

# REFERAT Plan & Miljøudvalg 2012-2021 d. 02-04-2019

**Mødedato**           Tirsdag d. 02. april 2019 kl. 09:30

**Mødested**           Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

**Mødedeltagere**   Karen Sandrini, Hans Erik Møller, Kurt Bjerrum, Karsten  
Degnbøl, Henrik Andersen, Jørn Boesen Andersen, Hans K. Sønderby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Orientering om budget 2020.....	5
Igangsætning af planlægning for transportcenter ved Korskro.....	6
Endelig vedtagelse af Kommuneplanændring 2018.14 og Lokalplan nr. 01-020-0008, Boliger på en	9
Renovering af Skolegade, Bramming.....	13
Plaststrategi for Esbjerg Kommune.....	15

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning Plan & Miljøudvalg den 02-04-2019**

Godkendt.

## **Punkt 2: Information/forespørgsler**

### **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 02-04-2019**

- Vandaflledning, Kors kro
- Byggegrunde, Endrup
- Region Syddanmarks Råstofplan, høringssvar
- Plan & Miljøudvalgets studietur til Rotterdam den 10.-13. april 2019
- Broerne i Ribe Bykerne
- Lokalplan, Ribe Jernindustri, status
- Orientering vedr. opstart på Kongeå-projektet

## **Punkt 3: Orientering om budget 2020**

19/10237

### **Resumé**

Orientering om budget 2020.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om budget 2020.

Borgmester Jesper Frost Rasmussen samt kommunaldirektør Rikke Vestergaard deltager under punktet.

### **Kompetencer**

Plan & Miljøudvalget

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 02-04-2019**

Orientering givet.

Karsten Degnbol (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 4: Igangsætning af planlægning for transportcenter ved Korskro

