

REFERAT Økonomi & Bosætningsudvalget d. 24-08-2026

Mødedato Mandag d. 24. august 2026 kl. 09:00

Mødested Borgmesterens mødelokale

Mødedeltagere Jesper Frost Rasmussen (V), Kurt Bjerrum (V), Mikkel Ammitzbøll (F), Susanne Dyreborg (Æ), Tina Skov Larsen (V), Frederik Vestergaard Jørgensen (A), May-Britt Andrea Andersen (C), Anne Marie Geisler Andersen (B), Peter Nikolajsen (I) (Afbud), Henning Ravn (V), Michael Harbøll (D)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Afrapportering på undersøgelse af europæisk energitopmøde i Esbjerg.....	4
Orientering om den årlige Personaleredegørelse - Personalefokus 2026.....	7
God forvaltningsskik, onboarding af ledere og det tværgående beredskabsarbejde.....	10
Rapport på økonomi pr. 31. juli 2026.....	12
Nye pris- og lønskøn for 2026.....	14
Budgetforslag 2027-30 - Byrådets 1. behandling.....	17
Opfølgningsredegørelse godsordning Mandø 2025.....	19
Ændring af bestyrelsesvedtægt for Esbjerg Havn.....	21
Ny træningshal på Gl. Vardevej, Esbjerg - fremrykning af rådighedsbeløb og anlægsbevilling.....	25
Frigivelse af anlægsbevilling - Trafiksanering af Storegade i Bramming.....	30
Lukket: Ekspropriationssag.....	35
Lukket: Informationer og forespørgsler - Lukket.....	35
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	35

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

Den 3. februar 2025 behandlede Økonomiudvalget igangsættelse af en undersøgelse af potentialet for et europæisk energitopmøde i Esbjerg. På den baggrund har Business Esbjerg fået udarbejdet en analyse og konceptforslag. Undersøgelsen viser, at der er potentiale i at etablere et energitopmøde, men også at markedet er præget af mange eksisterende events, og at kommunen i en opstartsperiode må påtage sig både ejerskab og finansiering, enten helt eller delvist. Analysen peger på to mulige koncepter, hvoraf konceptet "State of the Energy Union" kobles til EU-Kommissionens årlige energipolitiske status.

Business Esbjerg og Rud Pedersen præsenterer rapporten på mødet.

Økonomi & Bosætningsudvalget orienteres om afrapporteringen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede den 3. februar 2025 en sag om igangsættelse af en undersøgelse af mulighederne for at etablere et europæisk energitopmøde i Esbjerg. Det blev besluttet at gennemføre et feasibility-studie og efterfølgende konceptudvikling. Opgaven og bevillingen til arbejdet blev givet til Business Esbjerg. Resultaterne foreligger nu i en afrapportering (bilag).

Analysen viser, at markedet for energirelaterede konferencer allerede er omfattende, og at nye events kun prioriteres af centrale aktører, hvis de skaber tydelig værdi. Der er samtidig begrænset interesse for at indgå i finansielt partnerskab i opstartsfasen. Det indebærer, at Esbjerg Kommune – sammen med Business Esbjerg – må forvente at skulle bære hele eller dele af både ejerskab og finansiering i etableringsfasen, hvis topmødet skal realiseres.

På baggrund af markedsafdækningen er der arbejdet videre med to konceptspor:

- Et selvstændigt Esbjerg-baseret event - "European Energy Vanguard"
- Et koncept koblet til EU's energipolitiske dagsorden - "State of the Energy Union"

"European Energy Vanguard" er et nyt, selvstændigt energitopmøde udviklet og ejet lokalt i Esbjerg. Fokus er på at samle politik, industri og investorer om konkrete løsninger og skalering af nye energiteknologier. Med undertitlen til eventet "breaking the new" vil eventet understøtte Esbjerg som udstillingsvindue for nye energiteknologier. Formatet giver fuldt lokalt ejerskab og mulighed for at opbygge en langsigtet platform, men kræver samtidig, at Esbjerg Kommune finansierer og bærer hele risikoen i opstartsfasen.

"State of the Energy Union" er et high-level topmøde koblet til EU-Kommissionens årlige energipolitiske statusrapport. Formålet er at samle centrale europæiske beslutningstagere til at omsætte rapportens konklusioner til politisk retning og handling. Konceptet har høj legitimitet og

international gennemslagskraft fra start, men forudsætter opbakning og samarbejde med EU-Kommissionen. Dette kommer med den fordel, at der er flere om at bære udgifter og risiko, men også med den ulempe at eventet bliver afhængig af andre end Esbjerg Kommune selv.

Konceptet "State of the Energy Union", som tager afsæt i EU-Kommissionens årlige statusrapport på energiområdet, fremstår som det koncept der hurtigst kan udvikles til noget konkret med stor tilslutning. Konceptet indebærer, at Esbjerg bliver vært for et tilbagevendende high-level europæisk energitopmøde, hvor rapportens konklusioner omsættes til politisk dialog, partnerskaber og handling. Konceptets centrale styrker er:

- Tæt kobling til EU's energipolitiske dagsorden og dermed høj relevans
- Høj legitimitet og mulighed for at tiltrække centrale beslutningstagere
- En tydelig anledning til afholdelse gennem den årlige rapport

Samtidig er der væsentlige forudsætninger:

- Realisering afhænger af opbakning fra EU-Kommissionen
- Esbjerg Kommune må i de første år påtage sig hovedansvaret for finansiering og risiko
- Der er behov for yderligere dialog og afklaring af governance og partnerskaber

Afrapporteringen oversendes til politisk prioritering ved budgetlægning 2027-30, og en prioritering i budget 2027-30 vil betyde, at der efterfølgende vil komme en konkret sag til politisk beslutning.

Vision 2025

Sagen understøtter Vision 2025, særligt temaet EnergiMetropol, ved at styrke Esbjergs position som et centralt europæisk energiknudepunkt og platform for samarbejde mellem politik, industri og investeringer.

Økonomi

Eventuelle udgifter til videre arbejde og realisering af et energitopmøde bør indarbejdes i de kommende budgetforhandlinger. Budgetoverslaget ligger på 3,8 - 4,4 mio. kr. for første års afvikling af "State of the Energy Union" og på 6,8 - 7,85 mio. kr. for første års afvikling af "European Energy Vanguard".

