

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 02-11-2018

Mødedato	Fredag d. 02. november 2018 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Hyrevognsråd samt fremtidig administration på taxiområdet i Esbjerg Kommune.....	5
Arealerhvervelse til udvidelse af eksisterende rundkørsel ved Obbekjærvej/Nørremarksvej, Ribe.....	7
Høringssvar til Sydtrafik om køreplanlægning.....	10
Løsningsmodeller, Kongeåen.....	13
Vedligeholdelse af Mølledammen i Ribe.....	15
Bevæg dig for livet - Udvalgelse af repræsentant til den politiske følgegruppe.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

- Seminarer for lokalråd om tryghed og sikkerhed i trafikken
- Toilet i Bramming

Punkt 3: Hyrevognsråd samt fremtidig administration på taxiområdet i Esbjerg Kommune

18/28581

Indledning

Hyrevognsråd samt fremtidig administration på taxiområdet i Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Teknik & Byggeudvalget besluttede på møde 19. januar 2018 at nedsætte et midlertidigt Hyrevognsråd for 2018, hvorefter det skulle vurderes, om rådet skal fortsætte. Beslutningen skal ses i sammenhæng med, at den 1. januar 2018 trådte den nye taxilov i kraft.

Ansvarsområdet for taxi overgik samtidig til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Alle nye tilladelser skal dermed søges hos og bevilges af styrelsen.

Den myndighed, dvs. Esbjerg Kommune, der efter den gamle taxilov har udstedt en tilladelse eller godkendelse, skal fortsat føre tilsyn med, at indehaveren af tilladelsen eller godkendelsen opfylder betingelserne for at besidde denne.

Aktuelt er konverteringen af taxitilladelser til universaltilladelser efter den nye lov i gang. Når alle tilladelser er konverteret, overgår administration, tilsynsforpligtelse og øvrige opgaver omkring taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Overdragelse af tilsynsforpligtigheden

Såfremt det viser sig, at der er enkelte tilladelsesindehavere, som ikke ønsker at konvertere til universaltilladelser, jf. ovenstående, anbefales det, at Esbjerg Kommune overdrager opgaven med tilsynsforpligtelsen af tilladelser givet efter gammel lov til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Taxilovens § 37 giver mulighed for, at kommunen med ½ års varsel kan overdrage tilsynsforpligtelsen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Da overdragelsen skal varsles ½ år før vil en overdragelse kunne ske pr. 1. juli 2019.

Som beskrevet overgår ved en overdragelse alle tilsynsforpligtelser og opgaver til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, herunder også fastsættelse af maksimaltakster for taxikørsel i kommunen. Der vil derfor efter en overdragelse ikke være opgaver for Esbjerg Kommune på taxiområdet.

Dog skal det oplyses, at Teknik & Miljø har valgt fortsat at sælge trafikbøger som en service overfor de vognmænd, som endnu ikke er overgået til den elektroniske løsning, også selv om de har konverteret deres tilladelse til en universaltilladelse efter ny lov. Kommunen er kun forpligtet til denne ydelse, så længe der er aktive tilladelser (udstedt efter gammel lov) i kommunen.

Forvaltningen anbefaler, at det drøftes

- hvorvidt Esbjerg Kommune skal varsle overdragelse af eventuelt ikke konverterede tilladelser pr. 1. januar 2019 til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Overdragelsen vil kunne finde sted 1. juli 2019.
- hvorvidt Hyrevognsrådet skal fortsætte sit virke i 2019.

Hyrevognsrådets drøftelse og anbefaling vil blive forelagt Teknik & Byggeudvalget på møde den 16. november 2018.

Teknik & Byggeudvalget indstiller til beslutning på Byrådets møde 3. december 2018.

Lovgrundlag, planer mv.

Taxilov, Lov nr. 1538 af 19. december 2017

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- udvalget drøfter sagen med henblik på fremsendelse til Hyrevognsrådet for en udtalelse.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

Sagen sendes til Hyrevognsrådet for en udtalelse.

