

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 02-10-2019

Mødedato	Onsdag d. 02. oktober 2019 kl. 08:00
Mødested	Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen (Afbud), Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Nedrivning af Nørremarksskolen i Ribe.....	5
Vejnavngivning i Grimstrup, byggemodning ved Egedalvej.....	7
Sydtrafik budgetforslag 2020.....	9
Trafikforsøg i krydset Kongensgade - Kronprinsensgade.....	11
En grønnere fremtid med mindre plast og mere genanvendelse.....	14
Orientering.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

- Dynamisk P-henvisning, Ribe

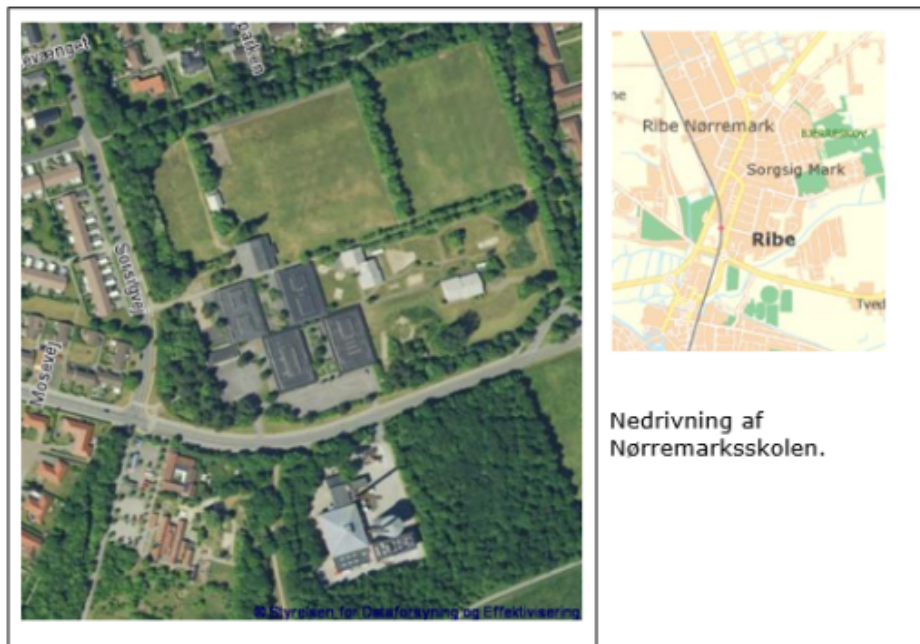
Punkt 3: Nedrivning af Nørremarksskolen i Ribe

19/33583

Resumé

Nørremarksskolen i Ribe har i flere år stået tom, og der er ikke planer om at anvende bygningerne fremadrettet.

Det anbefales derfor at nedrive selve skolebygningerne, der er i meget dårlig stand, men at lade boldspilhallen og et mindre klubhus blive stående.



Sagsfremstilling

Nørremarksskolen blev lukket for en del år siden, og der blev i budget 2015-18 afsat økonomi til en nedrivning af skolen. Planen var i 2015 at nedrive skolen og efterfølgende i 2016 at sælge arealet.

En nedrivning blev dog ikke gennemført, som følge af behov for at huse et stigende antal flygtninge fra 2015. Nørremarksskolen blev herefter i Borger & Arbejdsmarkedsregi omdannet til midlertidige boliger for 64 enlige flygtninge og 10 flygtningefamilier. Anvendelsen til flygtninge indebar også, at den afsatte økonomi til nedrivningen blev fjernet fra budgettet.

Tilgangen af flygtninge i kommunen er faldet markant de seneste år. Samtidig er antallet af mindre boliger i kommunen stigende. Det har resulteret i, at de flygtninge, som har boet på Nørremarksskolen, primo 2019, alle har fået en permanent bolig. Kommunen har derfor ikke længere behov for at anvende Nørremarksskolen til midlertidig boligplacering af flygtninge, og skolen kan derfor nedrives.

