

# REFERAT Økonomiudvalget 2012-2025 d. 30-01-2023

**Mødedato** Mandag d. 30. januar 2023 kl. 09:00

**Mødested** Borgmesterens mødelokale

**Mødedeltagere** Jesper Frost Rasmussen, Jakob Lose, Henning Ravn, Olfert Krog, May-Britt Andrea Andersen, Diana Mose Olsen, Jørgen Ahlquist, Jakob Lykke, Sabrina Bech Røn

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2024-27 - præcisering af budgetstrategien.....	4
Frigivelse af projekteringsbevilling vedr. Springhal.....	5
Ændring af styrelsesvedtægten - anlægsbevillinger til byggeprojekter.....	7
Nyt politikområde under Økonomiudvalget.....	9
Affaldsplan 2023-2028.....	10
Høring fra Fredningsnævnet - Fredningsforslag for Marbækområdet.....	14
Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) ved Egebæk-Hviding.....	19
Cykelsti Nørrebrogade, Esbjerg, frigivelse af projekteringsbevilling.....	23
Forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38: Temaer og proces.....	26
Forslag til kommuneplanændring og lokalplan for et boligområde og centerområde på Uddannelses	28
Genbehandling af besparelser inden for kollektiv trafik efter høring.....	31
Godkendelse af Strategi for den frivillige sociale indsats 2023-2026.....	38
Frigivelse af anlægsmidler til etablering af servicefaciliteter i Højvangshaven 4.....	41
Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser.....	43
Godkendelse - underskriftsblad.....	44

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Punkt 2: Budget 2024-27 - præcisering af budgetstrategien**

23/89

### **Resumé**

Økonomiudvalget holdt temamøde om budget 2024-27 den 23. januar 2023.

På mødet besluttede Økonomiudvalget, at man på det kommende møde skal præcisere, hvordan fagudvalgene skal udarbejde spareforslagene ifm. budget 2024-27.

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget godkendte budgetstrategien for budget 2024—27 den 12. december 2002.

Budgetstrategien indebærer bl.a., at fagudvalgene skal udarbejde spareforslag for 2%, der kan indgå i materialet, som udarbejdes til brug for budgetlægning for budget 2024-27.

Af budgetstrategien fremgår det, at spareforslagene skal være konkrete og specifikke, samt at det skal beskrives, hvorledes forslaget vil påvirke serviceniveauet.

Økonomiudvalget har endvidere fastlagt, at MED-systemet får mulighed for at komme med input og forslag til, hvorledes besparelser bedst muligt kan udmøntes.

På Økonomiudvalgets temamøde den 23. januar om budget 2024-27 blev det besluttet, at der er behov for, at Økonomiudvalget nærmere afstemmer og præcisere udarbejdelsen af spareforslag i fagudvalgene.

I budgetstrategien har Økonomiudvalget allerede besluttet, at spareforslagene kan have betydning for serviceniveauet på de enkelte politikområder. I forlængelse heraf ønsker Økonomiudvalget at drøfte om spareforslagene også kan være tværgående og /eller af strukturel karakter mv.

### **Kompetencer**

Økonomiudvalget

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren sikrer, at spareforslagene til budget 2024-27 kan indeholde ændringer af serviceniveau, være tværgående og /eller af strukturel karakter mv.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Punkt 3: Frigivelse af projekteringsbevilling vedr. Springhal**

22/29498

### **Resumé**

I forbindelse med Budget 2022-25 blev der afsat midler til etablering og drift af en spring- og gymnastikhal ved Bakkeskolen Cosmos.

Sagen vedrører frigivelse af en projekteringsbevilling på 4,414 mio. kr. i 2023. Bevillingen frigives til Klima & Miljøudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Springhallen er projekteret til ca. 1.050 m<sup>2</sup> med inventar og faciliteter til springgymnastik. Planerne for hallen er udarbejdet i tæt dialog med både skole, gymnastikforeninger og Fritid, Sundhed & Omsorg.

Den nye hal kan give et løft til hele kommunens gymnastikliv, fordi der ikke i forvejen eksisterer en hal der er indrettet specifikt til team- og springgymnastik, selvom kommunen har både stor bredde og en dygtig elite i gymnastikforeningerne. Med hallen vil foreningerne få faciliteter, som kan give et stort løft til gymnastikmiljøet i hele kommunen.

Den nye springhal giver desuden mulighed for at afholde landsdækkende konkurrencer og træning, og kan dermed være med til at sætte Esbjerg på landkortet i gymnastikkredse, og endnu engang præsentere Esbjerg som en af Danmarks bedste idrætsbyer.

For Bakkeskolen Cosmos betyder en springhal, at idrætsfaciliteterne på skolen bliver opgraderet betydeligt. For skolens Sport+linje vil en springhal betyde en mulighed for betydelig profilering og opgradering af indhold og undervisningsmuligheder.

Hallen åbner desuden mulighed for at en række foreninger kan placere fritidsaktiviteter på Bakkeskolen Cosmos. I hallen vil der ydermere være mulighed for at spille badminton og volleyball. På den måde vil hallen give skolen nye muligheder for at integrere lokalområdet foreningsliv som en fysisk del af skolen. Dette er en vigtig del af den langsigtede strategi for skolens elevgrundlag.

Midlerne til etablering af en spring- og gymnastikhal ved Bakkeskolen Cosmos blev oprindeligt afsat i budgetforliget 2021-2024, med projektstart i 2022. Dette blev imidlertid ændret ved budgetforliget 2022-2025 og projektstarten rykket til 2023, med anlægsopstart i 2024.

Der er afsat 20,414 mio. kr. til anlægsudgifterne, fordelt med 4,414 mio. kr. i 2023 (projektering) og 16 mio. kr. i 2024 (anlæg). Der søges hermed om frigivelse af en projekteringsbevilling på 4,414 mio. Bevillingen frigives til Klima & Miljøudvalget.

### **Vision 2025**

Fællesskab og mangfoldighed.

## **Økonomi**

Byrådet har med budgetvedtagelsen for 2022-2025 bevilliget midler til etablering af en spring- og gymnastikhal ved Bakkeskolen Cosmos. Der er afsat 20,414 mio. kr. til anlægsudgifterne, fordelt med 4,414 mio. kr. i 2023 (projektering) og 16 mio. kr. i 2024 (anlæg). Der søges hermed om frigivelse af en projekteringsbevilling på 4,414 mio. kr., til Klima & Miljøudvalget.

Pga. generelle vanskeligheder med i øjeblikket at prissætte byggepriser, må det forventes, at det samlede projekt kan blive dyrere end oprindelig budgetteret. En evt. anmodning om tillægsbevilling til selve anlægget vil blive fremsendt når licitationsresultatet er kendt.

Det bemærkes i øvrigt, at der ved budgetvedtagelsen blev afsat cirka 600.000 kr. årligt til drift af spring- og gymnastikhallen.

## **Kompetencer**

Børn & Skoleudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

## **Indstilling**

Direktøren for Børn & Kultur indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der frigives en projekteringsbevilling på 4,414 mio. kr. til Klima & Miljøudvalget.

## **Beslutning Børn & Skoleudvalget den 17-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Punkt 4: Ændring af styrelsesvedtægten - anlægsbevillinger til byggeprojekter**

22/30266

### **Resumé**

Ansvar for frigivelse af anlægsbevillinger til byggesager ønskes flyttet fra Klima & Miljøudvalget til Økonomiudvalget

### **Sagsfremstilling**

Klima & Miljøudvalgets behandling af anlægsbevillinger til byggesager har karakter af ekspeditionssager.

På den baggrund foreslås, at Økonomiudvalget fremover er byggeudvalget.

Det vurderes vigtigt, at der fortsat er et udvalg, der har ansvaret for alle byggesager ud fra følgende overvejelser:

- Over-/underskudsdekning – et merforbrug på en sag kan finansieres af mindre forbrug på en anden sag. Det vil alt andet lige mindske træk på kassen i forbindelse med regnskabet.
- Ensartet byggeri i forhold til byggetekniske standard – hvilket er afgørende for bygningens fremtidige vedligehold.
- Bæredygtigt byggeri – sikre at det er gældende i alle byggerier.

Driftsbudgettet samt driftslignende anlæg som f.eks. opretning forbliver under Klima & Miljø udvalget.

Økonomiudvalget behandler i forvejen alle anlægssager, inden de beslutes i Byrådet. Ved at undlade behandlingen i Klima & Miljøudvalget opnås der en hurtigere og smidigere politisk behandling.

I forhold til Styrelsesvedtægten betyder ændringen, at i § 19 Klima & Miljøudvalget ændres punktet "Ejendomme/bygninger" til "Ejendomme/bygninger – drift" mens der i § 11 Økonomiudvalget tilføjes punktet "Ejendomme/bygninger – anlægsbevillinger".

Ved at flytte anlægssagerne til Økonomiudvalget er der behov for at oprette et nyt politikområde til disse sager under Økonomiudvalget. Der vil parallelt med denne sag blive fremsendt en sag om oprettelsen af det nye politikområde.

Ifølge Styrelseslovens § 2 stk. 2 skal forslag til ændring af styrelsesvedtægten undergives 2 behandlinger i Byrådet med mindst 6 dages mellemrum.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Styrelseslovens § 2, stk. 2

## **Kompetencer**

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Konsekvenser for andre udvalg**

Fremover skal de øvrige fagudvalg ikke sende deres sager vedrørende anlægsbevillinger til byggesager til behandling i Klima & Miljøudvalget. I stedet sendes sagerne til Økonomiudvalget.

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet, at

1. Styrelsesvedtægten ændres som foreslået.
2. Forslaget vedrørende ændring af styrelsesvedtægten overgår til 2. behandling, idet ændringsforslaget vedtages ved Byrådets 2. behandling.

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 20-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Punkt 5: Nyt politikområde under Økonomiudvalget**

23/2811

### **Resumé**

Da ansvaret for frigivelse af anlægsbevillinger i særskilt byråds sag overflyttes fra Klima & Miljøudvalget til Økonomiudvalget, indstilles det, at der oprettes et nyt politikområde under Økonomiudvalget. Det nye politikområde får titlen "Byggeprojekter".