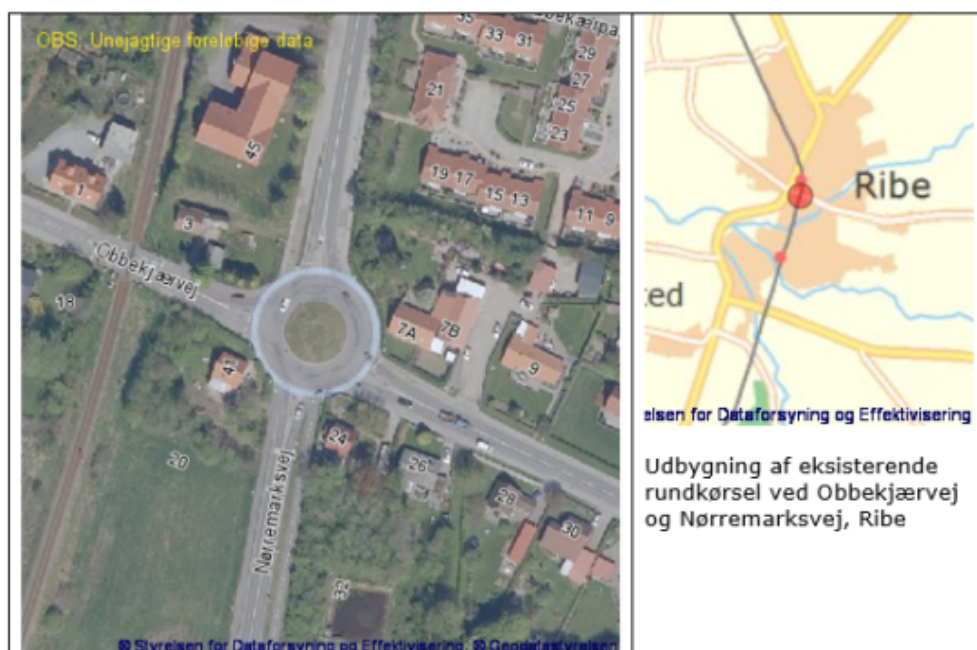
Punkt 4: Arealerhvervelse til udvidelse af eksisterende rundkørsel ved Obbekjærvej/Nørremarksvej, Ribe

18/12033

Indledning

Det blev på møde den 1. juni 2018 i Teknik & Byggeudvalget besluttet at arbejde videre med en løsning i form af en forbedret rundkørsel ved Obbekjærvej/Nørremarksvej i Ribe. Rundkørslen er uheldsbelastet med 8 uheld de seneste 5 år, hvoraf 6 er cyklistuheld.

Det blev besluttet at opprioritere de bløde trafikanter sikkerhed i form af en separat cykelsti væk fra cirkulationsarealet i rundkørslen.



Sagsfremstilling

Projektet kræver arealerhvervelse fra 4 private omkringliggende grundejere samt et mindre areal fra Banedanmark. Det forventes, at arealerhvervelserne kan foregå via frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår.



Fra matr. nr. 642 Nørremarken, Ribe Jorder (Obbekjærvej 3, 6760 Ribe) er det nødvendigt med ca. 22 m².

Fra matr. nr. 635c Nørremarken, Ribe Jorder (Obbekjærvej 7A og 7B, 6760 Ribe) er det nødvendigt med ca. 31 m².

Fra matr. nr. 25b Østermade, Ribe Jorder (Obbekjærvej 24, 6760 Ribe) er det nødvendigt med ca. 13 m².

Fra matr. nr. 4b Østermade, Ribe Jorder (Nørremarksvej 41, 6760 Ribe) er det nødvendigt med ca. 11 m².

Derudover det nødvendigt med ca. 10 m² fra Banedanmark's areal, matr. nr. 137 Østermade, Ribe Jorder.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven, Færdselsloven samt gældende vejregler.

