

REFERAT Sundhed & Omsorgsudvalget 2012-2025 d. 06-05-2024

Mødedato Mandag d. 06. maj 2024 kl. 12:00

Mødested Borgmesterens mødelokale

Mødedeltagere May-Britt Andrea Andersen (Afbud), Michael Harbøll (Afbud), Karen Sandrini, Tina Skov Larsen, Olfert Krog

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse af udkast til Trafik- og Mobilitetsplan i Sundhed & Omsorgsudvalget.....	4
Sundhed & Omsorgsudvalgets temadrøftelse 3 om Budget 2025-2028.....	8
Information, forespørgsel og orientering.....	10
Lukket: Information, forespørgsel og orientering.....	11
Underskriftsside til godkendelse.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 06-05-2024

Godkendt.

Afbud Michael Harbøll, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 2: Drøftelse af udkast til Trafik- og Mobilitetsplan i Sundhed & Omsorgsudvalget

22/11064

Resumé

I juni 2022 bevilgede Byrådet 1 million kroner til en ny Trafik- og Mobilitetsplan i Esbjerg Kommune.

Plan & Byudviklingsudvalget godkendte i april 2023 kommissoriet for planen, som sigter mod at skabe en samlet strategi for trafik og mobilitet samt prioritere indsatser i budgettet.

Efter kortlægning og inddragelse af interessenter er et udkast til politik og plan udarbejdet med politisk forankring via workshops og borgerinddragelse gennem spørgeskemaer og møder. I marts 2024 blev en intern høring gennemført. I april 2024 er udkastet blevet drøftet på temamøder i Plan & Byudviklingsudvalget samt i Byrådet, hvor det blev aftalt, at udkastet efterfølgende drøftes i fagudvalgene.

Repræsentanter fra Mobilitet deltager i punktets behandling.

Sundhed & Omsorgsudvalget skal drøfte udkastet til Politik for trafik og mobilitet samt udkastet til ny Trafik- og Mobilitetsplan.

Sagsfremstilling

Formålet med Trafik- og Mobilitetsplanen er at skabe en samlet strategi for udviklingen af trafik- og mobilitetsområdet i Esbjerg Kommune samt at danne grundlag for politisk prioritering af nødvendige indsatser og tiltag i budgetlægningen.

Trafik- og Mobilitetsplanen er udarbejdet som en sektorplan, hvilket knytter temaplaner og igangværende arbejder tættere sammen med den overordnede fysiske planlægning i kommuneplanen og budgetlægningen. Der er udarbejdet et udkast til en politik for trafik og mobilitet samt et udkast til en ny trafik- og mobilitetsplan.

Vision

Politikken for trafik og mobilitet bygger på en vision om "Bæredygtig mobilitet i Esbjerg Kommune". Der ønskes en mobilitetsstruktur, der også i fremtiden er tilgængelig, effektiv og klimavenlig. Dette opnås ved at udnytte den eksisterende infrastruktur mere effektivt og ved at iværksætte indsatser, der fremmer en bæredygtig mobilitetsadfærd blandt borgere og lokale aktører.

Kommunen skal understøtte et bredt mobilitetsudvalg, der gør det attraktivt at vælge bæredygtige transportmuligheder og få hverdagen til at hænge sammen for både borgere og lokale aktører. Fokus er ikke kun på at reducere CO2-udledningen men også på at skabe bæredygtig mobilitet, der er integreret i de daglige rutiner og behov. Med Trafik- og Mobilitetspolitikken tages der et første skridt mod en fremtid med bæredygtig mobilitet i Esbjerg Kommune.

Fire målsætninger

For at realisere denne vision fremsættes fire overordnede målsætninger for kommunens trafik- og mobilitetsplanlægning:

- Cyklen skal være det primære transportmiddel på korte og mellemkorte ture.
- Togtrafikken skal være den kollektive trafiks rygrad, og bustrafikken skal være en del af tilbringertransporten til stationer og knudepunkter.
- Biltrafikken skal være bæredygtig og fylde mindre i dagligdagen og bybilledet.
- Erhvervs trafikken skal være bæredygtig og effektiv.

Fire strategiske greb

Trafik- og Mobilitetspolitikens overordnede målsætninger håndteres i planlægningen med fire strategiske greb:

- Fremme bæredygtig mobilitetsadfærd i den CO₂-neutrale kommune ved at understøtte, at borgerne træffer bæredygtige og sunde transportvalg.
- Prioritere lette trafikanter i bymidterne ved at forbedre infrastruktur, tilgængelighed og tryghed for lette trafikanter samt ved at reducere biltrafik og samle parkering i periferien.
- Sikre attraktiv mobilitet mellem land og by ved at sikre, at borgerne på landet har adgang til effektiv og bæredygtig mobilitet til knudepunkter og større byområder.
- Fremme bæredygtig erhvervs trafik ved at understøtte adgang til infrastruktur, der sikrer, at erhvervslivet kan træffe bæredygtige transportvalg.

