

REFERAT Plan & Byudviklingsudvalget 2022-2025 d. 10-03-2022

Mødedato	Torsdag d. 10. marts 2022 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale Havet
Mødedeltagere	Henning Ravn, Karsten Degnbol, Henrik Andersen, Klaus Sandfeld, Dino Selimovic, Mussa Utto, Hans Erik Møller

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Bemyndigelser i Teknik & Miljø 2022-25.....	4
Opstart af lokalplan, Boligområde ved Parkvej Bramming.....	5
Forslag til Kommuneplanændring nr 2021.74 og Lokalplan nr. 40-030-0002 Feriecenter ved Damvej.....	7
Etablering af LAR-løsning nord for Grønningen, Esbjerg, frigivelse af anlægsbevilling.....	9
Etablering af cykelsti og kanaliseringsanlæg i Andrup samt signalanlæg Hedelundvej-Storegade, Århus.....	11
Arealerhvervelse til etablering af signalanlæg og svingbaner i krydset Storegade/Hedelundvej, Esbjerg.....	15
Ansøgning til vejdirektoratets cykelstipulje 2022.....	18
Information, orientering og forespørgsler.....	21
Lukket: Arealerhvervelse i forbindelse med udstykning.....	22
Lukket: Evaluering.....	23
Lukket: Godkendelse - Underskriftsblad.....	24

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Punkt 2: Bemyndigelser i Teknik & Miljø 2022-25

22/269

Resumé

Bemyndigelser fra udvalget til Teknik & Miljø fremgår af Bemyndigelsesoversigten for 2018-2021.

Der er behov for en revision af bemyndigelser på baggrund af ændringer af styrelsesvedtægten samt organisationsændringer.

Sagsfremstilling

Plan & Miljøudvalget godkendte den 18. august 2020 en revision af bemyndigelserne fra udvalget til Teknik & Miljø.

Forvaltningen har grundet bl.a. ændringer i styrelsesvedtægten gennemgået og tilrettet oversigten, og der er udarbejdet et forslag til revideret bemyndigelsesoversigt for 2022-25. Der vil på mødet blive orienteret om ændringerne.

Forslaget forelægges udvalget til godkendelse for den del, der vedrører bemyndigelse fra Plan & Byudviklingsudvalget til Teknik & Miljø.

Såfremt udvalget godkender forslaget, vil den reviderede bemyndigelsesoversigt være gældende fra 1. april 2022.

Bemyndigelsesoversigten vil på et senere tidspunkt blive fremlagt for udvalget igen for en drøftelse af eventuelle ændringer af bemyndigelserne.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Udvalget godkender forslag til revideret bemyndigelsesoversigt 2022-25 for Plan & Byudviklingsudvalgets område.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Bilag