Økonomi

Det vurderes, at udgifter til arealerhvervelser kan afholdes inden for de afsatte midler til projektet under trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der søges indgået en frivillig aftale med ejerne om afståelse af en del af matr. nre. 642 og 635c Nørremarken, Ribe Jorder og matr. nre. 25b, 4b og 137 Østermade, Ribe Jorder, på ekspropriationslignende vilkår.
2. der igangsættes en ekspropriation af arealerne efter Vejlovens kap. 10 i mangel af frivillig aftale.
3. Søren Heide Lambertsen og Henning Ravn udpeges til at deltage i åstedsforretningen, hvis der bliver tale om ekspropriation.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

Godkendt.

Punkt 5: Høringssvar til Sydtrafik om køreplanlægning

18/5697

Indledning

Sydtrafik har bedt Esbjerg Kommune om at få forslag og bemærkninger til køreplaner, der er gældende fra køreplansskiftet den 30. juni 2019.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har anmodet kommunens høringsparter om at indgive forslag og bemærkninger til køreplanerne.

Høringssvarene fremgår af ”Høringssvar køreplanlægning Sydtrafik”

Ønskerne og forslagene fra høringsparterne er der nærmere redegjort for i sagsfremstillingen.

Teknik & Miljø har foretaget en vurdering i forhold til de serviceniveauer, der er besluttet i forbindelse med gentænkningen af den kollektive bustrafik. Serviceniveauerne er beskrevet i rapporten om gentænkning af den kollektive bustrafik i Esbjerg Kommune. Serviceniveauerne beskriver antal afgang i buskorridorerne afhængig af niveau, højeste antal skift mellem knudepunkter, og højeste afstand til et stoppested.

Bybusser

Ribe Bybus

Der er ønske om, at få butikkerne på bl.a. Molkes Alle og Trojels Knæ bedre betjent med bybussen i Ribe.

Afstanden fra nærmeste busstoppested til butikkerne er inden for det vedtagne serviceniveau, men Teknik & Miljø anbefaler, at Sydtrafik undersøger, om der er behov for justeringer af ruteforløb og afgangstider på Ribe Bybus.

Esbjerg Bybusser

Teknik & Miljø har modtaget kritik fra enkelte borgere i forhold til længere rejsetid, da der skal foretages et busskifte, gener ved ændret ruteforløb og en reduceret køreplan i sommerferien. Teknik og Miljø vurderer ikke, at der på grundlag af disse henvendelser bør ske ændringer i køreplanerne da serviceniveauerne for den kollektive bybustrafik er overholdt.

En del ønsker vurderes dog at være velbegrundede, og det er Teknik & Miljø's vurdering, at der kan ske en væsentlig bedre busbetjening, hvis der indføres en ringlinje. En ringlinje er en stambusrute, der forbinder byens store boligområder på tværs af de nuværende stambuslinjer, der kører som radialer fra busterminalen og ud til boligområderne og uddannelsesstederne. Teknik & Miljø anbefaler, at der er opmærksomhed på denne rute i forbindelse med den fremtidige planlægning af den kollektive bustrafik.

Betjening af uddannelsesinstitutioner

Esbjerg Ø (Esbjerg Gymnasium og UC Syd)

Uddannelsesinstitutionerne og de studerende i Esbjerg Ø ønsker at få den kollektive trafik koordineret bedre med ringetider samt direkte og højfrekvente buslinjer. Det påpeges også, at busserne kører med forsinkelser, der medfører, at

nogle studerende kommer for sent. Høringssvarene fra uddannelsesinstitutionerne omhandler følgende temaer:

- Koordinering af ringetider, betjeningsfrekvens, ventetider, afstande til stoppesteder, korrespondanceforhold, afgangstider, ruteforløb, lange ruter med omvejskørsel, fyldte busser og forsinkelser.
- Længere rejsetid fra bydelene i Esbjerg V og N samt fra Fanøfærgeren til Esbjerg Ø.
- Flere direkte busser fra Esbjerg Ø til Busterminalen.
- Mere kollektiv trafik til nabokommuner.

