

REFERAT Økonomiudvalget 2012-2025 d. 16-09-2019

Mødedato Mandag d. 16. september 2019 kl. 09:00

Mødested Borgmesterens mødelokale

Mødedeltagere Jesper Frost Rasmussen, Henrik Vallø, Diana Mose Olsen, Karen Sandrini, Søren Heide Lambertsen, May-Britt Andrea Andersen, John Snedker, Jakob Lose, Olfert Krog

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Retningslinjer for forsikring.....	4
Søskendefordel i daginstitutioner og dagpleje.....	6
Etablering af signalanlæg i krydset ved Torvegade og Haraldsgade.....	9
Endelig vedtagelse af Trafikplan for Esbjerg Midtby.....	11
Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Økonomiudvalget den 16-09-2019

Godkendt.

Punkt 2: Retningslinjer for forsikring

19/31642

Resumé

Esbjerg Kommunes forsikring var i udbud sidst i 2017 og er nu endeligt implementeret. I 2018 har forsikringsadministrationen med succes fået implementeret det ny forsikringssystem, og det er nu muligt at leverer forsikringsdata til organisationen og derved styrke fokus på forebyggelse af skader.

På baggrund af de nye erfaringer med udbuddet har forsikringsadministrationen, sammen med kommunens forsikringsmægler og i dialog med de relevante medarbejdere i organisationen, revideret kommunens forsikringspolitik. I den forbindelse ændres forsikringspolitik i øvrigt til retningslinjer for forsikring.

Sagsfremstilling

Retningslinjer for forsikring skal medvirke til, at der administreres efter fælles regler omkring forsikringer i alle dele af den kommunale organisation og, at der sættes fokus på arbejdet med sikring og forebyggelse.

Via retningslinjerne skal de ansatte medvirke til sikring af kommunens værdier samt til afværgelse og begrænsning af tings- og personskader i forhold til borgere, ansatte, bygninger mv. Den enkelte ansatte, har således ansvar for begrænsning af skader. Administrativt vil der årligt bliver fulgt op på opgaverne med forebyggelse, sikring og risikostyring.

Økonomiudvalget har det overordnede ansvar for fastlæggelse af kommunens retningslinjer for forsikring, og direktionen har det overordnede ansvar for gennemførelsen.

Forsikringsadministrationen er organisatorisk placeret i Byrådssekretariatet. Jura administrerer behandlingen af skader på de områder, hvor kommunen er selvforsikrende, dog med undtagelse af arbejdsskader og ansvarsskader under Teknik & Miljø samt Jobcentret.

Forsikringsadministrationen har den forsikringsmæssige relation til forsikringsselskaberne for alle forvaltningsområder, og varetager tegning og opsigelse af policer, ændringer i bestående policer, anmeldelse og behandling af forsikringsskader.

Ansvar for, at de fornødne forsikringer er tegnet, herunder også for størrelsen af forsikringssummerne, påhviler de respektive ledere. Ansvar for nytegning, ændringer i bestående forsikringer, afmelding af forsikringer og anmeldelse af såvel forsikringsdækkede som ikke-forsikringsdækkede skader, har de budgetansvarlige i de enkelte forvaltninger samt afdelings-, institutions- samt skoleledere herunder, at alle relevante oplysninger tilgår Byrådssekretariatet.

Der er ligeledes udarbejdet retningslinjer for principperne for kommunens risikostyring, som bygger på en løbende risikoanalyse, og den heraf afledte risikoprofil. Som blandt andet handler om, at risikoen for fremtidige skader reduceres mest muligt samt, at højne forståelsen hos medarbejderne om vigtigheden af forebyggelse og sikring mm.

Sikring kan ikke stå alene. Øget opmærksomhed og holdningsbearbejdning er mindst lige så vigtige parametre i den samlede risikostyring/-sikring. Derfor er tiltag som besøg og undervisning på de kommunale arbejdspladser prioriteret

højt.

Arbejdet med at motivere til og gennemføre sikringstiltag forestås af risikostyringen, som formidler, vurderer og koordinerer sikringsarbejdet i samarbejde med de enkelte direktørområder. Risikostyringen foretager endvidere vurderinger af kommunens risici, og afvejer prioriteringen mellem eliminering, reducere eller accept med efterfølgende forsikring eller selvforsikring.

