

REFERAT Sundhed & Omsorgsudvalget 2012-2025 d. 24-01-2022

Mødedato Mandag d. 24. januar 2022 kl. 12:00

Mødested Mødelokale Stranden, 2. sal

Mødedeltagere May-Britt Andrea Andersen, Connie Geissler, Karen Sandrini, Tina Skov Larsen, Olfert Krog

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om plan for offentlig høring af Strategi for mental sundhed i Esbjerg Kommune.....	4
Orientering om økonomi og organisering i Sundhed & Omsorg.....	5
Strategisk cykelplan.....	6
Information, forespørgsler og orientering.....	10
Lukket: Orientering vedrørende internt tilsyn på plejehjem.....	11
Lukket: Information, forespørgsler og orientering.....	12
Underskriftsside til godkendelse.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 24-01-2022

Godkendt.

Punkt 2: Orientering om plan for offentlig høring af Strategi for mental sundhed i Esbjerg Kommune

22/1793

Resumé

Orientering om plan for offentlig høring af ”Strategi for mental sundhed i Esbjerg Kommune”.

Sagsfremstilling

Sundhed & Omsorgsudvalget besluttede på udvalgsrådet den 1. november 2021 at sende ”Strategi for mental sundhed i Esbjerg Kommune” i offentlig høring i perioden fra den 3. november 2021 til den 31. januar 2022.

Dagsordenspunktet fra udvalgsrådet den 1. november er vedhæftet som bilag 1. De øvrige bilag fra sagen er desuden vedhæftet denne sag – se bilag 2-6.

Med denne sag gives en orientering om høringsprocessen.

Vision 2025

Sagen hører under emnet ”Livskvalitet og sundhed” under sporet ”Velfærd – Energi til livet”.

Indstilling

Direktøren for Fritid, Sundhed & Omsorg indstiller, at

- Orientering gives.

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 24-01-2022

Orientering givet.

Bilag

Dagsordenspunkt fra Sundhed & Omsorgsudvalgsrådet den 1. november 2021

Strategi for mental sundhed-udkast 2020

Kommunale indsatser på området for mental sundhed, Rambøll 2019

Esbjerg Kommunes tilgang til mental sundhed og trivsel og indsatser i Fritid Sundhed og Omsorg

ABC for mental sundhed

Samskabelse i seniorbyen

Punkt 3: Orientering om økonomi og organisering i Sundhed & Omsorg

22/2503

Sagsfremstilling

Orientering om økonomi og organisering i Sundhed & Omsorg

Kompetencer

Sundhed & Omsorgsudvalget

Indstilling

Direktøren for Fritid, Sundhed & Omsorg indstiller, at

- Orientering gives

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 24-01-2022

Orientering givet.

Punkt 4: Strategisk cykelplan

19/38220

Resumé

Der foreligger nu et udkast til ”Cykelplan 2022-2026”

Cykelplan 2022-2026 er Esbjerg Kommunes nye strategiske cykelplan. Planen er en langsigtet plan, som udgør rammerne for investeringer i cykelfremmende initiativer, og indeholder en vision om at få flere til at bruge mere tid på cyklen.

Cykelplanen vil fortsat fokusere på at skabe et sammenhængende, sikkert og trygt stinet i Esbjerg Kommune. Der skal anlægges forbedrede cykelforbindelser med særligt fokus på sikre skoleruter for de yngste borgere. Derudover skal der sikres gode og trygge forbindelser i kommunen til gavn for pendlere, unge og fritidscyklister.

Planen indeholder også forslag til ikke-fysiske tiltag. Blandt andet foreslås at etablere et cykelnetværk af interne og eksterne aktører, som sammen skal arbejde med at fremme cyklisme i kommunen.

Esbjerg Kommunes cykelplan er udviklet i dialog med borgere, lokalråd og øvrige relevante interessenter i form af en borgersamling, interviews og spørgeskemaundersøgelse til borgere og lokalråd.

Sagsfremstilling

Den 9. august 2019 blev der frigivet i alt 0,529 mio. kr. til udarbejdelse af en langsigtet strategisk cykelplan for Esbjerg Kommune. Den eksisterende cykelstiplan fra 2008 er forældet og kan ikke anvendes som rettesnor for cykelfremme og grundlag for den fremtidige politiske prioritering.