UDKAST Revideret bemyndigelsesoversigt 2022-2025

Punkt 3: Opstart af lokalplan, Boligområde ved Parkvej Bramming

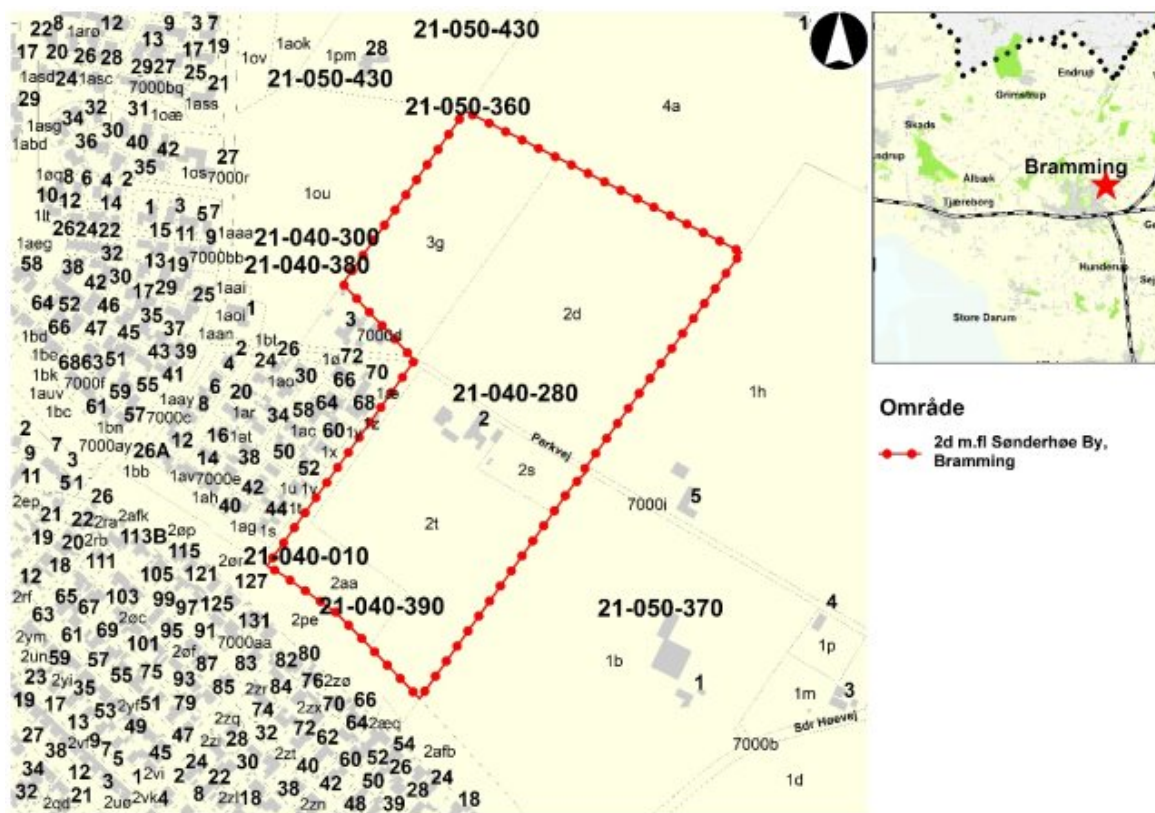
22/3329

Resumé

Teknik og Miljø ønsker at igangsætte planlægning for et nyt boligområde i den østlige del af Bramming. Projekt arealet ligger indenfor Brammings udviklingsplan som ny bebyggelse.

Udarbejdelsen af lokalplanen kan håndteres indenfor gældende kommuneplanlægning.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling, om der skal igangsættes udarbejdelse af en lokalplan.



Sagsfremstilling

Esbjerg kommune ønsker at viderebygge på boligområderne i Bramming Østby for at imødekomme bolig efterspørgslen beskrevet i udviklingsplanen for Bramming.

I udviklingsplanen er matriklerne udpeget til at være nyt boligområde, og der er et ønske om at skabe stiforbindelser til de omkringliggende grønne områder. Projektet ligger langs Høe bæk, et grønt rekreativt område med gode forbindelser til skole, SFO og andre offentlige funktioner. Dette gør området til en af de mere attraktive placeringer i Bramming Østby.

I projektet ønskes der at opføre boligbebyggelse på hele området efter kommunens udviklingsplan. Der skal primært udstykkes parcelhusgrunde på mellem 500 m² – 900 m² med mulighed for boliger i en til to etager. Et mindre areal kan udstykkes til tæt-lav bebyggelse.

Ved en intensiv udnyttelse til boliger forventes området at kunne rumme 90 - 110 parcelhuse samt 30 - 40 tæt-lave boliger.

I projektet ønskes der at forbinde de rekreative områder nord for planområdet med en større ”blågrøn stiforbindelse”, altså med beplantning og vandhåndtering. Forbindelsen skal ”krydse” Parkvej, og være med til at skabe en sikker overgang, og dermed et sammenhængende boligområde. Den blågrønne ”kile” skal være det primære rekreative grønne område, og skal fungere som et fælles offentlige rum. Langs kilen placeres forskellige rekreative funktioner, som skal fordre socialt samvær på tværs af veje og boligområder.

Syd for Parkvej ligger et grønt ”skovareal”. Dette ønskes bevaret som et karakterskabende element for området. Der ønskes mindre tilskæringer af ”skoven” for at gøre plads til stier og en legeplads i forbindelse med ”kilen”.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven

Økonomi

Der er i det gældende budget afsat økonomi til byggemodning, når lokalplanen er vedtaget. Det forventes, at anlægsarbejderne kan opstartes i første halvdel af 2023.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Planmæssige konsekvenser

Der skal udarbejdes en lokalplan.

