

REFERAT Plan, By & Lokalsamfundsudvalget d. 17-08-2026

Mødedato Mandag d. 17. august 2026 kl. 12:00

Mødested Mødelokale Stranden

Mødedeltagere Bo H. Hollænder (O), Dino Selimovic (C), Hans Erik Møller (Løsgænger), Henning Hyllested (Ø), Henrik Andersen (V), Klaus Sandfeld (V), Kurt Bjerrum (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opgradering af Rute 11, Korskro - Varde, Orientering om omkørsel i forbindelse med anlægsarbejd	4
Budget 2027-30 - orientering om eksterne ansøgninger for Plan, By & Lokalsamfundsudvalgets om	6
Anmodning om mellemfinansiering fra Sædding-Fovrfeld Lokalråd.....	7
Forslag til kommuneplanændring og lokalplan for teknisk anlæg nord for Omme.....	10
Igangsættelse af miljøkonsekvensvurdering af oplag af NORM-affald i Måde.....	13
Frigivelse af anlægsbevilling - Trafiksanering af Storegade i Bramming.....	16
Lokalt initiativ om delebilsordning i Ribe - udstedelse af delebilslicenser.....	21
Information, orientering og forespørgsler.....	24
Lukket: Politianmeldelse.....	25
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	25

Beslutning

Godkendt.

Resumé

Vejdirektoratet orienterer Plan, By & Lokalsamfundsudvalget om status på opgraderingen af Rute 11 mellem Korskroen og Varde, herunder projektets aktuelle status, den forventede tidsplan og de planlagte omkørsler i forbindelse med anlægsarbejderne.

Vejdirektoratet deltager i mødet fra kl. 12.15-12.30.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget orienteres.



Sagsfremstilling

Plan & Byudviklingsudvalget har tidligere været orienteret om projektet og de forskellige løsningsforslag for opgraderingen af Rute 11 mellem Korskroen og Varde samt om de kommunale konsekvenser af projektet.

Efter Folketingets vedtagelse af lov om udbygning af Rute 11 den 5. december 2024 er projektet nu i anlægsfasen. Projektet omfatter en udbygning af Rute 11 til en 2+1 vej mellem Korskroen og Varde,

etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs strækningen samt ombygning af de tilbageværende tilslutninger med blandt andet svingbaner.

Vejdirektoratet orienterer udvalget om projektets aktuelle status og den forventede tidsplan for anlægsarbejderne. Orienteringen vil desuden have særligt fokus på de planlagte omkørsler under anlægsperioden, herunder hvordan trafikken forventes afviklet, og hvilke konsekvenser det kan få for borgere, erhvervsliv og den øvrige trafik i Esbjerg Kommune. Orienteringen gives af Kim Jensen, projektleder, Større Anlæg, PMO, Vejdirektoratet.

Lovgrundlag, planer mv.

Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021.

Lov om udbygning af Rute 11 mellem Kors kro og Varde.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at orientering gives

Beslutning

Orientering givet.

Resumé

Til budgetlægningen for 2027-30 er der modtaget en række eksterne ansøgninger.

I denne sag orienteres Plan, By & Lokalsamfundsudvalget om de eksterne ansøgninger, som er indkommet på udvalgets område.

Sagsfremstilling

Ved budgetlægningen modtages årligt ansøgninger fra eksterne institutioner, foreninger og lokalråd.

Ansøgningerne kommenteres administrativt og indgår herefter i det samlede budgetmateriale til Forhandlingsudvalgets prioritering i forbindelse med budgetlægningen for 2027-30.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget orienteres i denne sag særskilt om de eksterne ansøgninger, som er indkommet for udvalgets område. Materialet til budget 2027-30 offentliggøres tirsdag den 18. august 2026. Her vil de eksterne ansøgninger indgå.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.

Resumé

Sædding-Fovrfeld Lokalråd anmoder om mellemfinansiering til projektet "Forskønnelse af området ved Mennesket ved Havet".

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til, om anmodningen fra Sædding-Fovrfeld Lokalråd skal imødekommes, og om en mellemfinansiering på op til 750.000 kr. kan godkendes.

Sagsfremstilling

Foreninger og lokalråd i Esbjerg Kommune har mulighed for at anmode om mellemfinansiering af projekter fra Esbjerg Kommunes pulje til formålet. Puljen er på 5 mio. kr. og blev besluttet af Byrådet efter ønske fra lokalrådene i 2020.

Sædding-Fovrfeld Lokalråd har taget initiativ til et forskønnelsesprojekt ved kunstværket "Mennesket ved Havet". I tæt dialog med lokalrådet har Teknik & Miljø arbejdet på at gennemføre projektet, som tilfører mere struktur, bedre adgangsforhold, bedre muligheder for ophold og information. Der er blandt andet opført bænke, skiltning, ny belægning m.v., og projektet afsluttes indenfor kort tid til glæde for de mange besøgende i området.