Møder afholdt med uddannelsesinstitutionerne i Esbjerg Ø

Sydtrafik, uddannelsesinstitutionerne i Esbjerg Ø og Teknik & Miljø har drøftet den kollektive trafik, da der har været særlig stor kritik af kørslen her.

Det kan oplyses, at uddannelsesinstitutionerne er betjent inden for det vedtagne serviceniveau med 2 afgang i timen på hverdage.

Det er aftalt, at Sydtrafik udarbejder et notat, der beskriver problemstillingerne, og hvad der skal til for at få forbedret forholdene i Esbjerg Ø. Notatet forventes at være færdig primo 2019, således at det kan danne baggrund for eventuelle justeringer og optimeringer af køreplan 2019 – 2020 inden for den eksisterende budgetramme.

Det ikke muligt at udvide kørselsomfanget inden for den økonomiske budgetramme.

Niels Bohrs Vej (Syddansk Universitet og Aalborg Universitet)

Uddannelsesinstitutionerne ønsker at få en direkte busforbindelse fra Niels Bohrs Vej til Busterminalen.

Det bemærkes, at der ved køreplansskiftet i sommeren 2018 blev byttet rundt på C linjen og linje 11, således C linjen nu kører ad Gl. Vardevej, og linje 11 kører ad Stormgade og Niels Bohrs Vej.

Teknik & Miljø anbefaler, at kørslen på Niels Bohrs Vej forbliver uændret, da området er godt betjent, jævnfør det vedtagne serviceniveau, også selv om gangafstande til stoppestederne på Sp. Møllevej og Sp. Kirkevej ved Niels Bohrs Vej er forholdsvis lange.

Lokalruter

Ribe

Der er ønske om at få indsat en Shuttlebus i Ribe, der kan betjene attraktionerne: Vikingecenter, Vadehavscentret, Storkesøen, Campingpladsen og Ribe midtby.

Attraktionerne i nærheden af Ribe er betjent med den kollektive trafik på skoledage i dagtimerne med lokalruter og Flextur. På øvrige dage er det muligt at benytte Flextur.

Attraktionerne er dækket ind via det vedtagne serviceniveau med den kollektiv trafik. Vadehavscentret har oplyst, at de ultimo september 2018 har haft ca. 70.000 besøgende i år.

I det vedtagne serviceniveau er der sat en nedre grænse for besøgende på 100.000 årligt for at være defineret som et niveau 3 trafikknudepunkt. Et niveau 3 trafikknudepunkt betjenes med en bus i timen på hverdage. Vadehavscentret er således ikke et trafikknudepunkt, jævnfør det vedtagne serviceniveau.

Teknik & Miljø anbefaler, at Sydtrafik udarbejder en folder i samarbejde med Turistkontoret i Ribe, der beskriver mulighederne for at bruge den kollektive trafik til attraktionerne.

Det er ikke muligt at få kørslen udvidet inden for den eksisterende budgetramme.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Sydtrafik medtager de foreslåede justeringer og optimeringer i arbejdet med den kommende køreplan.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

Ovennævnte bemærkninger og forslag fremsendes til Sydtrafik.

Forvaltningen anmodes om at undersøge mulighederne for betjening af Vadehavscentret.

Bilag

Høringssvar køreplanlægning Sydtrafik

Punkt 6: Løsningsmodeller, Kongeåen

18/19515

Indledning

Rapport om løsningsmodeller for afvandingen ved Kongeåen har været i offentlig høring. De indkomne høringssvar forelægges hermed til politisk behandling.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommunes Plan & Miljøudvalg og Teknik & Byggeudvalg besluttede i efteråret 2017 sammen med Sydvestjysk Landboforening at igangsætte et arbejde, hvor de afvandingsmæssige forhold omkring Kongeåens udløb skulle belyses, og eventuelle løsningsmuligheder skulle vurderes.

Den direkte årsag var det ekstraordinært våde efterår i 2017, hvor det var første gang i 33 år, at efteråret og vinteren 2017/2018 bød på så store mængder regn.