Høring

Planforslag skal i 4 ugers høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- der igangsættes udarbejdelse af en lokalplan for Boligområde ved Parkvej Bramming

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Punkt 4: Forslag til Kommuneplanændring nr 2021.74 og Lokalplan nr. 40-030-0002 Feriecenter ved Damvej, Ribe

21/27874

Resumé

Der er udarbejdet et forslag til kommuneplanændring samt et forslag til lokalplan for et område ved Damvej i Ribe.

Baggrunden for planerne er et ønske fra Ribe Byferie om at nedrive del af eksisterende bebyggelser for derefter at etablere nye faciliteter til feriecenterets servicefunktioner. Faciliteter, der er nødvendige for den daglige drift af feriecenteret.

Der planlægges derfor for et område, som giver mulighed for etablering af nye bebyggelser til diverse servicefunktioner til feriecenteret.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om planforslagene skal sendes i offentlig høring.



Sagsfremstilling

Det blev den 2. november 2021 besluttet at igangsætte planlægningen for området.

Kommuneplanændringen fastlægger anvendelsen til offentligområde. Området er i dag lavt boligområde.

Lokalplanen giver mulighed for at opføre en sammenhængende bebyggelse på i alt 1014,5 m² samt overdækninger til miljøstation og cykel parkering på i alt 57 m². Der nedrives bygninger, så merbebyggelsen vil være 170 m².

Lokalplanområdet omfatter et areal på ca. 2600 m².

Matr.nr. 266a Søndermarken, Ribe Jorde, som i dag rummer helårsbeboelse overføres til matr.nr. 256 Søndermarken, Ribe Jorde, som udgøres af Ribe Byferie.

Ved endelig vedtagelse af lokalplanen forbliver området i byzone.

Der har i lokalplanen været fokus på at fastsætte bestemmelser, der giver fællestræk i formsprog og materialevalg med den eksisterende bebyggelse ved feriecenteret.

Den syd/vestlige del af arealet ved feriecenteret er etableret som grønt område med et regnvandsbassin, som fremstår som en naturlig del af det forgrenede å system ved Haulundbæk. Bassinernes kapacitet er tilstrækkelig til at modtage den ekstra mængde vand, de nye bebyggelser måtte give. Regnvand fra de nye bebyggelser vil derfor ledes til det eksisterende system.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Høringsperioden er 8 uger.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- forslag til kommuneplanændring 2021.74 og forslag til lokalplan 40-030-0002 Feriecenter ved Damvej, Ribe godkendes med henblik på offentlig høring i 8 uger.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Bilag

Kommuneplanændring 2021.74_Forslag_Udkast

Feriecenter ved Damvej Ribe, 21.02.22

Punkt 5: Etablering af LAR-løsning nord for Grønningen, Esbjerg, frigivelse af anlægsbevilling

