

# REFERAT Klima & Miljøudvalget 2022-2025 d. 07-06-2024

**Mødedato** Fredag d. 07. juni 2024 kl. 08:30

**Mødested** Myrthuegård, Myrtuevej 39, 6710 Esbjerg V

**Mødedeltagere** Jørgen Ahlquist, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Kurt Bjerrum, Dino Selimovic (Afbud), Jørn Boesen Andersen, Karin Schwartz

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Afreportering på Klimaindsatsen 2024.....	4
Dispensation til hestehold i lokalplanlagt område på Fanø.....	8
Endelig vedtagelse af Natura 2000-handleplaner 2022-2027.....	11
Information, forespørgsler og orientering.....	14
Godkendelse - underskriftsblad.....	15

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 07-06-2024**

Godkendt.

**Afbud** Dino Selimovic

## Punkt 2: Afrapportering på Klimaindsatsen 2024

24/4635

### Resumé

Afrapporteringen giver en status på Esbjerg Kommunes klimaindsats i 2023/2024 sammen med det nyeste CO2-regnskab (fra 2022) for de geografiske udledninger.

Klimaindsatsen er en fælles indsats, der kræver samarbejde på kryds og tværs af kommunen – både internt og eksternt. Der er allerede etableret mange gode samarbejder på tværs af organisationen, ligesom der er indgået flere samarbejder med virksomheder, landbrug, landboforeninger, lokalsamfund, kommuner m.fl.

CO2-regnskabet viser overordnet en væsentlig reduktion på energiområdet, mens det fortsat er udfordrende at finde de nødvendige reduktioner på transport- og landbrugsområdet. Derudover har vi stadig en manko, der betyder at vi fortsat skal finde flere reduktioner. Totalt set er CO2-udledningen reduceret med 11,58%, svarende til 130.037 ton i perioden 2019-2022. Størstedelen af denne reduktion realiserede vi i perioden 2021-2022, hvor den faldt med 11,1%, som svarer til 123.979 ton.

Indsatserne i klimaplanen kan derfor ikke stå alene, hvis målsætningen skal nås, hvorfor midlerne fra Klimafonden er afgørende for at kunne agere på ny viden og igangsætte nye projekter og indsatser, der kan hjælpe os på vejen mod målet om CO2-neutralitet i 2030.

Klima & Miljøudvalget orienteres i denne afrapportering om status for Klimaplanens implementering og klimaindsatsen generelt i Esbjerg Kommune.

### Sagsfremstilling

Esbjerg Kommunes ambition er, at hele kommunen som geografi, når målet om CO2-neutralitet i 2030. Det betyder, at udledningen fra både Esbjerg Kommune, virksomheder og borgere skal være CO2-neutral.

Klimaregnskabet opgør pt. udelukkende de direkte udledninger inden for kommunegrænsen, såsom udstødningsgasser fra fossile biler og metan fra kvægdrift (scope 1) samt udledninger forbundet med den energi, der forbruges i form af varme, køling og elektricitet (scope 2). Dette følger de anerkendte metoder fra Drivhusgasprotokollen og er den samme metode der ligger til grund for Danmarks ambition om 70% reduktion i 2030.

De indirekte udledninger, uden for kommunegrænsen (scope 3), medregnes derfor ikke i den samlede geografiske udledning. Scope 3-udledninger kan fx være de udledninger, der er forbundet med vores forbrug af fødevarer, udvinding af olie eller materialer til elektronikprodukter, tøj, ting og møbler, der importeres til kommunen. Det er dog vigtigt at sige, at vi stadig arbejder med at reducere scope 3 udledningerne, selvom vi endnu ikke har data på det hele og det ikke indgår i regnskabet.

Klimaregnskabet for Esbjerg Kommune som geografi udarbejdes af Viegand Maagøe. Metoderne der er anvendt til at beregne CO2-udledningerne ændres i takt med, at der opnås ny viden. Derfor kan enkelte ændringer, mindre og større, skyldes metodeændringer.

Klimaregnskabet for Esbjerg Kommune som virksomhed udarbejdes og leveres af Konsido. I forbindelse med vedtagelsen af de interne klimamålsætninger for kommunens forbrug, er der blevet oprettet en klimaarbejdsgruppe bestående af dataansvarlige for hvert direktørområde, der skal være med til at drive indsatsen i gang.