Nørremarksskolen rummer ud over skolebygninger også en boldspilhal og et mindre klubhus, som benyttes i forbindelse med idrætsaktiviteter på de grønne arealer omkring skolen. Der er meget stor interesse på Nørremarken for at benytte hallen til diverse sportsaktiviteter. Det anbefales derfor at lade de pågældende bygninger blive stående.

Selve skolen er i meget dårlig stand og har desværre også været udsat for hærværk. Derfor bør skolen hurtigst muligt nedrives.

Såfremt skolen nedrives, vil der kunne bygges boliger på dele af grunden samtidig med, at der opretholdes arealer til fritidsfaciliteter.

Økonomi

Nedrivning af Nørremarksskolen eksklusiv boldspilhal og klubhus vurderes at koste ca. 4,5 mio. kr.

En nedrivning af Nørremarksskolen belaster kommunens bruttoanlægsramme i 2019. Direktionen vurderer samlet set, at det er muligt at overholde det tilladte anlægsloft i 2019 til trods for denne ekstraudgift.

I forbindelse med Budget 2020 er der udarbejdet et udviklingsforslag vedrørende Byggemodning af arealet.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Nedrivningen foretages af nedbrydningsfirma, som opfylder særlige miljøkrav stillet af Esbjerg kommune.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget – Økonomiudvalget - Byrådet

Vurdering herunder alternativer

En hurtig nedrivning af Nørremarksskolen i indeværende år vil fjerne kommende udgifter til løbende drift på de tomme bygninger, og samtidig fjerne risikoen for hærværk, som medfører ekstraudgifter til nødtørftige reparationer.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der afsættes et rådighedsbeløb i 2019 til nedrivning af Nørremarksskolen på 4,5 mio. kr.
2. der meddeles en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. i 2019.
3. anlægsbevillingen i første omgang finansieres som et træk over kassen. Direktionen anmodes dog om at anvise finansiering til merudgiften på 4,5 mio. kr. i forbindelse med førstkomende budgetrevision eller via et overskud fra regnskabsaflæggelsen for 2019.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

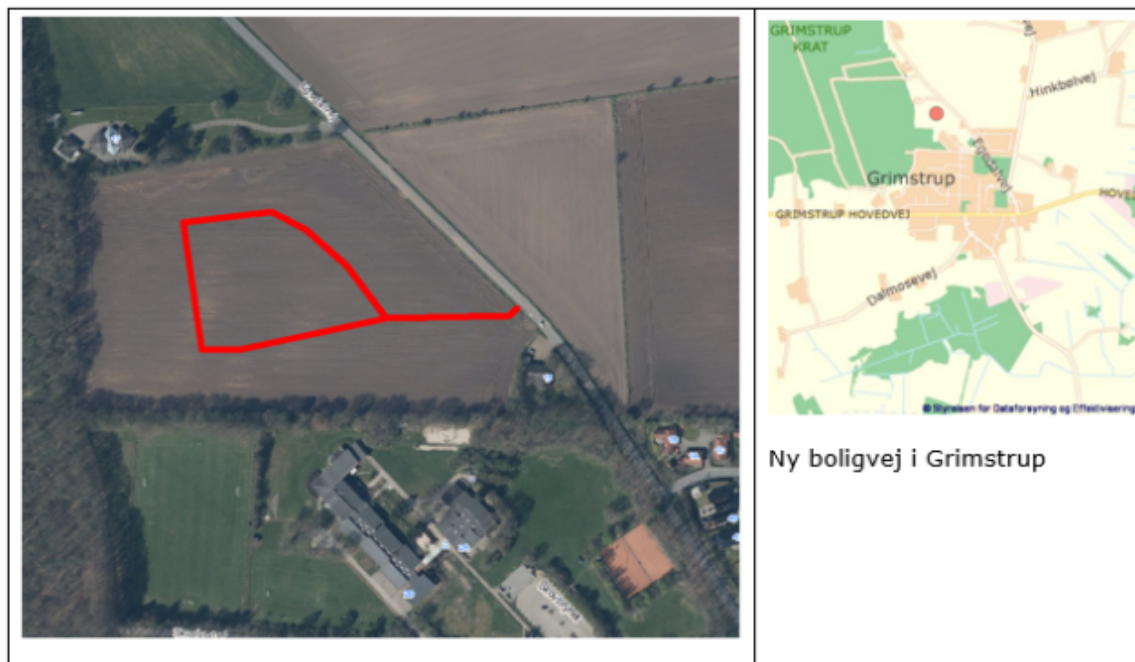
Godkendt.