Oversigt over finansiering af projektet:

Bidragssyder	Beløb	Udbetaling
Teknik & Miljø's pulje til lokalrådene 2024	225.0000 kr.	Er udbetalt
Esbjerg Kommunes budget 2026-29	1.086.204 kr.	Er frigivet
Norlys' Vækstpulje	275.000 kr.	Er udbetalt
Henning G. Kruses Fond	250.000 kr.	Ved projektafslutning
Claus Sørensens Fond	500.000 kr.	Ved projektafslutning

Idet midlerne fra to af de bidragssydende fonde først udbetales, når projektet er afsluttet, forventeligt i løbet af efteråret 2026, har lokalrådet behov for mellemfinansiering på 750.000 kr. indtil da. Lokalrådet har afsøgt andre muligheder for mellemfinansiering uden held.

Vision

Gennemførelse af lokale projekter kan f.eks. understøtte aktiv fritid, friluftsliv, natur og øge livskvalitet, hvilket er højt prioriteret i kommunens vision.

Lovgrundlag, planer mv.

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Når lokalråd og foreninger gennemfører projekter, er disse projekter i høj grad finansieret af bevillinger fra fonde, puljer m.fl. Mange fonde har den bestemmelse, at tilskuddet først bliver udbetalt, når projektet er gennemført.

Dette efterlader nogle gange lokalrådene og foreningerne med den udfordring, at de ikke har økonomisk mulighed for at dække de udgifter, der forfalder i løbet af anlægsperioden inden projektets afslutning.

Byrådet besluttede i 2020 at afsætte en pulje på 5 mio. kr. til mellemfinansiering til projekter i lokalområder og hos foreninger. Kravene til mellemfinansieringen er:

A/ Projekterne skal være fuldt finansieret.

En betingelse for, at kommunen mellemfinansierer lokale projekter er, at der foreligger skriftligt tilsagn fra fonde og puljer, puljen til lokale projekter m.fl., der bekræfter, at den eksterne finansieringsdel af det pågældende projekt er fuldt finansieret.

B/ Undersøgelse af andre muligheder for mellemfinansiering.

Projektejer skal have afdækket samtlige muligheder for at opnå mellemfinansiering på anden vis samt undersøgt mulighederne for at minimere behovet for mellemfinansiering, før kommunen kan gå ind i sagen. Kommunen kan stille krav om dokumentation for dette.

C/ Indgåelse af aftale om tilbagebetaling af mellemfinansiering.

Før projektejeren kan modtage mellemfinansieringen skal de underskrive en aftale, der forpligter dem til at tilbagebetale mellemfinansieringen umiddelbart efter, at de har modtaget tilskud fra fonde m.fl.

D/ Kvartalsvis afrapportering.

Aftalen skal ligeledes forpligte dem til kvartalsvis at afrapportere til kommunen om, hvordan projektet skrider frem, ligesom de skal estimere, hvornår projektet afsluttes, og de forventer at få udbetalt tilskuddet fra fonde m.m.

D/ Ændring af projektet.

Aftalen skal slå fast, at der ikke må ændres væsentligt i projektet uden forudgående godkendelse fra kommunen.

E/ Godkendelse af hver enkelt mellemfinansiering.

Hver enkelt mellemfinansiering skal godkendes af Økonomiudvalget - nu Plan, By & Lokalsamfundsudvalget.

Sædding-Fovrfeld Lokalråd anmoder om mellemfinansiering på 750.000 kr., som tilbagebetales inden udgangen af 2026.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget

Vurdering herunder alternativer

Sædding-Fovrfeld Lokalråd har afsøgt mulighederne for mellemfinansiering andre steder uden held. Projektet er fuldt finansieret gennem tilsagn, og det vurderes derfor, at der er meget lav risiko forbundet med at tilbyde mellemfinansiering. Mellemfinansiering fra kommunen er afgørende for, at de sidste udgifter til projektet kan afholdes.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at anmodningen fra Sædding-Fovrfeld Lokalråd imødekommes, og at en mellemfinansiering på op til 750.000 kr. godkendes.

Beslutning

Godkendt.

