

# REFERAT Plan & Byudviklingsudvalget 2022-2025 d. 20-02-2025

**Mødedato**           Torsdag d. 20. februar 2025 kl. 13:00

**Mødested**           Stranden

**Mødedeltagere**   Dino Selimovic (C), Hans Erik Møller (A), Henning Ravn (V), Henrik  
Andersen (V), Karsten Degnbol (V), Klaus Sandfeld (V), Mussa Utto  
(A)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opstart af lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse ved Andruplundvej, Andrup.....	5
Frigivelse af anlægsbevilling - Ombygning af krydset Tarpbagevej/Vestkystvej (Shunt).....	8
Frigivelse af anlægsbevilling - Ombygning af kryds Hjerting Landevej/Vestkystvej (rundkørsel).....	11
Frigivelse af projekterings- og anlægsbevilling - Renovering af sluseporte ved Kongeåslusen.....	15
Frigivelse af undersøgelsesbevilling - Undersøgelse af Skibbroens tilstand, Ribe.....	18
Ny jagtlejekontrakt for de kommunale skove.....	21
Orienteringssag om henkastet affald - Hold Danmark Rent.....	24
Information, orientering og forespørgsler.....	26
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	28

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 2: Opstart af lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse ved Andruplundvej, Andrup**

EMN-25/0001243

### **Bilag**

Andrup - Skitseforslag 1 - 07-01-2025

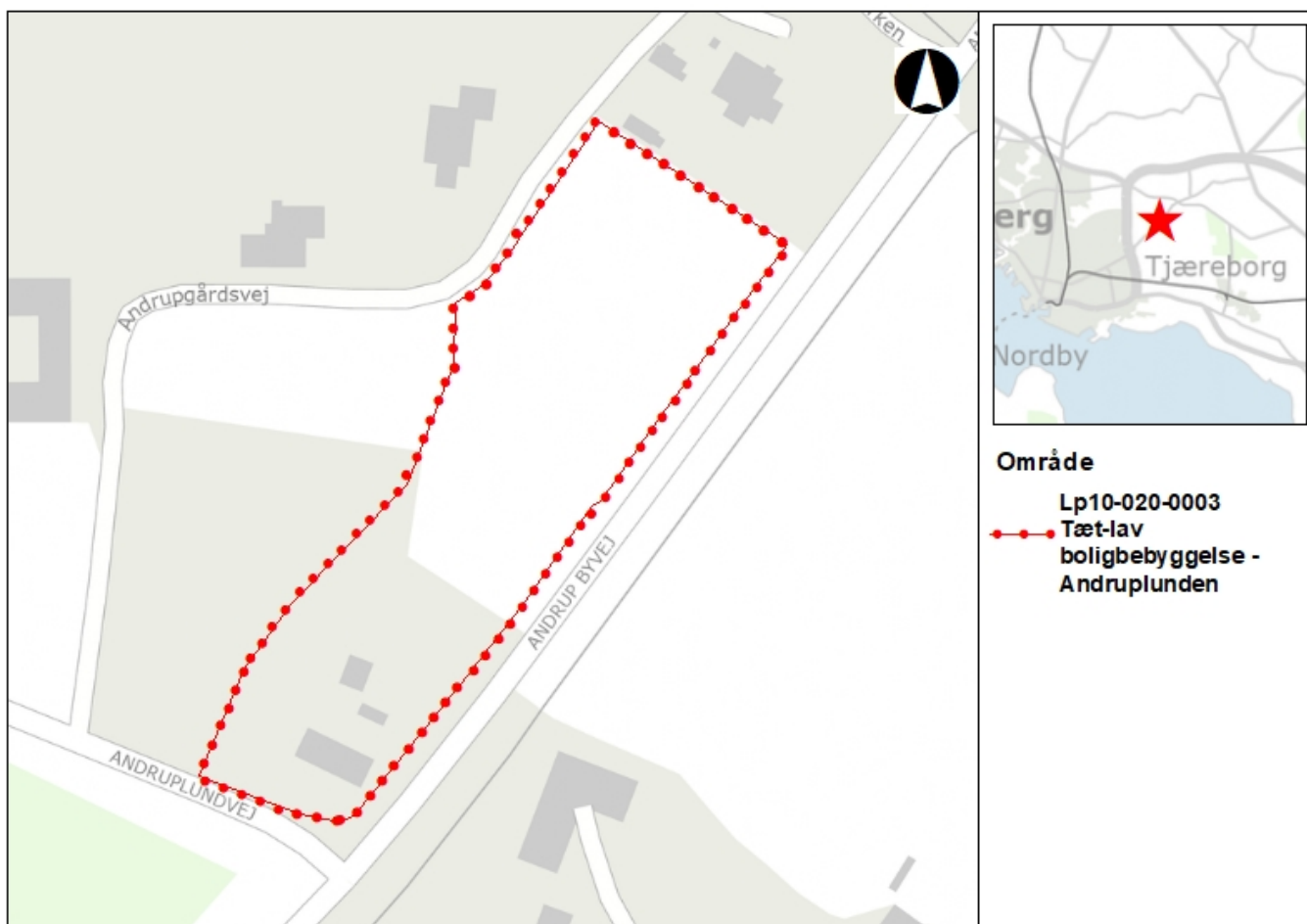
## Resumé

Esbjerg Kommune har modtaget anmodning om udarbejdelse af en ny lokalplan for et område beliggende mellem Andrup Byvej og Andruplundvej.

Området udgør et areal på i alt ca. 8.250 m<sup>2</sup>, som ønskes udlagt til tæt-lav boligbebyggelse. Der påtænkes opført i alt 16 boliger som rækkehuse med et boligareal mellem 100-110 m<sup>2</sup>.

Området er omfattet af kommuneplanens rammeområde 10-020-100 – Boligområde ved Grønkærvej, som fastlægger anvendelse til blandet boligområde. Projektet er således i overensstemmelse med kommuneplanen og kræver derfor ikke ændringer heraf.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om planlægningen for et boligområde ved Andruplundvej i Andrup skal igangsættes.