I Trafik- og Mobilitetsplanen er der udarbejdet konkrete mål og et katalog med forslag til mulige indsatser på kort og lang sigt under hvert af de fire strategiske greb. Indsatserne har til formål at flytte vores mobilitet i en mere bæredygtig retning og dermed understøtte en opfyldelse af politikens målsætninger. Kortlægningen af faktiske forhold og forventninger til fremtiden er brugt som udgangspunkt for at prioritere og vælge de tiltag, som kan opfylde politik og målsætninger på trafik- og mobilitetsområdet.

Vejplan og vejtrafikens bidrag til reduktion af CO₂

For at opnå CO₂-neutralitet er der især tre parametre, der har betydning for vejtrafikens CO₂-udslip:

- Bilernes samlede trafikarbejde (det dagligt antal kørte km).
- Personturenes fordeling på transportmiddel.
- Andelen af emissionsfrie biler i forhold til antallet af fossile biler.

Hvis målene for andelen af emissionsfrie biler og fordelingen på transportmidler opfyldes, er det beregnet, at vejtrafikens CO₂-bidrag på et overordnet niveau vil kunne reduceres til ca. 30% i år 2035 og 1% i år 2050 i forhold til år 2023.

De fire strategiske greb har betydning for kommunens klassifikation af vejnettet. Derfor er der udarbejdet en Vejplan for Esbjerg Kommune, hvor vejklassificeringen er genbesøgt, og der er forslag til ændring af vejreservationer. Formålet med vejklassificeringen er at beskrive forventninger til konkrete vejes funktion og serviceforhold og at vise, hvilke veje der er tiltænkt at håndtere gennemkørende trafik, tung trafik og lokal trafik. I Vejplanen er der indtænkt muligheder for fredeliggørelse af midtbyer, reduceret gennemkørende trafik, høj tilgængelighed til stationer samt god tilgængelighed for den tunge erhvervs trafik.

Forankring af planen

Forankringen politisk er sket gennem en række workshops. I september 2023 blev der afholdt en workshop for Plan & Byudviklingsudvalget og Klima- & Miljøudvalget, hvor indsigter fra trafik- og mobilitetsområdet blev præsenteret og drøftet. Tanker om fremtidens trafik og mobilitet blev illustreret og en række dilemmaer, der opstår i samspillet mellem klima, mobilitet og byudvikling, blev drøftet. I november 2023 blev der afholdt endnu en workshop for de to ovennævnte

udvalg, hvor der blev formuleret en overordnet vision for fremtidens trafik og mobilitet, og en række scenarier for fremtidens trafik og mobilitet i Esbjerg Kommune blev drøftet. I april 2024 er afholdt temadrøftelser i Plan & Byudviklingsudvalget samt i Byrådet.

Trafik- og Mobilitetsplanen er forankret i Teknik & Miljø gennem inddragelse i arbejdsgrupper og interne høringer. Desuden blev der afholdt en workshop for alle forvaltningerne i marts 2024 som en del af den interne høring.

I september 2023 var miljøscreeningen af Trafik- og Mobilitetsplanen i høring. Forvaltningen vurderer, at Trafik- og Mobilitetsplanen ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal foretages en miljøvurdering i henhold til miljøvurderingslovens § 10.

Interessenter blev inddraget i efteråret 2023 gennem spørgeskemaundersøgelser, pop-ups, fællesmøder for lokalrådene, antropologiske studier af ruter og rejser, interviews m.v. Bemærkningerne fra interessenterne er indarbejdet i Trafik- og Mobilitetsplanen.

I marts 2024 blev der afholdt en intern høring af udkastet til Trafik- og Mobilitetsplanen, hvor udkastet blev sendt til forvaltninger, Ældrerådet, Handicaprådet, Ældresagen samt UngeByrådet. Bemærkningerne fra høringsparterne omhandler primært forslag til opstramning af målsætninger og strategiske greb samt forslag til flere mulige indsatser. Bemærkningerne er vurderet. Opstramning af målsætninger og greb samt øvrige bemærkninger er indarbejdet i Trafik- og Mobilitetsplanen.

Videre proces

Når Trafik- og Mobilitetsplanen er vedtaget ultimo 2024, vil den blive fulgt op af årlige handleplaner til budgettet, som tager udgangspunkt i de prioriteringer, der er beskrevet i Trafik- og Mobilitetsplanen. Der forventes at blive udarbejdet et Trafik- og Mobilitetsregnskab, som vil kunne tjene som en systematisk opfølgning og fortælling for politikere og borgere om, hvordan det går med at realisere de opstillede målsætninger.

Vision 2025

“Energi i hverdagslivet” – hvor hverdagen fungerer bedst med vores infrastruktur.

”Grønt liv og bæredygtighed” – går foran som grøn foregangskommune, der prioriterer bæredygtighed og innovative klimaløsninger.