Kongeåen afvander et meget stort landområde på ca. 450 km². I situationer med kraftig vestenvind kan slusen ved Vadehavet ikke lukke åvandet ud på grund af for høj vandstand i Vadehavet. I sådan en situation stuver åvandet op på arealerne langs med Kongeåen, og skaber oversvømmelse. I kombination med store regnmængder som i efteråret 2017 oversvømmes store områder.

Repræsentanter fra Sydvestjysk Landboforening og Esbjerg Kommune har udarbejdet rapporten "Løsningsmodeller for afvanding af Kongeåen".

Miljøstyrelsens Center for Rig Natur, Naturstyrelsen Vadehavet, Kystdirektoratet og Landbrugsstyrelsen har bidraget med indlæg til rapporten.

Plan & Miljøudvalget og Teknik & Byggeudvalget blev orienteret herom på møderne hhv. den 21. og 31. august 2018.

Rapporten har været i høring i perioden 2. juli 2018 til og med 23. september 2018. Der har i høringsperioden været afholdt et møde for de berørte lodsejere den 22. august 2018 og et offentlig møde den 5. september 2018.

Der er indkommet 23 høringssvar, hvoraf nogle høringssvar er med mange underskrivere. Høringssvarene fremgår af "Samlede høringssvar".

Høringssvarene kan opdeles i 10 kategorier af løsningsforslag, hvoraf nogle ikke er beskrevet i rapportens forslag til løsningsmodeller:

- a) Sænke bundkoten i vandløbet
- b) Etablere 1 eller flere sandfang
- c) Nyt regulativ
- d) Se på den løbende drift
- e) Etablere diger
- f) Etablere et projekt
- g) Reetablere Vadehavskanalen

- h) Ændre udløbet til Øksen Lo
- i) Parkere/reservoir vand i Kongeå-dalen
- j) Tværkommunalt samarbejde om vandhåndtering

Der er flest høringsvar, der peger på de 3 førstnævnte forslag.

Det skal til ovennævnte anføres, at der arbejdes på et mere forpligtende samarbejde mellem Esbjerg Kommune, Vejen Kommune og Kolding Kommune med henblik på at betragte Kongeåen som ét vandløbssystem. Teknik & Miljø er i gang med at beskrive rammerne for et tværkommunalt samarbejde, som politisk skal godkendes i de 3 kommuner.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget

Høring

Rapporten har været i offentlig høring fra den 2. juli til og med den 23. september 2018.

Vurdering herunder alternativer

De valgte løsningsforslag skal – forinden der kan træffes beslutning om konkrete tiltag – vurderes nærmere i forhold til økonomi og konsekvenser for natur.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

Teknik & Byggeudvalget ønsker på baggrund af høringsvarene og for at sikre løsninger på såvel kort som lang sigt, at der sideløbende arbejdes videre med 3 mulige tiltag, nemlig

1. Etablering af et eller flere sandfang.
2. Udarbejdelse af nyt regulativ med lavere bundkote.
3. Naturprojekt.

Udvalget ønsker, at alle relevante parter inddrages i den videre proces.

Forvaltningen udarbejder forslag til procesplan.

Bilag

Samlede høringsvar

Punkt 7: Vedligeholdelse af Mølledammen i Ribe

16/18317

Indledning

Esbjerg Kommune har henover sommeren 2018 modtaget henvendelser vedrørende vedligeholdelse af Mølledammen i Ribe.

Sagsfremstilling



Mølledammen og vandløbet igennem Mølledammen er udpeget som Natura 2000-område. I dag vedligeholdes Mølledammen ikke med en fast jævnlig frekvens, idet der ikke er afstrømningsmæssige begrundelser herfor. Kommunen er opmærksom på, at en strømrende fra jernbanebroen til Stampemølleåen holdes åben således, at der sikres en tilstrækkelig vandføring gennem statens passageprojekt i Stampemølle åen af hensyn til snæblen.

