

# REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 20-03-2020

**Mødedato** Fredag d. 20. marts 2020 kl. 08:30

**Mødested** Skypemøde

**Mødedeltagere** Mussa Utto, Anders Rohr Jørgensen, Alex Sørensen, Henning Ravn, Søren Heide Lambertsen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Supercykelsti i Exnersgade og Norgesgade Esbjerg.....	4
Information, forespørgsler og orientering.....	9

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-03-2020**

Godkendt.

## Punkt 2: Supercykelsti i Exnersgade og Norgesgade Esbjerg

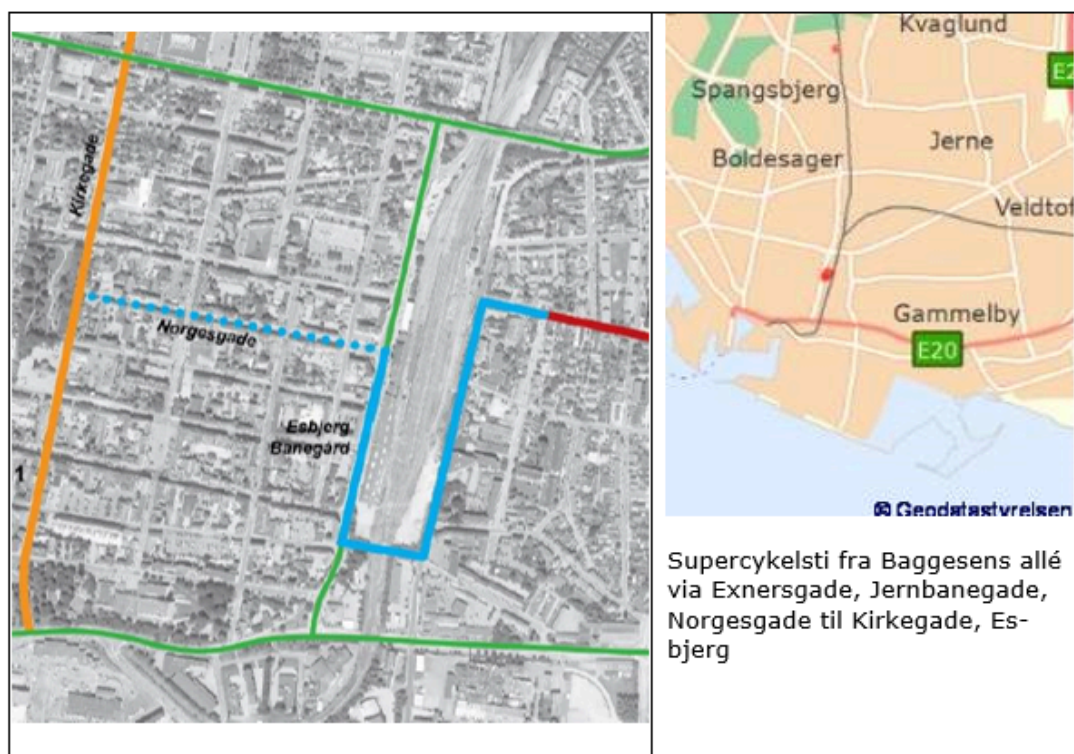
20/4627

### Resumé

Da en cykelstibro fra Jernbanegade til Exnersgade, som en del af en øst-vest gående supercykelsti, besluttet af Teknik & Byggeudvalget den 30. september 2016, ikke kan etableres for det afsatte budget, foreslås en alternativ løsning. Formålet er fortsat at skabe en sammenhængende cykelforbindelse mellem Baggesens Allé og Kirkegade (via Norgesgade), som det var hensigten med cykelstibroen.

Det samlede budget for cykelstibroen og en cykelforbindelse i Norgesgade var i alt 25,6 mio. kr. Projektet er støttet med puljemidler fra Trafikministeriet på 10,2 mio. kr.

Den alternative forbindelse foreslås etableret ved at anlægge cykelsti i Exnersgade mellem Baggesens Allé og Borgergade, tilpasse den eksisterende cykelstiforbindelse i Jernbanegade mellem Borgergade og Norgesgade, samt etablere cykelgade i Norgesgade.



### Sagsfremstilling

Teknik & Miljø gennemførte den 25.11.2019 licitation på cykelstibroforbindelsen over banen. Licitationsens billigste bud viste, at de samlede udgifter til projektet ville blive omtrent det dobbelte af det afsatte budget. Det er derfor ikke muligt at gennemføre broprojektet.