CO<sub>2</sub>-regnskabet for Esbjerg Kommune som geografi viser overordnet en væsentlig reduktion på energiområdet, mens det fortsat er udfordrende at finde de nødvendige reduktioner på transport- og landbrugsområdet. Derudover har vi stadig en manko, der betyder at vi fortsat skal finde flere reduktioner. Totalt set er CO<sub>2</sub>-udledningen reduceret med 11,58%, svarende til 130.037 ton i perioden 2019-2022. Størstedelen af denne reduktion realiserede vi i perioden 2021-2022, hvor den faldt med 11,1%, som svarer til 123.979 ton.

## Energi

Vi oplever en stor interesse for Esbjerg Kommunes klimapartnerskaber og har nået 25 klimapartnere primo 2024, hvilket er en fordobling siden starten af 2023. Vi arbejder efter at nå 40 klimapartnere ultimo 2024. Der er i 2024 indgået en aftale med konsulenthuset Recurra om at drive og udvikle klimapartnerskabsnetværket i samarbejde med os. Det Centrale Klimapartnerskab er ligeledes blevet udvidet i 2023, og følgende organisationer er repræsenteret:

- Esbjerg Kommune
- DIN Forsyning
- Aalborg Universitet Esbjerg
- Sydvestjysk Landboforening
- Business Esbjerg
- Esbjerg Havn

For at nå målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030, er det desuden en forudsætning, at vi kan producere mere grøn elektricitet, end vi selv kan forbruge inden for kommunegrænsen. Dette skyldes, at den ekstra produktion af grøn elektricitet frem mod 2030 kan modregnes i det samlede regnskab, da der ikke forventes CO<sub>2</sub>-neutralitet på hverken transport eller landbrugsområdet i 2030. For at sikre CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030 er det derfor helt essentielt, at vi fortsat udbygger VE-anlæg i takt med det øgede forbrug. Etableringen af VE-anlæggene er i gang.

Varmeforsyningen er godt i gang med at blive omstillet til en CO<sub>2</sub>-neutral varmforsyning og Esbjergværket er stadig planlagt til at lukke i 2024. Nedlukningen af Esbjergværket vil medføre en væsentlig CO<sub>2</sub>-reduktion indenfor Energisektoren og er afgørende for at nå målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030. Til at erstatte Esbjergværkets varmeproduktion forventes havvandsvarmepumpen at være 100% i drift fra næste fyringssæson.

## Transport

På transportområdet forventes den nye Trafik- og Mobilitetsplan at blive godkendt i slutningen af 2024. CO<sub>2</sub>-målet og den grønne omstilling er gennemgående velintegreret og er med til at sætte retning for Trafik- og Mobilitetsplanen.

Trafik- og Mobilitetsplanen omfatter ligeledes bæredygtig mobilitet, ved at indeholde både greb og indsatser, som understøtter valg af andre transportmidler end bilen – såfremt indsatserne i planen bliver prioriteret politisk og økonomisk. Der er pt. tre cykelstiprojekter i gang, der forventes færdige i sommeren 2024. Tre yderligere projekter er igangsat eller forventes igangsat i 2024.

## Landbrug

På landbrugssporet er der flere igangværende tiltag. Målet om at rejse 1000 ha skov inden 2030 er udfordret pga. manglen på mulige arealer. For at imødekomme denne udfordring har vi i 2023 indgået et partnerskab med Klimaskovfonden for at intensivere indsatsen.

Der er igangværende lavbundsprojekter på 601,9 ha tørveholdig jord, som er i forskellige projektfaser. Der er desuden blevet beregnet et nyt og lavere reduktionspotentiale på lavbundsindsatsen på 44.000 CO<sub>2</sub>e tons, mod de oprindelige 77.000 tons. Det nye reduktionspotentiale på lavbundsindsatsen er et optimistisk skøn og er lavere end vores oprindelige estimat i Klimaplanen.

Pilotprojektet med Sydvestjysk Landboforening og Varde Kommune, som blev affødt fra klimafondens midler, er fortsat i gang og følger planen. Pilotprojektet har til formål at udarbejde klimaregnskaber og handleplaner for fem bedrifter i hver kommune som efterfølgende kan videreformidle disse erfaringer. Pilotprojektet kører over en længere periode med SAGRO, som projektleder. Resultaterne fra pilotprojektet vil løbende blive delt for at inspirere flere bedrifter til at gøre det samme.