19/4835

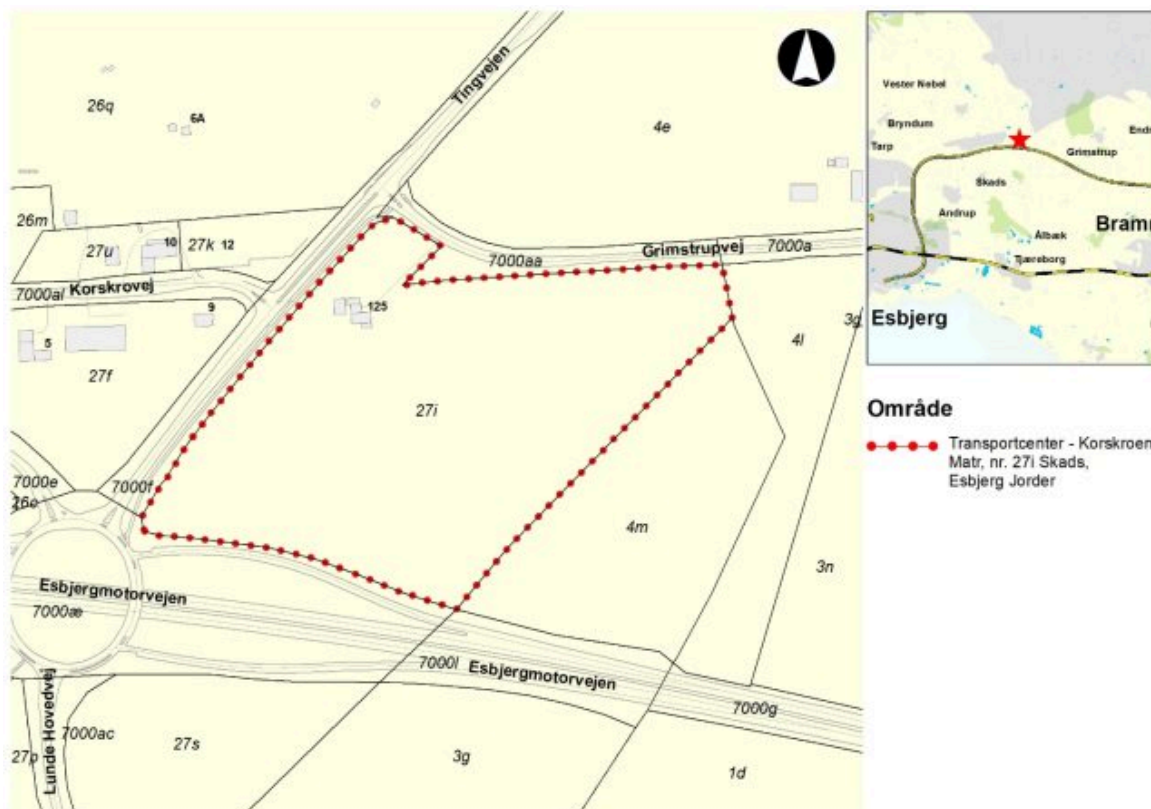
### Resumé

Firmaet Novum Projekt ønsker at etablere et transportcenter ved Korskroen. Projektet er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2018-30, og projektudvikler anmoder derfor om, at plangrundlaget ændres, så projektet kan realiseres. Der vil ligeledes skulle udarbejdes en lokalplan for området.

Korskro er et trafikalt knudepunkt, og det er derfor oplagt at placere et transportcenter netop her. Et transportcenter vil kunne afhjælpe problemerne med manglende langtidsparkering til særligt lastbiler.

Et transportcenter vil foruden parkeringsmuligheder kunne tilbyde overnatnings-, bade- og toiletfaciliteter samt tankstation og restauranter.

I forbindelse med planlægningen skal det sikres, at et kommende transportcenter ikke konflikter med driften af Korskro Biogas samt Region Syddanmarks råstofplanlægning.



### Sagsfremstilling

Novum Projekt ønsker at udvikle et transportcenter med parkeringsmuligheder, overnatnings-, bade- og toiletfaciliteter samt tankstation og restauranter. Transportcenteret skal i forhold til størrelse og service minde om Danmarks Transport Center ved Vejle.

Området mellem Ølufvad Hovedvej, Korskrovej og Tingvejen har indtil nu været reserveret til Transportcenter i kommuneplanen. Da området er for lille til at rumme et transportcenter som beskrevet ovenfor, forslås området øst for Tingvejen i stedet planlagt til formålet.

Området omkring Korskro er i dag overbelastet med langtidsparkering for tungt trafik. Lastbilerne parkerer på parkeringspladsen ved Shell og langs med Korskrovej. Syd- og Sønderjyllands Politi bekræfter, at der er behov for en bedre parkeringsløsning for lastbiler omkring Esbjerg. Et transportcenter vil kunne løse problematikken med manglende langtidsparkering til lastbiler.

Bedre mulighed for langtidsparkering for personbiler vil desuden være et plus for pendlere, der ønsker at bo i Esbjerg, men arbejder længere væk. Her kan bedre parkeringsmuligheder gøre det nemmere at vælge en samkørselsløsning.

Området ved Korskro vurderes at være en ideel placering for et transportcenter. Området har igennem mange år været et trafikalt knudepunkt, idet området forbinder byerne Varde (rute 11) og Grindsted (rute 30) med byerne Bramming og Ribe (rute 11), ligesom der er adgang til motorvej E20, der forbinder Esbjerg og Kolding.

Gennem planlægning har området været reserveret til støjende aktiviteter således, at området i dag rummer blandt andet speedwaycenter og lufthavn.

Transportcenteret vil ligge nordøst for Korskro Biogas. Biogasanlægget vil, når det er fuldt udbygget, blive kategoriseret som en risikovirksomhed. Transportcenteret vil ligge inden for administrationszonen omkring risikovirksomheden. Risikomyndigheden skal derfor høres i forbindelse med planlægningsprocessen, og der vil blive stillet særlige redegørelseskrav til planerne. Herudover skal det undersøges, om etableringen af et transportcenter vil forhindre en senere udvidelse af biogasanlægget.

Arealet, der ønskes udlagt til transportcenter, er udlagt som råstofgraveområde i Regionplan 2016. Region Syddanmark har indkaldt ideer og forslag til råstofplan 2020, og Esbjerg Kommune indgiver i den forbindelse et høringssvar. Med høringssvaret fra Esbjerg Kommune opfordres Region Syddanmark til at fastsætte retningslinjer for udnyttelsen af råstofressourcen i de graveområder, der efterfølgende skal anvendes til byudvikling. Hvis ikke der sættes begrænsninger op for udnyttelsen af råstofressourcen på det pågældende sted, vil arealet efterfølgende fremstå som en sø. Det vil dels forhindre etableringen af et transportcenter, men det vil også være problematisk for Esbjerg Lufthavn, da søflader tiltrækker fugle, som kan kollidere med fly.