## Sagsfremstilling

Området omfatter et areal på ca. 8.250 m<sup>2</sup>, som ønskes udlagt til tæt-lav boligbebyggelse i form af 16 rækkehuse i ét plan med udnyttelig tagetage. Boligerne planlægges med et areal på henholdsvis

100 m<sup>2</sup> og 110 m<sup>2</sup> med tilhørende carport og haveskur til hver bolig.

Den samlede boligbebyggelse forventes derfor at være ca. 1.670 m<sup>2</sup>, svarende til en bebyggelsesprocent på ca. 20 % for området som helhed. Der lægges med ny lokalplan op til en maksimal bebyggelsesprocent på 40 % for den enkelte ejendom.

Området grænser op til den bevaringsværdige ejendom Andrupgård, hvor en lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse ligeledes er under udarbejdelse. Andrupgård er udpeget med en bevaringsværdi på 3, og planlægning for de omkringliggende boliger bør derfor ske under hensyntagen til gårdanlægget og dets omgivelser. Derfor arbejdes der gennem planlægningen med særlige indblikskiler, som friholdes for bebyggelse, så der sikres indkig til den bevaringsværdige ejendom fra de omgivende arealer.

En del af planområdet er i kommuneplanen udpeget med håndterbar oversvømmelsesrisiko. Der skal derfor i tillæg til lokalplanen udarbejdes en vandhåndteringsplan for planområdet. Da jordartskort endvidere peger på lerholdige jordlag i området, bør der foretages prøveboringer, der kan dokumentere de geologiske forhold og undergrundens evne til at nedsive overfladevand fra planområdet.

Endelig påvirkes planområdets arealer langs Andrup Byvej af vejstøj, hvorfor der er foretaget nogle indledende støjanalyser af støjpåvirkningen. Det er herigennem påvist, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støjbelastning af boliger ikke kan overholdes uden støjdæmpende foranstaltninger. Beregningerne viser, at grænseværdierne kan overholdes ved etablering af en vold med en højde på 1,5 m over vejniveau. Der reserveres derfor areal langs vejen til etablering af en støjvold, hvilket skal sikres i lokalplanen.