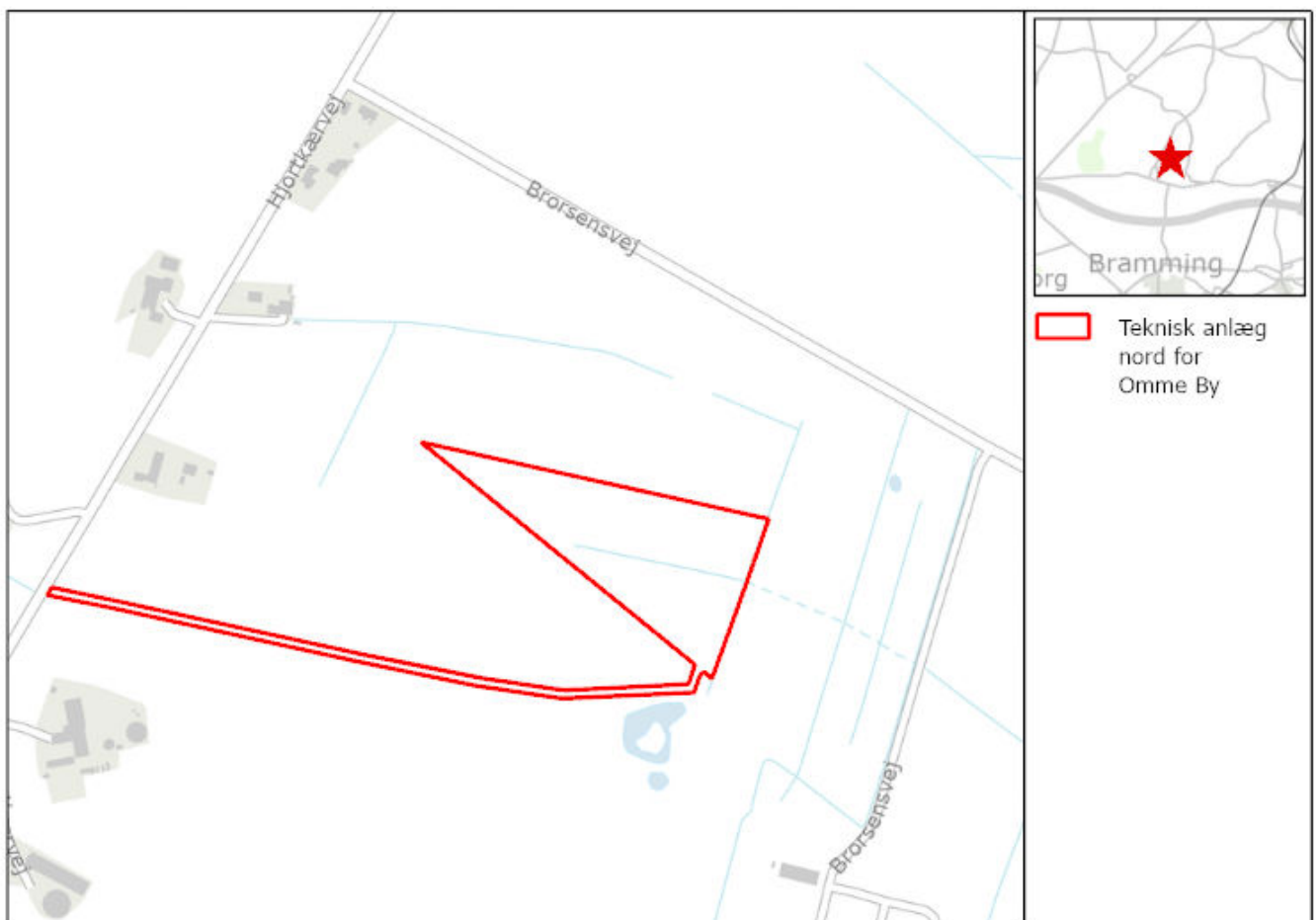
Resumé

Der er udarbejdet et forslag til lokalplan for et teknisk anlæg nord for Omme.

Formålet er etablering af et BESS batterienergilagringssystem (Battery Energy Storage System) i et område nordvest for Energinets transformerstation Station Endrup og nord for Omme.

Med plangrundlaget gives der mulighed for etablering af BESS-anlæg, som primært består af battericontainere, mindre teknikbygning, transformatorstation og master til lys og lynafledning. Med plangrundlaget fastsættes bestemmelser, som har til formål til at sikre, at batterianlægget indpasses bedst muligt i omgivelserne.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til, om forslag til lokalplan og kommuneplanændring for teknisk anlæg nord for Omme, skal sendes i fire ugers offentlig høring.



Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har modtaget to ansøgninger og der er igangsat planlægning for to projekter med forskellige udviklere i nærheden af Station Endrup. I begge projekter vurderer Energinet, at

projekterne er hensigtsmæssige i forhold til understøtning og stabilisering af el-infrastrukturen. Denne sag omhandler alene det ene projekt, og omfatter et forslag til lokalplan og en kommuneplanændring for et område på ca. 2,8 ha, som er placeret på del af matr.nr. 9c og 5o Omme By, V. Nykirke.

I efteråret 2026 forventes Plan, By & Lokalsamfundsudvalget ligeledes at skulle behandle planforslag for det andet projekt på ca. 3 ha på del af matr.nr. 5e, Omme By, V. Nykirke.