I forbindelse med planlægningen, skal der foretages en miljøvurdering af planforslagene lige som det konkrete projekt skal screenes for VVM-pligt.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Kompetencer**

Plan & Miljøudvalget

## **Høring**

Transportcenteret vil blive en del af kommuneplanstrategien, som skal i offentlig høring i sommeren 2019, og der laves forslag til kommuneplanændring og lokalplan, der også skal ud i otte ugers høring.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- planlægningen for et transportcenter igangsættes.

## **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 02-04-2019**

Godkendt.

Karsten Degnbol (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

# Punkt 5: Endelig vedtagelse af Kommuneplanændring 2018.14 og Lokalplan nr. 01-020-0008, Boliger på en del af Tovværksområdet, ved Grådybet

18/3432

## Resumé

Byrådet har den 21 januar 2019 vedtaget at offentliggøre planforslagene i en fornyet høring.

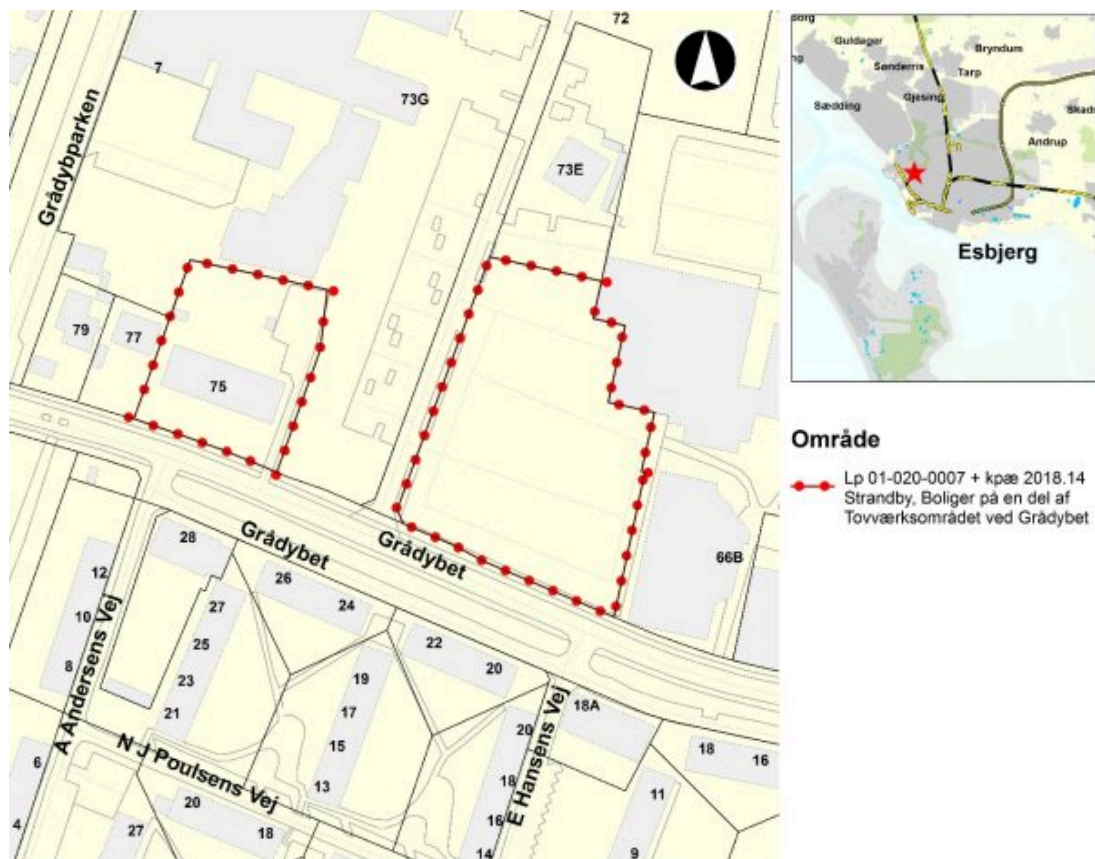
I høringsperioden er der modtaget 6 bemærkninger. Det har medført et forslag om at afhjælpe eventuelle indblik- og lysgener fra det planlagte parkeringsareal til nabo mod vest med et hegn. Desuden imødekommes et ønske om en præcisering af håndtering af lugtgener i området i redegørelsen.