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Planloven

### **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget

### **Høring**

Lokalplanen skal i offentlig høring i 4 uger.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der igangsættes udarbejdelse af ny lokalplan for området.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 3: Frigivelse af anlægsbevilling - Ombygning af krydset Tarpbagevej/Vestkystvej (Shunt)**

mig-a-2024-2931

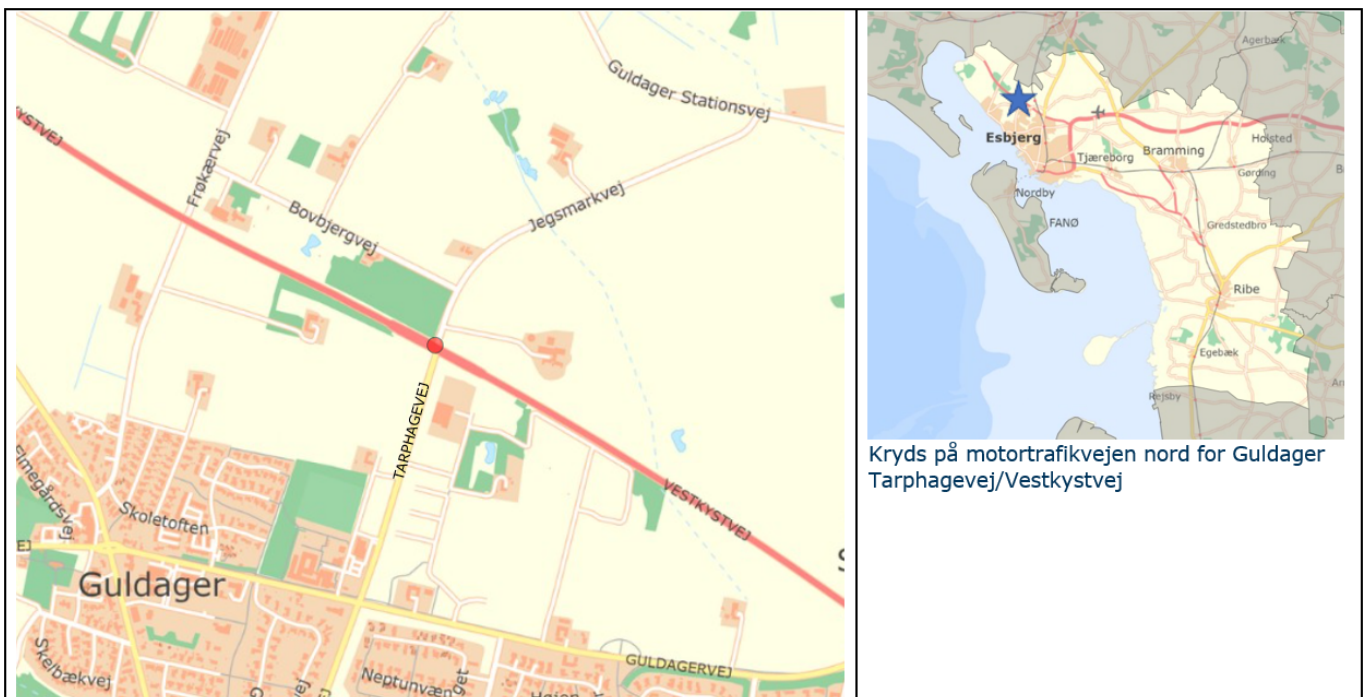
## Resumé

Byrådet har afsat 0,5 mio. kr. til projektering i 2024 og 3,0 mio. kr. i 2025 til anlæg af krydsombygningen ved Tarpbagevej/Vestkystvej. Projekteringen af shunten blev gennemført i 2024.

For at optimere økonomien og sikre en mere effektiv gennemførelse foreslås det at samle krydsombygningen ved Tarpbagevej/Vestkystvej med ombygningen af krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej. Mens shunten ved Tarpbagevej forventes at kunne gennemføres billigere end budgetteret, vurderes rundkørslen ved Hjerting Landevej at blive dyrere. Ved at samle finansieringen opnås fordele som et samlet udbud, etablering af en fælles arbejdsplads samt en koordineret styring af anlægsarbejdet og trafikafviklingen, hvilket forventes at sikre en samlet økonomisk balance.