Kompetencer

Økonomi- & Bosætningsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø og direktøren for Børn & Kultur indstiller til Økonomi & Bosætningsudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

Den årlige redegørelse på personaleområdet – Personalefokus 2026 – fremlægges til orientering.

Sagsfremstilling

Der udarbejdes årligt en redegørelse på det personalepolitiske område - Personalefokus - som giver et overordnet billede af Esbjerg Kommunes ansatte og kommunen som arbejdsplads. Redegørelsen henvender sig til alle, der ønsker at vide mere om, hvordan Esbjerg Kommune overordnet set er sammensat som arbejdsplads, og hvad der aktuelt arbejdes med ud fra den fælles personalepolitik og de overordnede personalepolitiske strategier.

Personalefokus er temaopdelt efter de 4 værdier i Personalepolitikken.

Vi skaber værdi med borgerne:

- Trivsel og sygefravær
- Branding, job og rekruttering
- Samarbejde med uddannelsesinstitutionerne.
- Personaleomsætning og tilknytning
- On-boarding med HR-ON
- Personaletilbud
- Velkomst og exitmålinger
- Tværgående kompetence- og karriereudvikling.
- Teamprofiler for ledergrupper

Vi har tillid til hinanden:

- Ny overenskomster 2026
- MED-samarbejdet
- Ledertilbud i kursuskataloget
- Fleksible arbejdspladser
- Forskningssamarbejde

Vi passer på hinanden:

- Årlig arbejdsmiljødrøftelse
- Strategiske indsatser 2026
- Trivselsmåling 2025
- Fokus på den gode opfølgning
- Forebyggelse af arbejdsulykker
- Besøg fra Arbejdstilsynet
- Nye AT vejledninger
- Udvikling i anmeldte arbejdsulykker
- Grænseoverskridende hændelser
- Krænkende handlinger
- Beredskabsplanlægning

Vi respekterer hinanden:

- Den samlede andel af indvandrere/efterkommere
- Ligestilling.
- Status og opfølgning på ligestillingsområdet
- Det rummelige arbejdsmarked

Bagerst i Personalefokus er en statistikdel med 'Ansatte i tal'.

Personalefokus 2026 fremlægges til orientering for Økonomi & Bosætningsudvalget.

Kompetencer

Økonomi & Bosætningsudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomi & Bosætningsudvalget orienteres om Personalefokus 2026.

Beslutning

Udsat.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

Der orienteres om tiltag inden for god forvaltningsskik, onboarding af ledere og det tværgående beredskabsarbejde.

Sagsfremstilling

God forvaltningsskik

For at understøtte god forvaltningsskik er der en række tværgående og centrale tiltag, herunder bl.a. kurserne 'God Forvaltningspraksis', 'Tag ansvar for din sagsbehandling via forvaltningsretten' og kursus i persondatareglerne/GDPR. Desuden har KL udarbejdet et kodeks med syv pligter for forvaltningens betjening af kommunalpolitikere. Endelig har de enkelte direktørområder også iværksat forskellige tiltag for at fremme god forvaltningsskik. Bilaget indeholder en grundigere beskrivelse af de enkelte elementer.

Onboarding af ledere

Alle nyansatte er en del af den digitale onboarding med bl.a. orientering om visioner, politikker og strategier. Desuden er der tre halve dage for lederne om bl.a. strategi, økonomi og personalejura samt en hel dag om ledere og medarbejdere psykiske arbejdsmiljø. Endelig er der en række understøttende tiltag som fx mentorordning. Onboarding af ledere sker via centrale og decentrale tiltag.

Det tværgående beredskabsarbejde

Den tværgående beredskabsgruppe er etableret på baggrund af den aktuelle sikkerhedspolitiske situation i Danmark. Gruppen skal fremme koordinering, videndeling og implementering af relevante retningslinjer, understøtte direktionen med strategisk rådgivning, fremme koordinering og understøtte sektorerne i arbejdet med beredskabsplanlægning og tværgående sammenhæng. For at afprøve beredskabsplanerne afholdes der en beredskabsøvelse medio november med efterfølgende evaluering.

Lovgrundlag, planer mv.

God forvaltningsskik udspringer bl.a. af persondataloven, offentlighedsloven og forvaltningsloven. Den tværgående beredskabsstyregruppe er etableret på baggrund af den aktuelle sikkerhedspolitiske situation i Danmark.

Kompetencer

Økonomi & Besætningsudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomi- & Besætningsudvalget orienteres om arbejdet med god forvaltningsskik, onboarding af ledere og det tværgående beredskabsarbejde.

Beslutning

Udsat.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

Økonomi & Beskæftigelsesudvalget modtager månedligt rapportering på økonomi.

Sagsfremstilling

Der rapporteres med følgende rapporter (se vedlagte bilag):

1. Rapport på rammebelagt drift. Først opdelt pr. fagudvalg og derefter pr. politikområde
2. Rapport på bruttoanlæg opdelt pr. fagudvalg.

Begge rapporter indeholder oplysning om

- Oprindeligt budget som også udgør kommunens ramme for hhv. drift og bruttoanlæg.
- Budgetoverførsler og Øvrige bevillinger, som sammen med oprindeligt budget udgør Korrigeret budget
- Forbrug pr. juli måned 2026
- Restbudget (korrigeret budget minus forbrug)
- Forbrugsprocent

Forbrugsprocenten anvendes til vurdering af om forbruget på nuværende tidspunkt er fornuftigt set i forhold til sidste år. Forbruget i økonomirapporten pr. 31. juli udgør samlet set 56,9 procent af det korrigerede budget, hvilket svarer til forbrugsprocenten sidste år. I år mangler der dog en kontering, som først kommer på plads i august. Dette dække over, at der fortsat er tegn på større forbrug på velfærdsområder som skole, dagtilbud, ældrepleje og voksenområdet. Det kræver derfor fortsat stram økonomistyring, hvis målet om opsparing/overførsler på omkring 100 mio. kr. skal fastholdes. Anlægsrapporten viser et forbrug på samlet set 46,4% procent af det korrigerede budget. Det er dobbelt så meget som tidligere år og skyldes især køb af VUC og Niels Bohrs Vej i juli måned. Øvrige områders forbrug ligger lidt under normalen.