### **Sagsfremstilling**

Da Økonomiudvalget i forvejen behandler alle anlægssager, inden de godkendes i Byrådet, er det besluttet at Klima & Miljøudvalget fremover undlader at behandle anlægssager først.

Beslutningen træffes ved ændring af kommunens styrelsesvedtægt i særskilt byråds sag.

På denne baggrund oprettes et nyt politikområde under Økonomiudvalget med titlen "Byggeprojekter". Det nye politikområde gør det muligt for Økonomiudvalget i praksis at registrere og styre byggeprojekterne under deres område, og byggeprojekterne afspejles således korrekt i kommunens budgetter og regnskaber.

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Overflytning af byggesager til fra Klima & Miljøudvalget til Økonomiudvalget vedtages i særskilt byråds sag, der jf. Styrelseslovens §2 stk. 2 behandles 2 gange.

### **Kompetencer**

Økonomiudvalget > Byrådet

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet, at der oprettes et nyt politikområde under Økonomiudvalget med titlen "Byggeprojekter".

### **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## Punkt 6: Affaldsplan 2023-2028

22/1016

### Resumé

Esbjerg Kommune har udarbejdet en ny Affaldsplan for perioden 2023-2028 på baggrund af Miljøstyrelsens nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032. Affaldsplanen er udarbejdet i samarbejde med borgere og repræsentanter, og fokuserer på 6 målsætningsområder ud fra følgende 4 hovedtemaer: Klima, Cirkulær økonomi, Service og Kommunikation, De 10 fraktioner og øvrige fokusfraktioner.

### Sagsfremstilling

Den nationale plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032 sætter krav om, at alle kommuner skal indsende en vedtaget kommunal Affaldsplan, der lever op til kravene i den nye affaldsbekendtgørelse. Den kommunale Affaldsplan lægger fundamentet for arbejdet inden for affaldsområdet i planperioden.

Den 30. august 2022 har et flertal af folketingets partier indgået et forlig omkring selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser.

Udarbejdelse af kommunale Affaldsplaner vil stadig påhvile myndighedsudøveren, hvorfor det ikke ændre på indholdet og vedtagelsen af denne Affaldsplan. Desuden blev der samme dato indgået et forlig af et flertal af folketingets partier omkring en opfølgende aftale om den konkrete udmøntning af enkelte elementer i regeringens ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”.

Aftalen fastsætter bl.a. et prisloft på affaldshåndteringen, ligesom den fastsætter fristen for husstands-nær indsamling af tekstilaffald til 1. juli 2023.

Prisloftet er på nuværende tidspunkt ukendt, og det planlægges at indsamle tekstilaffald husstands-nært i Esbjerg Kommune fra 1. januar 2023, hvorfor dette heller ikke påvirker indholdet i Affaldsplanen 2023-2028.

På Klima & Miljøudvalgets møde den 11. februar 2022 blev følgende overordnede temaer politisk godkendt:

1. Klima – Fokus på CO2 aftryk og afsætning
2. Cirkulær Økonomi – Fokus på direkte genbrug og affaldshierarki
3. Service og Kommunikation – Information omkring ordninger til borgere og erhverv
4. De 10 fraktioner og øvrige fokusfraktioner – Implementeringsplan for de 10 fraktioner og nye cirkulære muligheder

Desuden blev foreløbige udkast til tiltag og indsatser i planen gennemgået og godkendt på Klima & Miljøudvalgets møde den 3. juni 2022.

Visionen for affaldsområdet for planperioden er: ”Borgere, virksomheder og kommunen bidrager mest muligt på affaldsområdet til et bæredygtigt globalt miljø og klima”.

Affaldsplanen er nu færdiggjort og lægger op til, at der i planperioden skal gennemføres flere ambitiøse indsatser inden for de ovenstående fire hovedtemaer. Planen arbejder fokuseret inden for 6 målsætningsområder med hver 2-4 initiativer:

1. Klimabevidste borgere fra barnsben
2. Grønne penselstrøg i Esbjerg Kommunes udbud og indkøbspraksis
3. Erhvervslivets vej til mere bæredygtighed
4. Affaldets vej i hverdagen
5. Cirkulære principper i Esbjerg Kommune
6. Motivere til affaldssortering

Affaldsplanen er udarbejdet i samarbejde med borgere, borgerrepræsentanter og virksomheder inden for området. Først og fremmest blev der i foråret afholdt en workshop med repræsentanter fra lokalråd samt virksomheder til at finde frem til temaer og målsætningsområder i Affaldsplanen. Efterfølgende blev der indsamlet feedback og ønsker ved borgersamtaler på tre af kommunens biblioteker.

## **Vision 2025**

”Vækst - Energi til Udvikling”

Tiltaget ’Affaldsindsatser for regionale og statslige virksomheder’ understøtter et fokus på moderne og miljøvenlige løsninger, der sikrer ansvarlig vækst og reducerer ressourcospild. Ligeledes er ’Affaldsindsatser for mindre erhverv’ et tiltag, der endnu ikke er udbredt i andre kommuner. Det giver Esbjerg Kommune muligheden for at være en grøn foregangskommune, der går forrest og viser det gode eksempel med at tage ansvar for klimaet. Med ambitioner om vækst og flere tilflyttere følger en fortsat udvikling af kommunens byer og nye klimarigtige byggerier.

Gennem et opsøgende miljøtilsyn på byggepladser, og ved at indtænke grønne løsninger for bygge- og anlægsaffald under nedrivninger og byggerier kan vi fremadrettet skabe mere grønne byer i Esbjerg Kommune, og dermed understøtte ambitionen som en Bæredygtig EnergiMetropol.

”Velfærd – Energi til livet” sætter ambitioner for vores børn, der allerede fra en ung alder oplyses om energi, klima, miljø og grønne alternativer, så de kan udvikle sig til ansvarlige forbrugere. Samarbejde med ungdomsuddannelsernes klimaråd, tiltag der understøtter sortering i skoler og børnehaver samt et fokus på affald og klima i skoleforløbet vil samlet set bidrage til ønsket om at optimere de kommende borgeres muligheder for at være klimabevidste forbrugere allerede fra barnsben.

Tiltag og initiativer på genbrugspladser understøtter visionen om, at Grønne iværksættere og andre ildsjæle med bæredygtige og fagligt stærke løsninger skal have gode betingelser.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Det er nationale og europæiske krav og rammer, som fastlægger, hvad der skal beskrives i en affaldsplan. Disse rammer er først og fremmest følgende:

Lovbekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse LBK nr. 100 af 19/01/2022.

Bekendtgørelse om affald BEK nr. 2512 af 10/12/2021.

Derudover er der også nedenstående rammer for den kommende Affaldsplan:

Handlingsplan for cirkulær økonomi - National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032.

Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi af 16. juni 2020.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald med senere ændringer

Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 94/62/EF af 20. december 1994 om emballage og emballageaffald med senere ændringer.

## **Økonomi**

Der er ikke nye initiativer i Affaldsplanen, der påvirker områdets økonomi. Affaldsområdet er taksfinansieret, og er et hvile-i-sig selv område.

## **Kompetencer**

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Høring**

Affaldsplanen sendes i 8 ugers høring

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet at

1. Affaldsplanen 2023-2028 for Esbjerg Kommune sendes i offentlig høring.
2. Visionen for affaldsområdet for Esbjerg Kommune godkendes.
3. Klima & Miljøudvalget bemyndiges til at vedtage den endelige plan, hvis der ikke kommer væsentlige bemærkninger i høringsperioden.

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 23-09-2022**

Udsat, med henblik på kommentarer fra Børn- og skoleudvalget.

## **Forvaltningen oplyser**

Kommentarerne fra Børn & Skoleudvalget præsenteres på mødet.

## **Beslutning Børn & Skoleudvalget den 11-10-2022**

Godkendt, idet det tilføjes, at fx endagsforløb i folkeskolen er anbefalinger frem for obligatorisk. Tilbud kan forankres i Myrthue og formidles via ude.nu.

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 14-10-2022**

Godkendt, idet formuleringen omkring undervisning på folkeskoler ændres til en anbefaling.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 24-10-2022**

Klima & Miljøudvalgets indstilling godkendt.

## **Beslutning Byrådet den 07-11-2022**

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

## **Forvaltningen oplyser**

I høringsperioden har der været to hørings svar. Det ene hørings svar pointerer vigtigheden af at sortering af mad- og drikkekartoner også bliver en del af henteordningerne hos etageejendomme.

Det fremgår af affaldsplanen, at indsamling af mad- og drikkekartoner vil omfatte alle henteordninger og derfor naturligvis også etageejendomme.

Det andet hørings svar er fra Røde Kors, som lægger op til dialog med de velgørende organisationer omkring genstande samt tøj til direkte genbrug. I Esbjerg Kommune samarbejder vi allerede med de velgørende organisationer om afsætning af tøj og sko samt øvrige effekter til direkte genbrug, hvilket vi vil fortsætte med i den kommende planperiode.