I forbindelse med planlægningen af projekterne har der i februar 2026 være afholdt et informationsmøde med deltagelse af de nærmeste naboer, repræsentanter for lokalrådet, udviklerne og Esbjerg Kommune.

Dette projekt indeholder et batterianlæg med battericontainere, transformatorer, teknikhuse, antenner til lys og lynafledning mm. Projektet forbindes med Station Endrup med jordlagte elkabler. Med plangrundlaget fastsættes bestemmelser, som har til formål til at sikre, at batterianlægget indpasses bedst muligt i nærmiljøet og landskabet.

I lokalplanen fastsættes der bla. bestemmelser om, at der skal etableres et afskærmende beplantningsbælte i hele planområdets kant. Beplantningsbæltet skal etableres med en bredde på ca. 10 m, og skal bestå af minimum 6 rækker træer og buske, som er tilpasset de lokale vej- og jordbundsforhold.

Batterianlæggets placering ca. 100 m fra Energinets Station Endrup er optimal for at sikre synergieffekter mellem de to anlæg. Batterianlægget skal tilsluttes transmissionsnettet for at bidrage til balancering af elnettet i Danmark, så situationer med udfald i nettet kan forebygges.

Sammen med lokalplanen med tilhørende bilag er der udarbejdet kommuneplanændring, som sendes i høring i 4 uger.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget

Høring

Planforslagene sendes i fire ugers høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at forslag til lokalplan og kommuneplanændring for teknisk anlæg nord for Omme godkendes med henblik på offentlig høring i fire uger.

Beslutning

Godkendt.