Kommunens risikostyring omsætter disse retningslinjer i en løbende plan for sikringstiltag og indsatsområder. Direktionen præsenteres årligt for en status på indsatserne og en plan for de kommende indsatser.

Lovgrundlag, planer mv.

Den kommunale styrelseslov

Kompetencer

Økonomiudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, til Økonomiudvalget, at retningslinjer for forsikring godkendes

Beslutning Økonomiudvalget den 16-09-2019

Godkendt.

Bilag

Retningslinjer for forsikring samt forsikringsplan og dækningsoversigt for Esbjerg Kommune - aug. 2019.docx

Punkt 3: Søskendefordel i daginstitutioner og dagpleje

19/8724

Resumé

Børn & Familieudvalget har den 29. april 2019 drøftet muligheder for at tilgodese plads til søskende i daginstitutioner og dagpleje.

Der er i de nuværende ”Retningslinjer for opskrivning og anvisning af pladser i kommunale og selvejende dagtilbud” indarbejdet en søskendefordel, som udvalget drøftede kunne suppleres, så søskendefordelen kan være til gavn for flere end tilfældet er i dag.

Børn & Familieudvalget har derfor anmodet om at behandle en konkret sagsfremstilling om søskendefordel, som kan indarbejdes i de nuværende retningslinjer.

Sagsfremstilling

I de politisk vedtagne retningslinjer for opskrivning og anvisning af pladser til kommunale og selvejende dagtilbud er anført i forhold til søskende, at ”pladsanvisningen tager i videst muligt omfang hensyn til at søskende kan komme i det samme dagtilbud, hvis forældrene ønsker dette. Hvis ønsket ikke kan imødekommes, bevarer barnet sin plads på ventelisten til den ønskede daginstitution eller enhed efter forældrenes ønske.”

Søskendefordelen, som den er politisk vedtaget i dag, betyder at:

- ønsker forældrene søskendefordel ved opskrivning, vil pladsanvisningen tilstræbe at placere søskende i samme daginstitution/dagpleje
- søskende kan få plads ved midlertidigt at oprette ekstra pladser i daginstitutionen eller dagplejen
- dagtilbuddets fysiske rammer kan betyde, at ønsket om søskendefordel ikke kan opfyldes
- barnet bevarer pladsen på ventelisten, når søskendefordel ikke kan opfyldes
- vælger forældrene efterfølgende at sige nej til et nyt tilbud med søskendefordel, slettes barnet af ventelisten

Da søskendefordelen blev indført i 2012 blev det besluttet, at 30 0-2 års pladser i daginstitutionerne skulle være forbeholdt søskende og børn med særlige behov, ved midlertidigt at oprette ekstrapladser. Det svarer til ½-1 årsplads pr. daginstitution, som kan benyttes midlertidigt til en søskende, eller til et barn med særlige behov. Er ekstrapladsen brugt til et andet barn tilbydes barnet en anden plads efter rækkefølgen på ventelisten. Barnet bevarer dog sin plads på ventelisten til den ønskede enhed.

De nuværende retningslinjer foreslås suppleret med følgende:

- børn, der har søskende i en daginstitution eller dagpleje kan få søskendefordel, hvis der er en ledig plads i dagtilbuddet. Det betyder at søskende kan få tilbudt plads før andre børn på ventelisten også selvom de har en lavere anciennitet
- barnet skal være skrevet på venteliste mindst et halvt år før søskendefordelen træder i kraft, af hensyn til fordeling af pladser til børn på ventelisten
- det søskendebarn, der har den højeste anciennitet, får tilbudt den første ledige plads
- forældre skal tage imod en ledig plads 3 måneder før eller efter barnet har behov for plads. Afslås tilbuddet, mistes søskendefordelen, og barnet står på ventelisten på lige fod med andre børn, der ønsker plads i dagtilbuddet
- søskendebørn skal være indmeldt mindst 3 samtidige måneder

