for at bruge skolebus, men ved at anlægge en cykelsti mellem Grimstrup og E20 vil der være en sikker cykelrute mellem de to byer. Dette forventes at øge trygheden for skoleeleverne, give dem større fleksibilitet i forhold til fritidsaktiviteter i Bramming og mindske behovet for at tilpasse sig busplanerne.

Projektet sigter mod at lukke hullerne i cykelinfrastrukturen mellem Grimstrup, Endrup og Bramming ved at anlægge dobbeltrettede cykelstier. Dette vil markant forbedre forholdene for skolebørn, pendlere og motionister og forventes at øge brugen af cykelruten.

Desuden vil etableringen af cykelstier mellem Grimstrup/Endrup og Bramming øge mulighederne for kombinationsrejser. Dette vil skabe en forbindelse til den kollektive trafik i Bramming, hvilket betyder, at borgere kan bruge offentlig transport som tog og bus fra Bramming station til andre destinationer. En sikker cykelforbindelse mellem Grimstrup/Endrup og Bramming vil derfor have en positiv indvirkning på mobiliteten for mange borgere i området.

Efter endt udarbejdelse af skitseforslaget for projektet udarbejdes en ny udvalgssag med anlægsbevilling samt igangsætning af den nødvendige arealerhvervelse.

Lovgrundlag, planer mv.

Cykelplan 2022-2026

Økonomi

Frigivelse af en projekteringsbevilling på i alt 1 mio. kr. i 2024 og 500.000 kr. i 2025, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles en projekteringsbevilling på 1 mio. kr. i 2024 og 500.000 kr. i 2025 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 08-02-2024

Godkendt.

Afbud:
Dino Selimovic (C)
Karsten Degnbol (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud:
May-Britt Andrea Andersen (C)
Jakob Lykke (A)

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 8: Frigivelse af projekteringsbevilling - Ombygning af krydset Vestkystvej/Hjerting Landevej

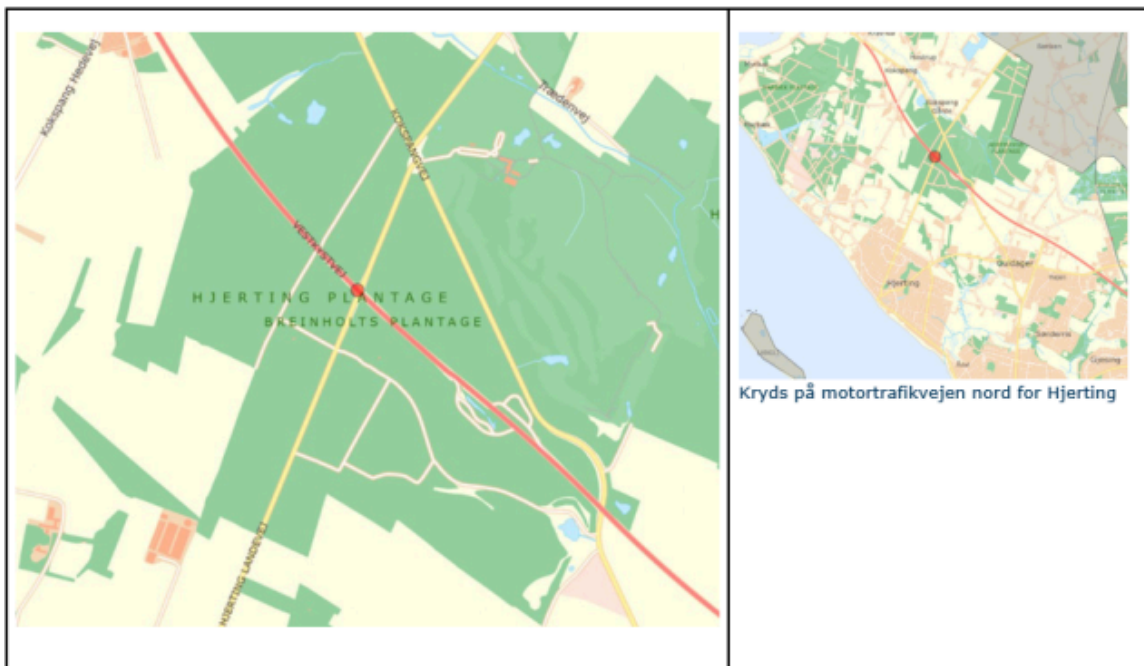
24/1059

Resumé

Byrådet har i budget 2024-2025 afsat 4,5 mio. kr. til projektering og etablering af signalanlæg samt ombygning af krydset, Vestkystvej/Hjerting Landevej.