### Bæredygtigt Forbrug

Klima har, som et forsøg, afholdt Kollegaernes Klimatopmøder igennem kursuskataloget for kollegaer i Esbjerg Kommune.

Derudover har Klima givet støtte til UC Syd, der i foråret 2024 har taget konceptet i brug for alle deres studerende i Esbjerg Kommune.

For at kunne agere mere bæredygtigt og klimavenligt i organisationen, efterspørges økonomiske rammer for hvornår mere klimavenlige produkter og services må prioriteres.

### Alt det andet

Udover ovenstående er der andre indsatser og projekter vi driver for at understøtte arbejdet mod CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030, her er to nedslag:

- Klimafondens klimahandlepulje støtter lokalsamfundenes engagement i klimaindsatsen.
- Det netop nyopstartede interne kursus i BYSTART er med til at gøre det nemmere at tænke bæredygtighed ind i byplanlægningen helt fra start.
- Formidling og oplysning om klimaarbejdet og borgere og virksomheders betydning i den grønne omstilling, fx på Energiens Folkemøde, GREEN:ESBJERG m.m.

## **Vision 2025**

Bæredygtig EnergiMetropol

Grønt liv og bæredygtighed

## **Klima**

Indsatserne i og udenfor Klimaplanen arbejder for at reducere den samlede klimagas-udledning i Esbjerg Kommune, som geografi og som virksomhed.

## **Kompetencer**

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. der orienteres om status for Klimaplanens implementering og klimaindsatsen generelt i Esbjerg Kommune
2. sagen sendes til orientering i Byrådet

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 07-06-2024**

1. Orientering givet.
2. Godkendt.

### **Bilag**

Klimaindsatsen 2024\_A4.pdf\_endelig.pdf

**Afbud** Dino Selimovic

## Punkt 3: Dispensation til hestehold i lokalplanlagt område på Fanø

24/3229

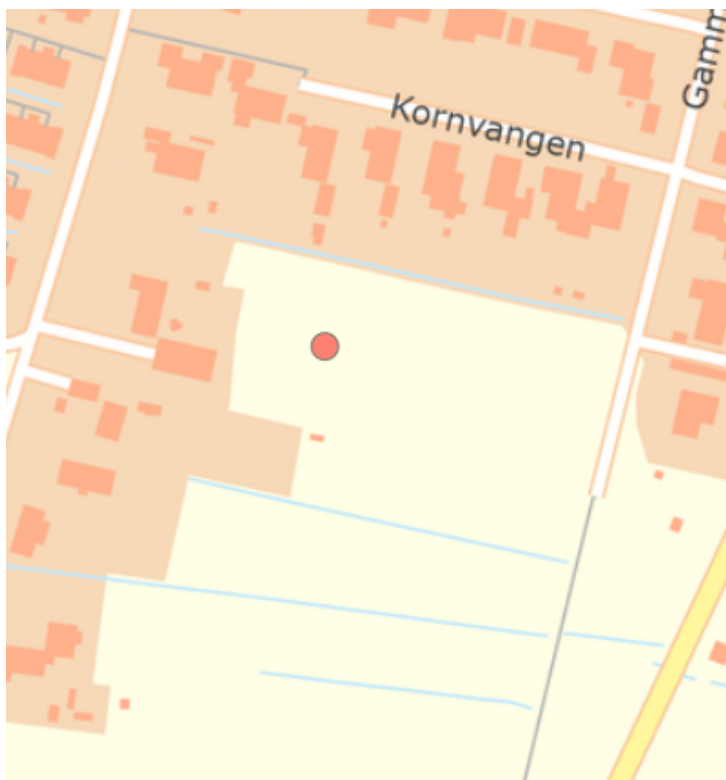
### Resumé

Der er på ejendommen Storetoft 12, 6720 Fanø søgt om at have heste i byzone. Ejendommen ligger i område, der er lokalplanlagt som jordbrugspareller, hvor det er intentionen, at der kan holdes små husdyrhold. Grundet anden lovgivning, er dette dog ikke umiddelbart tilladt at have heste i byzone, hvorfor der kræves dispensation.

I forbindelse med nabohøring er der kommet kommentarer. Kommentarerne handler om gener fra hesteholdet, herunder allergi-, lugt-, insekt- og støjgener.

Der er ikke en fast etableret praksis på området, hvorfor sagen forlægges udvalget. Der er tale om en dispensationsmulighed, hvor der er et råderum til at afveje ansøgers og de omboendes interesser.