Ved at supplere med ovenstående punkter vil søskendefordelen alene have effekt ved at søskendepladser ikke er afgrænset indenfor de 30 tildelte pladser til søskende og børn med særlige behov. Det foreslås derfor at grænsen på 30 pladser ophæves i forhold til søskendefordelen, hvilket derved forventes at medføre at flere søskendebørn kommer ind i det ønskede dagtilbud.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven §27, stk. 1

Retningslinjer for opskrivning og anvisning af pladser til kommunale og selvejende dagtilbud

Økonomi

De foreslåede ændringer af retningslinjer for opskrivning og anvisning af pladser i forbindelse med søskendefordel forventes at være udgiftsneutral.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Udvidet søskendefordel som beskrevet kan for dagplejen betyde at der oftere kan forekomme 5 børn i dagplejehjem i en kort periode, hvor der er samtidige søskende.

Kompetencer

Børn & Familieudvalget > Økonomiudvalg > Byrådet

Høring

Ændring af retningslinjerne foreslås sendt til høring i forældrebestyrelser i daginstitutioner og dagplejen.

Vurdering herunder alternativer

Ændringen forventes at medføre at flere søskendebørn kommer ind i det ønskede dagtilbud. Modsvarende vil det blive sværere for øvrige børn på ventelisten at få plads i ønsket dagtilbud.

Indstilling

Direktionen indstiller til Børn & Familieudvalget at:

1. Sagen og de supplerende punkter om søskendefordel som foreslået ovenfor, sendes til høring i forældrebestyrelser i daginstitutioner og forældrebestyrelsen i dagplejen

Beslutning Børn & Familieudvalg den 24-06-2019

Godkendt.

Forvaltningen oplyser

Børn & Kultur har modtaget 12 høringssvar. Høringssvarene fordeler sig på 6 kommunale områder, Dagplejen, 4 selvejende daginstitutioner samt 1 ”uofficielt” høringssvar fra borger udenfor høringskredsen – dette efter aftale med udvalgsformand Diana Mose Olsen.

Høringssvarene viser en overvejende positiv opbakning til forslaget, dette med en enkelt undtagelse; borger udenfor høringskredsen.

Opsamling af høringssvar samt kommentarer fra forvaltningen er vedlagt som bilag til sagen.

På baggrund af høringssvar foreslås de nuværende retningslinjer for opskrivning ændret med følgende:

- a) Et nyt afsnit om søskendefordel:

- børn, der har søskende i en daginstitution eller dagpleje kan få søskendefordel, hvis der er en ledig plads i dagtilbuddet. Det betyder at søskende kan få tilbudt plads før andre børn på ventelisten også selvom de har en lavere anciennitet
- barnet skal være skrevet på venteliste mindst et halvt år før søskendefordelen træder i kraft, af hensyn til fordeling af pladser til børn på ventelisten
- det søskendebarn, der har den højeste anciennitet, får tilbudt den første ledige plads
- forældre skal tage imod en ledig plads 3 måneder før eller efter barnet har behov for plads. Afslås tilbuddet, mistes søskendefordelen, og barnet står på ventelisten på lige fod med andre børn, der ønsker plads i dagtilbuddet
- søskendebørn skal være indmeldt mindst 3 samtidige måneder

b) Ændring af afsnit 6 om Børn med særlige behov:

- slette punkt: ”at der oprettes pladser i dagpleje og institutioner, der ikke indgår i ventelisten”
- tilføj punkt: ”børn med særlige behov kan gå forud for børn på ventelisten”

Ny indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at:

1. Nuværende retningslinjer suppleres og ændres som foreslået ovenfor under ”forvaltningen oplyser”
2. Grænsen på 30 pladser til søskendebørn og børn med særlige behov ophæves
3. Ændringen af retningslinjerne træder i kraft pr. 1. januar 2020

Beslutning Børn & Familieudvalg den 09-09-2019

Godkendt.

Dobbelbehandling

Sagen behandles på Økonomiudvalgsrådet og Byrådsmødet den 16. september 2019. Indstillingen fra Økonomiudvalgsrådet sendes til byrådsmedlemmerne umiddelbart efter Økonomiudvalgsrådet.