Derudover er der indkommet en bemærkning fra forsvarsministeriet med vetoret. Indsigelsen er begrundet i ombygningen på 61 m kan begrænse forsvarrets radar, da det, i givet fald, vil stride mod forsvarsministeriets varetagelse af nationale interesser.

Derfor er Teknik & Miljø i gang med at undersøge det forhold med henblik på at udarbejde en løsning.

Planforslagene giver mulighed for at opføre 3 bygninger til ungdomsboliger, hotel og erhverv i Tovværksområdet ved vejen: "Grådybet". Bygningernes højde må være op til 28 m, 37 m og 61 m fra det aktuelle terræn. Det giver mulighed for, at der er ca. 7, 10 og 17 etager.

Tilsammen danner de rammen om et grønt opholdsareal med vej- og stiadgange for biler og bløde trafikanter.



## Sagsfremstilling

Lokalplanområdet har et samlet areal på ca. 9.165 m<sup>2</sup> og er fordelt på to områder.

Det ene område, matrikel 2ri, udgør ca. 2.900 m<sup>2</sup>, og ønskes anvendt til parkeringsareal. Området har tidligere været anvendt til en børnehave, som rives ned ved realiseringen af denne lokalplan.

Det andet område, matrikel 2se, udgør ca. 6.300 m<sup>2</sup>, og ønskes anvendt til boliger, hotel og erhverv. Området udgøres i dag af byggetomten efter den gamle Termoplastbygning.

Det samlede etageareal, som der kan bygges, er 16.500 m<sup>2</sup>, og den maximale bebyggelsesprocent er 200 % for området under et.

Efter lokalplanens fulde realisering vil området bestå af en komposition af 3 høje bygninger, som er placeret på hver sin grønne skråning. De kan markere Tovværksområdet på afstand, og samtidig skabe rammerne for attraktive boliger, erhverv, hotel og velbeliggende opholdsarealer. Det er intentionen, at sti- og vejadgangen både kan indeholde arealer til trafik, leg og ophold.

I den fornyede høring indeholdt de indsendte bemærkninger bekymringer om de trafikale forhold i anlægsfasen og efterfølgende. Det indgår i byggesagsbehandlingen for projektet, at sikre de trafikale forhold under anlægsfasen.

Desuden foreslås det at imødekomme ønsket om at præcisere håndtering af lugt i området i redegørelsen, og afhjælpe eventuelle indblik- og lysgener fra det planlagte parkeringsareal til nabo mod vest med et hegn.

Derudover blev der udtrykt bekymring fra Danmarks Naturfredningsforening. De handler om de kystnære og grønne nærområder, og konsekvenserne af bygningerne for trækfugle, kulturarven og verdensarven.

Da det indgår i miljøscreeningen, og her er vurderet ikke at være relevant, medfører det ikke ændringer.

Herudover mener en indsiger, at det visualiserede projekt er en kopi af materiale fra indsiger, hvilket er et privatretligt forhold mellem indsiger og bygherre.

Endvidere tilkendegiver Ribe Stift, at de ingen indvendinger har til planforslagene.

For at tilvejebringe tilstrækkeligt parkeringsareal til boligerne er det i kommuneplanændringen foreslået at ændre anvendelsen for matrikel 2ri, fra "Offentlige institutioner og anlæg" til "Blandet boligområde".

Lokalplanområdet er beliggende ca. 1,5 km fra bymidten og er placeret i et område, hvor der både er offentlige institutioner, sportsanlæg, boliger og grønne områder.

Boligerne får på den måde en attraktiv placering tæt på både sportsfaciliteter og grønne arealer, som er en del af "Den Grønne Ring".

Den bymæssige fortætning af dette område er i tråd med kommunens Vision 2020, der formulerer en målsætning om at tilbyde forskellige typer af boligmuligheder.

Lokalplanområdet indgår i et område hvor der sker en omdannelse af byen, fra tidligere erhvervs-, industri- og havneområder til en bymæssig fortætning med blandede funktioner.

Det medfører, at håndtering af støj skal ske ud fra kommunens fortolkning af statens vejledninger. En tilsvarende fortolkning af statens vejledninger finder sted bl.a. i kommunerne, Århus, København og Ålborg.