Klima & Miljøudvalget skal tage stilling til, at der meddeles dispensation til etablering af et ikke-erhvervsmæssigt hestehold.



Storetoft 12

6720 Fanø

### Sagsfremstilling

I forbindelse med påtænkt salg af ejendommen Storetoft 12, 6720 Fanø, er der søgt om dispensation til hold af heste.

Dispensation er nødvendig hvis der skal holdes heste, da ejendommen ligger delvist i byzone, og helt indenfor en lokalplan til boligformål. Indenfor de nævnte planlægningsmæssige rammer er hestehold ikke tilladt.

Sagen forelægges udvalget, da Teknik & Miljø ikke har en fast etableret praksis omkring dispensation til hestehold indenfor forbudszone.

Der kan til mindre dyrehold, kaldet ikke-erhvervsmæssige dyrehold, dispenseres fra forbuddet. Ikke-erhvervsmæssige hestehold omfatter ind til 4 heste med tilhørende føl.

Området er i lokalplan udlagt som jordbrugsparceller. Lokalplanen fastlægger anvendelsen til beboelse, med mulighed for etablering af ikke-erhvervsmæssigt dyrehold. Det fremgår konkret af lokalplanens ordlyd, at der vil kunne meddeles dispensation til ikke-erhvervsmæssige dyrehold.

Der er foretaget nabohøring for den påtænkte dispensation i perioden fra den 27. februar 2024 – 14. marts 2024.

I forbindelse med nabohøring om dispensation er der modtaget tre høringssvar.

To af høringssvarene kommer fra samme adresse, og er vedlagt som ”Bemærkninger fra Kornvangen 6, 6720 Fanø”. Disse bemærkninger vedrører allergi-, lugt-, insekt- og støjgener fra hesteholdet.

Den sidste bemærkning kommer fra adressen Kornvangen 10, 6720 Fanø. Den er vedlagt som ”Bemærkninger fra Kornvangen 10, 6720 Fanø”.

Bemærkningerne fra Kornvangen 10 handler om, at de ønsker at der friholdes et 1 meter bredt bælte mellem heget til hestefolden, og den grøft der ligger mellem folden og naboerne nord for Storetoft 12. Formålet med at friholde arealet er, at sikre mulighed for at oprense grøften, så vand ikke stuver op og oversvømmer haverne.

Teknik & Miljø har henvendt sig til Fanø Kommune om sagen. Fanø Kommune har tilkendegivet at man er enig i, at det er intentionen i lokalplan, at der skal kunne holdes heste. Fanø Kommunes tilkendegivelse er vedlagt som ”Storetoft 12 - sag om mulighed for dyrehold\_hestehold”.

Teknik & Miljø's vurdering af bemærkningerne er vedlagt som ”Vurdering af bemærkninger”.

Teknik & Miljø vurderer, at der bør meddeles dispensation til hold af heste, for at sikre, at intentionerne i lokalplan følges. Dog vurderes det, at dispensationen bør meddeles på vilkår om, at der friholdes et 1 meter bredt bælte, sådan at der kan renses op i grøften.

Med hensyn til gener fra hesteholdet vurderes det, at de ikke kan udelukkes, men at de ikke vil være væsentlige.

Det bemærkes, at der i bekendtgørelsen findes bestemmelser, som sikrer at kommunen kan skride ind overfor væsentlige gener og forurening.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter (Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017).

## **Kompetencer**

Klima & Miljøudvalget

## **Høring**

Udkastet har været i høring i perioden den 27. februar 2024 – 14. marts 2024.

Høringen er sendt til beboere og ejere af ejendomme der grænser matrikulært op til Storetoft 12. Der er hørt i alt ni adresser omkring Storetoft 12 og ejer af Storetoft 12.

Der er i forbindelse med høringen modtaget bemærkninger fra i alt to adresser.

## **Vurdering herunder alternativer**

Ansøger må ud fra ordlyden i lokalplan formodes at have, en berettiget forventning om, at der kan holdes hest på matriklen.

Det fremgår dog samtidig klart af bekendtgørelsen, at der er tale om en forbudszone, hvor kommunalbestyrelsen kan meddele dispensation. Der er således et rum for afvejning af modsatrettede interesser, herunder ansøgers interesser overfor omboendes interesser.

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der meddeles dispensation til etablering af et ikke-erhvervsmæssigt hestehold.