Projektet skal afhjælpe kapacitetsmæssige udfordringer i spidsbelastningstimerne samt forbedre trafiksikkerheden i krydset.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive en projekteringsbevilling.



Sagsfremstilling

I anlægsbudget 2024-2027 er der afsat 0,5 mio. kr. i 2024 til projektering og 4 mio. kr. i 2025 til etablering af signalanlæg i krydset Vestkystvej/Hjerting Landevej samt ombygning af krydset.

Krydset nærmer sig i spidsbelastningstimerne kapacitetsgrænsen, hvilket især om morgenen skaber kø, når venstresvingende trafik skal krydse motortrafikvejen.

I de senere år er der registreret flere ulykker i krydset, som kan få indflydelse på valget af krydstype.

Der ønskes udarbejdet en analyse for at fastslå, hvorvidt et signalanlæg er den rigtige løsning, eller hvilken specifik type krydsanlæg, som vil løse problemerne i forhold til kapacitet og samtidig forbedre trafiksikkerheden i det pågældende kryds.



Figur 1 Krydsets udformning i dag.

Økonomi

Der søges om frigivelse af projekterings- og analysebevilling på 0,5 mio. kr. i 2024. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb. Anlægsbevilling på 4 mio. kr. afsat i 2025 søges senere.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles en projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2024 til analyse af den optimale krydsudformning, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 08-02-2024

Godkendt.

Afbud:
Dino Selimovic (C)

Karsten Degnbol (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud:

May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 9: Frigivelse af projekteringsbevilling - Plan for ændret vejprofil for Storegade i Bramming