## **Ny indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Esbjerg Kommunes Affaldsplan 2023-2028 vedtages.

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 20-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Affaldsplan 2023-2028\_Esbjerg Kommune\_Final

Kortlægningsrapport 2023-2028\_Esbjerg Kommune\_Final

Høringsvar til Affaldsplan Esbjerg\_9uTf.pdf

Hørings svar 1

## Punkt 7: Høring fra Fredningsnævnet - Fredningsforslag for Marbækområdet

20/12806

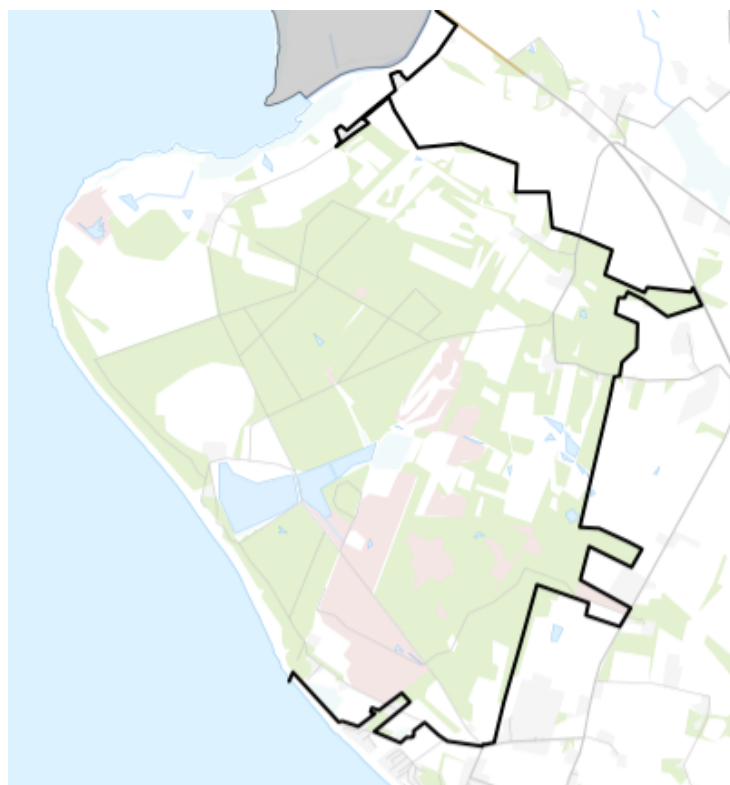
### Resumé

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har 14. december 2022 over for Fredningsnævnet for Sydjylland, sydlig del rejst forslag til fredning af Marbækområdet.

Fredningsnævnet har derfor indkaldt Esbjerg Kommune til deltagelse i det offentlige møde, der afholdes torsdag d. 9. februar 2023 kl. 10.00 og/eller til at indgive bemærkninger senest d. 2. februar 2023.

Kommunen skal derfor tage stilling til følgende:

- Hvad fredningsforslaget kommer til at betyde for Esbjerg Kommune som jordejer.
- Komme med generelle og specifikke bemærkninger til fredningsforslaget.
- Tilkendegive Esbjerg Kommunes holdning til fredningsforslaget.



Marbæk

### Sagsfremstilling

Fredningsnævnet har i brev af 21. december 2022 indkaldt Esbjerg Kommune til deltagelse i det offentlige møde, der afholdes torsdag d. 9. februar 2023 kl. 10.00 og/eller til at indgive bemærkninger senest d. 2. februar 2023.



være et forbud mod at dyrke visse afgrøder. Det drejer sig om at arealerne ikke må tilplantes med energipil, juletræer og ikke-hjemmehørende træ- og buskarter.

Som jordejer kommer fredningsforslaget for Esbjerg Kommune hovedsagligt til at betyde, at:

- Plantagen skal konverteres til urørt skov og vil fremover ikke kunne benyttes kommercielt. Der vil således ikke kunne ske salg af gavntræ eller produceres pyntegrønt til kommunal og offentlig brug.
- Der skal udarbejdes plejeplaner for konvertering til urørt skov og for plejen af den lysåbne natur, som grundejere, forpagtere, DN og andre interessenter skal have mulighed for at udtale sig om.
- Enkelte rekreative tiltag i Marbækplanen vil kunne gennemføres uden dispensation fra eksisterende fredning. Fredningsnævnet vil stadig skulle godkende udformning, størrelse og placering.
- Biavl vil kun være muligt til formidling i forbindelse med Myrthuegård.

I forhold til plejeplanerne og den medfølgende pleje af områderne, skal der i dag ikke udarbejdes plejeplaner, men kommunen er forpligtet jf. § 52, stk. 1 i naturbeskyttelsesloven at pleje de beskyttede naturtyper som kommunen ejer. Og for områder der er beliggende i Natura 2000-områder er kommunen forpligtet til at arbejde for gunstig bevaringstilstand for naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget.

Generelle og specifikke bemærkninger fremgår af udkastet til høringssvaret.

Stillingtagen til Esbjerg Kommunes holdning til fredningsforslaget.

Det er Teknik & Miljø's vurdering at fredningsforslaget i den udgave man var enig med DN om vil betyde, at:

- De rekreative forhold for den brede befolkning vil blive sikret i det lange tidsperspektiv en fredning skal ses i lyset af.
- Biodiversiteten vil blive styrket.
- Store natur- og rekreative værdier kan sikres.

Den udgave af fredningsforslaget som Teknik & Miljø var enige med DN om, indeholdt ikke et dyrkningsforbud mod visse afgrøder og ville derfor ikke betyde en øget restriktion for jordbrugerne i afgrødevalg indenfor fredningen.

Teknik & Miljø indstiller, at udvalget støtter fredningsforslaget, såfremt der ikke stilles vilkår til yderligere restriktioner i afgrødevalg end det der gælder for nuværende ejendomme langs Varde Å i gældende fredninger.

## **Vision 2025**

En fredning, der øger naturværdierne i Marbækområdet, kan understøtte indsatsen for at skabe rammer for store naturoplevelser.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om lov om naturbeskyttelse.

## **Økonomi**

Ved gennemførelse af en fredningssag skal kommunen – uanset om kommunen er medrejser af fredningen – afholde 25 % af udgifterne til erstatning. Erstatningen er i budgetudkastet sat til knap 300.000 kr., hvoraf Esbjerg Kommunes andel vil

være knap 75.000 kr.

Derudover vil en fredning have følgende umiddelbare økonomiske konsekvenser for Esbjerg Kommune:

1. Værdien af tømmerproduktionen i Marbæk er forholdsvis lille og vil kunne fortsætte under en konvertering til urørt skov. Når konverteringen er gennemført, vil den økonomiske konsekvens af at stoppe produktionen ligge på mellem 100.000 kr. og 200.000 kr. årligt.
2. Produktionen af flis har ikke den store økonomiske betydning og kan fortsætte i noget omfang i forbindelse med naturpleje og friholdelse af veje og bygninger for tilgroning.
3. Fredningen vil have konsekvenser for produktionen af pyntegrønt i kommunens skove i Marbæk og produktionen skal udfases. Hvis produktionen flyttes over en årrække til andre/nye arealer i kommunen, skal der findes finansiering til etablering og evt. jordkøb. Såfremt det besluttes, at det pyntegrønt, der i dag produceres i Marbæk, i stedet skal købes fra en ekstern pyntegrøntsproducent, vil dette have en større økonomisk konsekvens i størrelsesordenen 250.000 kr. til 500.000 kr. brutto årligt.
4. Udarbejdelse af plejeplan for de fredede områder vil beløbe sig til 400.000 kr.

I forhold til de ovenstående økonomiske konsekvenser for Esbjerg Kommune kan der knyttes følgende bemærkninger:

Ad. 1: Indtægten på tømmer vurderes at fortsætte de næste 20-30 år.

Ad. 3: Udgiften vil kunne reduceres væsentligt, hvis man f.eks. vælger at konvertere en del af kommunens øvrige skoves areal til pyntegrøntproduktion. Der vil dog nok skulle investeres i ny infrastruktur til robuste køreveje med mere. Ellers kan omkostningen konverteres til et engangsbeløb til køb af ny jord til pyntegrøntproduktion.

## Kompetencer

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at:

1. udkastet til høringssvar godkendes.
2. Klima & Miljøudvalget anbefaler ØU at der afholdes et temamøde i Byrådet inden den endelige beslutningstagning i Byrådet.
3. KMU har en politisk drøftelse af, hvorvidt udvalget indstiller til ØU og Byrådet at støtte fredningsforslaget

## Beslutning Klima & Miljøudvalget den 20-01-2023

Godkendt.

## Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023

Indstillingens pkt. 1 og 2 godkendt.

## Bilag

Følgbrev høring fredning.pdf

fredningskort.pdf

kortbilag\_3.pdf

kortbilag\_2.pdf

fredningsforslag.pdf

Nye supplerende bemærkninger fredningssag Marbæk efter KMU.pdf

Udkast til bemærkninger til fredningsforslaget til fredning af Marbækområdet\_CaseNo20-12806\_4939450\_v1.PDF

## Punkt 8: Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) ved Egebæk-Hviding

21/3444

### Resumé

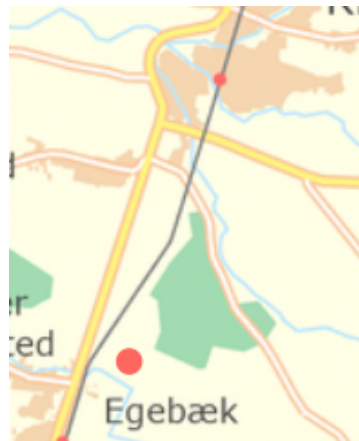
Byrådet anmodes om at træffe beslutning om ekspropriationsvilje for at beskytte grundvandet indenfor området til 4 drikkevandsboringer. Boringerne tilhører Egebæk Hviding Vandværk og DIN Forsyning ved Ribe.

Å

Vandværkerne har forhandlet med 2 lodsejere om aftalens indhold og erstatningen herfor. Aftalerne omfatter i alt ca. 7,9 hektar, hvor der ikke længere må bruges sprøjtemidler. Ved at træffe beslutning om ekspropriationsvilje, gives der optimal mulighed for skattefritagelse for erstatningen til lodsejerne. Til gengæld bliver lodsejeren bundet af aftalen.

Å

Teknik & Miljø, vurderer, at der er behov for disse tiltag for at beskytte grundvandet bedst muligt mod sprøjtemidler.