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 07-06-2024**

Godkendt.

## **Bilag**

Bemærkninger fra Kornvangen 10, 6720 Fanø.pdf

Bemærkninger fra Kornvangen 6, 6720 Fanø.pdf

Vurdering af bemærkninger.pdf

Storetoft 12 - sag om mulighed for dyrehold\_hestehold.pdf

**Afbud** Dino Selimovic

## Punkt 4: Endelig vedtagelse af Natura 2000-handleplaner 2022-2027

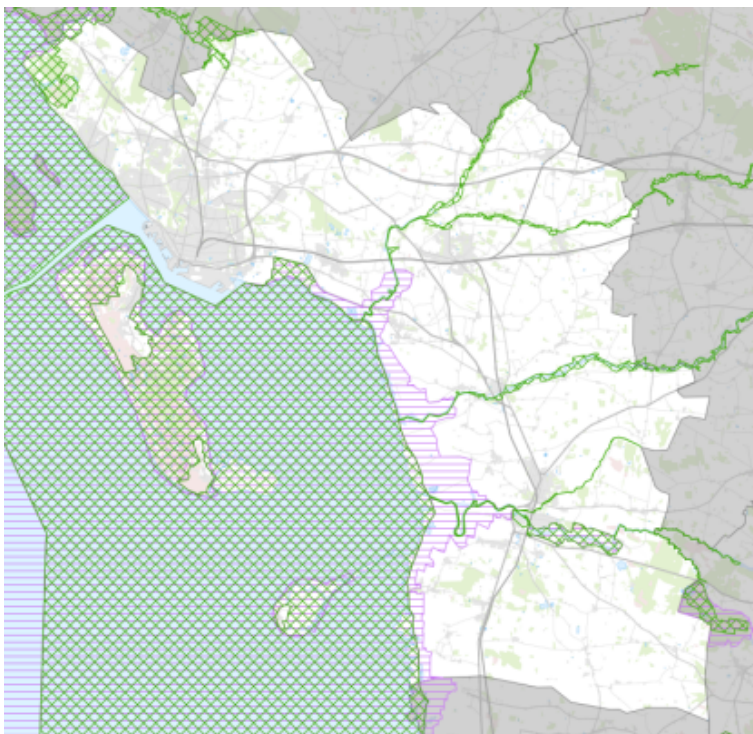
23/25421

### Resumé

På baggrund af Miljøministeriets Natura 2000-planer samt indkomne bemærkninger i forbindelse med den offentlige høring har Teknik & Miljø i samarbejde med nabokommuner udarbejdet kommunale Natura 2000-handleplaner.

Planerne skal være endeligt vedtaget senest den 3. juli 2024.

Klima & Miljøudvalget skal tage stilling til om Natura 2000 handleplanerne kan godkendes og offentliggøres, efter byrådets godkendelse.



Habitatområder er skraveret med grøn.

Fuglebeskyttelsesområder er skraveret med lilla.

### Sagsfremstilling

Forslag til de tre Natura 2000-handleplaner, som dækker Esbjerg og Fanø Kommuner, har efter godkendelse i Byrådet været sendt i 8 ugers offentlig høring frem til 26. april 2024.

Der er indkommet 6 høringsvar til planerne vedrørende forhold i Esbjerg og Fanø Kommuner. En gennemgang af indholdet i høringsvarene og forvaltningens bemærkninger hertil samt høringsvarene i deres fulde længde er vedlagt. Der er hovedsageligt tale om en række generelle bemærkninger fra Miljøstyrelsen. Der er endvidere indkommet høringsvar fra Danmarks Jægerforbund og fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Esbjerg.

Der er foretaget enkelte justeringer af planteksterne i forbindelse med den offentlige høring, hvilket især drejer sig om præcisering af indsatser gennemført i sidste planperiode samt opdatering af lovhenvvisninger og opdatering af initiativer for tredje planperiode med baggrund i de høringsvar der er blevet givet.