Punkt 4: Vejnavngivning i Grimstrup, byggemodning ved Egedalvej

19/31662

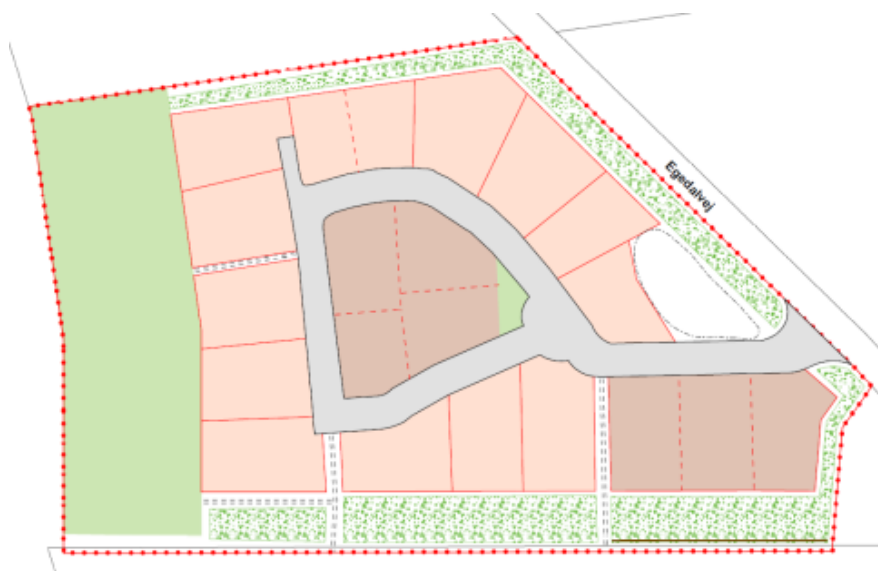
Resumé

I forbindelse med ny byggemodning i Grimstrup skal der tildeles et nyt vejnavn til den nye boligvej.



Sagsfremstilling

Det nye boligområde nord for skolen i Grimstrup er endelig vedtaget i lokalplan 20-010-0003 – Boligområde nord for Grimstrup skole, Egedalvej.



Teknik & Miljø anbefaler, at den nye boligvej tildeles et selvstændigt vejnavn, og har derfor været i dialog med lokalrådet, der har følgende fire forslag, som alle overholder gældende lovgivning:

- Skovvangen
- Skolevangen
- Kratvænget
- Skovhøjvej

Lokalrådet anbefaler Skovvangen og det støtter Teknik & Miljø op om. Navnet overholder lovgivningen og relaterer sig til skoven, som ligger tæt op ad byggemodningen.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, nr. 271 af 13. april 2018.

Økonomi

Der er ingen økonomi forbundet med nærværende sag, ud over indkøb og opsætning af vejnavneskilte. Dette finansieres af byggemodningen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Høring

Såfremt Teknik & Byggeudvalget godkender ovenstående forslag, annonceres dette på Esbjerg Kommunes hjemmeside med en høringsfrist på 4 uger.

Vurdering herunder alternativer

Alternativt kan den nye boligvej tildeles vejnavnet Kratvænget, Skolevangen eller Skovhøjvej.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- den nye boligvej i Grimstrup tildeles vejnavnet Skovvangen, såfremt der efter annoncering på Esbjerg Kommunes hjemmeside ikke indkommer væsentlige indsigelser.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

Godkendt.

Punkt 5: Sydtrafik budgetforslag 2020

19/28256

Resumé

Sydtrafik har den 1. juli 2019 sendt budgetforslag 2020 til høring i kommunerne og regionen med høringsfrist den 18. oktober 2019.

Udviklingen fra Sydtrafiks budget 2019 til budgetforslag 2020 for Esbjerg Kommunes andel ser ud som følger:

Merindtægt	1,6 mio. kr.
Mindre udgift	5,4 mio. kr.
Mindre betaling til Sydtrafik	7,0 mio. kr.