Der søges om frigivelse af anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. i 2025 og 1,0 mio. kr. i 2026 til anlæg af krydsombygningen ved Tarpbagevej/Vestkystvej for at forbedre trafikafviklingen.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om anlægsbevillingen skal indstilles til Byrådet til frigivelse.



## Sagsfremstilling

I adskillige år har der været udfordringer med kødannelse som følge af betydelige trafikmængder i krydset Tarpbagevej/Vestkystvej. Årsagen hertil er, at venstresvingende trafik hindrer højresvingende trafik fra Tarpbagevej i retning mod Vestkystvej. Der er i 2024 projekteret en højresvingsshunt.

Byrådet har afsat 0,5 mio. kr. i 2024 til projektering og 3,0 mio. kr. i 2025 til anlæg af shunten. Samtidig er der truffet beslutning om at ombygge krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej i 2025.

For at optimere udbudsprocessen, styringen af anlægsarbejdet og trafikafviklingen samt sikre en effektiv økonomistyring, samles de to projekter i ét samlet anlægsprojekt. Det forventes, at krydsombygningen ved Tarpbagevej kan gennemføres billigere end budgetteret, mens ombygningen ved Hjerting Landevej forventes at overstige det afsatte beløb. Samlet set forventes projekterne dog at kunne realiseres inden for den samlede økonomiske ramme.

## **Økonomi**

Byrådet frigav i 2024 en projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr. I budgettet for 2025-2028 er der afsat 3,0 mio. kr. til etablering af krydsombygningen ved Tarpbagevej/Vestkystvej. Der søges nu om frigivelse af anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. i 2025 og 1,0 mio. kr. i 2026, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Krydsombygningen (shunt) ved Tarpbagevej forventes at kunne gennemføres til en lavere pris end budgetteret, mens krydsombygningen (rundkørsel) ved Hjerting Landevej vurderes at blive dyrere. For at optimere økonomien foreslås det at samle finansieringen for de to projekter, da et samlet udbud, etablering af en fælles arbejdsplads og en koordineret styring af anlægsarbejder og trafikafvikling vil give en økonomisk fordel.

Det samlede budget for de to projekter forventes at kunne overholdes inden for de afsatte rådighedsbeløb.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- 1,0 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb overføres fra 2025 til 2026
- der meddeles en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. i 2025 og 1,0 mio. kr. i 2026 til projektet. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 4: Frigivelse af anlægsbevilling - Ombygning af kryds Hjerting Landevej/Vestkystvej (rundkørsel)**

mig-a-2024-1059

## Resumé

Byrådet har afsat 0,5 mio. kr. til projektering i 2024 og 4,0 mio. kr. i 2025 til etablering af en rundkørsel i krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej. Projektet har til formål at forbedre trafikafviklingen i spidsbelastningstimerne samt øge trafiksikkerheden i krydset.

En trafikanalyse fra 2024, der har vurderet forskellige løsningsmuligheder, peger på en rundkørsel som den mest optimale løsning med hensyn til trafiksikkerhed, trafikafvikling og økonomi. Projektet indebærer også arealerhvervelse af nødvendige arealer for at sikre gennemførelsen.

For at opnå en mere effektiv ressource anvendelse foreslås det, at gennemføre projektet i sammenhæng med krydsombygningen ved Tarpbagevej/Vestkystvej. Samling af de to projekter vil muliggøre et samlet udbud, fælles arbejdsplads og en bedre styring af anlægsarbejde og trafikafvikling, hvilket forventes at sikre økonomiske fordele og en mere smidig proces.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at godkende igangsætning af ekspropriation og frigivelse af anlægsbevilling til ombygning af krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej.



## Sagsfremstilling

Der er i budgettet afsat 0,5 mio. kr. til projektering i 2024 og 4,0 mio. kr. til etablering af et signalanlæg samt ombygning af krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej i 2025.

Krydset nærmer sig kapacitetsgrænsen i spidsbelastningstimerne, hvilket især om morgenen skaber kø, når venstresvingende trafik skal krydse motortrafikvejen. I de senere år er der registreret flere ulykker i krydset. Dette kan få betydning for valget af krydstype.