Beslutning Økonomiudvalget den 16-09-2019

Godkendt.

Bilag

Notat med opsamling af høringssvar til søskendefordel

Høringssvar om søskendefordel

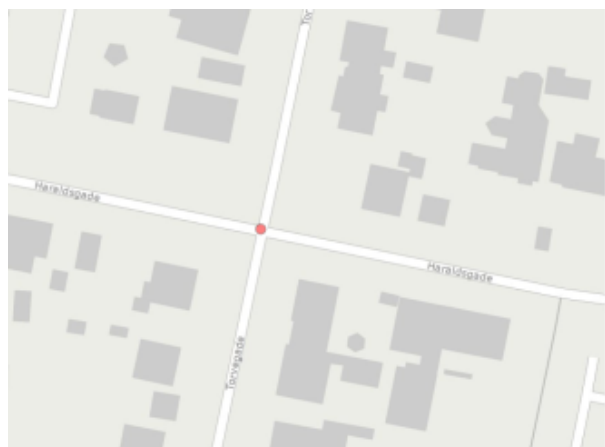
Punkt 4: Etablering af signalanlæg i krydset ved Torvegade og Haraldsgade

19/18391

Resumé

Bybusbetjening af Sydvestjysk Sygehus' nye hovedindgang i Haraldsgade har afventet en færdiggørelse af sygehusets igangværende ombygning. Vejkrydset Torvegade/Haraldsgade skal ombygges, og forsynes med signalregulering for at bybusserne kan passere krydset.

I Budget 2017-2020 er der afsat 2,2 mio. kr. til at ombygge krydset mellem Torvegade og Haraldsgade samt at bygge et nyt signalanlæg. Der ansøges om frigivelse af de 2,2 mio. kr. i 2020 til ombygning af krydset.



Placering af vejkrydset
Torvegade/Haraldsgade i Esbjerg

Sagsfremstilling

I forbindelse med implementering af det nye bybusnet i 2017 blev det besluttet, at den nye hovedindgang ved Sydvestjysk Sygehus i Haraldsgade skulle bybusbetjenes, når hovedindgangen var etableret. Derfor etableres der busstoppesteder i Haraldsgade i umiddelbar nærhed af hovedindgangen. Det er imidlertid ikke muligt for busserne at komme igennem krydset Haraldsgade/Torvegade med dets nuværende udformning, hvorfor krydset skal ombygges og have et signalanlæg.

Der er i budget 2017-2020 afsat 2,2 mio. kr. til at ombygge krydset mellem Torvegade og Haraldsgade. Udgiften dækker, udover ombygning af krydset, også et nyt signalanlæg.

Evt. arealerhvervelse forelægges Teknik & Byggeudvalget, når endeligt projekt er udarbejdet.

Økonomi

I 2020 er der afsat et rådighedsbeløb på 2,2 mio. kr. til ombygning af krydset mellem Torvegade og Haraldsgade. Udgiften forventes at kunne afholdes inden for den afsatte økonomiske ramme.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles en anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. i 2020, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-09-2019

Godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 16-09-2019

Godkendt.

Punkt 5: Endelig vedtagelse af Trafikplan for Esbjerg Midtby

14/2591

Resumé

Trafikplan for Esbjerg Midtby fremlægges hermed til endelig vedtagelse.

Byrådet godkendte den 17. juni 2019, at "Udkast til Trafikplan for Esbjerg Midtby" blev sendt i offentlig høring.

Trafikplanen har været igennem en offentlighedsproces, der har omfattet tre interessentworkshops samt et borgermøde. Der er i høringsperioden indkommet 23 høringssvar. Den endelige udgave af planen foreslås revideret på baggrund af forslag fra denne proces. Herudover er der fremkommet en række forslag, som kan indarbejdes ved implementeringen af Trafikplanens projekter.

Formålet med Trafikplanen er at sætte rammerne for Midtbyens trafikale udvikling.

Til Trafikplanen er udarbejdet en "Miljørapport til Trafikplan For Esbjerg Midtby". Trafikplanen understøtter Vision 2025.