Sagsfremstilling

Indtægter

I budgetforslag 2020 forventes en stigning på indtægter med 1,6 mio. kr. fra 30,4 mio. kr. i budget 2019 til 32,0 mio. kr. i budget 2020.

De primære forklaringer på ændringerne fra budget 2019 til budgetforslag 2020 er:

Mindre indtægt billetsalg	-1,0 mio. kr.
Merindtægt pendlerkort og mobilapp m.v.	2,4 mio. kr.

Udgifter

I budgetforslag 2020 forventes et fald på drift af busruter med 5,4 mio. kr. fra 111,0 mio. kr. i budget 2019 til 105,6 mio. kr. i 2020.

De primære forklaringer på ændringerne fra budget 2019 til budgetforslag 2020 er:

Mindre udgift drift busruter	-5,2 mio. kr.
Mindre udgift fælles driftsudgifter	-0,3 mio. kr.

Udbud af buskørslen i sommeren 2019 har medført en besparelse på i alt 17,0 mio. kr. i en 2 årig periode. Besparelsen slår halvt igennem i 2019 og 2021 med ca. 4,2 mio. kr./år, medens besparelsen i 2020 er ca. 8,5 mio. kr. I budgetforslaget for 2020 er besparelsen på 8,5 mio. kr. indarbejdet.

Stigning i omkostningsindeks på 2,2% samt en stigning i køreplanstimer på 2.268 timer årligt i forhold til budget 2019 medfører merudgifter på ca. 3,0 mio. kr. i 2020.

Stigningen i køreplanstimer skyldes primært indsættelse af ny bybuslinje ved køreplansskiftet i sommeren 2018 i Esbjerg Ø.

Takststigningsloftet for 2020 er 1,9%. Takststigningen er lagt ind i budget 2020.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Sydtrafiks budgetforslag for 2020 inkl. overslagsårene 2021 -2023 tages til efterretning

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

Taget til efterretning.

Punkt 6: Trafikforsøg i krydset Kongensgade - Kronprinsensgade

19/31226

Resumé

Renoveringen af Kongensgade etape 5 omfatter også en renovering af Kronprinsensgade efter samme princip som i de tidligere renoverede sidegader med fokus på ophold og leg for gadens beboere.

Krydset Kongensgade/Kronprinsensgade er relativt stort og har derfor potentialet til at få en funktion som større pladسدannelse med mulighed for ophold under flere træer.

For at imødekomme denne funktion foreslås det, at Kronprinsensgade lukkes for kørende trafik ved Kongensgade, så krydset bliver bilfrit.



Sagsfremstilling

Krydsningen mellem Kronprinsensgade og Kongensgade har potentialet til at blive et opholds- og oplevelsessted i gågadeområdet. Kongensgadestrækningen fra Torvet til Stormgade er lang og uden de mange opholdsmuligheder undervejs, hvorfor der på dette sted planlægges en større, rolig pladسدannelse i krydset med siddemuligheder, blomster og flere træer (Japansk Kirsebær).

Se visualiseringen herover.

Ifølge den nye trafikplan for Esbjerg Midtby har Kronprinsensgade ikke større betydning for trafikafviklingen i midtbyen. Krydsningen af Kongensgade med kørende trafik på dette sted skaber imidlertid utryghed for de bløde trafikanter, der færdes i Kongensgade, ligesom den krydsende trafik betyder, at det er vanskeligt at indrette krydset til ophold og oplevelser.

Kronprinsensgade mellem Skolegade og Kongensgade er boliggade med specialbutikker. Fra Kongensgade til Havnegade er Kronprinsensgade bortset fra hjørneejendommene uden butikker. Føtex' p-hus optager størstedelen af gadens østlige side, mens en stor del af den vestlige side er en byggetomt. Størstedelen af ejendommene har parkeringsmuligheder inde i karréerne med indkørsel fra Kronprinsensgade. Det vurderes derfor, at butikslivet og beboerne kun vil blive berørt ganske lidt, hvis Kronprinsensgade lukkes for gennemkørsel.