Der er i 2024 udarbejdet en trafikanalyse for at fastslå, hvilken krydstype der er den rigtige løsning, når både problemer med trafikafvikling og trafiksikkerhed ønskes løst. I Trafikanalysen vurderes det, at den bedste løsning for en ombygning af krydset er en rundkørsel, når der kigges på både trafiksikkerhed, trafikafvikling og økonomi.

Krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej foreslås derfor ombygget til en rundkørsel med overkørbart areal i dele af midterøen. En ombygning til rundkørsel vil ifølge beregninger kunne afvikle trafikken tilfredsstillende med de fremtidige trafikmængder. Derudover er der flere rundkørsler i området, hvorfor mødet med en rundkørsel ikke vil være fremmed for trafikanterne. Der skal etableres tiltag i midterøen, så tung trafik kan komme mellem Hjerting Landevej nordøst og Vestkystvej sydøst. Overslaget for ombygning til en rundkørsel er vurderet til ca. 4,6 mio.kr. Det er nødvendigt at erhverve et mindre areal (under 50 m<sup>2</sup>) fra en lodsejer for at kunne etablere rundkørslen. Dette forventes at kunne ske ved en frivillig aftale.

Ombygning til et signalanlæg fravælges af flere årsager. Overslaget for et signalanlæg er vurderet til ca. 8,2 mio.kr, hvilket er næsten dobbelt så dyrt som etablering af en rundkørsel. Desuden skal der erhverves mere jord til et signalanlæg end til en rundkørsel.

På Vestkystvejen er der også planer om at etablere en ombygning af krydset Tarpbagevej/Vestkystvej i 2025. Grundet fordele som et samlet udbud, styring af anlægsarbejder og trafikafvikling, etablering af en arbejdsplads og samle økonomien køres de to anlægsprojekter som et samlet anlægsprojekt. Krydsombygningen (shunt) ved Tarpbagevej forventes at blive billigere end det afsatte rådighedsbeløb, mens krydsombygningen (rundkørsel) ved Hjerting Landevej forventes at blive dyrere. Samlet set forventes budgettet for de to anlægsprojekter at kunne holdes indenfor de afsatte rådighedsbeløb.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Vejloven, kapitel 10

## **Økonomi**

Byrådet frigav i 2024 en projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr.

I budgettet er der afsat 4,0 mio. kr. i 2025 til etablering af krydsombygningen ved Hjerting Landevej/Vestkystvej. Der søges nu om frigivelse af anlægsbevillingen på 4,0 mio. kr. i 2025 til projektet, herunder arealerhvervelse, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Krydsombygningen (rundkørsel) ved Hjerting Landevej vurderes at blive dyrere end det afsatte rådighedsbeløb, mens krydsombygningen (shunt) ved Tarpbagevej forventes at kunne gennemføres billigere. For at sikre en effektiv ressourceanvendelse foreslås det at samle finansieringen af de to

projekter. Et fælles udbud, etablering af en fælles arbejdsplads og en koordineret styring af anlægsarbejder og trafikafvikling vil give økonomiske fordele og sikre en mere smidig projektgennemførelse.

Samlet set forventes budgettet for de to anlægsprojekter at kunne overholdes inden for de afsatte rådighedsbeløb.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Vurdering herunder alternativer**

Ombygning til et signalanlæg fravælges af flere årsager. Overslaget for et signalanlæg er vurderet til ca. 8,2 mio.kr, hvilket er næsten dobbelt så dyrt som etablering af en rundkørsel. Desuden skal erhverves mere jord til et signalanlæg end til en rundkørsel.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- 2,0 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb i 2025 overføres til 2026
- der meddeles en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. fordelt med 2,0 mio. kr. i 2025 og 2,0 mio. kr. i 2026 til etablering af en rundkørsel i krydset finansieret af det afsatte rådighedsbeløb
- der igangsættes forhandlinger med henblik på at indgå frivillig aftale med lodsejer på ekspropriationslignende vilkår
- der igangsættes arealerhvervelse af de nødvendige arealer til projektet, jf. Vejlovens kapitel 10.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 5: Frigivelse af projekterings- og anlægsbevilling - Renovering af sluseporte ved Kongeåslusen**

mig-a-2023-9691

## Resumé

Byrådet har i budgettet for 2025-2028 afsat 0,4 mio. kr. til projektering i 2025 og 4,4 mio. kr. i 2026 til renovering af sluseportene ved Kongeåslusen.