22/4288

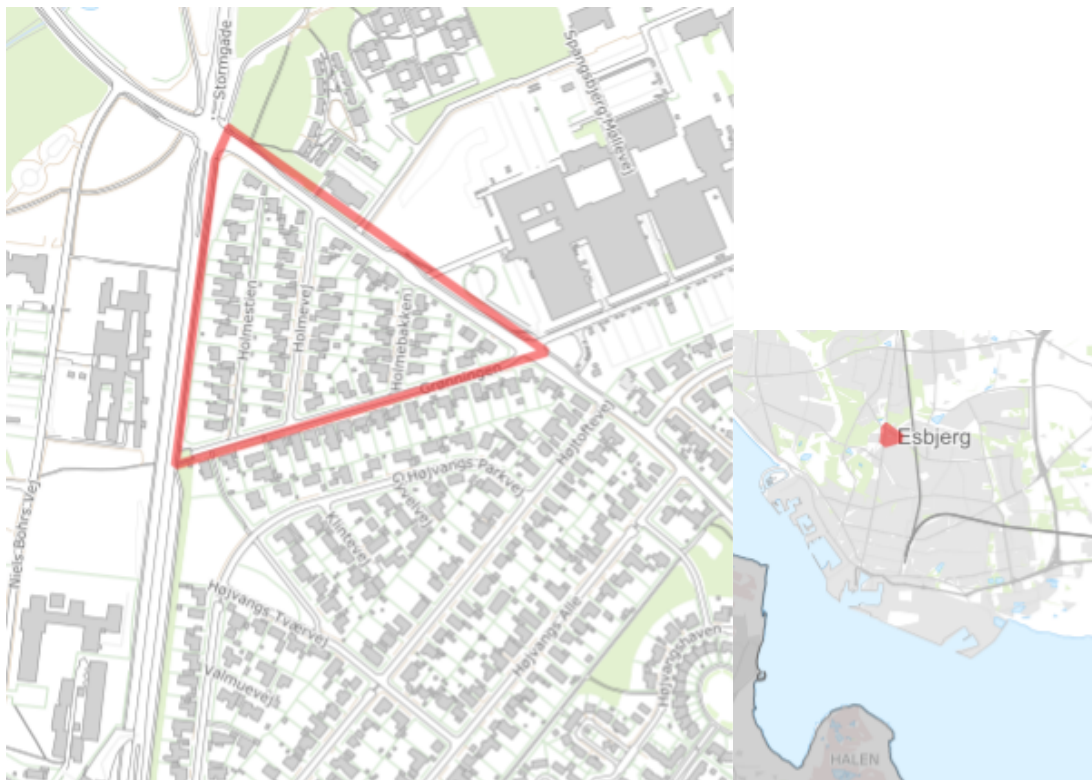
Resumé

I 2022 skal Din Forsyning renovere kloakledningen i området omkring Grønningen, og Esbjerg Kommune skal frakoble vejvandet samtidig.

Da grundejernes overfladevand allerede nedsives på egen grund, er det Esbjerg Kommune der skal betale for separeringen.

For ikke at belaste Vognsbølparken med store regnvandsmængder tilbageholdes så meget vand i området som muligt. Dette løses med Lokal Afledning af Regnvand (LAR), hvor der etableres regnbede, der også vil tilføre området æstetisk værdi og øge biodiversiteten.

I budget 2022 er der afsat 2,5 mio. kr. til formålet, og disse ønskes nu frigivet, så projektet kan realiseres.



Sagsfremstilling

Situationen i kvarteret er atypisk, idet grundejernes overfladevand nedsives på egen grund. Kun vejvandet løber til spildevandsledningen. Det betyder, at det er kommunen, der skal betale for separeringen og ikke DIN Forsyning, som ellers betaler alle andre steder, hvor også grundejernes overfladevand løber i kloaknettet.

For ikke at belaste recipienten med store regnvandsmængder i fremtiden, tilbageholdes så meget vejvand i området som muligt.

Lovgrundlag, planer mv.

Spildevandsplan 2016-21

Økonomi

Der er i 2022 afsat 2,5 mio. kr. til formålet.

Der søges om frigivelse af en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. i 2022.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Beboerne i området involveres i løsningerne og forventes at bidrage med input hertil.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. i 2022, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Punkt 6: Etablering af cykelsti og kanaliseringsanlæg i Andrup samt signalanlæg Hedelundvej-Storegade, Anlægsbevilling