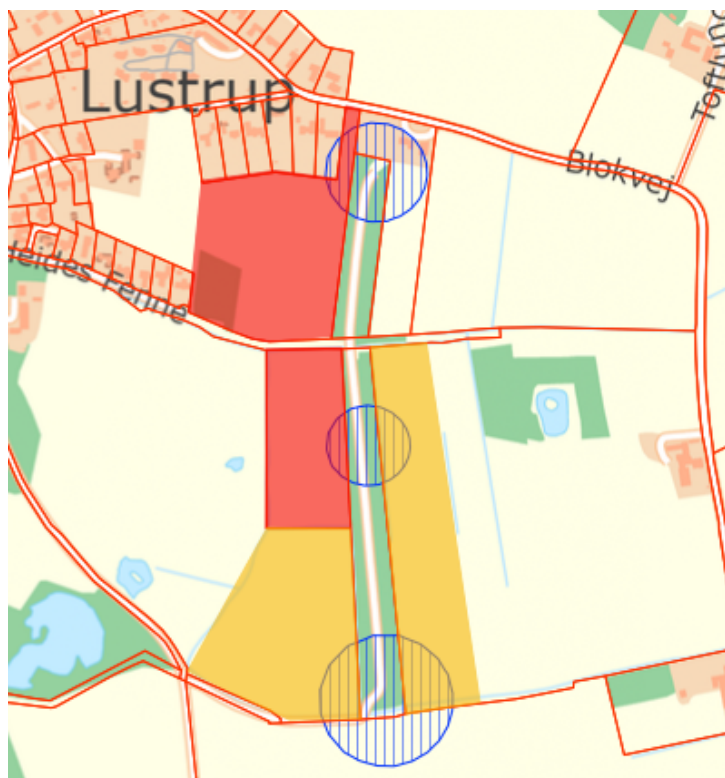
Å

Egebæk Hviding Vandværks BNBO (blå-skraveret).

Landbrugsareal med aftale (rødt). Arealet forventes at blive beplantet.

Å

Der er tidligere indgået aftale vedrørende den nordlige del af begge BNBO.



BNBO for 3 af DIN  
Forsynings borer ved  
Lustrup syd for Ribe.

Arealer med aftale er røde.

Å

Arealer med tidligere  
indgåede aftaler er gule.

Å

Å

## Sagsfremstilling

I 2019 vedtog Folketinget en tillægsaftale til Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021 med det formål at få stoppet erhvervsrelateret brug af pesticider i BNBO. BNBO er et cirkelformet areal med en radius på ca. 50-150 m omkring alle aktive almene vandværksboringer. Aftalen fastlægger, at kommunerne og vandforsyningerne skal forsøge at indgå frivillige aftaler om sprøjtefri BNBO inden udgangen af 2022. Miljøstyrelsen skal herefter evaluere antal og omfang af aftalerne, og forelægge dette for forligspartenerne.

Å

Byrådet har d. 7. juni 2021, 20. december 2021, 2. maj 2022, 10. oktober 2022 og 21. november 2022 behandlet lignende sager vedr. Roager, Håm, Egebjerg-Hviding, St. Darum, Åster...bælling og Hjerting Vandværks borer, samt DIN Forsynings kildeplads ved Lustrup og Aike. Denne sag vedrører andre dele af BNBO for Egebjerg-Hviding Vandværk samt DIN Forsynings Kildeplads ved Lustrup. Det er muligt, at der stadig kommer flere lignende sager.

Å

Byrådet har d. 16. november 2020 godkendt, at for BNBO, hvor der kan forhandles et frivilligt aftaleudkast, vil Byrådet få forelagt sagen med henblik på at træffe en konkret beslutning om ekspropriationsvilje. Efter miljøbeskyttelseslovens § 24, stk. 1, kan kommunalbestyrelsen, mod fuldstændig erstatning, give påbud eller nedlægge forbud for at undgå fare for forurening af bestående eller fremtidige anlæg til indvinding af grundvand. Erstatningen skal i så fald betales af vandværket.

En kommunal beslutning om vilje til ekspropriation er nødvendig for at sikre lodsejerens mulighed for skattefritagelse for erstatningen. Kommunen kan dog ikke garantere en aftales mulige skattemæssige konsekvenser over for ejeren, da dette spørgsmål suverænt afgøres af skattemyndighederne.

Å

Følgende forsyninger har nu aftaler klar med de berørte lodsejere:

Å

## Egebo Hviding Vandværk

Årslig drikkevandsmængde	Cirka 125.000 m <sup>3</sup>
Forbrugere	Cirka 700 husstande og landbrug
Boringer	DGU nr. 140.938 og 140.1484
BNBO - aftaleareal	6910 m <sup>2</sup> svarende til 0,7 hektar Del af matr. 231, V. Vedsted By, V. Vedsted.
Berørte matrikler	Hermed er hele BNBO for begge boringer beskyttet mod erhvervsrelateret brug af pesticider. (Der er allerede aftale på den nordlige del)
Bemærkninger	Der er truffet frivillig aftale om, at der ikke må spredes pesticider, spildevandsslam m.m. Der er enighed om erstatningsprisen.

## Å

### Lustrup Kildeplads

Årslig drikkevandsmængde	Cirka 250.000 m <sup>3</sup>
Forbrugere	Leverer til Ribe By og omegn, med i alt 6 boringer i Lustrup
Boringer	DGU nr. 140.1193 og 140.1199
BNBO - aftaleareal	7,23 hektar matr. 2c og del af matr. 8e, Lustrup, Ribe Jorder.
Berørte matrikler	Hele BNBO for DGU nr.140.1199 er hermed beskyttet mod brug af pesticider. (der forhandles stadig med en lodsejer, så hele BNBO for 140.1193 forventes også at blive dækket af beskyttelse.)
Bemærkninger	Der er truffet frivillig aftale om, at der ikke må spredes pesticider, spildevandsslam m.m. Der er enighed om erstatningsprisen.

## Å

Teknik & Miljø, har vurderet, at der er behov for ovenstående indsatser.

### **Vision 2025**

Esbjerg Kommunes Vision 2025 har bl.a. formålet at skabe livskvalitet & sundhed, tiltrække flere borgere og skabe bedre forhold for iværksættere.

BNBO aftalerne vil fremme adgangen til rent og rigeligt drikkevand. Drikkevand er en nødvendig forudsætning for at få et godt miljø og livskvalitet samt nødvendigt for at kunne etablere erhvervsvirksomheder.

### **Lovgrundlag, planer mv.**

Lov om vandforsyning, Lovbekendtgørelse nr. 602 af 10. maj 2022

Lov om miljøbeskyttelse, Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022

Lov om offentlige veje, Lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014

## **Økonomi**

Indgåelse af aftalerne har ingen omkostninger for Esbjerg Kommune.

## **Kompetencer**

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at det tilkendegives, at hvis ikke der indgås frivillig aftale mellem vandforsyningen og lodsejen inden 1. april 2023, agter Esbjerg Kommune at meddele påbud om pesticidfri drift, og at ekspropriere nedenstående arealer:

Å

- Del af matr. 231, V. Vedsted By, V. Vedsted (se kortbilag 1). 0,7 hektar ved boringer med DGU nr. 140.938 og 140.1484, tilhørende Egebjerg Hviding Vandværk.
- Matr. 2c og del af matr. 8e, Lustrup, Ribe Jorder (se kortbilag 2). 7,23 hektar ved boringer med DGU nr. 140.1193 og 140.1199, tilhørende DIN Forsyning.

Å

## **Beslutning Klima & Miljøudvalget den 20-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tinglysningsrids vedr matr 231\_14\_november\_2022.pdf

Bilag 2 - Tinglysningsrids vedr matr 2c og 8e Lustrup

# Punkt 9: Cykelsti Nørrebrogade, Esbjerg, frigivelse af projekteringsbevilling

22/30193

## Resumé

Byrådet godkendte den 17. januar 2022 prioriteringen af cykelstier, herunder anlæg af cykelsti i Nørrebrogade i Esbjerg.

Strækningen udgør i dag et missing link for cyklister, og etablering af cykelstier langs strækningen vil sammenkoble den nordøstlige bydel med Esbjerg Banegård og indre by.

I dag er store dele af strækningen smal med parkering i afmærkede båse, hvilket skaber utryghed for cyklisterne, og er samtidig til stor gene for cyklisternes fremkommelighed.

Anlæggelsen af cykelstiprojektet bliver koordineret med den planlagte udvidelse af sygehusets parkeringshus.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til frigivelse af en projekteringsbevilling, således planlægningsarbejdet kan påbegyndes.



Placeringen af projektet for etablering af cykelstier i Nørrebrogade.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 17. januar 2022 prioriteringen af cykelstier, herunder anlæg af cykelstier i Nørrebrogade i Esbjerg.

Strækningen langs Nørrebrogade udgør i dag et missing link for cyklister på det overordnede cykelsti- og rutenet. Cykelstiforbindelsen vil koble den nordøstlige bydel sammen med Esbjerg Banegård og indre by. Dette gør Nørrebrogade til en central korridor for cykeltrafikken.

Cykelstier på strækningen vil give cyklister bedre fremkommelighed, tryghed og sikkerhed. Især nord for Haraldsgade er gaden smal med parkering tilladt i afmærkede båse, som ligger spredt langs strækningen. Parkeringsbåsene gør gaden meget utryk for cyklister, og er til stor gene for cyklisternes fremkommelighed.

Anlæggelsen af cykelstiprojektet bliver koordineret med den planlagte udvidelse af sygehusets parkeringshus.

Efter endt udarbejdelse af skitseforslaget for projektet udarbejdes en ny udvalgssag, hvor mere præcise priser fremlægges.

## **Vision 2025**

Cykelstien støtter op om de strategiske indsatsområder i Vision 2025.

Endvidere støtter de op omkring flere af FN's 17 verdensmål, blandt andet:

- Sundhed og trivsel (mål nr. 3)
- Bæredygtige byer og lokalsamfund (mål nr. 11)
- Ansvarligt forbrug og produktion (mål nr. 12)
- Klimaindsats (mål nr. 13)
- Partnerskaber for handling (mål nr. 17)

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Cykelplan 2022-2026

Trafikplan for Esbjerg Midtby

## **Økonomi**

Der søges om frigivelse af en projekteringsbevilling på i alt 750.000 kr. til Nørrebrogade, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Bevillingen fordeler sig således:

	2023	2024
Projektering	400.000	350.000

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der frigives en projekteringsbevilling til cykelstiprojektet Nørrebrogade på 750.000 kr. fordelt med 400.000 kr. i 2023 og 350.000 kr. i 2024. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 19-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

# Punkt 10: Forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38: Temaer og proces

22/21826

## Resumé

Byrådet mødtes den 26. oktober 2022 til et temamøde om tre mulige temaer til næste kommuneplanstrategi; Kommuneplanstrategi 2026-38.