Byrådet har på mødet den 8. maj 2012 endeligt vedtaget ”Masterplan for Tovværks- og idrætsområdet” og ”Designmanual, Tovværks- og Idrætsområdet”. Tilsammen danner de grundlag for, at der fastlægges enslydende principper for planlægningen i området.

Det medfører, at det i lokalplanen er sikret at:

1. Vejadgang ikke må ske direkte fra Grådybet.
2. Der etableres vej- og stiforbindelser til de omgivende områder.
3. Der fastlægges enslydende principper for parkering og opholdsarealer.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Planloven

## **Kompetencer**

Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Indenfor en del af lokalplanområdet gælder lokalplan nr. 294, vedtaget i 1992 og Lokalplan 01-020-0006, vedtaget oktober 2017. Begge lokalplaner vil blive afløst indenfor Lokalplan 01-020-0008's område ved denne lokalplans endelige vedtagelse.

## **Høring**

Planforslagene har været i en fornyet offentlig høring i perioden fra 25. januar 2019 til 25. februar 2019. Der er indkommet 6 bemærkninger.

Forvaltningens gennemgang af bemærkningerne og de indsendte bemærkninger fremgår i bilagene:

”Vurdering af bemærkninger til forslag til Kommuneplanændring nr. 2018.14 og Forslag til lokalplan nr. 01-020-0008, Strandby, boliger på en del af Tovværksområdet”.

” Bemærkninger til Forslag til kommuneplanændring nr. 2018.14 og Forslag til Lokalplan nr. 01-020-0008, Strandby, boliger på en del af Tovværksområdet ved Grådybet.”

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- planforslagene godkendes endeligt.

## **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 02-04-2019**

Godkendt.

Karsten Degnbol (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Bilag**

Forslag til Kommuneplanændring 2018.14

Forslag til Lokalplan 01-020-0008, Strandby, Boliger på en del af Tovværksområdet ved Grådybet.

Vurdering af bemærkninger til forslag til Kommuneplanændring nr. 2018.14 og Forslag til lokalplan nr. 01-020-0008, Strandby, boliger på en del af Tovværksområdet

Bemærkninger til forslag til kommuneplanændring nr. 2018.14 og forslag til Lokalplan nr. 01-020-0008, Strandby, boliger på en del af Tovværksområdet ved Grådybet.