Den nye cykelplan er udviklet i dialog med borgere, lokalråd og interessenter. En vigtig del af processen for tilblivelsen af planen har netop været at tage udgangspunkt i borgernes

reelle behov. Der har været nedsat en borgersamling bestående af et repræsentativt udvalg af borgere i foråret og efteråret 2020. Desuden har der over sommeren 2020 kørt en transportvaneundersøgelse i form af et online spørgeskema. Lokalrådene har herudover været inddraget via et spørgeskema.

Cykelplanen indeholder:

- En vision og en række målsætninger for cykelfremme i kommunen
- En status på cykeltrafikken i dag
- En kortlægning af cykelstinet, herunder en udpegning af, hvor der mangler stiforbindelser for at skabe et sammenhængende cykelstinet
- Forslag til handlinger for at fremme cyklisme

Planens vision ”Mere tid på cyklen” er at gøre Esbjerg Kommune til en endnu bedre kommune for cyklister, så flere borgere motiveres til at cykle og anvende cyklen mere.

Cykelplanens målsætninger er:

- I 2026 skal mindst 25% af alle rejser udføres på cykel (17% i 2018)
- I 2026 skal den gennemsnitlige turlængde være mindst 1,5 km pr. person pr. dag (1,3 km i 2018)
- I 2026 skal antallet af uheld med cyklister være reduceret med 50% i forhold til 2018, hvor der var 38 politiregistreret uheld og 81 skadestueuheld, med cyklister involveret.

Målgrupper i Cykelplanen

På baggrund af data fra spørgeskemaundersøgelser hos borgere og lokalråd samt interviews af relevante interessenter er målgrupper for cykelplanen blevet drøftet og endelig udpeget sammen med borgersamlingen.

Cykelplanens målgrupper er skolebørn, pendlere (med under 5 km til arbejde), unge (15-25 år) og fritidscyklister.

Skolebørn er særdeles i fokus, da transportvaner dannes tidligt i livet, og undersøgelser peger på, at disse transportvaner fortsætter igennem livet.

Det viser sig, at 41 % af de beskæftigede borgere i Esbjerg Kommune har under 5 km til arbejde. Hermed ligger der et stort uudnyttet potentiale for at få flere pendlere til at cykle.

Brugen af cyklen som transportmiddel er især faldende hos de unge (15-25 år). De unges transportvaner fra folkeskolen skal fastholdes, så cyklen også bliver det naturlige valg på ungdomsuddannelser og videregående uddannelser.

Fritidscyklister er udvalgt som målgruppe, da en stor gruppe borgere i Esbjerg Kommune aldrig cykler eller kun cykler én til to gange om måneden. Undersøgelser viser, at de sundhedsmæssige gevinster ved blot at cykle mindst 30 minutter om ugen er betydelige.

For at indfri Cykelplanens målsætninger og måle effekten af de planlagte indsatser er der udarbejdet delmål for hver målgruppe.

Cykelplanen indeholder desuden et handlekatalog over eksempler med konkrete tiltag og handlinger, som kan iværksættes i løbet af planperioden.

Cykelnetværk

I Esbjerg Kommune er der længe blevet arbejdet med at styrke cyklismen. Inddragelsen af borgere og interessenter har illustreret, at mange af kommunens initiativer udført af Teknik & Miljø ikke er kendt af kommunens borgere. For at udbrede kendskabet til arbejdet med cyklisme, og motivere en bredere målgruppe til i højere grad at vælge cyklen som primært transportmiddel, er et centralt indsatsområde i cykelplanen at etablere et tværkommunalt cykelnetværk.

Cykelfremme er et fælles anliggende med mange forskellige gevinster. Eksempelvis klima (CO₂, forurening, støj), trængsel samt den enkelte borgers fysiske og mentale sundhed.

Derfor er cykelfremme indsatsområdet et fælles anliggende for kommunen.

Teknik & Miljø vil være tovholder for netværket, og det foreslås, at cykelnetværket yderligere vil bestå af repræsentanter fra:

- Børn & Kultur
- Fritid Sundhed & Omsorg
- Politik & Personale

Netværket bestemmer indsatsområderne, og eksterne interessenter - fx Cykelistforbundet, lokalråd og gymnasier - inviteres til at deltage i arbejdsgrupperne for de enkelte indsatser.

Netværkets primære opgaver vil være at sikre fremdrift i cykelindsatserne og koordinere tiltag, formidle og synliggøre arbejdet med cyklisme, diskuterer hvordan Esbjerg Kommune kan blive en endnu bedre cykelkommune, sikre samarbejde med relevante interessenter på cykelområdet og udarbejde en to-årig evalueringsrapport, der gør status over udviklingen og indsatser på cykelområdet.