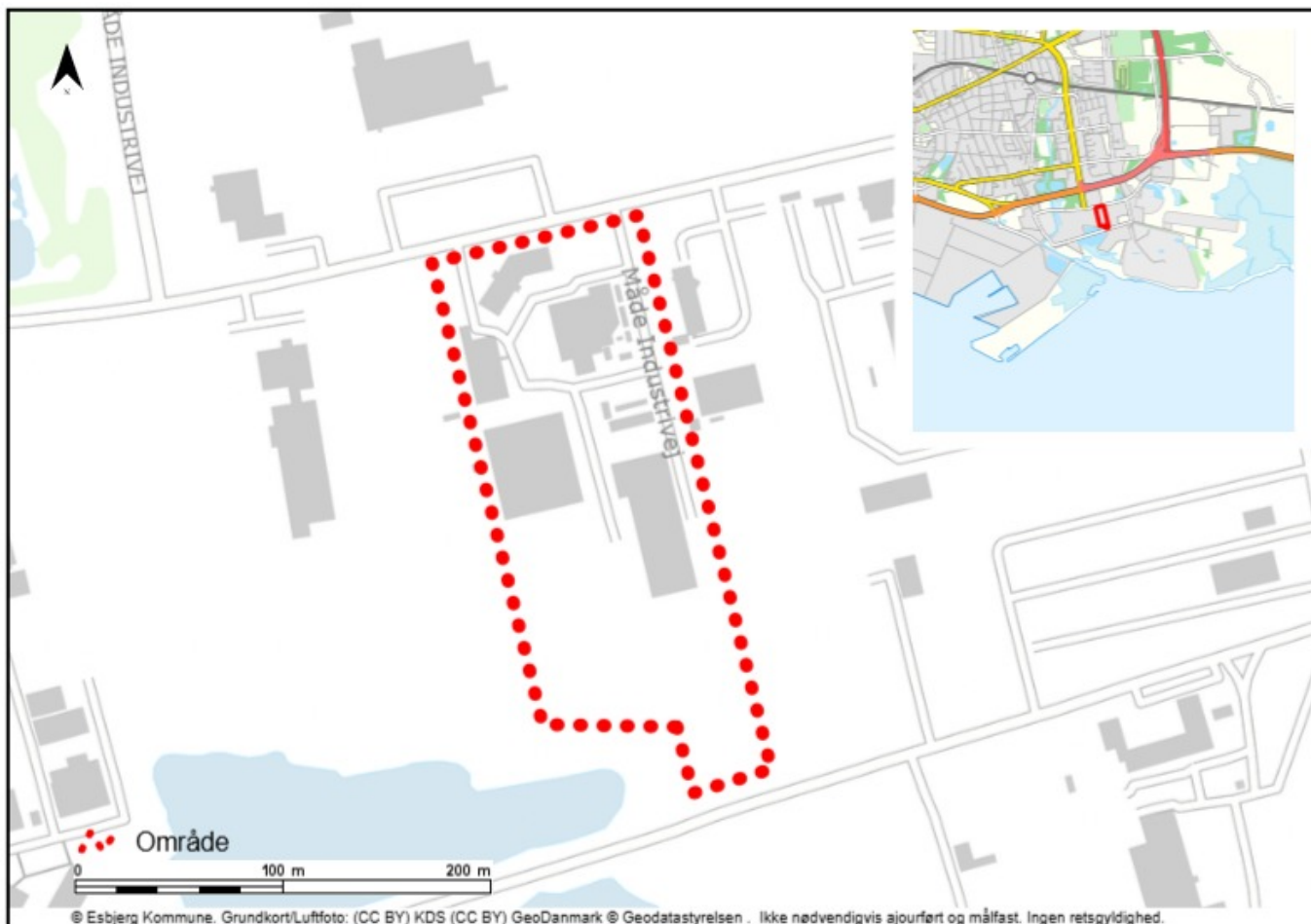
Resumé

Esbjerg Kommune har modtaget en ansøgning om forlængelse og udvidelse af et eksisterende, midlertidigt oplag af NORM (Naturally Occurring Radioactive Material) på Måde Industrivej 19. NORM er et naturligt forekommende radioaktivt materiale, som bl.a. pumpes med op i rørene ved udvinding af olie og gas på Nordsøen. Det eksisterende oplag har siden 2018 været omfattet af en 10-årig kommunal tilladelse til midlertidigt oplag.

Ansøger anmoder nu om, at der igangsættes en miljøkonsekvensvurdering af en forlængelse af opbevaringsperioden samt en udvidelse af kapaciteten, herunder opstilling af op til to ekstra containere. Oplaget skal fortsat fungere som midlertidigt lager, indtil danske myndigheder etablerer et nationalt slutdepot for NORM-affald, hvilket forventes at ske omkring år 2073.

I henhold til Miljøvurderingsloven skal projekter, der kan forventes at få en væsentlig indvirkning på miljøet, underkastes en miljøkonsekvensvurdering inden de igangsættes. Formålet er dels at belyse forventede miljømæssige konsekvenser, og dels at inddrage offentligheden i processen forud for en mulig godkendelse af projektet.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til om miljøkonsekvensvurderingen af projekt igangsættes.



Sagsfremstilling

Ansøger har fremsendt en anmodning om, at der igangsættes en miljøkonsekvensvurdering af opbevaring af NORM-affald på adressen Måde Industrivej 19.

NORM er et naturligt forekommende radioaktivt materiale, der opstår ved olie- og gasproduktion i Nordsøen. Affaldet fremkommer ved udfældninger i rør og procesudstyr som følge af tryk- og temperaturændringer.

Det eksisterende oplag består af tre containere, hvoraf to aktuelt indeholder 10.753 kg NORM-affald. Oplaget er omfattet af en national tilladelse til opbevaring af NORM-affald, som stiller krav om aflåste containere, adgangskontrol og halvårige målinger. De seneste fem års målinger viser strålingsniveauer på 0,8 til 1,8 mikrosievert i timen, hvilket svarer til få timers naturlig baggrundsstråling. Der er derfor ikke forventning om, at projektet vil udgøre en sundhedsmæssig risiko eller give konsekvenser for den videre udvikling af de omkringliggende arealer.

Ansøger forventer, at der fremadrettet skal håndteres både de eksisterende mængder og yderligere affald fra to offshore produktionskomplekser. Der forventes en løbende tilførsel på omkring 3.000 kg om året, så længe produktionen fortsætter. Der er desuden behov for at flytte cirka 13.000 kg, som i dag er oplagret offshore, til Måde. I forbindelse med rensning og dekommissionering af procesudstyr

vil der også fremkomme yderligere mængder. På grund af de stigende mængder vurderes det, at der bliver behov for opstilling af op til to ekstra containere. Der skal ikke etableres nye bygninger eller udføres yderligere anlægsarbejder.

Når den nuværende tilladelse udløber i 2028, vil oplaget være omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, punkt 3b v, som omfatter anlæg til deponering af radioaktivt affald i mere end ti år. Derfor skal der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering. Ansøger peger selv på, at vurderingen særligt bør omfatte sikkerhed for befolkningen, herunder risiko ved oversvømmelse fra ekstremregn og stormflod, samt strålingsrisiko ved uheld i forbindelse med håndtering af affaldsbeholdere. Derudover skal den langsigtede opbevaring vurderes i lyset af, at en national slutdepotløsning først forventes etableret om flere årtier.

Der er igangsat en miljøkonsekvensvurdering af et tilsvarende oplag af NORM-affald på adressen Måde Industrivej 20. Miljøkonsekvensrapporterne vil derfor skulle forholde sig til potentielle kumulative effekter ved de to projekter.

Oplaget ligger inden for Lokalplan nr. 451 for Måde Industriområde, område A, som tillader virksomheder med særlige beliggenhedskrav, herunder kemisk industri. Projektet kan derfor placeres inden for gældende plangrundlag.

Lovgrundlag, planer mv.