De tre temaer var:

- Klima og bæredygtighed
- Unge og uddannelse
- Kultur og oplevelse

Der var stor opbakning og diskussionslyst omkring de tre temaer, som Teknik & Miljø gerne vil arbejde videre med som bærende temaer for Kommuneplanstrategi 2026-38.

Arbejdet med kommuneplanstrategien er en proces, der skal omsætte Vision 2025, kommunens politikker og den hidtidige kommuneplanlægning til strategiske målsætninger for den fysiske udvikling af Esbjerg Kommune i den næste planperiode.

Teknik & Miljø rækker derfor ud til forvaltninger og relevante eksterne parter, der kan komme med input til dette arbejde.

Det resultat, der kommer ud af dette arbejde, forelægges Byrådet på et nyt temamøde i foråret for hermed at lande den proces, som blev indledt ved det første temamøde. Herefter lægges sagen op til almindelig politisk behandling via Plan & Byudviklingsudvalget.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til de tre temaer og den skitserede proces.

## Sagsfremstilling

Kommuneplanstrategien er et dynamisk styringsredskab, der skal indeholde de overordnede målsætninger for den fysiske udvikling af Esbjerg Kommune. Strategien er et lovbestemt dokument, hvilket blandt andet indebærer, at forslaget til kommuneplanstrategi skal sendes i offentlig høring i mindst otte uger, og at det færdige dokument skal vedtages indenfor den første halvdel af byrådsperioden. Kommuneplanstrategi 2026-38 skal følgelig senest være politisk godkendt ved udgangen af 2023.

Der arbejdes indenfor kommuneplanlægning med 12-årige planperioder, hvor ny kommuneplanlægning, herunder også nye kommuneplanstrategier, gerne skal opdatere, udbygge og understøtte hovedretningen for planlægningen. Kommuneplanstrategi 2026-38 står således på skuldrene af de foregående års kommuneplanlægning.

Udgangspunktet for valget af de tre temaer til Kommuneplanstrategi 2026-38 var tre problemstillinger, der er født ud af arbejdet med Vision 2025, Kommuneplan 2022-34, Kultur & Oplevelsesstrategien, uddannelsessatsningen, Esbjerg Strand og Esbjerg midtby-processen, nemlig:

- Hvordan får vi befolkningstilvækst uden at byerne vokser?
- Hvordan kan vi sikre byliv og godt studiemiljø med spredte uddannelsessteder og ungdomsboliger?
- Hvordan kan vi udvikle Esbjerg til at blive en synlig og uimodståelig kultur- og oplevelsesby?

Disse problemstillinger var udgangspunktet for drøftelsen ved Byrådets workshop den 26. oktober.

På baggrund af Byrådets tilbagemeldinger har Teknik & Miljø arbejdet videre, og forventer også i den kommende tid at række ud til den øvrige forvaltning og relevante eksterne parter, for herigennem at få et stærkere grundlag for udarbejdelsen af et udkast til et forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38. Dette udkast forelægges Byrådet ved en ny workshop i marts 2023 – nu med fokus på at lande de politiske målsætninger for strategien og få en politisk forankring af disse. Efterfølgende rettes udkastet til og lægges op til politisk behandling via Plan & Byudviklingsudvalget til Byrådet med henblik på at få forslaget i offentlig høring.

## **Vision 2025**

Kommuneplanstrategi 2026-38 skal ligge i tråd med indsatsområderne i Vision 2025.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Planloven

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Kommuneplanstrategien lægger linjen for den efterfølgende revision af Kommuneplan 2022-34.

## **Konsekvenser for andre udvalg**

Kommuneplanlægning, herunder kommuneplanstrategiens strategiske målsætninger for den fysiske udvikling af kommunen, har konsekvenser for alle kommunens direktørområder og dermed også for alle udvalg. Det er derfor det er vigtigt, at hele Byrådet er med til at forankre de målsætninger, der opstilles i kommuneplanstrategien.

## **Høring**

Når forslaget til Kommuneplanstrategi 2026-38 bliver godkendt til offentliggørelse, forventeligt i april/maj, skal det sendes i otte ugers offentlig høring, inden strategien kan vedtages endeligt i løbet af efteråret.

## **Vurdering herunder alternativer**

Udarbejdelsen af en kommuneplanstrategi, der skal godkendes i den første halvdel af byrådsperioden, er lovbestemt.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. det godkendes, at der arbejdes videre med temaerne 'Klima og bæredygtighed', 'Unge og uddannelse' og 'Kultur og oplevelse' i Kommuneplanstrategi 2026-38.
2. det godkendes, at processen med et temamøde i Byrådet, inden den almindelige politiske fremlæggelse, anvendes.

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 19-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

# Punkt 11: Forslag til kommuneplanændring og lokalplan for et boligområde og centerområde på Uddannelsessletten, Esbjerg

22/21716

## Resumé

I juni 2022 vedtog Plan & Byudviklingsudvalget at igangsætte planlægningen for et boligområde og centerområde på den tidligere Esbjerg Højskole.

Plangrundlaget giver mulighed for at transformere den gamle Esbjerg Højskole til et attraktivt boligområde og centerområde med forskellige bylivsfunktioner. Området har en særlig beliggenhed tæt ved Vognsbølparken, Den Grønne Ring og få minutters kørsel fra Esbjerg bymidte.

Den tidligere Esbjerg Højskole er en del af et kulturmiljø af national høj værdi. Derfor søges det i lokalplanen sikret, at bevaringsværdige bygninger og landskaber bevares, og nybyggeri indpasses bedst muligt i kulturmiljøet.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at kommuneplanændring og lokalplan for et boligområde og centerområde på Uddannelsessletten, Esbjerg, skal sendes i 8 ugers offentlig høring.



## Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter matrikel 1d og størstedelen af matrikel 1ai, begge i Spangsbjerg, Esbjerg Jorder. I alt udgør planområdet ca. 5 ha.

I dag er området udlagt til offentlige formål i kommuneplanen. Kommuneplanændringen muliggør planlægning for et lokalcenter med udvidet anvendelse til hotel og restauration samt for et blandet boligområde. Lokalplanen giver byggeret

til 30.000 m<sup>2</sup> udover eksisterende byggeri og muliggør etablering af forskellige boligtyper, kontorlokaler, dagligvarebutik, daginstitution, pleje- og sundhedsfunktioner, hotel, restaurationer m.m.

Området ønskes realiseret med forskellige typer af etagebebyggelse med et markant tårn på op til 20 etager på hjørnet af Spangsbjerg Kirkevej og Stormgade. Resten af bebyggelsen varierer i højden fra 2-15 etager, og skal opføres med variationer i arkitektur og bygningstyper. Der skal være tale om et levende område med arealer til fælles ophold, som eksempelvis overdækkede atriummiljøer.

Områdets særlige beliggenhed med direkte adgang til Vognsbølparken og Den Grønne Ring samt supercykelstien til Esbjerg bymidte giver mulighed for at skabe et attraktivt og bæredygtigt byområde med rammerne for det gode liv for forskellige målgrupper.

Den tidligere Esbjerg Højskole er en del af et kulturmiljø, som er af national høj værdi. Den oprindelige arkitektur er indpasset i landskabet, som med sit markante terræn har dannet grundlaget for bygningernes placering og højder. Særligt parken omkring og syd for punkthusene og højskolens hovedbygning er følsom over for ændringer, og er udpeget som bevaringsværdigt landskab i lokalplanen. Derfor er det vigtigt så vidt muligt at begrænse yderligere bebyggelse og terrænbehandling i dette landskab.

Bygherre vurderer, det er nødvendigt at reservere en del af arealet i det bevaringsværdige landskab til parkeringspladser og affaldshåndtering, bl.a. til betjening af fremtidige brugere af punkthusene. Parkeringspladsen søges indpasset skånsomt i landskabet, men etablering af en parkeringsplads i dette landskab vil svække kulturmiljøet væsentligt. Netop kontrasten mellem det tætbebyggede område nord for punkthusene og det uberørte landskab vurderes at kunne styrke kulturmiljøet.

Vedhæftet lokalplanen er visualiseringer af, hvordan en parkeringsplads vil kunne indpasses i parkområdet. Der er i visualiseringerne ikke taget højde for placering af affaldsløsninger eller renovationsbilens svingkurver, hvorfor p-arealet må forventes at blive større end vist på visualiseringerne.

Da området ligger ud mod en meget befærdet indfaldsvej og tæt på Den Grønne Ring er det i lokalplanen sikret, at der henholdsvis bevares og etableres træer og anden beplantning langs med vejene for at give området et grønt præg og et indbydende udseende.

I forbindelse med planlægningen for området er der blevet udarbejdet et trafiknotat. Notatet viser, at trafikbetjeningen af det nye centerområde kan være en udfordring, bl.a. i forbindelse med en eventuel dagligvarebutik. Trafikvurderingen viser, at uheldsrisikoen forventes at stige ved gennemførelse af projektet, og fremkommelighed på Stormgade, på Spangsbjerg Kirkevej og i lyskrydset vil blive reduceret. Disse gener reduceres ved etablering af svingbaner på henholdsvis Stormgade og Spangsbjerg Kirkevej. Etablering af svingbaner er Esbjerg Kommunes ansvar, idet det er et offentligt areal og en nødvendig forudsætning for salget af arealet.

## **Vision 2025**

Esbjerg Kommune skal være et attraktivt sted at leve og arbejde. Planlægning for dette bynære areal med henblik på bedre udnyttelse og opførelse af spændende boligbyggeri er med til at skabe rammerne for det gode liv, og understøtter i høj grad visionen.

## **Økonomi**

Esbjerg Kommune har solgt arealet efter udbud til Claus Sørensen Gruppen.

Lokalplanens realisering forudsætter ændringer af de trafikale forhold i offentligt areal. Der skal etableres svingbaner og evt. omlægning af cykelsti langs Stormgade. Esbjerg Kommune skal afholde udgifterne til dette på forventet op til 5 mio. kr.

Udgifterne skal finansieres af provenuet fra salget af arealet.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Høring**

Planforslagene sendes i 8 ugers høring.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at forslag til kommuneplanændring 2022.12 og lokalplan 01-030-0008 godkendes med henblik på offentlig høring i 8 uger.