Ang. håndtering af støj på Tovværksområdet og hvad gør andre kommuner

## Punkt 6: Renovering af Skolegade, Bramming

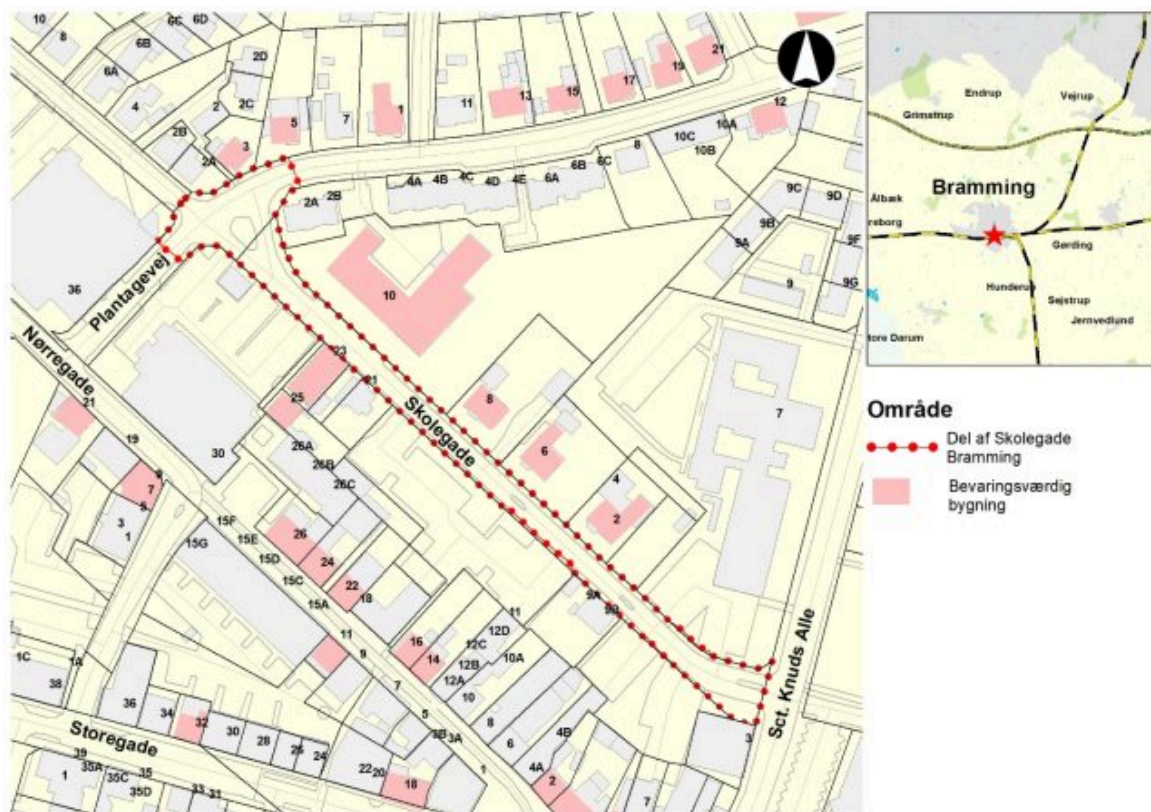
19/7276

### Resume

Med udgangspunkt i byfornyelsesprogrammet for Bramming bymidte er der, i dialog med en lokal arbejdsgruppe, udarbejdet skitseprojekt for renovering af Skolegade i Bramming.

Målet er, at Skolegade skal fremstå som en attraktiv by- og boliggade. Projektets væsentligste elementer er en indsnævring af gadeprofilen, forbedrede fortove og en bedre tilkobling til Plantagevej.

Anlægsfasen forventes igangsat i efteråret 2019 og afsluttet senest i foråret 2020. Projektet indgår i en samlet strategi for at styrke bymidtens attraktionsværdi. Forbedringerne i Skolegade forventes fulgt op af særskilt gårdforbedringsprojekt for arealerne mellem Skolegade og Nørregade.



### Sagsfremstilling

Skolegade ligger lige bag bymidtens primære detailhandelsgade, Nørregade, og fungerer dels som boliggade og dels som adgangsvej til tre centralt beliggende parkeringspladser (heraf to offentlige). Langs gadens nordside ligger foreningshuset Mødestedet og 3 patriciervillaer, der alle er bevaringsværdige. I gadens østlige ende er Bramming Boligforening ved at opføre 51 nye boliger.

Uagtet sin centrale placering i bymidten har Skolegade mere karakter af forbindelsesvej end af attraktiv bygade. Den har et meget bredt vejprofil, som indbyder bilisterne til at køre for stærkt, og der er kun et lavt fortov langs nordsiden. Mod Plantagevej i vest udvider vejarealet sig og optager et unødigt stort areal.

I henhold til skitseforslaget strammes gadens vejprofil op, så den får mere karakter af bygade. Kørebanen indsnævres, og der etableres fortov i begge sider. Eksisterende SF-stens-belægninger i kørebanen erstattes af granit for at understøtte både forskønnelse og hastighedssænkning. I krydset mellem Skolegade og Plantagevej omdannes overskydende vejareal til opholdsareal. Skitseforslaget fremgår af sagens bilag.

DIN Forsyning er hørt om muligheden for evt. samgravning, men oplyser, at der ikke er aktuelle planer om at separatkloakere Skolegade.

De store parkeringsarealer langs gadens sydside har udpræget baggårds karakter og savner bymidtens tætte karakter og visuelle udtryk. Der arbejdes på at afhjælpe dette igennem et særskilt gårdforbedringsprojekt i dialog med ejerne af tilstødende private grunde i Nørregade.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Byfornyelsesprogram for Bramming Bymidte.

Lov om byfornyelse, kap. 2.

## **Økonomi**

De nødvendige midler til projektets gennemførelse er frigivet i forbindelse med Byrådets byfornyelsesbeslutning vedrørende områdefornyelse for Bramming bymidte den 20. marts 2017.

## **Kompetencer**

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- projektets realisering iværksættes.

## **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 02-04-2019**

Godkendt.