22/4723

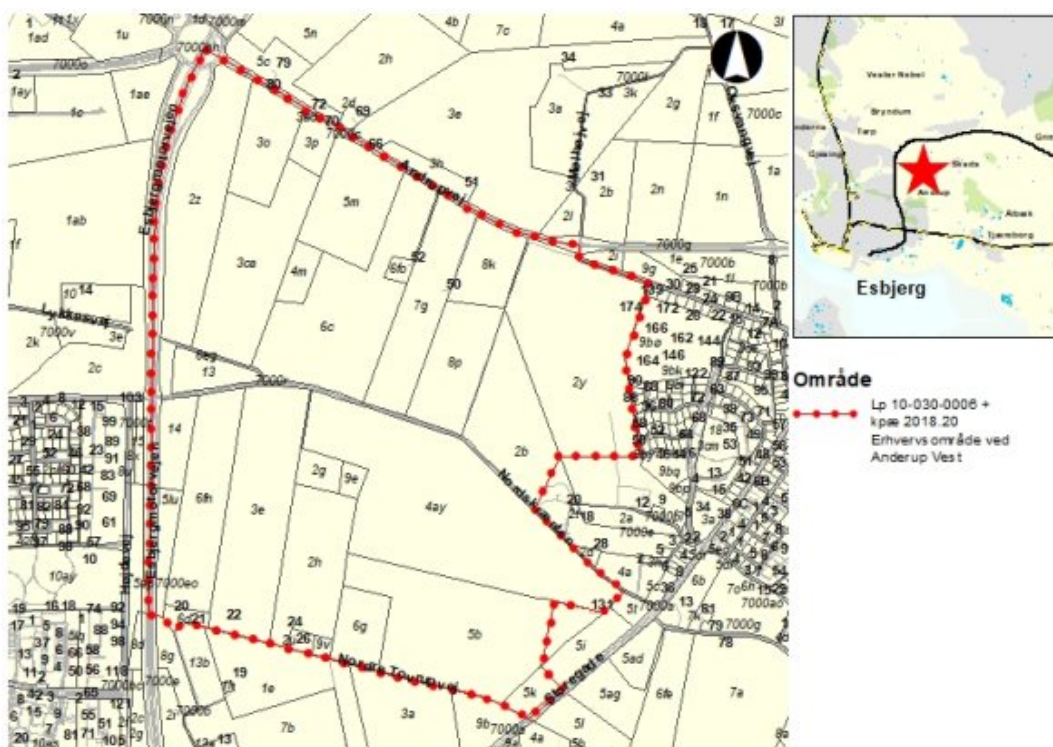
Resumé

I tilknytning til, at der etableres et datacenter med tilhørende funktioner ved Andrup i Esbjerg, er der i forbindelse med salg af arealet indgået aftale om, at der skal etableres en cykelsti til Nordskrænten fra Andrup langs Andrupvej samt 2 indkørsler med kanaliseringsanlæg til arealet.

Desuden skal der etableres et signalanlæg i krydset Storegade-Hedelundvej.

Herefter kan vejstykket på Nordskrænten mellem Andrup og E20- motorvejen nedlægges.

Anlæggene finansieres dels af afsat rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr. til etablering af cykelsti og dels af likvide midler på 17,0 mio. kr.





Sagsfremstilling

Som en del af købsaftalen med Notitia Networks (Meta) er det aftalt, at Esbjerg Kommune skal anlægge følgende infrastruktur:

- Signalanlæg på Storegade ved Hedelundvej
- Cykelsti langs Andrupvej og langs motorvejen og frem til Nordskrænten (motorvejsbroen)
- To kanaliseringsanlæg på Andrupvej

Ovennævnte projekter skal gennemføres, inden den politisk besluttede lukning af Nordskrænten kan gennemføres som planlagt (strækningen fra Andrup og frem til motorvejen).

Det er aftalt med Meta, at infrastrukturprojekterne skal være etablerede 1. oktober 2022, hvorefter Nordskrænten lukkes 1. november 2022.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 10-030-0006, godkendt i Byrådet 21. januar 2019, er der udarbejdet en frivillig udbygningsaftale vedrørende infrastrukturanlæg. Aftalen og dens indhold fremgår af lokalplanen. Aftalen omfatter etablering af følgende infrastrukturanlæg:

- Etablering af en dobbeltrettet cykelsti med belysning langs del af Andrupvej med forbindelse til Nordskrænten via den eksisterende bro over motorvejen.
- Kanaliseringsanlæg på Andrupvej ved de to planlagte overkørsler til datacenteret.
- Etablering af signalanlæg i krydset Hedelundvej/Storegade.

De tre anlægsprojekter blev tilbage i sommer 2018 af rådgiver vurderet at koste 16 mio. kr. Byrådet afsatte ved budgetvedtagelsen 2021-24 et rådighedsbeløb på 8 mio. kr. til anlæg af cykelstien fra Andrup til Nordskrænten langs Andrupvej. Beløbet er afsat i 2023, men anmodes om at blive fremrykket til 2022.

Anlægsområdet har siden udarbejdelsen af budgetoverslaget sommer 2018 oplevet kraftige prisstigninger. Signalanlægget i krydset Storegade/Hedelundvej med tilhørende svingbaner, vurderes nu næsten dobbelt så dyrt som det oprindelige overslag. Derudover er der ændret lidt på forudsætningerne på nogle af anlæggene. Der er på den vestlige adgangsvej fra Andrupvej, tilføjet en højresvingbane og der er til cykelstien, som det fremgår nedenfor, afsat midler til fjernelse af Pileurt. Anlæg af cykelstien, kanaliseringsanlæg, 2 overkørsler samt svingbane er kalkuleret til 19,5 mio. kr. og anlæg af signalanlæg Storegade/Hedelundvej er kalkuleret til 5,5 mio. kr.