Klima

I Esbjerg Kommunes Klimaplan er “Udarbejdelse af en bæredygtig trafik- og mobilitetsplan” et klimatiltag på transportområdet. Trafik- og mobilitetsplanen skal understøtte klimaplanens målsætning om CO₂-neutralitet i 2030.

Lovgrundlag, planer mv.

Planstrategi 2022-34

Esbjerg Kommunes Klimaplan DK2020: Målsætninger inden for transport.

FN's verdensmål, delmål: 9.1: Byg bæredygtig infrastruktur. 11.1: Skab billige og bæredygtige transportsystemer. 13.2: Indbyg klimaindsatser i politiske beslutninger og planlægning.

Økonomi

Byrådet godkendte d. 20. juni 2022, at der frigives 1,0 mio.kr. til udarbejdelse af en ny Trafik- og Mobilitetsplan.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplanen får betydning for revisionen af Esbjerg Kommunes

Kommuneplan 2022-34.

Konsekvenser for andre udvalg

Udkastet til Politik for trafik og mobilitet samt udkastet til en ny Trafik- og Mobilitetsplan drøftes i de politiske fagudvalg.

Høring

Trafik- og Mobilitetsplanen sendes i 8 ugers offentlig høring i september-oktober 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at:

1. Udkastet til Politik for trafik og mobilitet samt udkastet til ny Trafik- og Mobilitetsplan drøftes i Sundhed & Omsorgsudvalget

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 06-05-2024

Sagen drøftet, udvalget fremsender kommentarer til planen.

Bilag

Udkast Trafik og mobilitetsplan

Udkast Trafik og mobilitetspolitik

Afbud Michael Harbøll, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 3: Sundhed & Omsorgsudvalgets temadrøftelse 3 om Budget 2025-2028

24/9752

Resumé

I den politisk vedtagne Budgetstrategi 2025-2028 blev det besluttet, at fagudvalgene fra februar til maj 2024 arbejder med deres budget for 2025-2028.

Denne sag handler om den tredje temadrøftelse af Budget 2025-2028 med fokus på udvalgets budgetforslag fremkommet på baggrund af udvalgets første og anden temadrøftelse.

Forud for mødet fremsendes budgetforslag for udvalgets område. Budgetforslagene forventes at kunne indgå i det samlede budgetmateriale til budgetforhandlingerne for 2025-2028.

På mødet drøftes det fremsendte materiale.

Sagsfremstilling

Med den politisk vedtagne Budgetstrategi 2025-2028 er det besluttet, at fagudvalgene i perioden februar til maj 2024 arbejder med de kommende års budgetter.

I denne temadrøftelse 3 af Budget 2025-2028 bliver følgende temaer berørt:

- Prioritering af spareforslag
- Projekter, der udløber
- Fastholdelsesforslag
- Nødvendige og uafviselige forslag (nye initiativer)

Tidsplan for udvalgets budgetarbejde er angivet i tabellen nedenfor.

Dato	Aktivitet
11. marts	Temadrøftelse 1
8. april	Temadrøftelse 2
6. maj	Temadrøftelse 3
17. juni	Byrådets orienteringsmøde: Fagudvalgenes formænd orienterer Byrådet om fagudvalgets væsentligste drøftelser omkring budget
19. august	Orientering om eksterne ansøgninger til Budget 2025-2028

Vision 2025

I budgetarbejdet i fagudvalgene skal der være et naturligt fokus på Vision 2025.

For Sundhed & Omsorgsudvalget har indsatsområderne under velfærdssporet, Livskvalitet og sundhed, Fællesskab og mangfoldighed og Energi i hverdagslivet, et særligt fokus.

Lovgrundlag, planer mv.

Budget 2025-2028 for Esbjerg Kommune

Kompetencer

Sundhed & Omsorgsudvalget

Indstilling

Direktøren for Fritid, Sundhed & Omsorg indstiller, at

- Budget 2025-2028 drøftes.

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 06-05-2024

Sagen drøftet.

Afbud Michael Harbøll, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 4: Information, forespørgsel og orientering

23/28968

- - Forretningsorden for Sundhed & Omsorgsudvalget
 - Årshjul 2024 for Sundhed & Omsorgsudvalget
 - ”Unge fritidsjobbere i Fritid, Sundhed & Omsorg” ved kontorchef Susanne Hartvig

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 06-05-2024

- Orientering givet.
- Forespurgt til borgersag.

Bilag

Forretningsorden for Sundhed & Omsorgsudvalget 2022-2025

Årshjul Sundhed Omsorgsudvalget 2024

Afbud Michael Harbøll, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 5: Lukket: Information, forespørgsel og orientering

23/28969

Afbud Michael Harbøll, May-Britt Andrea Andersen

Punkt 6: Underskriftsside til godkendelse

Afbud Michael Harbøll, May-Britt Andrea Andersen