Miljøstyrelsens høringssvar til handleplanerne, indeholdt en bemærkning om indsatsernes gennemførelse ved frivillighed. Miljøstyrelsen bemærkede, at kommunalbestyrelsen skal sikre gennemførelse af en vedtaget handleplan. Dette har givet anledning til en drøftelse styrelsen og KL imellem, som endte ud i et foreløbigt kompromis, som betyder, at der skrives følgende ”Det forventes, at Natura 2000-handleplanerne kan gennemføres ad frivillighedens vej”

En række Natura 2000-områder berører flere kommuner. Alle tre planer dækker områder i vores nabokommuner, og er blevet udarbejdet i fællesskab med henholdsvis Vejen, Varde, Tønder, Haderslev og Aabenraa Kommuner. Der er således kun én handleplan for hvert Natura 2000-område. De fælles planer vil derfor også skulle godkendes politisk i de berørte nabokommuner.

Offentligheden har mulighed for at klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for 4 uger efter planernes endelige udsendelse.

## **Vision 2025**

Handleplanerne understøtter Vision 2025 ved at medvirke til at skabe rammer for store naturoplevelser.

## **Klima**

Klima er indtænkt i handleplanerne, da udtagning af kulstofholdige lavbundsjord kan bidrage til mere robusthed og til at sammenbinde arealerne, hvor indsatsen understøtter forbedring af tilstanden for områdernes naturtyper og levesteder for arter.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Handleplanerne udarbejdes med hjemmel i miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 692 af 26. maj 2023) samt bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016 om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner.

## **Økonomi**

I de første to planperioder har staten via Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT) afsat midler til gennemførelse af handleplanerne. Dette forventes at ske på samme vis for tredje planperiode. Forhandlingerne mellem KL og staten vedrørende tildelingen af DUT-midler forventedes gennemført først i 2024, men er endnu ikke gennemført.

## **Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold**

Handleplanerne gennemføres med eksisterende bemanning. Der er begrænset ressourcer til rådighed.

## **Kompetencer**

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Jævnfør planlovens § 11, må kommuneplanen ikke stride mod en statslig Natura 2000-plan eller mod den kommunale handleplan. Ifølge miljømålslovens § 46a skal kommunalbestyrelsen sikre gennemførelsen af en vedtaget handleplan.

## **Konsekvenser for andre udvalg**

Natura 2000-planerne har konsekvenser for kommunens administration på teknik- og miljøområdet og gennemførelse af planerne er afhængig af prioritering af eksisterende bevillinger og ressourcer til naturpleje.

## **Høring**

De kommunale Natura 2000-handleplaner har, som angivet i loven, været sendt i offentlig høring i 8 uger. Et forslag til handleplan kan ikke vedtages, hvis andre kommunalbestyrelser skriftligt har modsat sig dette indenfor den offentlige

høring. Miljøministeren kan ligeledes gøre indsigelse mod et forslag til Natura 2000-handleplanen, hvis den strider mod statslige interesser eller internationale forpligtelser, herunder Natura 2000-planen.

Der er ikke indkommet sådanne indsigelser, og planerne kan derfor vedtages med mindre korrektioner og under hensyntagen til de indkomne høringssvar. Det vurderes, at ændringerne ikke giver anledning til en fornyet høring af planforslaget.

### **Vurdering herunder alternativer**

Det fremgår af miljømålsloven, at kommunen skal sikre udarbejdelse af handleplanerne. Det er ligeledes lovbundet, hvilket indhold planerne skal have på overordnet niveau. Såfremt handleplanerne ikke vedtages endeligt senest den 3. juli 2024, vil dette stride mod miljømålslovens bestemmelser.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at Natura 2000-handleplanerne vedtages endeligt.

### **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 07-06-2024**

Godkendt.

### **Bilag**

Natura 2000-handleplan 2022-2027 for Vadehavet (N89)(A4).pdf

Hvidbog for Natura 2000-handleplan nr. 89 Vadehavet med høringssvar.pdf

Natura 2000 handleplan 2022-2027 for Sneum Å og Holsted Å N90\_EU.pdf

N90 - Hvidbog med høringssvar.pdf

Natura 2000-handleplan 2022-2027 Kongeå\_EU.pdf

N91 - Hvidbog med høringssvar.pdf

**Afbud** Dino Selimovic

## **Punkt 5: Information, forespørgsler og orientering**

24/407

### **Information/forespørgsler**

- Trampesti langs Ribe Å
- Grøn pulje ifm. VE-projekter
- VE-planlægning

### **Generel orientering**

Intet.

### **Afgørelser truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse**

Intet.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

### **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 07-06-2024**

Orientering givet.

**Afbud** Dino Selimovic

## **Punkt 6: Godkendelse - underskriftsblad**

**Afbud** Dino Selimovic