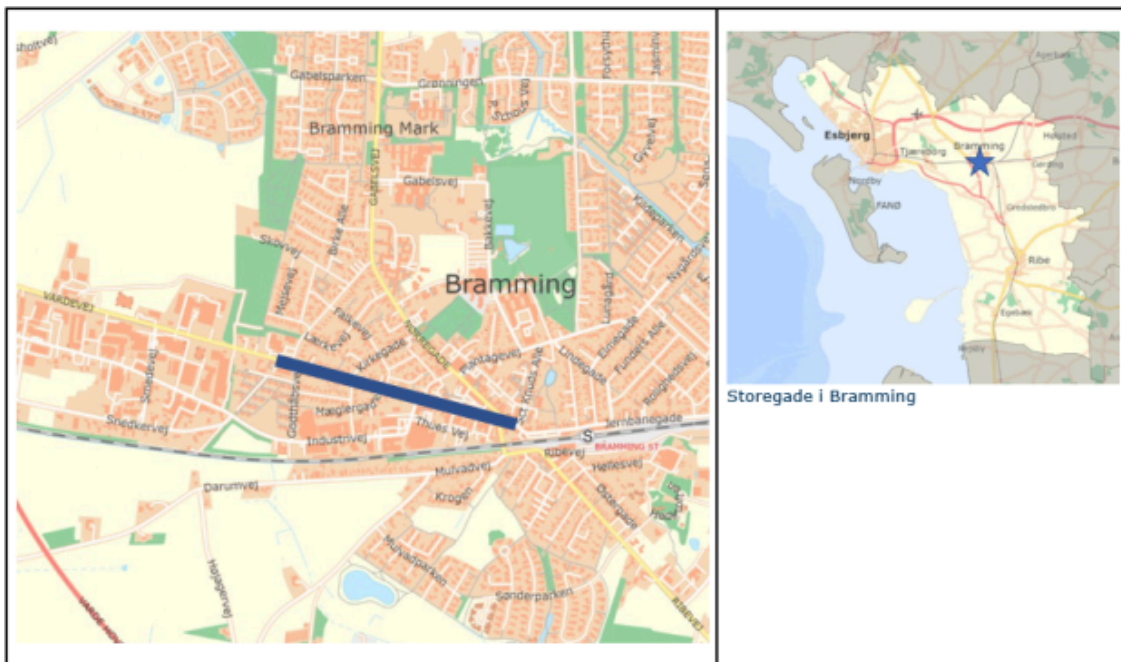
24/1133

Resumé

Byrådet har i budgettet for 2024-27 afsat 0,5 mio. kr. til en analyse af mulighederne for at forbedre trafik- og parkeringsforholdene i Storegade i Bramming.

Der skal således udarbejdes et skitseprojekt i 2024, i tråd med Bramming trafikplan 2015-2020, som udpeger Storegade som en lokalitet med behov for at øge trygheden for cyklister.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive en projekteringsbevilling, således planlægningsarbejdet og skitseprojektering kan påbegyndes.



Sagsfremstilling

I anlægsbudgettet 2024-2027 er der afsat 0,5 mio. kr. i 2024 til en plan for omlægning af Storegade i Bramming. Ønsket kommer fra Bramming Lokalråd.

I budgettet fremgår det, at beløbet anvendes til videre planlægning og skitseprojektering af Storegade med henblik på at forbedre forholdene for bløde trafikanter og øge trygheden. Der er i dag dårlige forhold for både cyklister og parkerede biler, som ikke lever op til anbefalingerne i vejreglerne

Storegade er tidligere nævnt som et tiltag/projekt i Bramming trafikplan 2015-2020. Der arbejdes videre med idéerne om trafiksaneringen i Storegade i Bramming fra denne plan.

Lovgrundlag, planer mv.

Bramming trafikplan 2015-2020

Økonomi

Der søges om frigivelse af projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2024 til planlægning og skitseprojektering. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til detailprojektering eller til at realisere projektet.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles en projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2024 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 08-02-2024

Godkendt.

Afbud:

Dino Selimovic (C)

Karsten Degnbøl (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud:

May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 10: Godkendelse af ekspropriation - ombygning af rundkørsel i Tarp

21/1686

Resumé

Som tidligere besluttet skal rundkørslen i Tarp ombygges til et signalreguleret, firbenet kryds. Projektet vil afhjælpe trængselsproblemer i rundkørslen, ligesom det vil forbedre krydsningsmulighederne for bløde trafikanter.

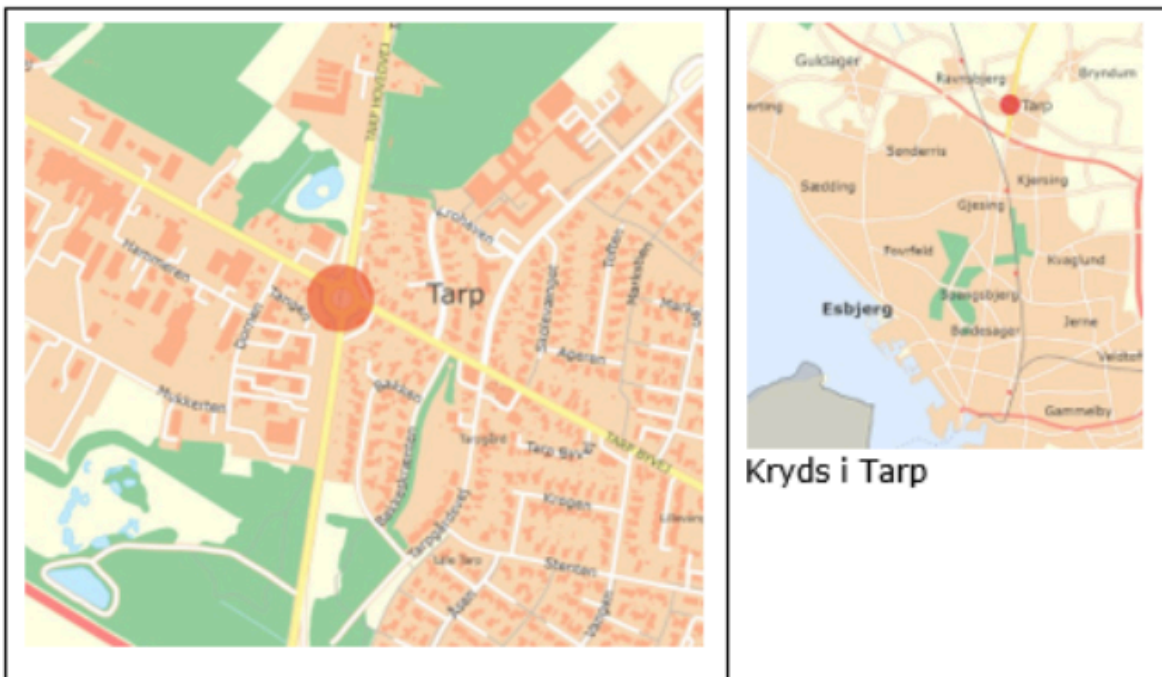
I juni 2023 godkendte Byrådet igangsætning af nødvendig arealerhvervelse, så projektet kan gennemføres.