Teknik & Miljø er bekendt med, at der indtil starten af 00'erne har været slået grøde i selve Mølledammen en gang årligt. Omfanget af grødeskæringen og baggrunden for, at Ribe Amt ophørte hermed kendes ikke.

Vandstanden i Mølledammen varierer over året som følge af flodemålet, der styres ved stemmeverkerne i Ribe. I sommerhalvåret sænkes vandstandskoten til 1,43 m, og i vinterhalvåret hæves den til kote 2,24.

Det betyder, at Mølledammen i sommerhalvåret er en lavvandet sø, hvor vand- og sumpplanter helt naturligt på grund af den lave vandstand bryder overfladen af søen, bl.a. for at blomstre.

Planterne bidrager til Mølledammens værdi som levested for smådyr, fisk og fugle, og grødeskæring vil derfor, alt andet lige, have en negativ påvirkning på Mølledammens plante og dyreliv.

Teknik & Miljø har som følge af tilstedeværelsen af vand- og sumpplanter i Mølledammens overflade modtaget henvendelser vedrørende vedligeholdelse af Mølledammen. Teknik & Miljø besvarelser fremgår af dels af "Notat om Ribe Østerå og Mølledammen" samt "Besvarelse af spørgsmål til å-oprensningen" (i sidstnævnte bilag er svarene er anført med rød skrift).

Lovgrundlag, planer mv.

Vandløbet er med i Vandområdeplanen 2015-2021 for Jylland og Fyn med god økologisk tilstand som målsætning. Dette betyder, at Esbjerg kommune skal arbejde for at opfylde målsætningen, og at der ikke må foretages tiltag i vandløbet, som forringer eller hindrer opfyldelse af målsætningen.

Området og selve vandløbet er beskyttet i henhold til § 3 i naturbeskyttelsesloven, udpeget som Natura 2000 område med laks, alle 3 lampretarter, snæbel, stavsild, dyndsmørling og odder, samt en lang række fugle og naturtyper på udpegningsgrundlaget, bl.a. naturtypen vandløb med vandplanter.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Vurderinger vedrørende påvirkning af naturbeskyttede og Natura 2000-områder. Derfor skal Plan & Miljøudvalget godkende eventuelle ændringer af praksis.

Vurdering herunder alternativer

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at der principielt er 3 muligheder vedrørende den fremtidige vedligeholdelse af Mølledammen:

1) Fortsættelse af den hidtidige praksis

Ved fortsættelse af den hidtidige praksis skal der ikke foretages nogen myndighedsvurdering. Teknik & Miljø har med Lokalsråd Ribe Midt drøftet muligheden for i et samarbejde med lokalsrådet at etablere formidling af Mølledammens udpegning som Natura 2000-område med dertilhørende indhold af værdifulde arter (vandplanter og fisk) samt funktion for truede fiskearter.

2) Hyppigere grødeskæring i Mølledammen

Forinden en sådan beslutning kan tages, er det et krav, at det nærmere undersøges, hvorvidt en sådan beslutning vil påvirke Natura 2000-området negativt, idet grødeskæring siden starten af 00'erne ikke har været en del af driften af Mølledammen. En sådan undersøgelse vil beløbe sig til ca. 160.000 kr.

3) Etablering af et vådområdeprojekt

En måde at sikre en højere vandstand i Mølledammen på er ikke at stemme ned ved sluserne i Ribe By. Dette vil have en stor effekt på græs- og naturarealerne opstrøms Ribe By, der i samme omfang ikke vil kunne dyrkes/afgræsses, idet hævnning af vandstanden i Mølledammen også vil hæve vandstanden i Ribe Østerå. Hævet vandstand i Ribe Østerå vil dels være til gavn for neddriftende snæbelyngel på vej mod havet og dels forbedre opgangsmulighederne i Stampemølleåen, idet hydrologiske undersøgelser har vist, at vandføringen i Stampemølleåen øges ved højere vandstand i Østeråen. En højere og mere stabil vandstand i Østeråen vil også have gavnlig effekt på fødegrundlaget for hvid stork.