Miljøvurderingsloven.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Oplaget af NORM-affald på adressen forudsætter ikke ændring af plangrundlaget.

Høring

Igangsættes miljøkonsekvensvurderingen vil der blive udarbejdet et udkast til et afgrænsningsnotat, som sendes i høring hos berørte myndigheder og offentligheden. Senere i processen sendes den samlede miljøkonsekvensrapport ligeledes i høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der igangsættes en miljøkonsekvensvurdering af forlængelse og udvidelse af NORM-oplaget på Måde Industrivej 19.

Beslutning

Godkendt.

Resumé

Byrådet har i budgettet for 2026-29 afsat 15,4 mio.kr til trafiksanering af Storegade i Bramming.

Der er allerede i 2024 udarbejdet forprojekt og skitseprojekt i samarbejde med lokalrådet, som er i tråd med Bramming trafikplan 2015-2020, som udpeger Storegade som en lokalitet med behov for at øge trygheden for cyklister.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive en projekterings- og anlægsbevilling, således detailprojektering, arealerhvervelse og anlæg kan påbegyndes.



Storegade i Bramming

Sagsfremstilling

I budgettet er der afsat 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. til trafiksanering i Bramming.

I forbindelse med budget 2024-2027 blev der afsat midler til et forprojekt, og Esbjerg Kommune har efterfølgende udarbejdet et skitseprojekt i dialog med Bramming Lokalråd. Arbejdet er baseret på

lokalrådets input og de identificerede behov i området, som er beskrevet i Bramming Trafikplan 2015-2020.

Skitseprojektet har til formål at øge trafikssikkerheden og tilgængeligheden for alle trafikanter. Cyklisterne tilgodeses med bredere og mere trygge cykelstier, som adskilles tydeligere fra både parkering og kørebanen. Det foreslås desuden at forlænge den eksisterende dobbeltrettede cykelsti forbi industrigrundene i den østlige ende, således vi får en sammenhængende og sikker cykelforbindelse på hele strækningen.

Fodgængernes forhold forbedres ved etablering af flere sikre krydsningspunkter. I det centrale byområde planlægges en generel hastighedsdæmpning gennem indsnævring af kørebanen og etablering af hævede flader, hvilket bidrager til at øge sikkerheden for alle trafikanter.

De eksisterende vejtræer bevares i størst muligt omfang som en del af det grønne bymiljø, og parkering opretholdes, men i reduceret omfang og under mere ordnede forhold, så det ikke kompromitterer cykel- og fodgængerforholdene. Det samlede projekt omfatter desuden teknisk projektering og nødvendig arealerhvervelse.

Anlægsarbejdet forventes primært udført i år 2027, med forberedelser og myndighedsbehandling i 2026.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven, Kapitel 10 og Bramming Trafikplan 2015-2020

Økonomi

Byrådet frigav i 2024 en skitseprojekteringsbevilling på 0,5 mio. kr.

I budgettet er der afsat 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. til Trafiksanering af Storegade i Bramming. Der søges nu om frigivelse af anlægsbevillingen på i alt 15,4 mio. kr. fordelt på 2026, 2027 og 2028 til detailprojektering og anlæg, herunder arealerhvervelse, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 15,4 mio. kr. fordelt med 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. i 2028 til trafiksanering af Storegade i Bramming finansieret af det afsatte rådighedsbeløb

- der igangsættes forhandlinger med henblik på at indgå frivillig aftale med lodsejer på ekspropriationslignende vilkår
- der igangsættes arealerhvervelse af de nødvendige arealer til projektet, jf. Vejlovens kapitel 10.

Forvaltning oplyser

Efter tilbagesendelse af frigivelsessagen har Teknik & Miljø været i dialog med Bramming Lokalråd, Bramming Handels-, Håndværker- og Industriforening (HHI) samt Bramming Maskinstation. Dialogen har haft til formål at belyse projektets konsekvenser og undersøge, om projektet kunne tilpasses, uden at de overordnede målsætninger om øget trafikssikkerhed blev tilsidesat. Resultatet af dialogen fremgår af vedlagte anbefaling fra Bramming Lokalråd og HHI samt notat fra mødet med Bramming Maskinstation (se bilag 1 og 2).

Som led i dialogen gennemførte Teknik & Miljø en parkeringsanalyse og supplerende parkeringstællinger. Analysen viste, at de mest centrale parkeringspladser på den inderste del af Storegade i korte perioder er tæt på fuldt udnyttede, mens der fortsat er ledige parkeringspladser på nærliggende parkeringsarealer. På den baggrund anbefaler Bramming Lokalråd og HHI, at projektet gennemføres som planlagt på den ydre og midterste del af Storegade, mens den inderste del mellem Møllegade og Viadukten ændres, så de eksisterende parkeringsmuligheder i videst muligt omfang bevares. Det indebærer, at de planlagte cykelstier på denne strækning udgår og erstattes af hastighedsdæmpende tiltag og sikre krydsningsmuligheder. (se bilag 1).