I ansøgningen om statspuljemidler til etablering af supercykelsti i Baggesens Allé, blev cykelforbindelsen til den eksisterende nord-syd gående supercykelstiforbindelse i Kirkegade, beskrevet som en af begrundelserne for at etablere supercykelstien i Baggesens Allé.

For at indfri forventningen om en sammenhængende øst-vest gående cykelforbindelse, foreslås det at etablere en alternativ cykelstiforbindelse fra Baggesens Allé via Exnersgade, Borbergadetunnellen, Jernbanegade og Norgesgade frem til Kirkegade.

## Finansering

Statslige puljemidler udgjorde 40% af finansieringen af cykelstibroen, svarende til 10,23 mio. kr.

Vejdirektoratet, der administrerer puljemidlerne, har tilkendegivet at de vil se med velvilje på en ændringsansøgning fra supercykelstibro til supercykelsti.

Ændringsansøgningen skal indeholde en projektbeskrivelse, tidsplan og budget, og egenfinansieringen skal være på plads. Vejdirektoratet vil i ændringsansøgningen ikke behandle mere end ét projekt.

Egenfinansieringen til supercykelstibroen bestod af kommunale midler og byfornyelses midler. De kommunale midler på 4,3 mio. kr. er brugt i forbindelse med projektering og udbud. De resterende 11,0 mio. kr. fra byfornyelsesmidlerne er bundet til anvendelse i Østerbyen. De må således ikke bruges i Norgesgade.

En ændringsansøgning, der også omfatter Norgesgade, skal derfor suppleres med anden form for egenfinansiering.

Det er et krav, at byfornyelsesmidlerne anvendes i år 2020, hvilket medfører at eventuelle anlægsarbejder i Jernbanegade, Exnersgade og Baggesens Allé skal udføres i år, hvilket vurderes, med hurtig indsats, at være muligt.

Norgesgade er endnu ikke separatkloakeret. Separatkloakering bør ske i forbindelse med ændring af Norgesgade til supercykelsti. Det vurderes derfor, at denne del af projekt tidligst kan igangsættes 2021. Norgesgade projektet forløber fra Østergade til Kirkegade. Oprindeligt var der afsat kr. 250.000 til cykelforbindelse i Norgesgade, hvilket kun rakte til begrænsede tilpasninger af gaden i form af skiltning og opstribning.

En cykelforbindelse i Norgesgade foreslås etableret med udgangspunkt i vinderprojektet "Vandkunstens" helhedsplan for Banegårdsområdet og Museumspladsen, hvor en supercykelsti i Norgesgade indgår.

Omkostningerne til det samlede projekt i Norgesgade er anslået til knap 12,5 mio. kr., hvoraf cykelstidelen, der kan søges om puljemidler til, udgør knap 9,5 mio. kr.

Den resterende del, 3,0 mio. kr. er inventar og byforskønnelse, der ikke vurderes at være inden for cykelstipuljens tildelingskriterier.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Projektet er i tråd med, og støtter op om Vision 2025, Trafikplanen for Esbjerg, Cykelstiplanen og Helhedsplanen for området ved Banegårdspladsen og Museumspladsen.

## **Økonomi**

Der er tidligere frigivet anlægsbevillinger på alt 25,6 mio.kr. til supercykelstibroen.

Projektet skulle finansieres med 40 % støtte fra statslig pulje til etablering af supercykelstier. De resterende 60 % skulle finansieres af Esbjerg Kommune, primært byfornyelsesmidler. Finansieringen så således ud:

Esbjerg Kommune anlægsmidler:	4,3 mio. kr.
Byfornyelsesmidler:	11,0 mio. kr.
40% statslige puljemidler:	10,2 mio. kr.

Byfornyelsesmidler på 11,0. mio. kr. henstår ubrugte, men skal bruges i 2020 på projekter i Østerbyen. Disse midler foreslås anvendt til cykelsti i Exnersgade fra Baggesens Alle til Jernbanegade samt følgeprojekter ved supercykelstien Baggesens Alle.

Det er en forudsætning af Ministeriet godkender en ændret anvendelse af byfornyelsesmidlerne.

Økonomi supercykelsti mellem Baggesens Allé – Kirkegade:

Exnersgade/Jernbanegade (skal udføres i 2020):

Overslag anlægsudgifter: 7,3 mio. kr.

Finansiering:

Statstilskud puljemidler: 2,9 mio. kr.

Byfornyelsesmidler: 4,4 mio. kr.