Kompetencer

Økonomi & Bosætningsudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomi & Bosætningsudvalget, at rapporten tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

KL har i juni 2026 udsendt nye pris- og lønskøn for 2026, som har indflydelse på det nuværende budget.

Sagsfremstilling

KL har udsendt nye pris- og lønskøn for 2026 i juni 2026. Kommunen anvender KL's pris- og lønskøn, og derfor er der foretaget en beregning over, hvilke konsekvenser de nye skøn har for budgetterne på det rammebelagte område i 2026.

Kommunen bliver reguleret for op- og nedjusteringer af pris- og lønskønnet via bloktilskuddet. Lønskønnet er justeret fra 3,48 pct. til 4,42 pct., og forventningerne til udviklingen i priserne justeret fra 2,37 pct. til 2,26 pct.

Samlet indebærer det, at pris- og lønskønnet er justeret op fra 3,1 pct. til 3,7 pct., svarende til en stigning på 0,6 pct. point i forhold til skønnet ved budgetlægningen for 2026.

I KL's pris- og lønskøn er der indregnet en pulje til deltidsansatte med 0,12 pct. Heraf vedrører 0,09 pct. 2026, der kommer udover tabellerne nedenfor. Puljen skal fordeles med skævvridning efter overenskomsterne. Der afsættes derfor en pulje på 4.199,3 t.kr. i 2026, der fordeles til 2. budgetrevision.

Samlet tilføres det rammebelagte område 45,9 mio. kr. i 2026, som hovedsageligt skyldes opskrivning af lønninger, hvorimod varekøb og tjenesteydelser nedskrives.

Nedenfor ses en fordeling på de forskellige arter på de rammebelagte områder inkl. pulje til deltidsansatte:

Rammebelagt (i 1.000 kr.)	Virkning
1 Løn	51.791,3
2 Varekøb	-2.889,3
4 Tjenesteydelser	-2.570,5
5 Tilskud og overførsler	4.580,7
6 Finansudgifter	0
7 Indtægter	-4.996,5
8 Finansindtægter	0
I alt	45.915,7

Pris- og lønfremskrivning pr. juni 2026 har følgende betydning for de enkelte politikområder ekskl. pulje til deltidsansatte:

Rammebelagt (i 1.000 kr.)	41.716,4
Økonomi & Bosætningsudvalget	8.705,1
Køb & Salg - Arealudvikling	40,6
Brand og redning	340,7
Politisk organisation	154,0
Administration	7.849,4
Erhverv og turisme	320,5
Plan, By & Lokalsamfundsudvalget	-66,2
Byfornyelse	7,6
Veje og grønne områder	-711,8
Vinterforanstaltninger	-52,4
Kollektiv trafik	690,4
Klima & Erhvervsudvalget	-787,7
Byggeri, vedligehold og energi	-542,4
Miljø	-189,6
Lufthavnen	-55,7
Familie & Beskæftigelsesudvalget	2.737,4
Beskæftigelse	93,9
Familie	2.643,5
Børn & Skoleudvalget	13.455,0
Skole	8.259,8
Børn og dagtilbud	4.763,8
Pædagogik og undervisning	431,5
Kultur & Fritidsudvalget	1.104,1
Fritid	326,6
Kultur	777,6
Sundhed, Omsorg & Socialudvalget	16.568,6
Omsorg og Pleje	10.852,7
Sundhed og Kommunal medfinansiering	499,5
Kommunal boligforsyning	0
Voksen Social	5.216,3

Økonomi

Den samlede konsekvens på 45,9 mio. kr. finansieres delvist af midtvejsreguleringen for 2026, hvor bloktilskuddet øges med ca. 37,2 mio. kr. som følge af ændrede pris- og lønskøn. Forskellen på 8,7 mio. kr. finansieres af kassen

Kompetencer

Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Hvis prisreguleringen har konsekvens for takster, tilskud, mv. er det muligt at indarbejde konsekvenserne i forbindelse med årets anden budgetrevision pr. 30. september 2026.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet:

- At regulere pris- og lønskønnet på alle arter på det rammebelagte område i 2026 svarende til 41,7 mio. kr.
- At der afsættes en pulje til deltidsansatte på 4.199,3 t.kr., der fordeles til de enkelte områder i 2. budgetrevision.

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

Styrelsesloven fastslår, at Økonomi- og Bosætningsudvalget skal udarbejde et forslag til kommunens årsbudget og flerårige budgetoverslag til Byrådets behandling. Budsgeforslag til 1. behandling af budget 2027 inkl. overslagsårene 2028-2030 fremsendes hermed til Økonomi- og Bosætningsudvalgets og Byrådets behandling.

Sagsfremstilling

Budgetforslaget for 2027-2030 er baseret på budgetrammerne fra overslagsårene i det vedtagne budget 2026-29 justeret for lovændringer, byrådsbeslutninger, budgetrevisioner, ændrede skøn for priser, lønninger og skatter/udligning, midtvejsregulering samt konsekvenserne af økonomiaftalen for 2027 mellem Regeringen og KL. Budgetforslaget er med afsæt i nævnte forudsætninger dermed udtryk for, hvad det koster at videreføre et uændret serviceniveau.

Det økonomiske grundlag for budget 2027-30 kan sammenfattes i følgende punkter, idet der henvises til måltallene i kommunens økonomiske politik:

- Budgetforslaget indeholder et niveau for det skattefinansierede nettoanlæg inkl. udgifter til jordforsyning, der for budgetperioden samlet set ligger over måltallet, da budgetforslaget påvirkes af det budgetterede salg af erhvervsjord på ca. 686 mio. kr. i budgetperioden.
- Kassebeholdningen ultimo året forøges i løbet af budgetperioden og er ultimo 2030 på 212 mio. kr. Kasseforøgelserne kan primært henføre til relative store salg af erhvervsjord i budgetperioden.
- Den gennemsnitlige kassebeholdning beregnes teknisk set ud fra den gennemsnitlige likviditet fra seneste regnskabsår. Ved budget 2027-30 er det Regnskab 2025, og her var der relativt stor afstand mellem den gennemsnitlige kassebeholdning på 937 mio. kr. og kassebeholdningen pr. 31. december 2025 på 353 mio. kr.
- Den vejledende serviceramme for Esbjerg Kommune i 2027 udgør 6.789 mio. kr. Serviceudgifterne i budgetforslaget holder sig inden for rammen.
- Det bemærkes, at de afledte konsekvenser af en ændret demografi ikke er indarbejdet på udgiftssiden i budgetforslaget. I lighed med tidligere år drøftes disse konsekvenser i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger.
- Budgetforslaget indeholder et uændret beskatningsniveau i 2027 for indkomstskat, dækningsbidrag og grundskyld. Det er forudsat i budgetforslaget, at indkomstskat er budgetteret med statsgaranti for udskrivningsgrundlaget i 2027 og en beregnet statsgaranti i overslagsårene.