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 19-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Forslag Lokalplan 01-030-0008 for Boligområde og centerområde på Uddannelsessletten i Esbjerg.pdf

Kommuneplanændring 2022.12\_Forslag\_udkast.pdf

Afgørelse om miljøvurderingspligt\_10012023.pdf

Vandhåndteringsplan - Højskolen (Rev. 09.01.2023).pdf

Vandhåndteringsplan Bilag 1 - Angivelse af opstuvningsarealer ved regnhændelser.pdf

Vandhåndteringsplan Bilag 2 - Dimensionering af faskiner.pdf

Vandhåndteringsplan Bilag 3 - Geoteknisk rapport - Stormgade 200, 6700 Esbjerg.pdf

Konsevensanalyse Højhusbyggeri\_05 01 2023.pdf

visualisering af højhuse\_09 jan 2023.pdf

Visualisering af parkeringsplads 9 jan 2022.pdf

# Punkt 12: Genbehandling af besparelser inden for kollektiv trafik efter høring

22/25948

## Resumé

Et flertal i Byrådet besluttede den 19. december at sende Teknik & Miljø indstilling omhandlende besparelser inden for kollektiv trafik i høring hos relevante lokalråd, Ældrerådet, Handicaprådet og Ribe Handelsstandsforening med frist udløb den 15. januar 2023.

Fælles for høringssvarene er et ønske om, at der ikke gennemføres besparelser. Primært af hensyn til sårbare borgere. Herudover peges der på, at Teknik & Miljø i samarbejde med Sydtrafik bør justere ruteforløbet for Ribe bybus.

Udfordringen er imidlertid fortsat, at der mangler ca. 5,7 mio. i det kollektive driftsbudget i 2023. Teknik & Miljø har tidligere bedt Sydtrafik om at komme med forslag til besparelser på kommunens kollektive trafik, som kan gennemføres til sommer 2023 i størrelsesordenen 6 mio. kr. Besparelsesbehovet skyldes lavere passagertal og høje energipriser. Esbjerg Kommune har modtaget 1,6 mio. kr. i statslig kompensation grundet de høje energipriser.

Teknik & Miljø indstiller fortsat at nedlægge Ribe bybus samt aftenbetjening fra kl. 21 alle dage på bybuslinje 11, 12 og 13 i Esbjerg fra sommeren 2023. Forslaget medfører en besparelse på ca. 1,3 mio. kr. i 2023 (halvårs effekt) og en besparelse på ca. 2,6 mio. kr. fra 2024 og frem. Forslaget medfører et behov for at få tilført 2,8 mio. kr. finansieret af likvide midler til at dække underskuddet på det kollektive driftsbudget i 2023.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at de foreslåede besparelser effektueres, og at området tilføres 2,8 mio. kr. i 2023.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har på baggrund af Byrådets beslutning sendt forvaltningens indstilling i høring hos relevante lokalråd, Ældrerådet, Handicaprådet og Ribe Handelsstandsforening og modtaget høringssvar fra alle parter.

I Bilag 2 fremgår et resumé af de modtagne høringssvar fra den lukkede høring. Teknik & Miljø og Sydtrafik har behandlet de enkelte høringssvar. I Bilag 3 fremgår alle de modtagne høringssvar fra 1-11.

Fælles for høringssvarene fra den lukkede høring er, at de foreslåede besparelser ikke ønskes gennemført. Der er gennemgående temaer som omhandler hensyn til sårbare borgere, et ønske om at gøre Ribe bybus mere relevant ved at justere ruteforløbet samt en række alternative forslag til besparelser.

### Hensyn til sårbare borgere

Gennemgående argumenteres der for at nedlægning af især bybussen i Ribe, vil medvirke til at ældre, handicappede og andre sårbare grupper rammes hårdt. Flextrafik opfattes som et mindre attraktivt alternativ, da det kan virke utrygt og ufleksibelt sammenlignet med en fast køreplan. Endelig argumenteres der for at turister også berøres, da deres mulighed for at komme rundt begrænses. Dog vurderer både Sydtrafik og Teknik & Miljø at turisternes brug af bybussen er begrænset, da bybussen ikke kører mellem nogen turistrejsemål.

## Behov for nyt ruteforløb for Ribe bybus

Flere af interessenterne nævner, at Ribe bybus bør justeres, så bussen betjener de nye boligområder fx Klostermarken, den gamle bydel og indkøbsområdet ved Moltkes Allé.

Teknik & Miljø er vidende om, at Sydtrafik har et oplæg til et andet ruteforløb for Ribe bybus inden for eller tæt på samme budgetramme.

Sydtrafiks forslag indeholder timesdrift i stedet for halvtimesdrift, og kræver at der findes plads og anlægsmidler til at anlægge en vendeplads på Moltkes Allé. Kommunen har endnu ikke undersøgt dette yderligere set i lyset af de usikre forudsætninger. Ifølge Sydtrafik vil der kunne spares 150.000 t/kr. pr. år på omlægningen, hvilket dog ikke vurderes at være en tilstrækkelig besparelse i forhold til behovet.

## Forslag til alternative løsninger

Høringssvarene fra den lukket høring indeholder nogle bud på at finde besparelser. Der peges på at justere frekvensen på aftenkørslen til timesdrift og at skifte bybussen i Ribe til en mindre bus. Sydtrafik vurderer at et skift til en mindre handicapvenlig bybus i Ribe vil imødekomme behovet, men er hæftet med en række økonomiske usikkerheder. Endelig indeholder nogle af høringssvarene ønsker til udvidet kørsel, så bybussen i Ribe også omfatter turistdestinationer og overnatningsmuligheder i og omkring Ribe.

## Økonomisk udfordret driftsbudget

Udfordringen er at der mangler ca. 5,7 mio. i det kollektive driftsbudget. Teknik & Miljø har tidligere bedt Sydtrafik om at komme med forslag til besparelser på kommunens kollektive trafik, som kan gennemføres til sommer 2023 i størrelsesordenen 6 mio. kr. Besparelsesbehovet skyldes lavere passagertal som følge af Covid-19 og høje energipriser.

Regeringen har på landsplan afsat 125 mio. kr. til kompensation til kommunerne for de manglende passagerindtægter i 2022, mens Transportministeren d. 1. oktober 2022 meddelte, at regeringen har afsat yderligere 140 mio. kr. på landsplan i 2023 som kompensation for de stigende energipriser. Esbjerg Kommune har modtaget 1,6 mio. kr. i kompensation.

Udfordringen med lavere passagertal som følge af Covid-19 er aftagende. I 3. kvartal i 2022 ligger passagertallet på indeks 89 i forhold til 3. kvartal 2019 (før Covid-19). Sydtrafik forventer, at passagertallet i 2023 når indeks 95 i forhold til før Covid-19.

Ligeledes er de nuværende energipriser faldende. Gasprisen er faldet 60 % siden august 2022, hvor prisen var højest. Det har en afsmittende effekt på de gennemsnitlige elpriser, hvilket er positivt for Esbjerg Kommune, da bybusserne kører på el.

Derfor anbefaler Sydtrafik, at Esbjerg Kommune så vidt muligt undlader at gennemføre større varige besparelser på den kollektive trafik. Pt. overvejes kun besparelser til sommeren 2023 i 4 af de 11 kommuner, som Sydtrafik betjener. De øvrige kommuner har meldt, at de fastholder serviceniveaet.

Teknik & Miljø vurderer imidlertid fortsat, at der er behov for at gennemføre delvise besparelser på den kollektive trafik for at sikre et stabilt budget – også efter 2023. Der er fortsat mange usikkerheder forbundet med prisindekset og passagergrundlaget. Herudover vurderes, at Sydtrafiks forslag til besparelser giver anledning til kritisk at vurdere, hvorvidt der er passagergrundlag for den fortsatte kørsel på ruterne, herunder hvorvidt midlerne kan bruges bedre andre steder.

## Prioriteret liste over besparelsesforslag

Sydtrafik har opstillet 1-5 besparelsesforslag i prioriteret rækkefølge. Forslagene er prioriteret efter en vurdering af, hvor mange passagerer der berøres, kompleksiteten af at fjerne kørslen i forhold til den øvrige betjening, og de nuværende servicekriterier samt konsekvensen for de berørte passagerer. I Bilag 1 "Besparelsesforslag i Esbjerg Kommune" kan læses nærmere om alle forslagene.

	Ændring	Besparelses- potentiale pr. år	Berørte pass. pr. uge	Kontrakt
1	Nedlæggelse af Ribe Bybus	1,57 mio. kr.	229,9	Lokal
2a	Nedlæggelse af linje 11/12/13 alle dage efter kl. 21	1,02 mio. kr.	74,0	Bybus
2b	Nedlæggelse af linje 11/12/13 alle dage efter kl. 18	2,66 mio. kr.	244,0	Bybus
2c	Nedlæggelse af linje 11/12/13 i weekenden	2,69 mio. kr.	187,4	Bybus
2d	Nedlæggelse af linje 11/12/13 hverdage efter kl. 18 samt hele weekenden	3,76 mio. kr.	431,4	Bybus
3a	Nedlæggelse af linje 16 alle dage efter kl. 21	0,32 mio. kr.	30,0	Bybus
3b	Nedlæggelse af linje 16 alle dage efter kl. 18	0,71 mio. kr.	83,0	Bybus
3c	Nedlæggelse af linje 16 i weekenden	0,65 mio. kr.	41,9	Bybus
3d	Nedlæggelse af linje 16 hverdage efter kl. 18 samt hele weekenden	0,93 mio. kr.	124,9	Bybus
4	Nedlæggelse af aftenture på linje 8C	1,12 mio. kr.	87,7	Lokal
5	Nedlæggelse af rute 248	2,29-3,39 mio. kr.	594,1	Lokal

### Forslag til besparelser

#### Forslag 1: Ribe bybus

Teknik & Miljø anbefaler fortsat i overensstemmelse med Sydtrafiks prioritering at nedlægge Ribe bybus. Ribe bybus har i dag halvtimesdrift og har 20 daglige afgang mellem kl. 7.15 og 17.11 og 7 afgang på en lørdag. Sydtrafik oplyser, at passagertallet i Ribe bybus er lavt. På skoledage er der i gennemsnit 7,7 passagerer på den travleste morgentur, mens passagertallet resten af dagen ligger mellem 0,8 og 4 i gennemsnit pr. afgang. I ferier og lørdage er passagertallet i gennemsnit 0,1 til 0,8 pr. afgang.