Der er i november 2023 afholdt åstedesforretning, hvor 7 lodsejere har godkendt projektet.

Efter afholdelse af åstedesforretning skal Byrådet træffe den endelige ekspropriationsbeslutning til ombygning af rundkørslen i Tarp samt tiltræde de ved åstedesforretningen og forligsforhandlingen truffede aftaler.

Yderligere orienteres om en forventet forøgelse af anlægssummen på ca. 3,5 mio. kr. som følge af kraftige prisstigninger, siden anlægsoverslaget blev lavet tilbage i 2020.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, hvorvidt endelig ekspropriationsbeslutning, tiltrædelse af indgåede aftaler ved åstedesforretningen og forligsforhandlingen, evt. indbringelse af udestående erstatningsspørgsmål til taksationskommissionen og igangsættelse af detailprojekteringen, kan indstilles til Byrådets beslutning.



Sagsfremstilling

Byrådet har i budget 2021-24 afsat 8,0 mio. kr. til ombygning af rundkørslen Tarp Hovedvej/Tarp Byvej til et signalreguleret kryds inklusiv kapacitetsforbedringer med køresporsudvidelser.

En ombygning til signalregulering vil forbedre trafikafviklingen i krydset, der især i morgen- og eftermiddagstrafikken er problematisk, idet der, jf. trafiktællinger og besigtigelser, er observeret lang kødannelse og trængselsproblemer i rundkørslen.

Kraftig trafik fra én side i en rundkørsel skaber opstuvning, hvor et signalanlæg vil sikre afvikling i alle fire retninger.

I projektet vil der foruden tiltrængte kapacitetsforbedringer blive lagt særlig vægt på at forbedre krydsningsmulighederne for fodgængere og cyklister, da krydset samtidig indgår som en skolerute.

For at kunne anlægge svingbaner til signalanlægget samt cykelstier på begge sider af vejene er det nødvendigt at erhverve areal langs både Tarp Byvej og Tarp Hovedvej.

Den 19. juni 2023 godkendte Byrådet igangsætning af nødvendig arealerhvervelse, og der blev den 27. og 29. november 2023 afholdt åstedsforretning med 12 lodsejere.

Personer, der berøres af den planlagte ekspropriation, kan under eller senest 4 uger efter åstedsforretningen komme med bemærkninger, forslag til ændringer og synspunkter, som de mener bør have indflydelse på projektet og erstatningens fastsættelse, jf. vejloven § 101, stk. 4. Det er Byrådet, der beslutter, om ekspropriationen skal gennemføres efter fristens udløb den 27. december 2023.

Flere lodsejere har fremsat bemærkninger til erstatningstilbuddet. Enkelte lodsejere sendte skriftlige bemærkninger efter åstedsforretningen, jf. vedlagte bilag. Disse lodsejere er generelt ikke enige i, at m²-prisen for jorden skal udgøre 250 kr. pr. m². Kommunens rådgiver LandSyd har undersøgt priserne i området og mener ikke, at der er grundlag for justeringer.