Der er på arealet, hvor cykelstien skal anlægges, et større område med Japansk Pileurt. Det er endnu ikke afklaret, hvorledes denne Pileurt kan håndteres så der undgås spredning af den invasive planteart, og hvilken indflydelse det vil få på projektet. Der er derfor i ovenstående kalkulation indregnet 3,0 mio. kr. til lokal håndtering af Pileurten. Det vil blive tilstræbt, i størst muligt omfang, at jorden, hvor der er pileurt i, forbliver på arealet, således der kun skal bruges begrænsede midler til at bortskaffe Pileurtinficeret jord.

Overslaget på 3,0 mio. kr. til bortskaffelse m.v. af Japansk Pileurt er et ”skøn”. Den samlede pris kan således vise sig at blive mindre afhængig af, hvor meget jord, som er inficeret af Pileurt, der kan placeres langs cykelstien. Prisen kan også blive større afhængig af, hvor meget jord, som er inficeret af Pileurt, der skal bortskaffes ved forbrænding.

Økonomi

Projekternes udgifter er kalkuleret til:

Cykelsti mm. Andrup-Nordskrænten	19,5 mio. kr.
Signalanlæg Storegade/Hedelundvej	5,5 mio. kr.
I alt	25,0 mio. kr.

Der er i budget 2023 afsat 8,0 mio. kr. til etablering af cykelstien i Andrup.

Der søges om fremrykning fra 2023 til 2022 af det afsatte rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr.

Der søges om frigivelse af en anlægsbevilling på 25,0 mio. kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr. samt 17,0 mio. kr. fra likvide midler, finansieret af Esbjerg Kommunes provenu for salg af arealet.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Økonomi har følgende bemærkning: Tillægsbevillinger og fremrykning af anlægsprojekter har indflydelse på bruttoanlægsrammen og kan dermed have betydning for gennemførelse af øvrige anlægsprojekter i kommunen, da rammen overholdes i forhold til det indberettede til KL.

Vurdering herunder alternativer

Da der både i forbindelse med salg af arealet, godkendt af Byrådet den 20. december 2021 og i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 10-030-0006, godkendt i Byrådet 21. januar 2019, er udarbejdet og godkendt en frivillig udbygningsaftale vedrørende infrastrukturanlæg, vurderes der ikke at være et alternativ.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. Infrastrukturprojekterne igangsættes
2. Rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr. afsat i 2023 til cykelsti i Andrup fremrykkes til 2022
3. Der meddeles en anlægsbevilling på 25,0 mio. kr. finansieret af dels afsat rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr. og dels likvide midler 17,0 mio. kr., finansieret af Esbjerg Kommunes provenu for salg af arealet.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Punkt 7: Arealerhvervelse til etablering af signalanlæg og svingbaner i krydset Storegade/Hedelundvej, Esbjerg Ø

22/5943

Resumé

I forbindelse med etablering af datacenter med tilhørende funktioner i Andrup er det nødvendigt med en ombygning af det eksisterende kryds Storegade/Hedelundvej, Esbjerg.

For at afvikle trafikken mest hensigtsmæssigt er det nødvendigt at etablere et signalanlæg og svingbaner.

Det er derfor nødvendigt med en arealerhvervelse fra én af de omkringliggende grundejere. Der søges indgået frivillige aftale med ejeren om afståelse af arealet, på ekspropriationslignende vilkår.

Arealerhvervelsen finansieres af anlægsbevilling, der søges til etablering af signalanlægget.

Denne sag skal ses i sammenhæng med sagen vedr.: ”Etablering af cykelsti og kanaliseringsanlæg i Andrup samt signalanlæg Hedelundvej-Storegade, Anlægsbevilling”