Ifølge Sydtrafik er Ribe bybus det mindste bybusnet i Sydtrafiks område. Til sammenligning blev Vejen bybus nedlagt pr. sommeren 2021 på trods af, at den betjente en større by og havde højere passagertal. I alt vil der kunne spares 0,78 mio. kr. i 2023 ved at nedlægge Ribe bybus og 1,57 mio. kr. varig besparelse.

Konsekvensen for passagerne vil som udgangspunkt være, at de må benytte Flextrafik, som er åbent for alle, og som bl.a. kan benyttes internt i hele Ribe by. Dette kan medføre en øget udgift til Flextrafik, men den forventes at være minimal. Sydtrafik begrundet vurderingen ud fra erfaringer fra nedlæggelsen af Vejen bybus.

#### Forslag 2a: Aftenbetjening nedlægges på linje 11/12/13

Teknik & Miljø anbefaler fortsat i overensstemmelse med Sydtrafiks prioritering at nedlægge aftenbetjeningen på linje 11/12/13 alle dage efter kl. 21. Bybuslinjerne er alle supplerende bybuslinjer i Esbjerg. Det vil sige, at de betjener de områder, der har langt til nærmeste højfrekvente stambuslinje, især periferien omkring Sædding og Gjesing. Derudover udgør linjerne betjening af Fanøfærgerne med tre afgang/ankomster i timen, mens linje 11 yderligere udgør den eneste betjening af havnen og Esbjerg Brygge. I dagtimerne udgør linjerne en væsentlig del af betjening af henholdsvis Grådybet og Niels Bohrs Vej.

Alle tre linjer hænger sammen vognløbsmæssigt, så det er ikke muligt at nedlægge kørslen på én af linjerne. Passagertallet på de berørte afgang ligger i gennemsnit på 0,1 til 2,5 pr. afgang. Konsekvensen for passagerne er, at de enten skal gå længere eller tage en tidligere afgang hjem. Nedlæggelse af afgang alle dage efter kl. 21 medfører en besparelse på 1,02 mio. kr. om året.

Da besparelserne først kan træde i kraft i sommeren 2023 med udgangspunkt i de to forslag, vil der være tale om en delvis besparelse på ca. 1,3 mio. kr. i 2023 og en varig besparelse på 2,59 mio. kr. 2024. Forslaget omhandlende nedlæggelse af bybuslinje 11/12/13 vil medføre, at der afviges fra kommunens besluttede servicekriterier, da en del borgere vil få over 400 meter til nærmeste busstoppested målt i luftlinje.

Esbjerg Kommune har modtaget 1,6 mio. kr. fra staten for kompensation for de høje energipriser til budget 2023. Derfor vil forslaget medføre et behov for at få tilført 2,8 mio. kr. til at dække underskuddet på det kollektive driftsbudget i 2023.

## Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikkselskaber

## Økonomi

Jf. indstilling:

I 2023 mangler der ca. 5,7 mio. kr. i det kollektive driftsbudget. Det indstilles at gennemføre delvise besparelser ved at nedlægge Ribe bybus fra sommer 2023 og aftenbetjening fra kl. 21 alle dage på linje 11, 12 og 13. Forslaget medfører en besparelse fra sommeren 2023 på ca. 1,3 mio. kr. og en varig besparelse på ca. 2,59 mio. kr. fra sommeren 2024. Esbjerg kommune har modtaget 1,6 mio. kr. til budget 2023 grundet statslig kompensation for de høje energipriser. Hermed vil der være et behov for at tilføre 2,8 mio. kr. finansieret af likvide midler til at afdække det forventede underskud i det kollektive driftsbudget gældende for 2023.

Alternativ A:

I 2023 mangler der 5,7 mio. kr. i det kollektive driftsbudget. Esbjerg Kommune har modtaget 1,6 mio. kr. i statslig kompensation grundet de høje energipriser. For at undgå serviceforringelser tilføres 4,1 mio. kr. til 2023 budgettet finansieret af likvide midler.

Alternativ B:

Der gennemføres serviceforringelser i en størrelsesorden, som resulterer i, at der ikke er varige udfordringer med det kollektive driftsbudget fra 2023 og frem.

Besparelsesforslag 1, 2d, 3b og 5 gennemføres i forbindelse med køreplansskiftet i sommeren 2023. Besparelserne vil medføre, at der med udgangspunkt i et underskud på 5,7 mio. kr. på det kollektive driftsbudget i 2023, vil kunne spares 4,16 mio. kr. Medregnet den statslige kompensation på 1,6 mio. kr. vil underskuddet blive imødegået med i alt ca. 5,76 mio. kr., hvorfor det vurderes, at der ikke er behov for at finde finansiering anden steds.

Ved at gennemføre besparelsesforslag 1, 2d, 3b og 5 vil der i 2024 være sparet 8,32 mio. kr., da der vil være tale om en helårlig besparelse på det kollektive driftsbudget.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Esbjerg Kommunes DK2020 klimaplan – Esbjerg Kommunes vej mod CO<sub>2</sub>-neutralitet har en målsætning om at øge antallet af brugere, som anvender den kollektive trafik med 20 % inden 2030.

## **Høring**

Der er foretaget en høring vedrørende de foreslåede besparelser inden for kollektiv trafik hos relevante lokalråd (Ribe lokalråd Midt, Gjesing lokalråd og Sædding-Fovrfeld lokalråd) samt Ældrerådet, Handicaprådet og Ribe Handelsstandsforening. Der er yderligere modtaget en række høringssvar. Se Bilag 3.

## **Vurdering herunder alternativer**

Alternativ A:

Der gennemføres ingen serviceforringelser. Esbjerg Kommune har modtaget 1,6 mio. kr. i statslig kompensation grundet de høje energipriser, og de resterende 4,1 mio. kr. bliver tilført det kollektive driftsbudget finansieret af likvide midler. Sydtrafik vil i samarbejde med Teknik & Miljø på baggrund af høringssvarene evaluere Ribe bybus og præsentere oplæg til køreplansændringer i 2023. Formålet med evalueringen er at kunne foretage justeringer inden sommeren 2024.

Alternativ B:

Der gennemføres serviceforringelser på den kollektive trafik, så der ikke er varige udfordringer med det kollektive driftsbudget.

Følgende besparelsesforslag gennemføres:

Besparelsesforslag 1, Ribe bybus nedlægges. Forslaget medfører en besparelse fra sommeren 2023 på ca. 1,3 mio. kr. og en varig besparelse på 2,59 mio. kr. fra sommeren 2024

Besparelsesforslag 2d, betjening på linje 11/12/13 hverdage efter kl. 18 samt hele weekenden nedlægges. Forslaget medfører en besparelse fra sommeren 2023 på ca. 1,88 mio. kr. og en varig besparelse på 3,76 mio. kr. i 2024.

Besparelsesforslag 3b, betjening på linje 16 nedlægges alle dage efter kl. 18. Forslaget vil medføre en besparelse fra sommeren 2023 på 0,35 mio. kr. og en varig besparelse i 2024 på 0,71 mio. kr.

Besparelsesforslag 5, rute 248 nedlægges. Forslaget medfører en besparelse fra sommeren 2023 på ca. 1,14-1,69 mio. kr. og en varig besparelse i 2024 på ca. 2,29-3,39 mio. kr.

Besparelserne vil medføre, at der med udgangspunkt i et underskud på ca. 5,7 mio. kr. på det kollektive driftsbudget i 2023 vil kunne spares ca. 4,16 mio. kr.

Medregnet den statslige kompensation på 1,6 mio. kr., som kommunen har modtaget, vil underskuddet som minimum blive imødegået med ca. 5,76 mio. kr.

Ved at gennemføre besparelsesforslag 1, 2d, 3b og 5 vil der i 2024 være sparet 8,32 mio. kr. på det kollektive driftsbudget, da der vil være tale om en helårlig besparelse, hvorfor der ikke forventes at være budgetmæssige udfordringer fremadrettet.

De kommunale servicekriterier for den kollektive trafik vil på buslinje 2d og 3b afvige på disse buslinjer, da borgerne vil have længere end 400 meter til nærmeste buslinje målt i luftlinje.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at fra køreplansskiftet sommer 2023 nedlægges Ribe bybus samt aftenbetjening fra kl. 21 alle dage på linje 11, 12 og 13. Der tilføres 2,8 mio. kr. finansieret af likvide midler til at dække det resterende forventet underskud på det kollektive driftsbudget i 2023

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 24-01-2023**

For forvaltningens indstilling stemte liste C og V (5)

Imod forvaltningens indstilling stemte liste A (2)

Godkendt, idet forvaltningen afdækker med Destination Vadehavskysten og Sydtrafik, behovet for kollektiv transport i sommerperioden til primære turistdestinationer i området omkring Ribe med henblik på evt. igangsættelse af et forsøg.

Mindretalsudtalelse fra liste A:

Socialdemokratiet støtter ikke serviceforringelser på den kollektive trafik, men afventer den evaluering der er i gang.

Vi er dermed enige i Sydtrafiks henstilling og i hørings svar, samt de 243 underskrifter, der er indkommet i høringsperioden.

Serviceforringelserne går ud over Esbjerg Strand, lystbådehavnen, det nye maritime center og Fanøfærgen samt en del borgere vil få længere til nærmeste busstoppested, især i periferien omkring Sædding og Gjesing, og at bybussen i Ribe helt nedlægges.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Plan & Byudviklingsudvalgets indstilling godkendt af liste V, C og D i alt 6.

I mod stemte liste A og F, i alt 3.

Plan & Byudviklingsudvalgets indstilling godkendt.

Liste A fremsatte følgende mindretalsudtalelse:

”Socialdemokratiet støtter ikke serviceforringelser på den kollektive trafik, men afventer den evaluering, der er i gang.