Karsten Degnbol (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Bilag**

Situationsplan Skolegade 13.11.2018

# Punkt 7: Plaststrategi for Esbjerg Kommune

19/8731

## Resumé

På baggrund af et politisk ønske har Teknik & Miljø udarbejdet et oplæg til en plaststrategi, som sætter fokus på en problemstilling, der både er fokus på nationalt og internationalt.

For at imødekomme problemstillingen med plast blev der i 2018 i EU vedtaget et direktiv om producentansvar på emballage, der i højere grad skal sikre mere genanvendelse af emballage. Kort efter fulgte et engangs-plastik direktiv. Regeringen har ligeledes sat fokus på dette blandt andet med sin plastikhandlingsplan fra december 2018.

Teknik & Miljø foreslår, at Esbjerg Kommune aktivt støtter op omkring Regeringens plastikhandlingsplan, og vil derfor foreslå drøftelse af 6 initiativer, der omhandler optimering af nuværende affaldsordninger, erstatning af engangsplastprodukter og produkter indeholdende mikroplast, indgå i Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb, brug af genbrugsbægre og erstatning af engangsplastservice ved kommunale arrangementer samt øget vidensdeling mellem plastinteressenter i Esbjerg Kommune.

På baggrund af den første drøftelse vil Teknik & Miljø udarbejde en økonomisk vurdering af de tiltag, som Byrådet ønsker at arbejde videre med, forinden en endelig strategi vedtages.

## Sagsfremstilling

De seneste år har der været stor fokus på plast og genanvendelsen heraf, da det er et af de mindst genanvendte materialer i Europa. Blandt andet på baggrund af dette har Regeringen med den ny plastikhandlingsplan – ”Plastik uden spild” - en målsætning om, at Danmark skal blive endnu bedre til at indsamle og genanvende plast fra blandt andet husholdninger.

I dag sorterer Esbjerg Kommune hård plast fra restaffaldet til genanvendelse frem for forbrænding. Udfordringen ved genanvendelsen af både hård og blød plast er de mange forskellige typer af plastprodukter, ofte af sammensatte plasttyper, der produceres på baggrund af de utallige anvendelsesmuligheder, som plast besidder.

Udviklingen på plastområdet er derfor et væsentligt fokusområde nationalt, men også globalt.

Esbjerg Kommune vil derfor tage aktiv del i udviklingen, og vil arbejde mod samt bidrage til en fremtid med mere genanvendt plast, mindre forbrænding og løbende substituering af problematiske plasttyper. Dette vil Esbjerg Kommune gøre, først og fremmest, ved aktivt at støtte op omkring tiltag og initiativer, både i forbindelse med Regeringens plastikhandlingsplan – ”Plastik uden spild” (2018), samt Regeringens Strategi for Cirkulær Økonomi (2018) med flere, hvortil initiativer i denne plaststrategi er tilknyttet.

### Initiativ 1 – Optimering af nuværende affaldsordninger

Esbjerg Kommune arbejder løbende på at forbedre affaldsordningerne for borgere, virksomheder og institutioner. Derfor er der flere projekter i gang, eksempelvis med fokus på sortering i indre by Esbjerg samt på folkeskoler i kommunen. Esbjerg Kommune går derudover efter at være med fremme på især indsamling af blød plast, og holder løbende øje med nye muligheder og teknologiske fremskridt. Dertil vil Esbjerg Kommune sigte efter at etablere samarbejder med vidensinstitutioner og virksomheder i kommunen, der kan være medvirkende til at præcisere og klargøre, hvordan Esbjerg Kommune kan håndtere de mere vanskelige plastfraktioner i fremtiden.

### Initiativ 2 – Erstatning af engangsplastprodukter

Den offentlige sektor indkøber årligt for ca. 300 milliarder kroner. Esbjerg Kommunes andel heraf er 3 milliarder kroner, og indkøbene har derfor betydning for ikke blot samfundsøkonomien, men også for klima og miljø. Derfor vil Esbjerg Kommune, i overensstemmelse med indkøbspolitikken for 2017-2020, aktivt arbejde for at nedsætte

miljøbelastningen via kommunens indkøb. Dette vil i første gang betyde, at Esbjerg Kommune løbende vil arbejde mod at substituere engangsservice med mere miljørigtige alternativer i kommunens organisation.