Norgesgade (fra Østergade til Kirkegade) (udføres 2021/2022):

Samlet overslag anlægsudgifter: 12,5 mio. kr.

heraf cykelsti 9,5 mio.kr.

Finansiering:

Cykelsti:

Statstilskud puljemidler: 3,8 mio. kr.

Egenfinansiering: 5,7 mio. kr.

Forskønnelse af Norgesgade

Egenfinansiering: 3,0 mio. kr.

Finansiering samlet:

Statslige puljemidler: 10,2 mio. kr.

Ændringsansøgning omfatter tilskud: 6,7 mio. kr.

Rest returneres til staten.

Byfornyelsesmidler:	11,0 mio. kr.
Cykelsti Exnersgade:	4,4 mio. kr.
Rest:	6,6 mio. kr.

Det er planlagt at bruge kapitalbevarende midler i Østerbyen i forbindelse med arbejder ved Baggesens Allé og sidegader, til udskiftning af bl.a. fortove og vejtræer. Disse arbejder er også en del af byfornyelsen og kan finansieres af de resterende byfornyelsesmidler i Østerbyen.

Egenfinansieringen af cykelgade i Norgesgade på 8,7 mio. kr. (5,7 + 3,0) kan findes på flere måder:

#### Alternativ 1:

Egenfinansieringen på 5,7 mio. kr. finansieres af midler til kapitalbevarende arbejder, der var afsat til projekter i Østerbyen, men som i stedet kan finansieres af byfornyelsesmidler afsat til formålet, og som skal anvendes i Østerbyen i 2020.

Byforskønnelsen finansieres af kapitalbevarende midler for de kommende år.

#### Alternativ 2:

Egenfinansieringen på 5,7 mio. kr. til cykelgaden finansieres af puljen til cykelstier, der i 2020 er på 6,5 mio. kr.

Teknik & Byggeudvalget har igangsat skitseprojektering af en række cykelstier. Disse er planlagt anlagt i 2021. Det er vurderingen, at både de prioriterede cykelstier og cykelgade i Norgesgade kan holdes inden for rammen til cykelstier.

For begge alternativer:

Byforskønnelsen på 3,0 mio. kr. i Norgesgade kan afholdes af de kapitalbevarende midler, da byforskønnelsen netop består af kapitalbevarende arbejder som udskiftning af belægninger og plantning af gadetræer.

## **Kompetencer**

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Der skal, forud for anlæg af supercykelsti i Norgesgade ske en separatkloakering.

## **Vurdering herunder alternativer**

Det vurderes at der kan opnås puljemidler til supercykelsti i Norgesgade, men det er et krav at der findes egenfinansiering forud for ændringsansøgningen.

Forvaltningen vurderer at alternativ 1 med finansiering via frigjorte kapitalbevarende midler samlet set er den bedste løsning.

Alternativt udføres der ikke noget projekt.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller at det indstilles til byrådet, at

1. Byfornyelsesmidler flyttes fra broprojekt til cykelstiprojekt Exnersgade, Borbjerggade og Jernbanegade og forskønnelsesprojekter i Østerbyen omkring Baggesens Allé.
2. Frigjorte kapitalbevarende midler, oprindeligt planlagt anvendt til Baggesens Allé og sidegader, anvendes i stedet til egenfinansiering af cykelgade i Norgesgade.
3. Ændringsansøgning til supercykelsti fra Baggesens Allé til Kirkegade fremsendes til Vejdirektoratet.

## **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-03-2020**

Indstillingens pkt. 1, 2 og 3 blev godkendt.

Under forudsætning af Byrådets godkendelse af finansieringsforslagene i indstillingens pkt. 1 og 2, vil de bevillingsmæssige konsekvenser blive bragt på plads i en senere sag til Byrådet.

Den kommende byrådssag vil afvente Vejdirektoratets behandling af ændringsansøgningen.

Mussa Utto (A) tager forbehold.

## **Bilag**

Ansøgning om godkendelse af projektændring - supercykelsti Exnersgade og Norgesgade

Beskrivelse af supercykelsti til Esbjerg Ø

Forventede resultater og evalueringsplan - Supercykelsti Esbjerg Ø

Budget for Supercykelsti Esbjerg Ø

## **Punkt 3: Information, forespørgsler og orientering**

19/41499

### **Information/forespørgsler**

- Bjerrumvej, Ribe
- Ølboden, Ribe

### **Generel orientering**

Intet

### **Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse**

Intet

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres

### **Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-03-2020**

Orientering givet.