Vi er dermed enige i Sydtrafiks henstilling og høringssvar, samt de 243 underskrifter, der er indkommet i høringsperioden.

Serviceforringelserne går ud over Esbjerg Strand, lystbådehavnen, det nye maritime center og Fanøfærgen samt en del borgere vil få længere til nærmeste busstoppested, især i periferien omkring Sædding og Gjesing, og at bybussen i Ribe helt nedlægges”.

## **Bilag**

Bilag 1- Besparelsesforslag til Esbjerg Kommune - oktober 2022

Bilag 2 - Behandling af høringssvar

Bilag 3 - Katalog over høringssvar

# Punkt 13: Godkendelse af Strategi for den frivillige sociale indsats 2023-2026

22/15913

## Resumé

Esbjerg Kommunes 'Strategi for den frivillige sociale indsats 2019-2022' udløb ved årsskiftet.

Derfor inviterede Social & Arbejdsmarkedsudvalget til workshop den 30. september 2022 for at lave en opdateret strategi. Der var omkring 140 deltagere primært fra de frivillige sociale foreninger.

På baggrund af alle input fra workshoppen skrev forvaltningen et forslag til en opdateret strategi, som Social & Arbejdsmarkedsudvalget har drøftet. Herefter sendte udvalget strategien til høring i Børn & Skoleudvalget, Kultur & Fritidsudvalget samt Sundhed & Omsorgsudvalget, hos workshopdeltagere og en række interessenter.

I denne sag fremlægges 'Strategi for den frivillige sociale indsats 2023-2026' til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Formålet med 'Strategi for den frivillige sociale indsats 2019-2022' er at udvikle og styrke samarbejdet mellem Esbjerg Kommune og den frivillige sociale sektor. Strategien er vedlagt som bilag 1.

For at sikre en bred inddragelse i strategiprocesen inden udarbejdelsen, inviterede Social & Arbejdsmarkedsudvalget de frivillige sociale foreninger samt relevante fagpolitiske udvalg til workshop den 30. september 2022. Inviteret var også Frivillighuset Vindrosen, Handicaprådet, Udsatterrådet, Ældrerådet, Esbjerg Idrætsråd, Esbjerg Amatørteaterråd og Samrådet for fritidsundervisning.

Social & Arbejdsmarkedsudvalget drøftede udkastet til en opdateret strategi for den frivillige sociale indsats i Esbjerg Kommune den 22. november 2022.

Udkastet har siden været sendt i høring hos alle workshopdeltagere, råd og relevante fagpolitiske udvalg. Se under punktet Høring samt bilag.

## Strategiens indhold

Formålet med strategien er, at kommunen og frivillige mødes i et ligeværdigt fællesskab for at udvikle og styrke den frivillige sociale indsats til gavn for borgerne. Med et frivilligt socialt engagement får borgere i Esbjerg Kommune mulighed for at skabe tilknytning og at finde nogle at dele erfaringer med, så ensomhed og isolation forebygges. Frivilligstrategien støtter op om at fastholde den mangfoldighed af frivillige sociale foreninger med forskellige målgrupper, kommunen rummer, hvor fokus samtidig også er på at tiltrække flere frivillige til den social indsats.

Strategien har afsæt i en vision og bygger på tre værdier samt fire indsatsområder.

## Vision

Den frivillige sociale indsats i Esbjerg Kommune skal være kendt for en mangfoldighed af fællesskaber drevet af et stort frivilligt engagement til gavn for alle.

Samspillet mellem den frivillige verden og kommunen skaber synergi, udvikling og nye perspektiver på den sociale indsats.

## Værdier

De tre værdier:

- Fælles om den frivillige sociale indsats
- Respekt for den frivillige sociale indsats
- Udvikling af den frivillige sociale indsats

De fire indsatsområder

- Skabe gode rammer for den frivillige sociale indsats
- Gøre den frivillige sociale indsats synlig, så flere får lyst til at blive frivillige
- Skabe et godt samspil mellem kommunen og de frivillige
- Understøtte samarbejdet mellem foreningerne

## Vision 2025

Strategien tager sit udgangspunkt i Esbjerg Kommunes Vision 2025, hvor et af indsatsområderne er fællesskab og mangfoldighed. Her står, at vi i kommunen vil understøtte sociale og frivillige fællesskaber.

## Kompetencer

Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## Høring

Strategien har været til høring hos deltagerne i workshoppen, Frivillighuset Vindrosen, Handicaprådet, Udsatterrådet, Ældrerådet, Esbjerg Idrætsråd, Esbjerg Amatørteaterråd og Samrådet for fritidsundervisning.

Der er modtaget otte eksterne høringssvar (se bilag 3-10). Høringssvarene rummer en generel opbakning til strategien. Forvaltningen har foretaget en vurdering af alle høringssvarene i notatet bilag 2.

Børn & Skoleudvalget, Kultur & Fritidsudvalget samt Sundhed & Omsorgsudvalget har også haft strategien i høring.

Børn & Skoleudvalget svar:

Godkendt, idet udvalget bakker op om 'Strategi for den frivillige sociale indsats'.

Kultur & Fritidsudvalgets svar:

Godkendt, idet udvalget bifalder, at der sættes fokus på sammenhængen mellem de frivillige sociale foreninger og det øvrige foreningsliv, og bakker op om, at muligheden for netværk på tværs understøttes.

Sundheds & Omsorgsudvalget har indsendt et høringssvar, som ses i bilag 11. Det rummer en anerkendelse af, at den frivillige sociale indsats ikke blot foregår i de frivillige sociale foreninger, men også i foreninger på sundheds- og fritidsområdet. Udvalget ser klare fordele ved, at alle taler samme sprog i forhold til de frivillige. Det ser også et potentiale i at bygge bro mellem 'Strategi for den frivillige sociale indsats' og den kommende sundhedspolitik.

Forvaltningen har vurderet, at høringssvarene ikke gav anledning til ændringer i strategiens tekst.

## **Indstilling**

Direktøren for Borger & Arbejdsmarked indstiller, at Social & Arbejdsmarkedsudvalget indstiller til Byrådet, at 'Strategi for den frivillige sociale indsats 2023-2026' godkendes.

## **Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 24-01-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Strategi for den frivillige social indsats 2023-2026

Notat om høringssvar Strategi for den frivillige sociale indsats

Esbjerg Idrætsråd høringssvar

Frivillighuset Vindrosens høringssvar

Handicaprådets høringssvar

Kurt Andersens høringssvar

Ligeværd Sydvestjyllands høringssvar

Udsatterådets høringssvar

Ældre Sagen Brammings høringssvar

Ældrerådet i Esbjerg Kommunes høringssvar

Sundhed & Omsorgsudvalgets høringssvar

# **Punkt 14: Frigivelse af anlægsmidler til etablering af servicefaciliteter i Højvangshaven 4**

23/1483

## **Resumé**

Den 1. november 2021 blev plejeboligerne i Højvangshaven 4 nedlagt. Plejehjemsbeboerne blev flyttet til Sirius Seniorbo.

Nedlæggelsen af de seks plejeboliger i Højvangshaven 4 medførte, at den almene boligforening blev nedlagt, og bygningens fremtidige anvendelse dermed var op til kommunen at fastlægge.

Med denne sag ønskes det tidligere afsatte rådighedsbeløb under Sundhed & Omsorgsudvalget - vedrørende diverse renoveringsarbejder på i alt 2.028.000 kr. - frigivet som en anlægsbevilling til Sundhed & Omsorgsudvalget. Bevillingen ønskes anvendt til ombygning og etablering af servicefaciliteter i de tidligere plejeboliger i Højvangshaven 4.

## **Sagsfremstilling**

Nedlæggelsen af plejeboligerne i Højvangshaven 4 medførte, at plejeboligerne ikke længere var aktuelle til denne anvendelse, da plejehjemsbeboerne pr. 1. november 2021 flyttede til plejehjemmet Sirius Seniorbo.

Da kommunen ejer Højvangshaven 4, og bygningen er placeret på samme matrikel som Esbjerg Sundhedscenter, har der siden nedlæggelsen af boligerne været igangsat en proces med det formål at få klarlagt, hvad bygningen fremadrettet skal anvendes til.

Denne proces har klarlagt, at der er et behov for bedre servicefaciliteter ved Esbjerg Sundhedscenter. Det betyder, at anlægsmidlerne ønskes anvendt til administrative arbejdspladser og til mødefaciliteter, da de nuværende faciliteter til dette formål er dårlige på sundhedscentret. Dette gælder blandt andet for sygeplejens akutteam.

Etablering af servicefaciliteter i Højvangshaven 4 vil frigøre arealer til borgerrettede formål i Esbjerg Sundhedscenter og for Esbjerg Døgnrehabilitering.

De ønskede midler – 2.028.000 kr., som skal finansiere ombygningen og etableringen af servicefaciliteterne – er tidligere afsat til Sundhed & Omsorgsudvalget og står i dag som rådighedsbeløb i Budget 2022.

Med denne sag ønskes rådighedsbeløbet for det første overført fra Budget 2022 til Budget 2023 og herefter frigivet. Der søges samtidig om en anlægsbevilling på det fulde beløb til Sundhed & Omsorgsudvalget.

Ejendomme vil bistå Fritid, Sundhed & Omsorg i ombygningsfasen.

## **Kompetencer**

Sundhed & Omsorgsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Indstilling**

Direktøren for Fritid, Sundhed & Omsorg indstiller til Sundhed & Omsorgsudvalget, at det indstilles til Byrådet, at

1. Rådighedsbeløbet på 2.028.000 kr. søges overført fra 2022 til 2023 og frigivet i 2023.
2. Der søges en anlægsbevilling på 2.028.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 2.028.000 kr. i 2023.
3. Bevillingen frigives til Sundhed & Omsorgsudvalget til ombygning og etablering af servicefaciliteter i Højvangshaven 4 i 2023.

### **Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 23-01-2023**

Godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 30-01-2023**

Godkendt.

## **Punkt 15: Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser**

23/121

## **Punkt 16: Godkendelse - underskriftsblad**