Teknik & Miljø anbefaler på den baggrund, at den endelige projektering tilpasses, så den inderste del af Storegade udformes med parkering i begge sider af vejen samt hastighedsdæmpende tiltag og forbedrede krydsningsmuligheder. Teknik & Miljø vurderer, at løsningen fortsat vil forbedre trafikssikkerheden. Fravalget af cykelstier på denne del af strækningen sker imidlertid på bekostning af cyklisternes tryghed.

Teknik & Miljø har endvidere været i dialog med Bramming Maskinstation om projektets betydning for passage med brede landbrugskøretøjer. Dialogen har bekræftet, at maskinstationens bredeste køretøjer ikke vil kunne passere de planlagte indsnævringer i Storegade. Teknik & Miljø vurderer dog, at maskinstationen fortsat vil have en anvendelig alternativ rute, som dog er længere. Samtidig anbefales det, at passageforholdene ved krydset Viadukten og Muldvej forbedres, eksempelvis ved etablering af overkørbare kantsten (se bilag 2).

Ny Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 15,4 mio. kr. fordelt med 0,7 mio. kr. i 2026, 10,7 mio. kr. i 2027 og 4,0 mio. kr. i 2028 til trafiksanering af Storegade i Bramming finansieret af det afsatte rådighedsbeløb

- der igangsættes forhandlinger med henblik på at indgå frivillig aftale med lodsejer på ekspropriationslignende vilkår
- der igangsættes arealerhvervelse af de nødvendige arealer til projektet, jf. Vejlovens kapitel 10.

Ny beslutning

Liste Ø fremsatte ændringsforslag:

Det oprindelige projekt, som Enhedslisten mener i højere grad tilgodeser de lette trafikanter, fastholdes.

For stemte liste Ø og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 2.
Imod stemte liste C, O og V, i alt 5.

Ændringsforslaget blev ikke godkendt.

Dernæst blev forvaltningens indstilling sat til afstemning.

For stemte liste C, O, V og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 6.
Imod stemte liste Ø, i alt 1.

Forvaltningens indstilling blev dermed godkendt.

Beslutningshistorik

Beslutning Plan, By & Lokalsamfundsudvalget 07.04.2026 Punkt 10

Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning.

For stemte liste V, Ø og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 5.
Imod stemte liste O, i alt 1.

Forvaltningens indstilling blev dermed godkendt.

Liste C tog forbehold.

Beslutning Økonomi & Bosætningsudvalget 13.04.2026 Punkt 8

Tilbagesendes forvaltningen med henblik på yderligere belysning, herunder en beskrivelse af den videre proces med inddragelse af relevante lokale aktører for at sikre lokal forankring.

Peter Nikolajsen (I) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Afbud: Henning Ravn (V)

Resumé

Ribe Bykernes Beboerforening har henvendt sig til Teknik & Miljø med ønske om at etablere en delebilsordning i Ribe, herunder med anvendelse af en offentlig parkeringsplads med ladestander (se bilag).

For at kunne imødekomme ønsker om reservation af offentlige parkeringspladser til delebilsordninger, skal Esbjerg Kommune i henhold til gældende lovgivning fremover udstede delebilslicenser. Sagen giver derfor anledning til at fastlægge en fremadrettet praksis for, hvordan Esbjerg Kommune kan understøtte lokalt forankrede initiativer om etablering af delebilsordninger gennem udstedelse af delebilslicenser og reservation af offentlige parkeringspladser til delebiler.

Delebilsordninger kan være et attraktivt tilbud til borgere med et lejlighedsvist behov for bil og samtidig bidrage til en mere effektiv udnyttelse af eksisterende parkeringskapacitet samt understøtte målsætningerne i Esbjerg Kommunes DK2020 Klimaplan.

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til, om Esbjerg Kommune fremover skal udstede delebilslicenser med henblik på at understøtte lokalt forankrede initiativer om etablering af delebilsordninger.

Sagsfremstilling

Ribe Bykernes Beboerforening ønsker at etablere en delebilsordning i Ribe i samarbejde med Byens Bil. Byens Bil har erfaring med at udbyde og drive delebilsordninger især i mindre og mellemstore byer, herunder Ringkøbing, Middelfart, Kolding og på Fanø. Ribe Bykernes Beboerforening vil i første omgang afprøve ordningen i en étårig forsøgsperiode med en el-delebil. Herefter vurderes det, om ordningen er økonomisk bæredygtig og skal videreføres.