Trafikal vurdering

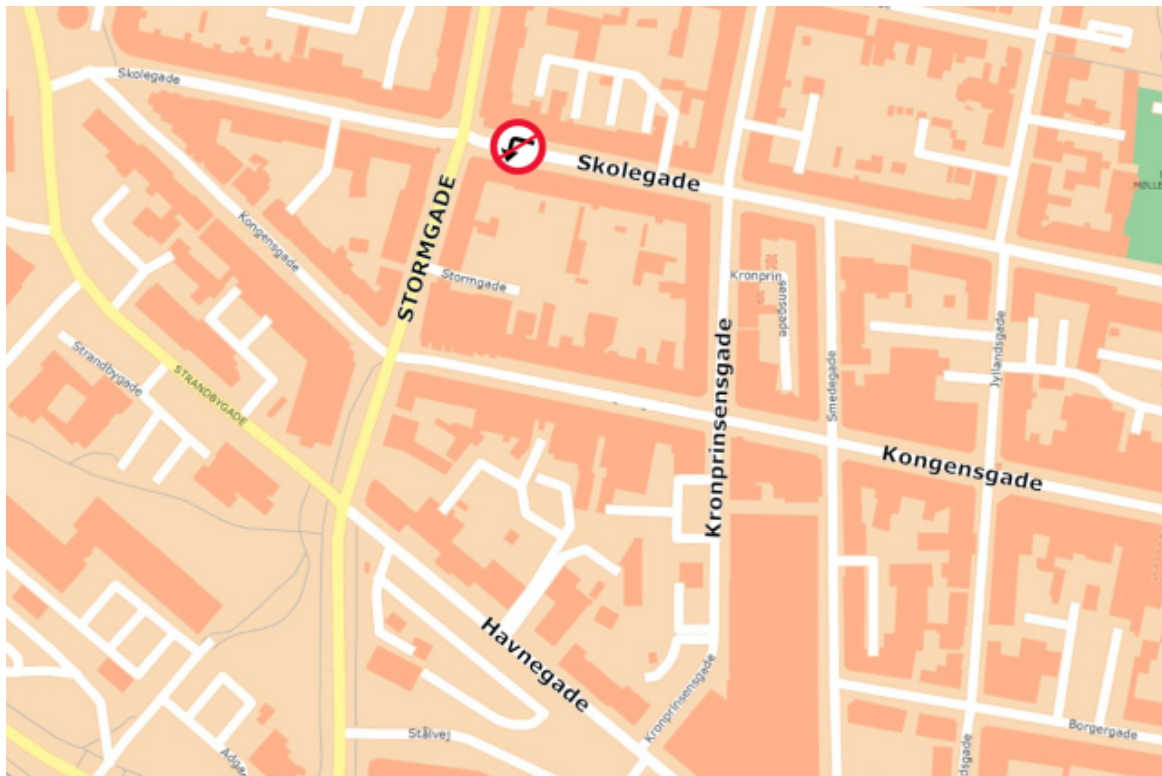
Det vurderes, at en lukning af Kronprinsensgade kan gennemføres uden væsentlige trafikale problemer.

Nye tællinger viser, at årsdøgns trafikken i Kronprinsensgade er 704 køretøjer og 5089 køretøjer i Stormgade. En del af trafikken i Kronprinsensgade vurderes at være smutvejskørsel – altså køretøjer uden ærinde i gaden.

Ved at sløjfe krydsningsmulighederne i Kronprinsensgade vil trafikken med ærinde i Kronprinsensgade få en forholdsvis kort omvejskørsel ad den mere overordnede vej - Stormgade. Dette princip er helt i tråd med intentionerne om at trafikfredeligøre indre by og handelsområdet i og omkring Kongensgade.

Det vurderes, at Stormgade godt kan bære den ekstra trafik, der måtte komme fra Skolegades østlige del.