Cykelstinet

Cykelplanen indeholder en opdateret oversigt over det fremtidige cykelstinet i Esbjerg Kommune. Der er udpeget 81 strækninger i kommunen. Udpegningen af strækningerne danner grundlag for arbejdet med at forbedre cykelstinet gennem de næste mange år.

Udpegningen af strækningerne er sket i samarbejde med borgersamlingen og input fra spørgeskemaundersøgelser fra borgere og lokalråd.

Der er lagt vægt på, at cykelstinet er sammenhængene i kommunen, så

- Skolebørn kan komme sikkert i skole
- Pendlere kan vælge cyklen fremfor bilen, og benytte sig af gode cykelforbindelser til og fra arbejde
- Unge via et godt cykelstinet har gode cykelforbindelser til deres uddannelsesinstitutioner og fritidsaktiviteter
- Fritids cyklister med det fremtidige cykelstinet skal kunne cykle mellem de større lokalbyer i kommunen og til nabokommunerne

Der udvælges 10 cykelstiprojekter, som vil blive lagt op til politisk drøftelse og behandling på et senere tidspunkt for at få fastlagt, hvilke strækninger, der skal realiseres i planperioden.

Vision 2025

Cykelplanen 2022-2026 støtter op om de strategiske indsatsområder i Vision 2025.

Cykelnetværket støtter endvidere op omkring flere af FN's 17 verdensmål, blandt andet:

- Sundhed og trivsel (mål nr. 3)
- Bæredygtige byer og lokalsamfund (mål nr. 11)
- Ansvarligt forbrug og produktion (mål nr. 12)
- Klimaindsats (mål nr. 13)
- Partnerskaber for handling (mål nr. 17)

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Sagen sendes til drøftelse i Børn & Familieudvalget, Sundhed & Omsorgsudvalget samt Kultur & Fritidsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Teknik & Byggeudvalget, at

- Udkast til Cykelplanen 2022-2026 drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-10-2021

Drøftet.

Forvaltningen oplyser

Forvaltningen har efter mødet i Teknik & Byggeudvalget den 15. oktober 2021, afholdt møder med Børn & Kulturforvaltningen samt Fritid, Sundhed & Omsorgsforvaltningen, hvor cykelplanen blev drøftet.

Børn & Kulturforvaltningens ønsker til cykelplanen var, at man med fordel kunne udvide målgruppen "Skolebørn" til også at indeholde børnehavebørn, da de motorisk udvikler sig enormt omkring fireårsalderen. Yderligere ønskede Børn & Kultur, at indsatsen omkring cykelbusser tages ud, da der kan opstå problemer i forhold til, hvem der har ansvaret, hvis noget skulle gå galt.

Fritid, Sundhed & Omsorgsforvaltningens ønske til cykelplanen var, at planen skal forankres bredt og støtte op om arbejdet i de forskellige forvaltninger. Blandt andet Esbjerg Kommunes kommende cykelpolitik, som er under udarbejdelse og er blevet igangsat på baggrund af Esbjerg Kommunes status som visionskommune i Bevæg dig for livet.

Forvaltningernes ønsker er tilføjet cykelplanen. Som erstatning for indsatsen med cykelbusser indgår nu et projekt, hvor transportvaner og trafikikkerhed er i fokus i børnehaverne samt lån af ladcykel eller cykelanhænger.

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 24-01-2022

Udvalget anbefaler, at

- Direktionen koordinerer sagen så det sikres, at
- alle de politiske udvalg bliver involveret
- Kommende cykelpolitik, igangsat under "Bevæg dig for livet", bliver sammentænkt med den strategiske cykelplan

Bilag

Udkast til Cykelplan 2022-2026 Esbjerg Kommune Januar 2022.

Punkt 5: Information, forespørgsler og orientering

22/674

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 24-01-2022

- Orienteret om sag vedr. sikkerhedsvagter på plejehjem.
- Connie Geissler (A) og Karen Sandrini (A) ønsker en drøftelse af byrådsbeslutningen vedrørende sektorplanen på kommende udvalgmøde.

Punkt 6: Lukket: Orientering vedrørende internt tilsyn på plejehjem

21/30915

Punkt 7: Lukket: Information, forespørgsler og orientering

22/2489

Punkt 8: Underskriftsside til godkendelse