### Initiativ 3 – Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb

Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb (POGI) er et værktøj, der er baseret på fælles forpligtende grønne indkøbsmål, og som stiller brede miljøkrav til indkøb. Selvom Esbjerg allerede stiller høje krav, heriblandt til miljø, ønsker Esbjerg Kommune at sætte endnu flere krav til leverandører for at fremme en øget positiv miljøeffekt, med fokus på leverandører af plastprodukter. Dette vil Esbjerg Kommune gøre ved at tilmelde sig POGI og sammen med nogle få andre kommuner og regioner gå foran, og sørge for at fremme miljørigtige indkøb. Da POGI ikke afgrænser sig til plastprodukter, vil tilmeldingen til partnerskabet derfor påvirke Esbjerg Kommunes miljøbelastning bredt.

### Initiativ 4 – Erstatning af produkter indeholdende mikroplast

Mikroplast er også et fokusområde i Esbjerg Kommune. På nationalt plan har Regeringen i sin plastikhandlingsplan et initiativ om ”Vidensopbygning om mikroplast i spildevandsslam”, som Esbjerg Kommune vil følge tæt. I mellemtiden vil Esbjerg Kommune arbejde mod at der i organisationen erstattes væsentlige produkter, der bidrager til udledning af mikroplast til miljøet. Eksempelvis vil der undersøges muligheden for at mindske udledning af mikroplast fra kunstgræsbaner og lignende faciliteter.

### Initiativ 5 – Brug af genbrugsbægre og erstatning af engangsplastservice ved kommunale arrangementer

Til større arrangementer anvendes store mængder af engangsplastikkrus og engangsplastservice. Dette er også tilfældet i Esbjerg, hvor der til eksempelvis Tall Ships Races 2018 i Esbjerg blev brugt store mængder engangsplast, der efter én brugsgang havner i affaldsspanden til forbrænding. Esbjerg Kommune vil derfor undersøge muligheden og finansieringsbehovet for, at der til større arrangementer, faciliteret af Esbjerg Kommune, udskiftes engangsplastikbægre med genbrugelige alternativer, der kan vaskes flere gange før ”end-of-life”. Hertil vil det også undersøges, om genbrugskrusene, sammen med øget brug af vandposter, kan understøtte en reducere af forbruget af engangsplastikflasker til større arrangementer. Derudover vil Esbjerg Kommune arbejde på, at der ved samme arrangementer erstattes service af traditionelt engangsplast med mere bæredygtige alternativer.

### Initiativ 6 – Øget vidensdeling mellem plastinteressenter i Esbjerg Kommune

I Esbjerg Kommune findes adskillige virksomheder, hvis primære virke omhandler plast. Disse virksomheder besidder hver især ekspertviden på netop deres produktion og deres behandling af plastmaterialer. Derfor er der et muligt potentiale i øget vidensdeling og tættere samarbejde mellem virksomhederne, der kan føre til forbedrede materiale flows, ressourceudnyttelse og fremme af cirkulær økonomi. Esbjerg Kommune har allerede etableret et forum for cirkulær økonomi og vil, på baggrund af dette forums succes, undersøge om yderligere netværk eller fora vil kunne bidrage til øget vidensopbygning omkring plast både fra erhverv, men eventuelt også fra husholdninger.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Affaldsplan 2019-2024

Affaldsaktørbekendtgørelsen 1753 af 27/12/2018

Regeringens Strategi for cirkulær økonomi, 09/2018

Regeringens plastikhandlingsplan – Plastik uden spild, 12/2018

## **Økonomi**

På baggrund af den første drøftelse vil Teknik & Miljø udarbejde en økonomisk vurdering af de tiltag, som Byrådet ønsker at arbejde videre med. Denne vurdering vil indgå i den sag, hvor den endelige strategi præsenteres og eventuelt vedtages.

## **Kompetencer**

Plan & Miljøudvalget

## **Konsekvenser for andre udvalg**

Afhængig af, hvilke initiativer Byrådet vælger at arbejde videre med, kan det få betydning for andre udvalg.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Plaststrategi for Esbjerg Kommune drøftes.

## **Beslutning Plan & Miljøudvalg den 02-04-2019**

Drøftet.

Der arbejdes videre med udvalgets input med henblik på videre drøftelse i udvalget igen.

## **Bilag**

Plaststrategi for Esbjerg Kommune