Udkastet understøtter en bæredygtig udvikling af Midtbyens trafik, hvor trafikanterne gives mulighed for at vælge gang, cykling og kollektiv trafik som supplement til privat bilkørsel.

Der skal samtidig skabes god fremkommelighed for bilerne til de store parkeringsanlæg, således handelscenteret kan styrkes. Der er forslag til en parkeringsstrategi, hvor der sker en oprydning og forenkling af Midtbyens system af parkeringsrestriktioner.

Trafikplanen er koordineret med lokalplanforslaget for Midtbyen, 01-010-0021, som ligeledes fremlægges til endelig vedtagelse.

Sagsfremstilling

Der er i høringsperioden fra den 5. juni 2019 til 31. juli 2019 indkommet 23 høringssvar, som er samlet i "Høringssvar til trafikplan for Esbjerg Midtby – samlet dokument".

I "Behandling af høringssvar – Trafikplan for Esbjerg Midtby" fremgår det, hvilke emner de enkelte høringssvar indgår i. Bemærkninger fra borgermødet den 13. juni 2019 fremgår af "Bemærkninger fra borgermøde – Trafikplan for Esbjerg Midtby".

I "Behandling af høringssvar – Trafikplan for Esbjerg Midtby", er indsigelserne opdelt i følgende emner:

- Generelle bemærkninger
- Byplanmæssige betragtninger

- Sammenhæng mellem byen og havnen
- Trafiksikkerhed
- Planens generelle holdning til trafik i midtbyen
- Trafikplanlægning/regulering af trafik i området omkring Sygehuset/Rådhuset.

Der er for hvert emne givet en kort sammenfatning, en vurdering af indsigelserne samt en indstilling, hvoraf det fremgår, om der foreslås ændringer i udkastet til Trafikplanen.

På baggrund af høringssvarene indstilles det, at der i Trafikplanen indarbejdes følgende ændringer:

Parkeringsbelægningen mellem Nørregade og Frodesgade overvåges, da denne zone kan komme under pres. Der afventes dog etablering af parkeringshus i Danmarksgade og fuld implementering af den dynamiske parkeringshenviisning.

Parkeringsforholdene i Sygehusområdet og omkring Rådhuset overvåges, og beslutning om placering af evt. nyanlæg afventer dette.

Der etableres en 40 km/t-zone i Stormgade fra Nørregade til Gågade-zonen.

Herudover er der en række af forslagene, som kan indgå i det fremtidige arbejde og den videre detaljering med projekterne i trafikplanen.

Økonomi

Projekterne omfatter ca. 20 fortrinsvis anlægsprojekter i Midtbyen. Der er tale om gadeombygninger, fartdæmpningsprojekter, cykelstianlæg, anlæg for fodgængere, anlæg af nye parkeringsfaciliteter, skiltning og etablering af et betalingsparkeringssystem.

Det bemærkes, at der i forbindelse med Trafikplanen ikke afsættes økonomi til gennemførelsen af de foreslåede projekter. Det forudsættes således, at de enkelte projekter først vil kunne realiseres, såfremt de indarbejdes i budgettet for de kommende år.

Der er lavet udviklingsforslag til budget 2020-23 med følgende projekter:

- Projekt 2 Strandbygade
- Projekt 3 Nørrebrogade
- Projekt 7 Havnegade
- Projekt 11 Lastbilbegrænsning
- Projekt 15 Betalingsparkering efter 2/4 timer

Samlet har de en anlægssum på 42,6 mio. kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Trafikplanen er koordineret med forslag til lokalplan for Midtbyen 01-010-0021

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at Trafikplanen for Esbjerg Midtby godkendes med ovennævnte ændringer

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-09-2019

Godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 16-09-2019

Godkendt.

Liste E og O tager forbehold.

Bilag

Udkast til Trafikplan For Esbjerg Midtby

Miljørapport Trafikplan For Esbjerg Midtby

Bemærkninger fra borgermøde - Trafikplan for Esbjerg Midtby

Høringssvar til Trafikplan for Esbjerg Midtby - samlet dokument

Behandling af høringssvar - Trafikplan for Esbjerg Midtby

Punkt 6: Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser

19/854