Ændringerne i vandstanden kan gennemføres i regi af et kvælstof-vådområdeprojekt. Et sådan projekt vil skønsmæssigt omfatte 400 ha op imod 100 lodsejere. En forundersøgelse vil beløbe sig til ca. 900.000 kr., der afholdes af staten.

En nærmere beskrivelse af mulighederne fremgår af ”Videre proces for vedligeholdelse af Mølledammen”.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

Udvalget ønsker et oplæg om mulighed 3.

Bilag

Notat om Ribe Østerå og Mølledammen

Besvarelse af spørgsmål til å-oprensingen

Videres proces for vedligeholdelse af Mølledammen

Punkt 8: Bevæg dig for livet - Udvælgelse af repræsentant til den politiske følgegruppe

17/11975

Indledning

Byrådet har den 8. oktober 2018 tiltrådt visionsaftale mellem Esbjerg Kommune og DIF/DGI om Bevæg dig for livet.

Sagsfremstilling

Som visionskommune skal Kommunen i hele sit virke bevidst arbejde for at få flest mulige borgere til at være fysisk aktive gennem indsatser på samtlige forvaltningsområder, der kan spille ind i forhold til målet.

Indsatsen Bevæg dig for livet forankres i Kultur & Fritidsudvalget med sekretariat i Børn & Kultur, Kulturfællesskabet, som sikrer og koordinerer den daglige drift af aftalen.

Hertil ansættes en Bevæg dig for livet-koordinator, som, i et samspil med netværk relevante i forhold til de aktuelle indsatsområder, sikrer udvikling og implementering af konkrete indsatser.

Visionsaftalen er baseret på, at der udarbejdes årlige handlingsplaner.

Der nedsættes en administrativ styregruppe, hvis kompetencer bl.a. består i at fremsende handlingsplaner med tilhørende finansieringsforslag til godkendelse og evt. prioritering i den politiske følgegruppe via Kultur & Fritidsudvalget.

Den politiske følgegruppe består af

Borgmesteren, formand

Kultur & Fritidsudvalget, udvalgsformanden

Sundhed & Omsorgsudvalget, 1 politisk repræsentant

Teknik & Byggeudvalget, 1 politisk repræsentant

Plan & Miljøudvalget, 1 politisk repræsentant

Social & Arbejdsmarkedsudvalget, 1 politisk repræsentant

Børn & Familieudvalget, 1 politisk repræsentant

DIF, formanden, (ved forfald deltager næstformanden)

DGI, formanden, (ved forfald deltager næstformanden)

Esbjerg Idrætsråd, formanden

DGI Sydvest, formanden

Kommunal enhed for DIF/DGI, projektlederen

Børn & Kultur, kulturchefen.

Esbjerg Kommunes samlede direktion deltager i møderne.

BDFL-koordinatoren er sekretær for den politiske følgegruppe.

Mødefrekvens: Efter behov – dog minimum to gange årligt.

Den politiske følgegruppe skal efter indstilling fra den administrative styregruppe godkende mål og indsatser – herunder de årlige handlingsplaner med finansieringsforslag. Gruppen skal følge udviklingen i rammeaftalen og drøfte målopfyldelsen på de enkelte indsatsområder. Gruppen skal endvidere sikre politisk fremdrift og vurdere sammensætningen af indsatserne med henblik på realisering af målsætningerne. Følgegruppen har mulighed for at involvere relevante aktører med viden på feltet på sine møder.

Gruppen har hovedansvaret for arbejdet med at fremme rammeaftalens økonomiske fundament.

Såfremt den politiske følgegruppe ser et behov herfor, kan rammeaftalen justeres i aftaleperioden.

Kompetencer

Børn & Familieudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der udvælges en politisk repræsentant for udvalget til at deltage i den politiske følgegruppes møder.

Beslutning Børn & Familieudvalg den 22-10-2018

Anne Marie Geisler Andersen blev valgt.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 23-10-2018

Susanne Dyreborg blev valgt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-11-2018

Michael Harbøll blev valgt.