Ribe Digelag har anmodet Esbjerg Kommune om at deltage i renoveringen, da en tilstandsrapport fra COWI A/S viser, at sluseportenes træværk er i meget dårlig stand og kræver akut udskiftning, mens øvrige konstruktioner er i rimelig stand. Det anbefales, at der i 2025 udarbejdes en procedure og udbudsmateriale for renoveringen, som planlægges gennemført i 2026.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om der skal indstilles til Byrådet at frigive 0,4 mio. kr. til projektering i 2025 samt 2,2 mio. kr. i henholdsvis 2026 og 2027 til anlægsarbejdet.

## Sagsfremstilling

Ribe Digelag har henvendt sig til Esbjerg Kommune med henblik på et samarbejde om renovering af Kongeåslusen. Esbjerg Kommune har historisk afholdt udgifter til større renoveringer af Vadehavsdigerne og tilhørende bygværker, herunder sluserne.

Kongeåslusen er en frisluse, der afvander Kongeåen til Vadehavet. Slusen består af fem gennemløb med konstruktioner i beton og granit. Hvert gennemløb er udstyret med sluseporte af hårdt træ, som forhindrer havvand i at trænge ind i Kongeåen ved højvande. Sluseportene åbner automatisk, når vandstanden i Kongeåen er højere end i Vadehavet, og lukker igen, når forholdet ændrer sig. Derudover er der stormporte af stål i hvert gennemløb, som kan anvendes ved stormflod.

Der foretages årligt to tekniske eftersyn af diget med deltagelse af digelaget, Esbjerg Kommune og Kystdirektoratet. De seneste år har eftersynene vist, at sluseportene er i meget ringe stand. Ribe Digelag har derfor fået COWI A/S til at udarbejde en tilstandsrapport, hvor alle konstruktioner over vand er inspiceret, mens dykkere har undersøgt de dele, der ligger under vand.

Rapporten konkluderer, at beton- og granitkonstruktionerne generelt er i god stand og kun kræver mindre reparationer. Dette gælder også for stormporte, gangbro og rækværker. Sluseportenes træværk er dog i meget dårlig stand og bør udskiftes snarest. I øjeblikket fungerer kun de tre midterste sluseporte, mens to gennemløb er permanent lukket med stormportene.

Omkostningerne til renoveringen er forbundet med stor usikkerhed på grund af svingende materialepriser og metoderne til udførelse.

## Økonomi

I budgettet for 2025-28 er der afsat 0,4 mio. kr. i 2025 og 4,4 mio. kr. i 2026. I denne sag ønskes der frigivet en projekteringsbevilling på 0,4 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af udbudsmateriale til

renovering af sluseporte ved Kongeåslusen samt 2,2 mio. kr. i henholdsvis 2026 og 2027 til anlægsarbejdet.

### **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- 2,2 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb i 2026 overføres til 2027
- der meddeles en projekteringsbevilling på 0,4 mio. kr. i 2025 samt 2,2 mio. kr. i henholdsvis 2026 og 2027 til anlægsarbejdet med renovering af sluseporte ved Kongeåslusen. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 6: Frigivelse af undersøgelsesbevilling - Undersøgelse af Skibbroens tilstand, Ribe**

EMN-25/0001036

## Resumé

Skibbroen i Ribe bliver med års mellemrum gennemgået for at vurdere dens tilstand. Sådanne vurderinger blev foretaget i 1978, 1997 og 2002, og de konkluderede alle, at Skibbroens tilstand på daværende tidspunkt var forsvarlig. I de senere år kan det dog konstateres, at Skibbroens belægning er begyndt at sætte sig, formentlig fordi der siver materiale ud gennem bolværket. Desuden ses det, at fugerne i selve bolværket fremstår løse. Det vurderes derfor nødvendigt at foretage en ny tilstandsvurdering af selve Skibbroen.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om undersøgelsesbevillingen skal indstilles til Byrådet til frigivelse.

## Sagsfremstilling

Der er usikkerhed omkring Skibbroens tilstand i Ribe. Flere gange er det konstateret, at belægningen sætter sig, hvilket formodes at skyldes materialeudvaskning gennem bolværket. Der er behov for en nærmere undersøgelse for at klarlægge årsagerne til disse forhold og vurdere, om der er behov for eventuelle tiltag.