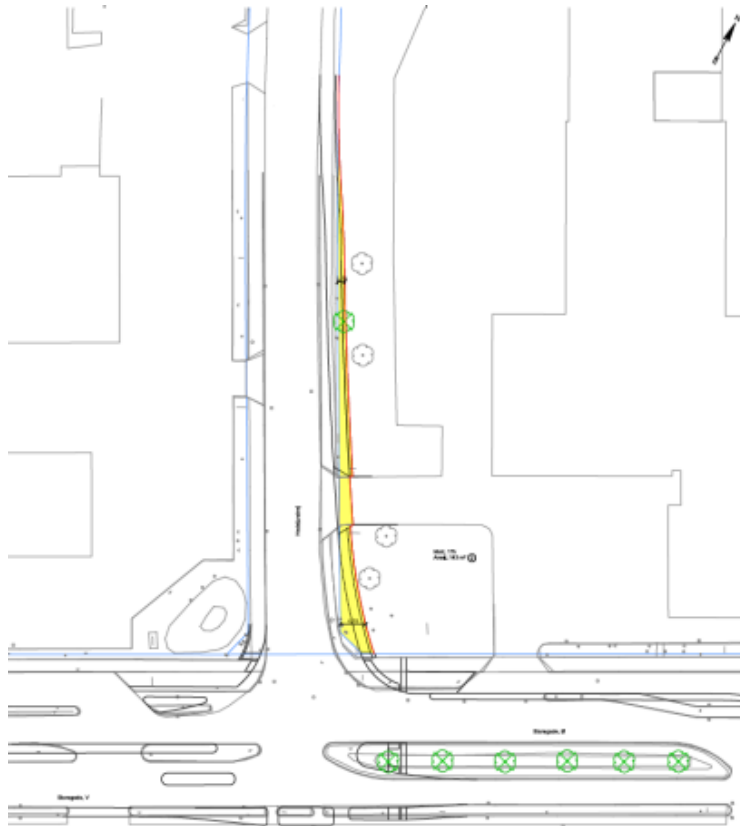


Storegade 246, 6705 Esbjerg Ø

Sagsfremstilling

For at gennemføre projektet er det nødvendigt med arealerhvervelse fra matr.nr. 17k Jerne, Esbjerg Jorder, beliggende Storegade 246, Esbjerg. Der vil blive forsøgt indgået en frivillig aftale med den private grundejer, men det kan ikke udelukkes, at det kan blive nødvendigt med ekspropriation.

Fra matr.nr. 17k Jerne, Esbjerg Jorder (privat ejet), er det nødvendigt at erhverve ca. 143 m² til selve projektet.



Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven samt gældende vejregler.

Økonomi

Udgifter til arealerhvervelsen, afholdes af anlægsbevilling til etablering af signalanlægget.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der søges indgået frivillige aftaler med ejeren om afståelse af et samlet areal på ca. 143 m² fra matr.nr. 17k Jerne, Esbjerg Jorder på ekspropriationslignende vilkår.
2. der igangsættes en ekspropriation af arealerne efter Vejlovens kap. 10 i mangel af frivillige aftaler.

Henrik Andersen og Ulla Koman-Mejer udpeges til at deltage i en evt. åstedsforretning, hvis der bliver tale om ekspropriation.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Punkt 8: Ansøgning til vejdirektoratets cykelstipulje 2022

22/5669

Resumé

Staten har udmøntet en pulje til medfinansiering af kommunale cykelprojekter, der forbedrer vilkårene for cyklisme, så det bliver mere attraktivt at cykle. Der kan eksempelvis søges om tilskud på 50 pct til cykelprojekter, der sikrer grøn mobilitet gennem ny infrastruktur til cyklister.

Puljen har ansøgningsfrist den 31. marts 2022.

Kriterierne for tildeling af statsmidler er: Større trafiksikkerhed for cyklister, flest mulige får gavn af projektet, og projektet bidrager til bedre infrastrukturmæssig sammenhæng.

Det foreslås, at der ansøges om tilskud til cykelstianlæg fra Bramming til Grimstrup. Denne eftertragtede sammenhæng i cykelinfrastrukturen vil skabe en forbindelse til oplandsbyerne og forbedre trafiksikkerheden og trygheden langs strækningen. Samtidig vil skoleelever og pendlere få en attraktiv cykelrute til skole og kollektiv trafik.

I dag er der anlagt en dobbeltrettet cykelsti fra Endrup mod Grimstrup, som stopper ved Hjortkærvej. Der er også anlagt cykelsti fra Bramming til motorvejen. Dermed vil cykelstianlægget lukke hullet i cykelinfrastrukturen.

Sagsfremstilling

Staten har udmøntet en pulje til medfinansiering af kommunale cykelprojekter, der forbedrer vilkårene for cyklisme, så det bliver mere attraktivt at cykle. Der kan søges om tilskud til cykelprojekter, der sikrer grøn mobilitet gennem ny infrastruktur til cyklister og dermed gøre det mere attraktivt at vælge cyklen som transportmiddel. Kriterier for tildeling af statsmidler er: Større trafiksikkerhed for cyklister, flest mulige får gavn af projektet, og projektet bidrager til bedre sammenhæng. Sammenhæng omhandler forbindelser mellem cykelinfrastruktur og kollektiv trafik samt sammenhæng i cykelinfrastrukturen, herunder sammenkobling af cykelstinettet.