mellem Regeringen og KL, fremgår af "Generelle bemærkninger til Byrådets 1. behandling af budgetforslag 2027-2030" (bilag). Den politiske tidsplan indeholder følgende skæringsdatoer:

17. august	Byrådet orienteres om budgetforslag 2027-30 og om budgetmaterialet til de politiske forhandlinger.
18. august	Hoved-Med orienteres om budgetforslag 2027-30 og om budgetmaterialet til de politiske forhandlinger. Herefter lægges materialet på EK-net og Esbjerg Kommunes budgethjemmeside.
31. august	Byrådets 1. behandling af Budgetforslag 2027-30
3-4 september	Byrådets budgetseminar
7. september	Hoved-MED mødes med Økonomiudvalget
8. - 11. september	Politiske forhandlinger
11. september	Hoved-MED orienteres om budgetaftalen for budget 2027-30
17. september kl. 8.00	Frist for aflevering af politiske ændringsforslag
5. oktober	2. behandling af Budget 2027-30 i byrådet

Lovgrundlag, planer mv.

LBK nr. 13 af 05/01/2026 "Bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse."

BEK nr. 99 af 19/01/2026 "Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv."

LOV nr. 547 af 18/06/2012 "Budgetloven."

Kompetencer

Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Budgetforslaget for 2027-30 oversendes til Byrådets 1. behandling.

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

Økonomi- og Indenrigsministeriet har givet tilskud til Esbjerg Kommune på 67.000 kr. for 2025 til fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø. Ordningens formål er at give tilskud til nedsættelse af udgifter forbundet med godstransport, ligesom det er gældende for færgetransport til andre øer, som f.eks. Fanø. Tilskuddet indgår i den kommunale udligningsordning. Det er en betingelse for at få tilskuddet, at der udarbejdes en årlig opfølgningsredegørelse.

Byrådet skal godkende opfølgningsredegørelsen, hvilket sker via denne sagsfremstilling.

Sagsfremstilling

Langt størstedelen af godstransporten vedrører Mandø Brugs, hvor også flere af de erhvervsdrivende handler. Mandø Fællesråd har tidligere fået tilskud til at etablere en omladestation. Der er tale om en bygning, som er etableret på et område inden Låningsvejen. Her kan borgere og erhvervsdrivende få omlæst varer. Brugsen administrerer ordningen, der omfatter

- Transport af varer til og fra Mandø.
- Opgørelse af ekstra udgifter forbundet med leverancen fra speditør.
- Leje af omladestation
- Udgifter til transportmateriel (trailer)

Mandø Brugs fremsender regning på de årlige udgifter til Esbjerg Kommune. Ifølge bekendtgørelsen skal Byrådet i Esbjerg Kommune hvert år udarbejde en opfølgningsredegørelse for tilskuddets anvendelse.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse nr. 991 af 28. Juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer. Reglerne om "Særlig godsordning for Mandø" fremgår af bekendtgørelsens kapitel 7.

Økonomi

Specifikation af udgifter for 2025:

Fragt med mere	62.594 kr.
Leje af omladestation (Skur)	7.500 kr.
Administrationsomkostninger	15.000 kr.
Benzin til køletrailer	474 kr.
Samlede udgifter for 2025 i hele kr.	85.568 kr.

	2023	2024	2025
Tilskud	96.000 kr.	108.000 kr.	67.000 kr.

Overførte tilskud tidligere år	76.198 kr.	80.717 kr.	88.064 kr.
Samlet tilskud til anvendelse	172.198 kr.	188.717 kr.	155.064 kr.
Udgifter til speditør m.v.	78.982 kr.	88.153 kr.	85.568 kr.
Administration	12.500 kr.	12.500 kr.	12.500 kr.
Samlede udgifter	91.482 kr.	100.653 kr.	100.653 kr.
Resterende tilskud overføres til følgende år	80.717 kr.	88.064 kr.	54.411 kr.

Beløb i hele kr.

Kompetencer

Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Byrådet godkender opfølgningsredegørelsen for 2025.

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Resumé

Den kommunale selvstyrehavn Esbjerg Havn gennemgår stor udvikling på flere fronter. Det kan ses på omsætningen som er steget fra 228 mio. kr. i 2019, og i år forventes omsætningen at være 396 mio. kr. Den udvikling skal fortsætte i mange år fremover, men for at dette kan ske, skal der samtidig søges om yderligere støtte fra den Europæiske Union, og der skal tages hensyn til, at Esbjerg Havn både er vigtig for Europas grønne omstilling, samt havnen også har en rolle i forbindelse med Europas sikkerhed. I dag er der ikke i Esbjerg Havns bestyrelse tunge erfaringer med ansøgninger til støtteordninger, samt militære og sikkerhedsmæssige overvejelser.

Sagsfremstilling

Esbjerg Havn er en strategisk nøgleinfrastruktur for Europas grønne omstilling og energisikkerhed i dag, hvor Europa står over for en dobbelt udfordring med at accelerere den grønne omstilling og samtidig styrke energisikkerheden. Esbjerg Havn har en central rolle som fysisk og operationel platform for implementeringen af den europæiske energipolitik.

Dette ses ved, at Esbjerg Havn i dag er den vigtigste europæiske hub for installation og udskibning af offshore vind. Havnen muliggør en hurtig og omkostningseffektiv udbygning af havvind, som er en hjørnesten i EU's energistrategi. Samtidig fungerer Esbjerg havn som fundament for energisikkerhed ved at understøtte udviklingen af vedvarende energikilder og reducere Europas afhængighed af fossile brændsler. Esbjerg Havn er også en central platform for nye grønne teknologier såsom Power-to-X og CO2-lagring. Disse teknologier er afgørende for at reducere emissioner i de såkaldte 'hard-to-abate' industrier (industrier, hvor det er særdeles svært at leve op til krav om reduktion af CO2 udledninger).

Med de seneste havneudvidelser sikrer Esbjerg Havn, at Europa kan skalere udbygningen af havvind hurtigt og effektivt. Kombinationen af arealer, logistik og kapacitet gør det muligt at reducere omkostninger og tidsforbrug for havvind projekter. Men samtidig er Esbjerg Havn også vigtig for Europa's sikkerhed, idet Esbjerg Havn ligger centralt i Nordsøen (strategisk operationsområde) og tæt på Tyskland, Holland, UK og Norge. Derfor supporterer Esbjerg Havn NATO's kritiske forsvarslinjer mod Østersøen. Esbjerg Havn fungerer reelt som logistisk gateway mellem Atlant- og Østersøområdet, og er en fremskudt platform for transport af materiel. Dette har sikkerhedsmæssig betydning for hurtig mobilisering af styrker.

Esbjerg Havn er derfor i dag en såkaldt dual-use havn, som er identificeret på EU liste af 500 hotspots, som skal opgraderes. Derfor skal der også udarbejdes ansøgninger til EU og kommunikeres med myndigheder og ikke mindst NATO for at lykkedes med den næste fase i uddybningen.

I dag har bestyrelsen kompetencer i de primære nuværende samt fremtidige forretningsområder

inden for havvind, grønne brændstoffer, og cirkulær økonomi. Men Esbjerg Havn befinder sig også i et paradigmeskifte imod energi- og industriplatform med aktiviteter indenfor militær mobilitet. Dette kræver styrkede bestyrelseskompetencer inden for muligheden for compliance og reducere regulatorisk risiko, samt militær, og sikkerheds kompetencer. Dette er underbygget af at EU havneforordning (2017/352) og øvrig EU-regulering stiller øgede krav til gennemsigtighed, brugerinddragelse og dokumentation.

D. 19. juni 2026 anmodede Esbjerg Havns direktion, Esbjerg Havns bestyrelse om at indstille til Økonomi & Bosætningsudvalget og Byrådet om at udvide Esbjerg Havns bestyrelse med 3 medlemmer, med kompetencer inden for EU støtteordninger, militær og sikkerhed.

I henhold til den nuværende bestyrelsesvedtægt indstiller Esbjerg Havn 4 - 5 medlemmer med erhvervsmæssig tilknytning til bestyrelsen for Esbjerg Havn. Byrådet besluttede på sit konstituerende møde at bemyndige Økonomi & Bosætningsudvalget til godkende indstillingerne fra Esbjerg Havn.

Vision 2025

Esbjerg Havns udviklingsfaser understøtter fuldt ud Esbjerg Kommunes Vision. Gennemførelse af faserne kan sikre havnens fortsatte udvikling og samtidig fastholde nuværende og generere nye arbejdspladser i Esbjerg Kommune.

Lovgrundlag, planer mv.

Havnelovens § 9 stk. 3

Bestyrelsesvedtægt for Esbjerg Havn af 6. marts 2017, § 5

Økonomi

Esbjerg Havns økonomi er robust, og den vil derfor ikke blive unødigt belastet af yderligere 3 bestyrelsesmedlemmer.

Ændringen har ingen indflydelse på Esbjerg Kommunes økonomi.

Kompetencer

Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Vurdering herunder alternativer

Byrådet kan vælge at give afslag på anmodningen fra Esbjerg Havn. Et afslag vurderes i væsentlig grad at ville forringe fremtidsmulighederne for Esbjerg Havn.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at det indstilles til Byrådet, at det godkendes, at den kommunale selvstyrehavn Esbjerg Havn indstiller yderligere tre medlemmer til bestyrelsen for Esbjerg Havn, og at bestyrelsesvedtægten for Esbjerg Havn rettes til i overensstemmelse hermed.

Forvaltning oplyser

I de nuværende vedtægter § 5 for Esbjerg Havn står der:

- at bestyrelsen skal af bestå af 7 eller 9 medlemmer.
- 2 medlemmer udpeges blandt Byrådets medlemmer, hvoraf den ene skal være borgmesteren.
- 1 - 2 medlemmer vælges blandt havnens medarbejdere.
- 4 - 5 medlemmer, der har erhvervsmæssig tilknytning.

Esbjerg Havn indstiller medarbejderrepræsentanter og medlemmer med erhvervsmæssig tilknytning til Byrådet, som herefter udpeger dem.

I henhold til forslaget til de nye bestyrelsesvedtægter skal der stå:

- at bestyrelsen skal af bestå af 10 eller 12 medlemmer.
- 2 medlemmer udpeges blandt Byrådets medlemmer, hvoraf den ene skal være borgmesteren.
- 1 - 2 medlemmer vælges blandt havnens medarbejdere.
- 7 - 8 medlemmer, der har erhvervsmæssig tilknytning.

Beslutning

Liste A fremsatte følgende ændringsforslag:

"Sagen godkendes med den bemærkning, at Esbjerg Havn indstiller 7-8 medlemmer med erhvervsmæssig tilknytning, hvoraf fagbevægelsen skal være repræsenteret"

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

For stemte Liste A (1), i alt 1

Imod stemte Liste V (4), Liste C (1), Liste Æ (1), Liste D (1), i alt 7

Liste B og F undlod at stemme, i alt 2

Ændringsforslaget blev forkastet.

Indstillingen blev herefter sat til afstemning.

For stemte Liste V (4), Liste C (1), Liste Æ (1), Liste B (1), Liste D (1), Liste A (1) og Liste F (1), i alt

10

Indstillingen blev godkendt.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Beslutningshistorik

Beslutning Økonomi & Bosætningsudvalget 10.08.2026 Punkt 7

Sagen tilbagesendes.

Resumé

Der blev ved budgetvedtagelsen for 2026-30 afsat 30 mio. kr. i 2029 i en særlig anlægspulje under Kultur & Fritidsudvalget som delvis finansiering af en ny træningshal på Gl. Vardevej Esbjerg. Det blev forudsat, at de resterende 30 mio. kr. skulle finansieres af eksterne kilder.

Der er siden budgetvedtagelsen arbejdet med projektet, dels den eksterne medfinansiering og dels kvalificering af selve anlægsprojektet.

Sagen omhandler status på finansieringsdelen, hvor der søges en tillægsbevilling på 3.506.300 kr., beskrivelse af anlægsprojektet inkl. proces og tidsplan som ønskes igangsat med tilhørende anlægsbevillinger og afledte driftsmæssige konsekvenser.

I denne sag ønskes en politisk stillingtagen til fremrykning af anlægsmidlerne fra 2029 til tidligere år, tillægsbevilling til en del af fondsmomsen og igangsætning af anlægsprojektet med de dertilhørende økonomiske konsekvenser, både anlægsbevillinger og afledte driftsmæssige konsekvenser.

Sagsfremstilling

Der blev ved budgetvedtagelsen for 2026-30 afsat netto 30 mio. kr. i 2029 i en særlig anlægspulje til Kultur & Fritidsudvalget til etablering af en træningshal i umiddelbar nærhed af Blue Water Dokken (BWD). Forudsætningerne for projektet var et udgangspunkt om 50/50 finansiering, således at Esbjerg Kommune bidrog med 30 mio. kr. og den resterende del på 30 mio. kr. blev forudsat finansieret af eksterne kilder. Da den eksterne medfinansiering ikke var på plads i oktober 2025, blev projektet placeret i den særlige anlægspulje i 2029 under Kultur & Fritidsudvalget med en tilkendegivelse om, at Esbjerg Byråd kunne ansøges om fremrykning og frigivelse af rådighedsbeløbet. Udviklingsforslag fra Budget 2026-30 er vedlagt.

Forvaltningen har siden oktober 2025 arbejdet videre ad 2 spor. Det ene spor omhandler tilvejebringelse af den eksterne medfinansiering og det andet spor omhandler kvalificering af anlægsprojektet m.m.

Tilvejebringelse af den eksterne medfinansiering

Der er i løbet af 1. halvår 2026 sendt målrettede ansøgninger ud til udvalgte lokale virksomheder og fonde. Samlet set er der modtaget tilsagn på 25.750.000 kr. til selve anlægsprojektet fra 3 lokale fonde, som er: Johan Hoffmann Fonden, Claus Sørensens Fond og Lida & Oskar Nielsens Fond. Esbjerg Kommune sætter stor pris på opbakningen til anlægsprojektet fra de 3 fonde.

Det har dog vist sig vanskeligt at opnå ekstern medfinansiering udover dette beløb, da Esbjerg Byråd til selve anlægsprojektet (byggeriet) bidrager med 24.750.000 kr., da den resterende del op til 30.000.000 kr. kommunal medfinansiering ville udgøres af fondsmomsen til den kommunale momsudligningsordning.

Forvaltningen har derfor genberegnet de økonomiske forudsætninger med faktuel viden om fondstilsagnenes størrelser, og anbefaler, at der meddeles en tillægsbevilling på 3.506.300 kr.

svarende til en del af fondsmomsbetalingen finansieret af likvide midler, således at projektet kan igangsættes.

Kvalificering af anlægsprojektet og igangsætning

Tidens trend og samfundets generelle udvikling med nye idrætsvaner og brugergrupper, forandringer i brugsmønstrene samt krav fra de professionelle forbund har været medvirkende til, at der igennem de senere år har været et stort ønske om/behov for yderligere halkapacitet enten i tilknytning til eller i umiddelbar nærhed af Blue Water Dokken (BWD). Det er målet, at træningshallen skal tilbyde tidssvarende, fleksible og tilgængelige faciliteter, der understøtter foreninger, skoler, breddeidræt og eliteudøvere. Gennem høj kapacitet, moderne rammer og stærke samarbejder skal hallen imødekomme nye idrætsvaner og sikre optimale muligheder for træning, udvikling og fællesskab i Esbjerg.

Herudover skal hallen være med til at løse en del problemstillinger som opleves i dag i forbindelse med arrangementer i BWD jf. vedlagte udviklingsforslag.

Forvaltningen og Sport & Event Park Esbjerg (SEPE) har siden oktober 2025 kvalificeret anlægsprojektet yderligere. Der ønskes etableret følgende:

- Træningshallen er tænkt placeret i sammenhæng med den eksisterende padelhal
- Multifunktionel hal med 2 håndboldbaner á 20 x 40 meter
- 6 omklædningsrum med bad og toilet, hvor ét omklædningsrum indrettes med øget tilgængelighed
- Omklædningsrummene placeres så faciliteterne også kan benyttes i forbindelse med padelhallen og udendørs aktiviteter
- Areal til fælles ophold. Opholdsarealet etableres med frit udsyn til træningshallen og indkig i padelhallen. Herudover etableres et mindre udsalgssted, som kan benyttes i forbindelse med forskellige arrangementer i hallen
- Fordelingsgang. Fordelingsgangen er hovedadgangsvejen til træningshallen og omklædningsrummene. Gangen har herudover adgang til 4 mindre toiletter og et handicaptoilet til bl.a. tilskuere og brugere af de udendørs faciliteter
- Depoter, teknik- og rengøringsrum
- Der er vedlagt revideret skitseplan for indretning af træningshallens fællesfaciliteter samt et oversigtskort for området på Gl. Vardevej

Den samlede anlægssum for projektet er vurderet til 54.750.000 kr. ekskl. moms, og beløbet søges frigivet på én gang.

Træningshallen udbydes som et begrænset EU-udbud i totalentreprise eftersom, at projektet ligger over tærskelværdien for bygge- og anlæg i EU. De prækvalificerede totalentreprenører konkurrerer_{2/5}

på pris, kvalitet og udarbejdede projekttegninger.

Udbuddet gennemføres på grundlag af et udbudsprogram, og tildelingen sker efter tildelingskriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet".

Når bevillingen er frigivet, tilknyttes en bygherrerådgiver til at varetage udbudsprocessen.

Tidsplan:

Udbud oktober 2026

Kontrakt marts 2027

Byggestart april/maj 2027

Byggeslut februar/marts 2028

Forvaltningen anbefaler, at projektet igangsættes som forudsat, at rådighedsbeløb afsat i anlægspuljen i 2029 fremrykkes, at der meddeles en tillægsbevilling til fondsmomsen og at der meddeles anlægsbevillinger til Klima & Erhvervsudvalget, fondsmomsbevilling til Økonomiudvalget, og at afledte driftskonsekvenser indarbejdes som teknisk ændring til Budget 2027-30 og senere jf. oversigter under "økonomiafsnittet".

Klima & Erhvervsudvalgets behandling af sagen den 18.8.2026 sker under forudsætning af Kultur & Fritidsudvalgets godkendelse den 19.8.2026.

Vision 2025

SEPE er med faciliteter og et varieret udbud af aktiviteter med til at skabe de gode rammer som fremmer bevægelse i hverdagen, og hvor mennesker møde på tværs. De støtter således op om kommunens Vision 2025 indenfor både "Energ i hverdagslivet", "Livskvalitet og Sundhed" samt "Fællesskaber og Mangfoldighed".

Lovgrundlag, planer mv.

Kommunalfuldmagten

Folkeoplysningsloven

Økonomi

Træningsshal - anlægsøkonomiske konsekvenser

Mio. kr.	2026	2027	2028	2029	I alt
Fremrykning af udgifter til anlæg	1,5	51,0	2,2500	-54,75	0,0000
Fremrykning af indtægter til anlæg			-25,7500	30,00	4,2500
Fremrykning af udgift til fondsmoms			4.5063	-5,25	-0,7437
Ændring af budgettet samt påvirkning af likviditet	1,5	51,0	-18,9937	-30,00	3,5063

Samlet set viser tabellen forskydningerne mellem årene 2026 til 2029 og også tillægsbevillingsbehovet på 3.506.300 kr. som skyldes mindre fondsindtægter end forudsat og deraf følgende konsekvens for fondsmomsen.

Fremrykningen af rådighedsbeløb medfører en belastning af bruttoanlægsrammen i 2027 på 51,0 mio. kr. I budgetlægningen for 2027 skal der tages hensyn hertil, og en eventuel overskridelse af bruttoanlægsrammen skal løses her.

Træningshallen vil efter etableringen skulle indgå i SEPEs drift af idrætsfaciliteter og efter snitflader jf. kontrakten mellem Esbjerg Kommune og SEPE. Heraf følger, at driftstilskuddet til SEPE øges og gebyrindtægter øges, begge dele på politikområde Fritid, Kultur & Fritidsudvalget.

De samlede afledte konsekvenser er som følger, startende med 75% fra 2028 (i drift fra april 2028). Der er endvidere taget højde for, at principperne for driftsbudget til udvendig vedligeholdelse følges, dvs. indføres over en årrække i tilskuddet til SEPE:

Træningsshal - driftsøkonomiske budgetkonsekvenser

Mio. kr	2028	2029	2030	2031	Fra 2032
Tilskud SEPE	0,5354	0,7858	0,8575	0,9294	1,0013
Gebyrindtægt Fritid	-0,1013	-0,1350	-0,1350	-0,1350	-0,1350
I alt afledt drift, netto	0,4341	0,6508	0,7225	0,7944	0,8663

De økonomiske konsekvenser i 2028 til 2030 indarbejdes som en teknisk ændring til Budget 2027-30. Herefter reguleres tilskudsbeløbet til SEPE i årene 2031 og 2032 som tekniske ændringer i senere budgetlægninger.

Kompetencer

Klima & Erhvervsudvalget > Kultur & Fritidsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Anlægsprojektet gennemføres i regi af Klima & Erhvervsudvalget.

Indstilling

Direktørerne for Fritid Sundhed Omsorg & Social og Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådets godkendelse, at

- Der meddeles anlægsbevilling (udgifter) på 54.750.000 kr. fordelt med 1.500.000 kr. i 2026, 51.000.000 kr. i 2027 og 2.250.000 kr. i 2028, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2029
- Der meddeles anlægsbevilling (indtægter) på -25.750.000 kr. i 2028, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2029

- Der meddeles bevilling til fondsmomsen på 1.000.000 kr. i 2028, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2029
- Der meddeles en tillægsbevilling til den resterende fondsmoms på 3.506.300 kr. i 2028 finansieret af likvide midler
- Anlægsbevillingerne overføres til politikområdet Byggeprojekter under Klima & Erhvervsudvalget
- Bevillingen til fondsmoms overføres til Økonomi & Bosætningsudvalget
- De afledte driftsudgifter indarbejdes som en teknisk ændring i forbindelse med budget 2027-2030 og senere budgetlægnings

Beslutning

Godkendt med den bemærkning, at relevante brugere af faciliteterne inddrages i den videre proces, herunder med henblik på, at hallen skal fungere som en multifunktionel hal, og at der findes en løsning i nærområdet for etablering af en kastegård til atletik.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Beslutningshistorik

Beslutning Klima & Erhvervsudvalget 18.08.2026 Punkt 3

Godkendt.

Afbud: Linda Lund Lauridsen (O) og Anders Rohr Jørgensen (V)

Beslutning Kultur & Fritidsudvalg 19.08.2026 Punkt 7

- Godkendt.
- Godkendt.
- Godkendt.
- Godkendt.
- Godkendt.
- Godkendt.
- Godkendt.

Resumé

Byrådet har i budgettet for 2026-29 afsat 15,4 mio.kr til trafiksanering af Storegade i Bramming.

Der er allerede i 2024 udarbejdet forprojekt og skitseprojekt i samarbejde med lokalrådet, som er i tråd med Bramming trafikplan 2015-2020, som udpeger Storegade som en lokalitet med behov for at øge trygheden for cyklister.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive en projekterings- og anlægsbevilling, således detailprojektering, arealerhvervelse og anlæg kan påbegyndes.



Storegade i Bramming

Sagsfremstilling

I budgettet er der afsat 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. til trafiksanering i Bramming.

I forbindelse med budget 2024-2027 blev der afsat midler til et forprojekt, og Esbjerg Kommune har efterfølgende udarbejdet et skitseprojekt i dialog med Bramming Lokalråd. Arbejdet er baseret på

lokalrådets input og de identificerede behov i området, som er beskrevet i Bramming Trafikplan 2015-2020.

Skitseprojektet har til formål at øge trafikssikkerheden og tilgængeligheden for alle trafikanter. Cyklisterne tilgodeses med bredere og mere trygge cykelstier, som adskilles tydeligere fra både parkering og kørebanen. Det foreslås desuden at forlænge den eksisterende dobbeltrettede cykelsti forbi industrigrundene i den østlige ende, således vi får en sammenhængende og sikker cykelforbindelse på hele strækningen.

Fodgængernes forhold forbedres ved etablering af flere sikre krydsningspunkter. I det centrale byområde planlægges en generel hastighedsdæmpning gennem indsnævring af kørebanen og etablering af hævede flader, hvilket bidrager til at øge sikkerheden for alle trafikanter.

De eksisterende vejtræer bevares i størst muligt omfang som en del af det grønne bymiljø, og parkering opretholdes, men i reduceret omfang og under mere ordnede forhold, så det ikke kompromitterer cykel- og fodgængerforholdene. Det samlede projekt omfatter desuden teknisk projektering og nødvendig arealerhvervelse.

Anlægsarbejdet forventes primært udført i år 2027, med forberedelser og myndighedsbehandling i 2026.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven, Kapitel 10 og Bramming Trafikplan 2015-2020

Økonomi

Byrådet frigav i 2024 en skitseprojekteringsbevilling på 0,5 mio. kr.

I budgettet er der afsat 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. til Trafiksanering af Storegade i Bramming. Der søges nu om frigivelse af anlægsbevillingen på i alt 15,4 mio. kr. fordelt på 2026, 2027 og 2028 til detailprojektering og anlæg, herunder arealerhvervelse, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 15,4 mio. kr. fordelt med 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. i 2028 til trafiksanering af Storegade i Bramming finansieret af det afsatte rådighedsbeløb

- der igangsættes forhandlinger med henblik på at indgå frivillig aftale med lodsejer på ekspropriationslignende vilkår
- der igangsættes arealerhvervelse af de nødvendige arealer til projektet, jf. Vejlovens kapitel 10.

Beslutning

Sagen sendes i gruppemapperne.

Afbud: Peter Nikolajsen (I)

Forvaltning oplyser

Efter tilbagesendelse af frigivelsessagen har Teknik & Miljø været i dialog med Bramming Lokalråd, Bramming Handels-, Håndværker- og Industriforening (HHI) samt Bramming Maskinstation. Dialogen har haft til formål at belyse projektets konsekvenser og undersøge, om projektet kunne tilpasses, uden at de overordnede målsætninger om øget trafiksikkerhed blev tilsidesat. Resultatet af dialogen fremgår af vedlagte anbefaling fra Bramming Lokalråd og HHI samt notat fra mødet med Bramming Maskinstation (se bilag 1 og 2).

Som led i dialogen gennemførte Teknik & Miljø en parkeringsanalyse og supplerende parkeringstællinger. Analysen viste, at de mest centrale parkeringspladser på den inderste del af Storegade i korte perioder er tæt på fuldt udnyttede, mens der fortsat er ledige parkeringspladser på nærliggende parkeringsarealer. På den baggrund anbefaler Bramming Lokalråd og HHI, at projektet gennemføres som planlagt på den ydre og midterste del af Storegade, mens den inderste del mellem Møllegade og Viadukten ændres, så de eksisterende parkeringsmuligheder i videst muligt omfang bevares. Det indebærer, at de planlagte cykelstier på denne strækning udgår og erstattes af hastighedsdæmpende tiltag og sikre krydsningsmuligheder. (se bilag 1).

Teknik & Miljø anbefaler på den baggrund, at den endelige projektering tilpasses, så den inderste del af Storegade udformes med parkering i begge sider af vejen samt hastighedsdæmpende tiltag og forbedrede krydsningsmuligheder. Teknik & Miljø vurderer, at løsningen fortsat vil forbedre trafiksikkerheden. Fravalget af cykelstier på denne del af strækningen sker imidlertid på bekostning af cyklisternes tryghed.

Teknik & Miljø har endvidere været i dialog med Bramming Maskinstation om projektets betydning for passage med brede landbrugskøretøjer. Dialogen har bekræftet, at maskinstationens bredeste køretøjer ikke vil kunne passere de planlagte indsnævringer i Storegade. Teknik & Miljø vurderer dog, at maskinstationen fortsat vil have en anvendelig alternativ rute, som dog er længere. Samtidig anbefales det, at passageforholdene ved krydset Viadukten og Muldvej forbedres, eksempelvis ved etablering af overkørbare kantsten (se bilag 2).

Ny Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 15,4 mio. kr. fordelt med 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. i 2028 til trafiksanering af Storegade i Bramming finansieret af det afsatte rådighedsbeløb
- der igangsættes forhandlinger med henblik på at indgå frivillig aftale med lodsejer på ekspropriationslignende vilkår
- der igangsættes arealerhvervelse af de nødvendige arealer til projektet, jf. Vejlovens kapitel 10.

Beslutningshistorik

Beslutning Plan, By & Lokalsamfundsudvalget 07.04.2026 Punkt 10

Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning.

For stemte liste V, Ø og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 5.
Imod stemte liste O, i alt 1.

Forvaltningens indstilling blev dermed godkendt.

Liste C tog forbehold.

Beslutning Økonomi & Bosætningsudvalget 13.04.2026 Punkt 8

Tilbagesendes forvaltningen med henblik på yderligere belysning, herunder en beskrivelse af den videre proces med inddragelse af relevante lokale aktører for at sikre lokal forankring.

Peter Nikolajsen (I) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.
Afbud: Henning Ravn (V)

Beslutning Plan, By & Lokalsamfundsudvalget 17.08.2026 Punkt 7

Liste Ø fremsatte ændringsforslag:

Det oprindelige projekt, som Enhedslisten mener i højere grad tilgodeser de lette trafikanter, fastholdes.

For stemte liste Ø og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 2.
Imod stemte liste C, O og V, i alt 5.

Ændringsforslaget blev ikke godkendt.

Dernæst blev forvaltningens indstilling sat til afstemning.

For stemte liste C, O, V og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 6.
Imod stemte liste Ø, i alt 1.

Forvaltningens indstilling blev dermed godkendt.