I Esbjerg Kommunes budget for 2025-28 er der afsat 0,2 mio. kr. til en tilstandsvurdering af Skibbroen. Projektet skal skabe et opdateret grundlag for at vurdere den nuværende tilstand og eventuelle fremtidige behov.

Skibbroen og Langelinie er fredede strukturer med historisk betydning. Deres præcise alder er ukendt, men tidligere udgravninger på Skibbroens kørebane har påvist rester af middelalderlige bolværker. Brostensbelægningen på Skibbroen er løbende blevet renoveret, mens pigstensbelægningen på Langelinie er uberørt. Over tid er der observeret tegn på slid og begyndende forfald, ligesom gentagne oversvømmelser med høje vandstande har påvirket området, især Langelinies belægning.

Undersøgelsen er desuden relevant i sammenhæng med arbejdet omkring "Udviklingsplan for Skibbroen og det Maritime Ribe," hvor en af hovedidéerne er at skabe mere liv på og omkring Skibbroen, blandt andet med en mulig pontonbro til fortøjning af mindre både.

Tilstandsvurderingen planlægges gennemført i sommerhalvåret 2025, hvor de lavere vandstande i åen gør det fysisk muligt at inspicere bolværket tættere. Resultatet af undersøgelsen vil danne grundlag for en vurdering af eventuelle fremtidige tiltag, herunder en vurdering af økonomiske konsekvenser.

## Økonomi

I budgettet for 2025-2028 er der afsat 0,2 mio. i 2025 til undersøgelse af Skibbroens tilstand, midlerne søges frigivet i denne sag.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles en undersøgelsesbevilling på 0,2 mio. kr. i 2025. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 7: Ny jagtlejekontrakt for de kommunale skove**

EMN-24/0001286

### **Bilag**

Bilag 1 Jagtlejeaftale for de kommunale skove 2020 til 2025

Bilag 2 Jagtlejekontrakt for de kommunale skove 2025 til 2030

Bilag 3 Parole Jagter

## Resumé

Den nuværende 5-årige jagtlejekontrakt med Esbjerg Kommunes Jægerråd udløber den 31. marts 2025.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om en ny 5-årig aftale med Esbjerg Kommunes Jægerråd kan godkendes.

## Sagsfremstilling

Jagten i de kommunale skovområder har i mange år været udlejet til jagtforeningerne i kommunen. I 2015 blev flere aftaler samlet i én kontrakt mellem Esbjerg Kommune og paraplyen "Esbjerg Kommunes Jægerråd". Denne aftale blev forlænget i 2020 med 5 år. Aftalen er vedlagt som bilag 1.

Aftalen er et friluftstilbud, som gives på favorable vilkår mod, at foreningerne påtager sig en uddannelsesrolle og formidlingsrolle i forhold til unge og nye jægere. Jægerrådet betaler ca. 110.000 kr./år i den nuværende kontrakt for et antal jagter om året. Rådet fordeler og fakturerer jagterne til de enkelte jagtforeninger. Således koster deltagelse i en dagsjagt ca. 200 kr. i den nuværende aftale.

Jægerrådet ønsker en ny 5-årig aftale til en lavere pris, da nogle af jagterne er svære at afsætte, og økonomien ikke hænger sammen. Bortset fra prisen er der ikke ønsket til kontraktændringer af betydning. Esbjerg Kommunes udgifter til at opretholde aftalen er lavere end den nuværende betaling, og Esbjerg Kommune opnår derfor pt. et overskud på ca. 35.000 kr./år.

Der har i den forløbne kontraktperiode været et rigtig godt samarbejde mellem parterne. Udfordringer undervejs løses i fællesskab og god dialog. Desuden hjælper flere af foreningerne Esbjerg Kommune med rågeregulering og regulering af invasive arter uden beregning.

Teknik & Miljø mener derfor, at ønsket om nedsættelse af jagtlejen til omkostningsniveau, ca. 75.000 kr./år, kan forsvares og imødekommes. Den nye jagtlejekontrakt, som Jægerrådet og Teknik & Miljø har formuleret i fællesskab, er vedlagt som bilag 2.