Der forudsættes medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunens anlægsramme.

I det følgende er nærmere beskrevet en strækning, som kan være relevante at søge midler til. Strækningen er fra Grimstrup til Motorvej E20 via Hovedvej A1 og Størsbølvej.

I Esbjerg Kommunes cykelplan indgår cykelstier både på Hovedvej A1 og Størsbølvej. Strækningen opfylder klart tildelingskriterierne i den statslige pulje, idet kriterierne omhandler trafiksikkerhed/tryghed og sammenhæng i cykelstinettet.

Der findes allerede et påbegyndt stianlæg fra Bramming mod Grimstrup og Endrup samt fra Endrup mod Grimstrup. Dermed kan stianlægget fra Bramming til Grimstrup/Endrup afsluttes og skabe den efterspurgte sammenhæng i cykelinfrastrukturen. Forbindelsen er nævnt af både borgere og lokalråd i spørgeskemaundersøgelsen, udarbejdet under arbejdet med den kommende cykelplan for Esbjerg Kommune.

Strækningen ses på nedenstående kort.



I cykelstiprojektet indgår ca. 500 m af den allerede påbegyndte dobbeltrettet cykelsti fra Endrup mod Grimstrup og cykelstien vil være en fortsættelse af netop denne. Yderligere forefindes cykelinfrastruktur fra Bramming til Størsbølvej (over motorvejen E20).

Vejstrækningen fra Grimstrup til E20 har karakter af landevej, og det er derfor utrygt at cykle langs strækningen.

Projektet forventes at opfylde kriterierne for tildeling af statsmidler. Etablering af dobbeltrettet cykelsti på Hovedvej A1 og Størsbølvej forventes, at

- medføre større trafiksikkerhed for cyklisterne, og dermed også øget tryghed
- flest muligt får gavn af projektet, da projektet især tilgodeser de store skoleelever, som går i skole i Bramming og pendlere. Derudover tilgodeser forlængelsen af cykelstien på Hovedvej A1 også skolebørn i Endrup
- bidrage til bedre sammenhæng, både sammenkobling af cykelstinet og sammenhæng med cykelinfrastruktur og kollektiv trafik

Projektet anslås på nuværende grundlag at koste 13,35 mio.kr. ekskl. moms

Vision 2025

Projektet understøtter flere mål i Esbjerg Kommunes Vision om Velfærd og Vækst 2025, bl.a. Grønt liv og bæredygtighed, ligesom etablering af cykelstier understøtter bosætningen

Lovgrundlag, planer mv.

Der kan søges om tilskud på 50 pct til gennemførelse af stiprojektet.

Cykelstier langs Hovedvej A1 og Størsbølvej indgår i stiplanen.

Der forudsættes foretaget høringer i lokalråd mv. i forbindelse med det videre arbejde med stiprojektet.

Økonomi

Cykelstiprojektet anslås til 13,35 mio. kr., hvoraf der søges tilskud fra staten på 6,675 mio. kr.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Der sendes en ansøgning om at få tilskud fra staten til etablering af cykelstier på Hovedvej A1 og Størsbølvej.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Godkendt.

Bilag

Ansøgningsguide 2022.pdf

Punkt 9: Information, orientering og forespørgsler

21/35445

Information

- Forespørgsel om bebyggelsesprocent – lokalplan
- Byggesagsbehandling – nedbrud på Byg Og Miljø (BOM)

Generel orientering

Mulig etablering af Autocamper plads ved P-Syd, Ribe.

Forvaltningen har behov for en politisk drøftelse i forhold til betingelserne i en leje- eller koncessionsaftale.

Afgørelser truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Intet.

Forespørgsler

- Tidsplan for signalanlæg og cykelsti i Nørrebrogade
- Hastighedsnedsættelse ved Boldesager Skole
- Henvendelse fra Handicaprådet vedr. parkeringskældre
- Byggemodning, Klostermarken i Ribe
- Parkourbane ved Riberhus Privatskole

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Plan & Byudviklingsudvalget orienteres.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Orientering givet.

Bilag

Notat af 28. januar 2022 om Esbjerg Kommunes tilgang til arbejdet med klimatilpasning

Punkt 10: Lukket: Arealerhvervelse i forbindelse med udstykning

22/7381

Punkt 11: Lukket: Evaluering

Punkt 12: Lukket: Godkendelse - Underskriftsblad