Vejmyndigheden kan jf. Færdselsloven §92, stk. 1, træffe beslutning om parkeringsregulering, herunder reservere parkeringspladser til bestemte formål. For at sikre ensartede vilkår og ligebehandling ved reservation af offentlige parkeringspladser til delebiler er det nødvendigt, at Esbjerg Kommune som vejmyndighed udsteder delebilslicenser i henhold til Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje. Efter bekendtgørelsens § 9 kan vejmyndigheden udstede delebilslicenser til fysiske og juridiske personer, der driver delebilsordninger, og som opfylder de fastsatte kriterier for delebiler. Delebilslicenser kan udstedes til:

- delebiler med fast stamplads
- delebiler uden fast stamplads

Den konkrete ansøgning vedrører en delebil med fast stamplads, hvilket vil sige, at bilen afhentes fra en fast parkeringsplads og afleveres samme sted. Da der er tale om en el-delebil, har Ribe Bykernes Beboerforening som led i henvendelsen anmodet om reservation af

en offentlig parkeringsplads med ladestander reserveret til formålet. På baggrund af dialog mellem Byens Bil og ladeoperatøren har Esbjerg Kommune modtaget tilsagn om, at en eksisterende ladestander i Ribe kan reserveres til delebiler. Tilsvarende løsninger anvendes af den pågældende ladeoperatør i blandt andet Middelfart Kommune. Parkeringspladsen reserveres ikke til en bestemt bil, operatør eller delebilsordning, men til delebiler med gyldig delebilslicens. Hvis der på et senere tidspunkt etableres andre delebilsordninger i Ribe, som får en delebilslicens, ville disse også kunne benytte den reservede parkeringsplads.

Teknik & Miljø anbefaler, at reservation af offentlige parkeringspladser til delebiler sker på baggrund af konkrete ansøgninger og lokal efterspørgsel frem for gennem en generel reservation af offentlige parkeringspladser til formålet.

Herved sikres, at etablering af delebilsordninger i Esbjerg Kommune sker med afsæt i lokale initiativer og engagement, hvor kommunen kan understøtte borger- og lokalsamfundsdrivne ønsker om nye mobilitetsløsninger. Samtidig sker reservation af offentlige parkeringspladser til delebiler alene, hvor der er et konkret behov og udsigt til anvendelse. Tilgangen giver Esbjerg Kommune mulighed for at opbygge erfaringer med delebilsordninger med fast stamplads på offentlige parkeringsarealer og skabe et erfaringsgrundlag for en eventuelt bredere anvendelse af delebilsordninger i Esbjerg Kommune.

Prisen for en delebilslicens foreslås fastsat svarende til taksten for en beboerlicens. En delebilslicens vil dermed koste 400 kr. og være gyldig i 2 år. Beløbet skal dække kommunens administrative omkostninger til udstedelse og administration af licensen. En delebilslicens giver alene ret til parkering uden tidsbegrænsning på parkeringspladser reserveret til delebiler og fritager ikke for parkeringsafgifter pålagt efter færdselslovens regler.

Ordningen med udstedelse af delebilslicenser foreslås at træde i kraft pr. 1. oktober 2026.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje giver vejmyndigheden mulighed for at udstede delebilslicenser til delebiler, der opfylder bekendtgørelsens krav, herunder delebiler med fast stamplads.

Efter færdselslovens § 92 kan vejmyndigheden med politiets samtykke træffe beslutning om parkeringsmæssige bestemmelser på offentlige veje, herunder reservere parkeringspladser til delebiler.

Økonomi

Ribe Bykernes Beboerforening sikrer selv finansieringen til opstart af ordningen.

Udgifter til skiltning af reservede delebilspladser afholdes inden for den eksisterende driftsramme for parkering, mens indtægterne fra delebilslicenser forventes at være begrænsede.

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. Esbjerg Kommune etablerer en ordning for udstedelse af delebilslicenser med henblik på at understøtte lokalt forankrede initiativer til delebilsordninger.
2. taksten for delebilslicens fastsættes til 400 kr. pr. to år.

Beslutning

Forvaltningen indstilling blev sat til afstemning.

For stemte liste C, V, Ø og løsgænger Hans Erik Møller, i alt 6.
Imod stemte liste O, i alt 1.

Forvaltningens indstilling blev dermed godkendt.

Liste O begærer sagen i byrådet.

Information

- Vandkunst i Esbjerg
- Parkeringshenviisning, Ribe
- Parkering på P-syd i Ribe
- Enggårdsvej, Esbjerg
- Planten Engbrandbægere
- Byudviklingsprojekt ved Lustrup og Damhus
- VE-planlægning
- Projekt ved Museumspladsen, Esbjerg
- Byudviklingsprojekt i Exnersgade, Esbjerg
- Gammelby Ringvej, Esbjerg

Generel orientering

Ingen.

Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Ingen.

Forespørgsler

Ingen,

Kompetencer

Plan, By & Lokalsamfundsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.