- 8 lodsejere har ikke accepteret erstatningen (løbenummer 2, 3, 8, 9, 10, 11, 12 og 19).
- 1 lodsejer mødte ikke op til åstedsforretningen (løbenummer 12).
- 7 lodsejere har ikke godkendt projektet (løbenummer 2, 3, 9, 10, 11, 12 og 19).

Det er forvaltningens vurdering, at de lodsejere, der ikke har godkendt projektet, hovedsageligt begrundede det med utilfredshed med erstatningens størrelse.

Forligene er indgået under forudsætning af Byrådets godkendelse.

Når ekspropriationsbeslutningen er truffet i Byrådet meddeles dette lodsejerne, der senest fire uger herefter kan klage over beslutningen til Vejdirektoratet. Hvis klagen afvises, kan arbejdet igangsættes. I modsat fald skal der tages stilling til, om projektet skal ændres.

Hvis der ikke kan opnås aftale om erstatningens størrelse, skal vejmyndigheden indbringe erstatningsspørgsmålet for taksationskommissionen. Dette skal ske senest otte uger efter meddelelse om ekspropriationsbeslutningen eller fire uger efter endelig afgørelse i en eventuel klagesag.

Ved åstedesforretningen er der fremkommet ønsker til mindre justeringer på privat grund, der i muligt omfang er imødekommet og indskrevet i erstatningstilbuddene.

Der er ikke kommet væsentlige bemærkninger til selve projektet.

Erfaringer fra tidligere licitationer:

Taksationskommissionens afgørelse kan påvirke den bevilgede projektøkonomi. Men efter afholdelse af licitation på andre nye signalprojekter har det vist sig, at priserne er steget i så voldsom grad, at det er nødvendigt at revidere overslagsprisen for nærværende projekt. Således er det vurderingen, at projektet får behov for en ekstrabevilling på 3,5 mio. kr.

Når tilbudsfristen udløber den 14. marts 2024 udarbejdes således en sag om ekstrabevilling til Byrådets godkendelse.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om offentlige veje m.v. Kap 10. – Ekspropriation og taksation

Økonomi

Der er afsat 8,0 mio. kr. til projektet. Byrådet frigav den 19. april 2021 en projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr.

Ved behandling i Byrådet i juni 2023 er der frigivet en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til arealerhvervelse og detailprojektering.

Anlægsbevilling på det resterende beløb forventes søgt frigivet senere.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Esbjerg Kommune har af flere omgange holdt dialogmøder med Bryndum Lokalråd.

I projekteringsfasen er de direkte berørte lodsejere blevet tilbudt at få en drøftelse af projektet og konsekvenserne for deres ejendom. Otte lodsejere tog imod tilbuddet. Drøftelsen af skitseprojektet foregik på stedet sammen med lodsejerne. Her var der mulighed for at stille spørgsmål og bidrage med nyttig viden til den videre projektering.

Bemærkninger og nyttige informationer er i videst muligt omfang blevet indarbejdet i projektet.

Vurdering herunder alternativer

Idet krydsets beliggenhed er givet, er der ingen alternativer. Krydsets kommende udformning er vurderet i henhold til gældende anbefalinger samt lovgivning og trafiksikkerheden.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der træffes beslutning om, at ekspropriationen gennemføres i overensstemmelse med det ved åstedsforsretningen fremlagte projekt.
2. de ved åstedsforsretningen og forligsforsretningen truffe aftaler tiltrædes.
3. udestående erstatningsspørgsmål indbringes for taksationskommissionen, hvis lodsejerne ikke forinden har accepteret erstatningsforslagene.
4. detailprojekteringen igangsættes efter klagefristens udløb, såfremt projektet ikke påklages.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 08-02-2024

Godkendt.

Afbud:

Dino Selimovic (C)

Karsten Degnbol (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2024

Godkendt.

Afbud:

May-Britt Andrea Andersen (C)

Jakob Lykke (A)

Bilag

Ekspropriationsplan

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 11: Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser

24/213

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 12: Lukket: Godkendelse - underskriftsblad

Afbud Jakob Lykke, May-Britt Andrea Andersen