I dag er der et venstresvingsforbud i Skolegade, når man kører ad Skolegade mod vest. Hvis Kronprinsensgade lukkes for gennemkørende trafik, vil den sydgående trafik få en lang omkørsel, medmindre venstresvingsforbuddet fjernes. Venstresvingsforbuddet er i sin tid opsat, da vejens bredde ikke tillader etablering af en venstresvingsbane og med henblik på at undgå kødannelse, især for busserne i Skolegade.



Siden er der dog opsat gennemkørselsforbud i Skolegade og det kan konstateres på trafiktællinger, at antallet af køretøjer på Skolegade er halveret fra ca. 4000 køretøjer i døgnet i 2016 til ca. 2000 i 2018. Derfor vurderes det, at en fjernelse af venstresvingsforbuddet ikke vil give væsentlige trafikale problemer i krydset.

Det foreslås, at lukning af Kronprinsensgade først udføres som trafikforsøg, hvor gaden lukkes med f.eks. hoffmannklodser og venstresvingsforbuddet mod Stormgade fjernes. Trafikforsøget bør køre i ca. 6 uger. Vej & Park holder gaderne under observation i denne tidsperiode, og hvis der ikke opleves problemer, foreslås en permanent lukning af Kronprinsensgade.

Løsningen er drøftet med Politiet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at det vil berige livet væsentligt i denne del af Kongensgade med en pladسدannelse med mulighed for ophold og træplantninger.

Indstilling

Direktionen indstiller at

- Kronprinsensgade lukkes som trafikforsøg. Udvalget orienteres om resultatet og tager derudfra beslutning om en permanent lukning skal gennemføres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

Udsat.

Punkt 7: En grønnere fremtid med mindre plast og mere genanvendelse

19/8731

Resumé

På baggrund af et politisk ønske har Teknik & Miljø udarbejdet et oplæg til en plaststrategi, som sætter fokus på en problemstilling, der både er fokus på nationalt og internationalt.

For at imødekomme problemstillingen med plast blev der i 2018 i EU vedtaget et direktiv om producentansvar på emballage, der i højere grad skal sikre mere genanvendelse af emballage. Kort efter fulgte et engangs-plastik direktiv. Regeringen har ligeledes sat fokus på dette blandt andet med sin plastikhandlingsplan fra december 2018.

Teknik & Miljø foreslår, at kommunen aktivt støtter op omkring regeringens plastikhandlingsplan, og vil derfor foreslå 5 initiativer, der omhandler optimering af nuværende affaldsordninger, erstatning af engangsplast, udfasning af produkter med mikroplast, brug af genbrugsbægre og erstatning af engangsplastservice ved kommunale arrangementer samt øget vidensdeling mellem plastinteressenter i Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

De seneste år har der været stor fokus på plast og genanvendelsen heraf, da det er et af de mindst genanvendte materialer i Europa, og det skal der laves om på. Blandt andet på baggrund af dette har regeringen med den ny plastikhandlingsplan – ”Plastik uden spild” (2018) - en målsætning om, at Danmark skal blive endnu bedre til at indsamle og genanvende plast fra blandt andet husholdninger.

I Esbjerg Kommune ønsker vi at gå foran. Vi vil være med til at vise vejen mod en fremtid med mere genanvendt plast og mindre forbrænding. Samtidig skal vi bidrage til at finde alternativer, så vi som kommune ikke gør brug af de problematiske plasttyper.

Initiativ 1 – Optimering af nuværende affaldsordninger

Genanvendelse kræver et godt sammenspil mellem de rette affaldsordninger og den gode sorteringsindsats. I Esbjerg Kommune mener vi, at det skal være nemt at sortere, og vi vil med vores affaldsordninger motivere til at sortere og sammen med os sikre en grøn fremtid.

Affaldssortering i etageboliger er en national udfordring – også i Esbjerg Kommune. Denne udfordring vil vi tage op, og derfor skal et pilot-projekt i 2019 forbedre sorteringen af affald, herunder hård plast, i Esbjerg indre by. Projektet skal bidrage til at finde en løsning der kan forbedre sorteringen for samtlige etageejendomme i indre by Esbjerg, så Esbjerg Kommune får en af de højeste genanvendelsesprocenter i landet blandt etageejendomme. Projektet involverer 1200 boliger årligt i perioden 2020-2025.

I Esbjerg Kommune skal sortering af affald være en naturlig del af hverdagen. Derfor vil vi indføre sorteringsløsninger ved endnu flere kommunale institutioner. Gode affaldsvaner skal etableres tidligt. Derfor har vi i 2019 igangsat et projekt i folkeskolen, der skal give elever mulighed for at affaldssortere på skolen. Projektet har til mål at danne grundlag for implementering af affaldssortering på samtlige skoler senest i 2021, 2021-2022 på ældrecenter og øvrige kommunale institutioner i perioden 2022-2025.

Kommunen går efter at være med fremme på indsamling af blød plast, og holder løbende øje med nye muligheder og teknologiske fremskridt. Esbjerg Kommune ønsker at tage aktivt del i udviklingen på plastområdet og igangsætter derfor allerede i 2019 et forsøgsprojekt, hvor et udpluk af kommunens borgere skal sortere blød plast sammen med deres

papir/pap fraktion. Målet er, at alle borgere i Esbjerg Kommune inden 2025 er tilknyttet en ordning for indsamling af blød plast.

Initiativ 2 – Erstatning af engangsplast

Den offentlige sektor indkøber årligt for ca. 300 milliarder kroner. Esbjerg Kommunes andel heraf er 3 milliarder kroner. Vores indkøb har derfor betydning for ikke blot samfundsøkonomien, men også for klima og miljø.

Esbjerg Kommunes indkøbspolitik for 2017-2020 sætter miljøet på dagsordenen. Vores indkøb skal afspejle, at vi tager ansvar og passer på miljøet. Derfor vælger vi aktivt varer og tjenesteydelser til, som mindsker miljøbelastningen. Vi vil handle på vores ambitioner, og har derfor sat os målet at blive en kommune fri for engangsplast, og i stedet indkøbe mere miljørigtige alternativer i kommunens organisation senest i 2020.

Derudover vil Esbjerg Kommune være yderligere med til at drive den grønne holdning fremad. Vi skal sende de rigtige signaler, når vi er involveret i et arrangement. Derfor vil vi inden 2020 sørge for, at vi i kommunalt regi ikke anvender særligt forurenende og problematiske plastprodukter i forbindelse med kommunale arrangementer.

Initiativ 3 – Udfasning af produkter med mikroplast

Ligesom engangsplast er udledning af mikroplast til miljøet et problem, der i øjeblikket er stor opmærksomhed omkring.

Esbjerg Kommune vil følge udviklingen på mikroplast-området tæt. Som grøn foregangskommune vil vi arbejde proaktivt for at mindske udledning af mikroplast til miljøet, og dermed begrænse de potentielle negative konsekvenser for miljøet. Dette vil vi gøre blandt andet ved årligt frem mod 2025 at erstatte minimum ét af de væsentlige produkter i organisationen, der bidrager til udledning af mikroplast til miljøet.

Samtidig vil der være øget fokus på mikroplast fra kunstgræsbaner. Esbjerg Kommune vil følge udviklingen på nye granulatfri alternativer og danne egne erfaringer ved at opsætte minimum én kunstgræsbane uden brug af granulat inden 2021. Senest fra 2022 stopper vi i Esbjerg Kommune helt med at anlægge nye kunstgræsbaner med granulat.

Initiativ 4 – Brug af genbrugsplastbægre og erstatning af engangsplastservice ved kommunale arrangementer

I Esbjerg Kommune vil vi både sætte et grønt aftryk indadtil og udadtil. Et øget fokus på engangsplast vil påvirke fremtidige indkøb i Esbjerg Kommune. Samtidig ønsker vi at inspirere arrangører af større arrangementer i vores kommune til i højere grad at fokusere på genbrug og genanvendelse.

Derfor vil vi i Esbjerg Kommune i samarbejde med arrangørerne arbejde mod at afskaffe brug af engangsplast ved større arrangementer. Derfor undersøger vi muligheden for at udskifte engangsplastbægre med genbrugelige alternativer. Flere nationale arrangementer har allerede etableret pantsystemer med genbrugsbægre eller tilsvarende. Esbjerg Kommune vil drage nytte af den gode erfaring og undersøge, hvorvidt vi også kan anvende genbrugsbægre ved både større og mindre kommunale arrangementer i fremtiden.

Som supplement vil Esbjerg Kommune undersøge muligheden for ved større arrangementer at opstille vandposter, der sammen med implementering af genbrugsbægre, kan understøtte en reducere af forbruget af engangsplastflasker. Målet er, at Esbjerg Kommune allerede fra 2020 vil indføre afprøvede teknologiske løsninger ved større arrangementer, som Esbjerg Kommune er vært/medarrangør af.

Samtidig vil vi i Esbjerg Kommune arbejde på, at der ved samme arrangementer ikke længere benyttes service af traditionelt engangsplast, men i stedet mere bæredygtige alternativer. Vi vil undersøge, hvilke alternative produkter der på nuværende tidspunkt vurderes at være det mest oplagte valg. I 2019 har vi derfor igangsat et projekt med Aalborg Universitet Esbjerg, der blandt andet skal undersøge problematikken ved brug af alternativ service, hvis det sendes direkte til biogasproduktion.

Initiativ 5 – Øget vidensdeling mellem plastinteressenter i Esbjerg Kommune

I kommunen findes adskillige virksomheder, hvis primære virke omhandler plast. Disse virksomheder besidder hver især ekspertviden på netop deres produktion, og deres behandling af plastmaterialer. Derfor er der et muligt potentiale i øget vidensdeling og tættere samarbejde mellem virksomhederne, der kan føre til forbedrede materiale flows, ressourceudnyttelse og fremme af cirkulær økonomi.

Kommunen har allerede etableret et forum for cirkulær økonomi med god succes. Vi undersøger derfor løbende, om yderligere netværk/fora vil kunne bidrage til øget vidensopbygning omkring plast både fra erhverv, men eventuelt også fra husholdninger.

Lovgrundlag, planer mv.

Affaldsplan 2019-2024

Affaldsaktørbekendtgørelsen 1753 af 27/12/2018

Regeringens Strategi for cirkulær økonomi, 09/2018

Regeringens plastikhandlingsplan – Plastik uden spild, 12/2018

Økonomi

I forbindelse med implementering af de konkrete tiltag vil de relevante fagudvalg få forelagt den specifikke økonomi med henblik på vedtagelse af det konkrete tiltag.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Afhængig af, hvilke initiativer Byrådet vælger at arbejde videre med kan det få betydning for andre udvalg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- ”En grønnere fremtid med mindre plast og mere genanvendelse” vedtages.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 17-09-2019

Sendes til høring i de øvrige fagudvalg, hvorefter den behandles i Plan & Miljøudvalget.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

Teknik & Byggeudvalget tilslutter sig initiativerne i Plaststrategien.

Bilag

En grønnere fremtid med mindre plast og mere genanvendelse

Punkt 8: Orientering

18/33525

Generel orientering

18/818 Status på skolevejs- og trafiksikkerhedsprojekter.

Den 15. juni 2018 prioriterede Teknik og Byggeudvalget hvilke trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, som skulle udføres i 2019.

Der var overvejende tale om skolevejsprojekter, men også enkelte øvrige trafiksikkerhedsprojekter. Projekterne er fordelt i hele kommunen – Esbjerg, Ribe, Gørding og Bramming.

Skolevejsprojekterne har især drejet sig om at skabe orden i trafikken om morgenen, hvilket flere steder er løst ved etablering af kys-og-kør anlæg og standsnings- og parkeringsforbud i skoletiden. Desuden indeholder flere af projekterne hastighedsdæmpende foranstaltninger som vejbumper, cykelsluser eller hastighedszoner.

Projekterne er nu anlagt og afleveret, og der er kommet positive tilbagemeldinger på flere af projekterne.

Der henvises til bilag ”Status skolevejs- og trafiksikkerhedsprojekter”.

18/3534 ”Status på Esbjerg Kommunes kommende ITS handlingsplan”

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2019

Orientering givet.

Bilag

Status skolevejs- og trafiksikkerhedsprojekter

Status på Esbjerg Kommunes kommende ITS handlingsplan