Parolen, som skal anvendes ved jagterne, er vedlagt som bilag 3.

## Lovgrundlag, planer mv.

Hvis Esbjerg Kommune vælger at indgå aftalen til under markedspris, så giver kommunen indirekte et tilskud til jægerrådet.

Ifølge kommunalfuldmagten må kommunen ikke begunstige enkeltpersoner (eller mindre grupper af enkeltpersoner). Det er dog Teknik & Miljø's vurdering, at den aktuelle situation er indenfor fuldmagten, idet jagtforeningerne er lokalt forankrede, støtteberettigede foreninger, og det må formodes, at alle kommunens borgere – med rette kompetencer – kan være med i jagtforeningerne.

## Økonomi

Teknik & Miljø har været i dialog med Naturstyrelsen Blåvandshuk for at få viden om markedsforholdene og de lokale forhold på jagtområdet. De fleste af Styrelsens jagter udbydes i offentlig annoncering, og priserne er omkring det dobbelte af Esbjerg Kommunes under sammenlignelige forhold. Dvs. at der i offentligt udbud formodentlig ville kunne opnås en pris på ca. 150.000-220.000 kr./år.

Esbjerg Kommunes udgifter til området er pt. ca. 75.000 kr./år, hovedsageligt til lønninger. Denne udgift vil formentlig samlet set være af samme størrelse, uanset om jagtlejen udbydes eller aftales direkte med foreningerne som nu.

## Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

## Vurdering herunder alternativer

Der er forskellige alternativer:

1. Der drives ikke længere jagt i Esbjerg Kommunes skove. Der kan foretages nødvendig vildtregulering, som udføres af Kommunens fagpersonale. Dette vil koste lønkroner i størrelsesordenen 10-20.000 kr./år.
2. Jagten tilbydes de lokale jagtforeninger som hidtil med uændret pris på ca. 110.000 kr./år. Overskuddet på ca. 35.000 kr./år fastholdes. Risikoen er, at jægerrådet takker nej pga. prisniveauet.
3. Jagten udbydes i offentligt udbud, og der opnås derved markedspris. Sandsynligvis vil det give et overskud på ca. 75.000-145.000 kr./år. Til gengæld på bekostning af de oplysningsmæssige, uddannelsesmæssige og foreningsmæssige fordele og eventuelt jagtlejers lokale tilhørsforhold.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at ny 5-årig jagtlejekontrakt med Esbjerg Kommunes Jægerråd godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

## **Punkt 8: Orienteringssag om henkastet affald - Hold Danmark Rent**

mig-a-2017-24991

### **Bilag**

Notat Hold Danmark Rent 2024

Slide HDR til orientering 2024

## **Resumé**

Hold Danmark Rent (HDR) kortlægger hvert forår/sommer, i tæt samarbejde med en lang række kommuner, mængden af henkastet affald i Danmark. Formålet er at give et øjebliksbillede af de mængder af henkastet affald, der ligger på udvalgte lokaliteter, som vurderes både af borgere og HDR.

Plan & Byudviklingsudvalget orienteres om resultatet af undersøgelsen.

## **Sagsfremstilling**

I 2024 er der kortlagt 80 forskellige målepunkter rundt om i Esbjerg Kommune for at fastlægge renholdelsesniveauet for henkastet affald.

Esbjerg Kommune har i undersøgelsen opnået et samlet resultat på Indeks 3,4. Niveauet i 2023 var på 3,3 og dermed lidt højere end sidste år, men fortsat på niveau med HDR's målsatte niveau, som er 3,6. Esbjerg Kommune ligger for tredje år i træk bedst af alle kommuner i kommunegruppe c, som er de større kommuner i undersøgelsen.

Mængden af henkastet affald i Esbjerg Kommune:

Mængderne på landsplan er faldet med 27%. I Esbjerg er affaldsmængderne steget med 1% i 2024 i forhold til 2023.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 9: Information, orientering og forespørgsler**

**Information**

- Udvikling af boligområde ved Guldager Stationsby

**Generel orientering**

Ingen.

**Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse**

Intet.

**Forespørgsler**

Ingen.

**Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget

**Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

**Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 10: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad**