

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 06-11-2020

Mødedato	Fredag d. 06. november 2020 kl. 08:30
Mødested	Mødelokalet Stranden
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen (Afbud), Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Prioritering af ekstra midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021	4
Omlægning af rute 1A Sjelborg.....	6
Teknik & Byggeudvalgets dialogmøder med lokalrådene 2021	9
El-skraldebil til Esbjerg Midtby.....	10
Henvendelse fra Miljøminister Lea Wermelin.....	12
Indsatsprogram for vandløb.....	14
Vejbidrag 2016-2018.....	18
Information, forespørgsler og orientering.....	21
Lukket: Arealerhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet.....	23
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	24

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Punkt 2: Prioritering af ekstra midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021

20/14705

Resumé

Teknik & Miljø foreslår, at der prioriteres 4 skolevejsprojekter til udførelse.

Forslaget er baseret på Trafikikkerhedsplan 2015-2020, indkomne henvendelser i 2019/2020 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl. og med vægt på skoleveje og utryghed. Projekterne kan udføres for de midler, der er afsat til formålet.

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2021 afsat kr. 1.500.000 ekstra til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslag til trafikikkerhedsfremmende projekter skal prioriteres af Teknik & Byggeudvalget med henblik på, at de realiseres i 2021.

”Projektliste 2021 - Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger” består af samtlige forslag og ønsker til trafikikkerhedsfremmende tiltag, men projekterne er ikke prioriteret.

Projektlisten er dannet og opdateret på baggrund af:

1. Trafikikkerhedsplan 2015-2020
2. Indkomne henvendelser i 2019/2020 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl.

I projektlisten er projekterne geografisk opstillet efter postnr.

I Projektlisten er der også medtaget antal skadestueuheld. Der er registreret skadestueuheld siden november 2017. Alle skadestueuheld betragtes som personskadeuheld. Nogle politiregistrerede uheld er også registreret på skadestuen. Dette er der taget højde for i opregningen af samlet antal personskadeuheld.

Projektlisten er et resultat af ”Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedtaget i Teknik & Byggeudvalget d. 19. december 2014”. Der er foretaget en samfundsøkonomisk beregning af de projekter, der indgår i projektlisten.

Faktorer som ”Skolevej”, ”Utryghed” og ”Lette trafikanter” indgår i denne vurdering af hvilke projekter, der foreslås prioriteret til udførelse.

Teknik & Miljø foreslår således, at der for de ekstra midler til trafikikkerhed i 2021 prioriteres med fokus på skoleveje og utryghed.

Det foreslås således, at skolevejsprojekterne, der fremgår af ”Ekstra projekter foreslået til udførelse – Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger” gennemføres i 2021.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. til ekstra trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- skolevejsprojekterne, der fremgår af ”Ekstra Projekter foreslået til udførelse 2021 –Trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger” gennemføres i 2021.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Bilag

Projektliste 2021 - Trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger

Ekstra projekter foreslået til udførelse 2021 - Trafikssikkerhedsfremmende

Punkt 3: Omlægning af rute 1A Sjelborg

20/22293

Sagsfremstilling

I budget 2021-2024 er der afsat 0,10 mio. kr. til udvidelse af linje 1A til forbedret betjening af Sjelborg i 2021 og 2022.

Betjeningen med linje 1A sker ved, at ruten omlægges, så den drejer til venstre ad Sjelborgvej til Sjelborg Strandvej og højre rundt, forbi Sjelborg Camping og så igen til højre ad Sjelborg Kirkevej for så igen at ramme Sjelborgvej – en strækning på ca. 1,5 km.

Linje 1A betjener i dag Sjelborgvej, men ikke Sjelborg, da området ikke er den del af bybusnettet for Esbjerg by. Området er busbetjent fra Sjelborg Kirkevej med linje 14 med 8 daglige afgang på hverdage i dagtimerne. Derudover har Sjelborg, da området er udenfor bybusnettet, mulighed for at bruge Flextur som et alternativ til bussen.

Økonomien i udviklingsforslaget beror på en beregning tilbage fra 2018, men køreplanen for linje 1A er efterfølgende ændret efter flytningen af sygehusets hovedindgang til Haraldsgade.

Teknik & Miljø har påpeget risikoen for, at Sjelborg ikke kunne betjenes via linje 1A, uden at det ville koste en ekstra bus.

Der er primært to årsager til, at der er tale om ekstra udgifter for at betjene i forbindelse med en udvidelse af linje 1A.

- Kørslen på linje 1A blev i sommers (2020) udvidet som følge af betjeningen af sygehuset i Haraldsgade. Den ekstra køretid er blevet taget fra en pause, som linje 1A havde i Umanakparken. Pausen er nu nede på et minimum, og der er ikke mere tid at give af på ruten.
- Hvis Sjelborg skal betjenes, vil det kræve en ekstra bus på linjen. Tide Bus påbegynder i december 2021 bybuskontrakten med el-busser. Indsættelsen af en ekstra el-bus med behov for depotopladning er væsentligt dyrere end det afsatte beløb.

Disse årsager medfører, at Sydtrafik ikke anbefaler udvidelsen af buslinjen.

Ved en betjening af Sjelborg med linje 1A gør Sydtrafik opmærksom på følgende forhold:

- Betjeningen af Sjelborg vil betyde, at Hjertingenserne i den nordvestlige del af Hjerting får en forlænget rejsetid på 4 minutter pr. tur/retur, og vil blive betragtet som omvejskørsel.
- En ændring af en sådan størrelse kan træde i kraft til køreplansskiftet d. 27. juni 2021, hvis det er bestilt hos Sydtrafik senest primo december 2020. Det forudsættes, at Tide Bus både i den indeværende og i den kommende el-buskontrakt har mulighed for at skaffe ekstra busmateriel.

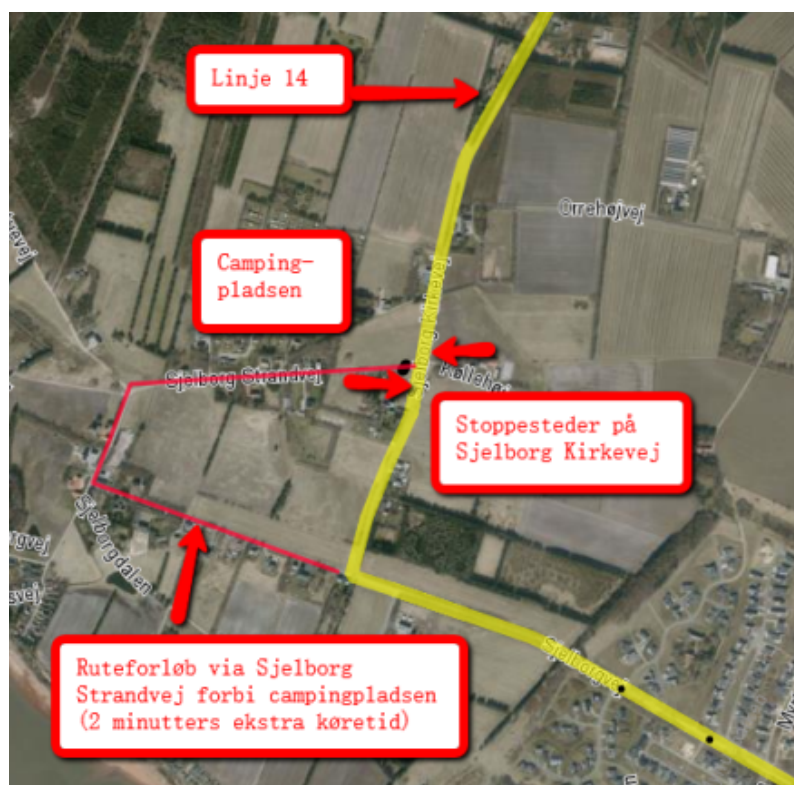
Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Fremfor at udvide linje 1A foreslår Sydtrafik i stedet at anvende midlerne til at udvide betjeningen af Sjelborg med lokalbus linje 14.

Teknik & Byggeudvalget besluttede den 22-02-2019 at omlægge linje 14, så linjen nu betjener Sjelborg Strandvej og campingpladsen i en forsøgsperiode på 2 år fra køreplansskiftet den 30. juni 2019 til køreplansskiftet den 27. juni 2021 med efterfølgende evaluering.



Linje 14 kører i forsøgsperioden forbi campingpladsen med linjen Varde – Esbjerg med 4 daglige afgangene på hverdage ca. kl. 8.00, 10.00, 16.15 og 17.15 i perioden uge 19-39 (maj til og med september). Sydtrafik kan udvide frekvensen på linjen yderligere. Ændringerne kan træde i kraft ved køreplansskiftet den 27. juni 2021.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Sydtrafik anvender de 0,10 mio. kr. fra budget 2021 til at udvide linje 14 til betjening af Sjelborg med efterfølgende evaluering i 2022.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Sagen sendes i gruppemapperne.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Punkt 4: Teknik & Byggeudvalgets dialogmøder med lokalrådene 2021

20/23168

Resumé

Teknik & Byggeudvalget har et ønske om at besøge lokalrådene i forbindelse med dialogmøderne i 2021. På den baggrund fremlægges forslag til en ny proces for Teknik & Byggeudvalgets dialogmøder med lokalrådene.

Sagsfremstilling

Teknik & Byggeudvalget har de seneste år inviteret lokalrådene til dialogmøder på Esbjerg rådhus. Derudover har Vej & Park afholdt møder med medlokalrådene.

Teknik & Miljø foreslår, at Teknik & Byggeudvalget i foråret 2021 i forbindelse med dialogmøderne besøger lokalrådene i deres nærområde. Besøgene afholdes inden Økonomiudvalgets møder med lokalrådene.

Udvalget besøger 3 lokalråd pr. dag indenfor et afgrænset geografisk område. Der afsættes en times møde til hvert lokalråd med start henholdsvis kl. 16.00, Kl. 18.00 og kl. 19.30. Det foreslås, at dialogmøderne afholdes på følgende dage:

- Tirsdag den 2. marts
- Torsdag den 4. marts
- Mandag den 8. marts
- Onsdag den 10. marts
- Tirsdag den 16. marts
- Tirsdag den 23. marts
- Torsdag den 25. marts

Vision 2025

Forslaget understøtter Vision 2025 i forhold til at kommunens borgere skal inddrages, have medbestemmelse og mulighed for frivilligt engagement.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Den nye proces for Teknik & Byggeudvalgets dialogmøder med lokalrådene i 2021 godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Punkt 5: El-skraldebil til Esbjerg Midtby

20/20806

Resumé

Marius Pedersen A/S anmoder om udsættelse for indsætning af el-skraldebil i Esbjerg Midtby. El-skralde bilen får hermed en forventet opstart den 1. juli 2022 i stedet for 1. september 2021.

Sagsfremstilling

Som følge af Covid-19 rammes Marius Pedersen A/S af forsinkelser på flere af deres leverancer af biler, og el-skralde bilen vil også blive forsinket. Marius Pedersen A/S har en forhåndsftale med et mindre svensk/hollandsk selskab om køb af en el-skraldebil, men dette er en aftale, de kan komme ud af. Opbygningen af bilen er planlagt til at skulle foregå i Holland, med et svensk firma som forhandler.

Teknologien for el-lastbiler er i hastige fremskridt hos de store lastvognsmærker.

Mercedes forventer således, at deres el-lastbiler kommer på markedet omkring marts 2022.

Tidligere har branchen oplevet, at Banke A/S, en pioner inden for udvikling af el-skralde biler, gik konkurs. Derfor ser Marius Pedersen A/S ikke en fremtid for den hollandske producent på sigt, fordi de store bilmærker selv udvikler deres el-lastbiler.

Marius Pedersens betænkelighed går på, om det på sigt kan være svært at skaffe reservedele, og back-up fra leverandøren i Holland, fordi deres eksistens vil være truet af de store bilmærker.

Marius Pedersen kan derfor i løbet af få år stå med en el-skraldebil, som det kan være svært at drifte, såfremt leverandøren lukker. Det vil derfor være en mere driftssikker løsning, såfremt der købes en original Mercedes el-lastbil.

Marius Pedersen anbefaler, at Esbjerg Kommune tillader, at der vælges en elektrisk Mercedes Econic, selvom indsættelsen af el-skraldebil vil blive skubbet frem til medio 2022.

Som kompensation for en udskydelse tilbyder Marius Pedersen A/S at udskifte den konventionelle diesel, med den nyeste 2 generation biodiesel, på en euro 6 skraldebil i centrum. Biodieslen er ca. dobbelt så dyr, som den konventionelle diesel vi kender i dag, men er pt. det bedste klimaalternativ på den korte bane.

Samtidig gør Marius Pedersen opmærksom på, at de af egen drift og vilje, allerede her i september 2020 indsætter 12 gasskralde biler til brug for indsamlingen af genbrug i Esbjerg Kommune, selvom de kontraktlig først er forpligtiget til at gøre dette ved årsskiftet. På denne måde er de med til at afsætte et markant bedre klima og CO2 aftryk i Esbjerg Kommune, end der egentlig kræves.

Økonomi

El-skralde bilen er indregnet i kontrakten med Esbjerg Kommune, så det får ingen økonomiske konsekvenser.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Alternativt skal Esbjerg Kommune fastholde overfor Marius Pedersen, at der skal indsættes en el-skraldebil i Esbjerg Midtby 1. september 2021 med risiko for, at der senere i kontraktperioden ikke kan skaffes reservedele og back-up fra producenten, hvis denne er gået konkurs.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- El-skraldebilen til Esbjerg Midtby udsættes til 1. juli 2022.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Punkt 6: Henvendelse fra Miljøminister Lea Wermelin

19/41584

Resumé

Miljøminister Lea Wermelin har skrevet til kommunerne i Danmark for at forøge fremdriften i de vandløbsindsatser, som er fastlagt i de gældende vandområdeplaner for perioden 2015-21. Med denne sag orienteres Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget om ministerens henvendelse.

Sagsfremstilling

I vandområdeplanerne er der fastlagt indsatser, som vurderes nødvendige for at opnå EU vandrammedirektivets miljømål om god tilstand i vandløbene. Landets kommuner er forpligtigede til at gennemføre indsatserne således, at miljømålene nås.

Indsatserne kan f.eks. være udlægning af gydegrus, genslyngning, åbning af rørlagte vandløb og fjernelse af spærringer. Indsatserne i vandløbene er i praksis baseret på frivillighed i forhold til bredejerne. Udgifterne til indsatserne afholdes af staten (staten giver mulighed for at ekspropriere for at fremskynde processen – denne mulighed har ikke været anvendt i Esbjerg Kommune).

I Esbjerg Kommune er 420 km af kommunens i alt 825 km vandløb omfattet af en målsætning om god tilstand eller godt potentiale. Ved de seneste basisanalyser, som staten udarbejdede forud for den nuværende vandområdeplanperiode 2015-21, var der målopfyldelse i ca. 25 % af de vandløb i Esbjerg Kommune, hvor der er krav om målopfyldelse. Målopfyldelsen vil – i takt med at kommunen gennemfører vandplanprojekter – stige, men det må ligeledes forventes, at målopfyldelsen vil falde, som følge af, at statens overvågning af vandløbene udbygges med flere vurderingskriterier (som f.eks. alger og andre økologiske kriterier).

Den kommende vandområdeplanperiode for 2021-27 er sidste periode i forhold til at opnå miljømålene.

Ifm. vandområdeplan 2015-21 er der placeret indsatser i 23 vandområder/vandløb. Det handler om 2 genslyngninger, 6 okkerbassiner, 1 hævning af vandløbsbunden og en lang række smårestaureringer. Oveni disse indsatser overførtes 8 spærringer (6 fysiske spærringer og 2 rørlagte strækninger) fra vandplan 2009-15.

På nuværende tidspunkt er forundersøgelsen som minimum igangsat i 17 af de 23 vandløb, ligesom forundersøgelserne af de overførte spærringsindsatser er afsluttet. 6 af de overførte indsatser fra vandplan 2009-15 er realiseret. I Esbjerg Kommune rester der således 6 vandløb, hvor indsatsen endnu ikke er igangsat. Vandløbene er Darum Bæk, Roager Vesterbæk, Skærbæk, Ravnso-Størsbøl Bæk, den nedre del af Krogsgaard Møllebæk og Kirkeby Bæk. Disse vil blive ansøgt i 2021. Alle indsatser vil dermed være igangsat ved udgangen af denne planperiode den 22. december 2021. Realiseringerne af indsatserne forventes at strække sig til ultimo 2023.

Vision 2025

Indsatsen for målopfyldelse i vandløbene underbygger indsatsen i Vision 2025 med at skabe rammer for bedre naturoplevelser.

Lovgrundlag, planer mv.

BEK nr. 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Økonomi

Staten har afsat midler til indsatserne. Kommunerne skal inden gennemførelse af indsatserne ansøge staten om tilsagn (og hermed også finansiering).

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Plan & Miljøudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 03-11-2020

Taget til efterretning.

Afbud:

Karen Sandrini (A)

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Taget til efterretning.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Bilag

Miljøminister Lea Wermelins henvendelse til landets kommuner om fremdrift af vandløbsindsatser

Punkt 7: Indsatsprogram for vandløb

19/33213

Resumé

Staten har påbegyndt arbejdet med "Vandplan 3". I den forbindelse skal kommunerne til Miljø- og Fødevareministeriet fremsende forslag til, hvilke indsatser der bør gøres i de af styrelsen udpegede vandløb. Teknik & Miljø har på baggrund af anbefalinger fra Vandrådet for Vadehavet udarbejdet et udkast til indsatsprogram.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal senest den 22. november 2020 levere et forslag til indsatsprogram vedr. den supplerende vandløbsindsats under de kommende vandområdeplaner 2021-2027 til staten.

Miljø- og Fødevareministeriet har ultimo 2019 udmeldt rammerne for dette arbejde.

Staten udarbejder efterfølgende efter input fra kommunerne vandområdeplaner med det formål at forbedre vandmiljøet. Samtidig fastlægges miljømål for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Staten fastlægger i den forbindelse konkrete indsatsprogrammer.

Esbjerg Kommune indgår i hovedvandoplandet til Vadehavet sammen med 9 andre kommuner med afledning til Vadehavet. For oplandet er der nedsat et Vandråd, som Esbjerg Kommune har varetaget sekretariatsfunktionen for. Vandrådet er blevet inddraget i arbejdet med udarbejdelsen af indsatsprogrammet. Vandrådet består af 18 repræsentanter for forskellige interessenter (landbrug, grønne organisationer m.fl.).

Miljø- og Fødevareministeriet har som udgangspunkt for arbejdet offentliggjort en ny basisanalyse af vandløbenes tilstand. Basisanalysen giver også en vurdering af risikoen for, at vandløbene ikke opfylder deres målsætning i 2027 (risikovandløb).

Samtidig er der for hvert hovedvandopland udmeldt et minimums indsatsniveau (dvs. km vandløb med indsats, antal spærringer til fjernelse m.v.). For Vadehavet skal forslaget forbedre de fysiske forhold i vandløbene, så disse fysiske forhold ikke udgør en hindring for at der kan opnås god økologisk tilstand eller godt potentiale på minimum 345 km vandløb, herunder ved fjernelse af 12 spærringer.

Endelig er der udmeldt en økonomisk ramme for hvert hovedvandopland og et virkemiddelkatalog, som kommunerne i fællesskab skal benytte til at foreslå indsatser til forbedring af vandløbenes fysiske tilstand. For hovedoplandet til Vadehavet er denne ramme 46,212 mio. kr.

Kommunernes (og vandrådets) opgave er at foreslå konkrete indsatser til forbedring af de fysiske forhold, herunder bekæmpelse af okker, i de udpegede risikovandløb. I tillæg til denne opgave kan kommunerne også indberette såkaldte "øvrige indsatser". Kommuner og vandråd vil kunne foreslå brug af virkemidlerne; miniådale, dobbeltprofil og restaurering af hele ådale. Indmeldingen af øvrige indsatser kunne også være relevant, hvis der er opstillet indsatser på strækninger og spærringer, som ikke kunne prioriteres inden for den økonomiske ramme for den fysiske vandløbsindsats.

Det er ikke afsat økonomi til realisering af de øvrige indsatser, men Miljø- og Fødevareministeriet vil kunne inddrage forslag til øvrige indsatser i indsatsprogrammet, hvis der er overskydende midler i rammen for andre hovedvandoplande. De vil desuden kunne indgå ved regeringens samlede prioritering af den fremadrettede vandmiljøindsats forud for høring

af vandområdeplanerne 2021-2027. Forslagene vil også kunne indgå i forbindelse med andre grønne initiativer. Fx vil fysiske vandløbsindsatser afhængigt af den konkrete placering af vandområdet kunne have synergieffekter til indsatser for klima og biodiversitet.

Teknik & Miljø har med udgangspunkt i vandrådets anbefalinger, og i samarbejde med de øvrige hovedoplandskommuner, sammensat et udkast til forslag til indsatsprogrammet for den fysiske vandløbsindsats i perioden 2021-2027 (Udkast til indsatsprogram for hovedvandoplandet: Vadehavet).

Vandrådets anbefalinger kan opsummeres til ”mest miljø for pengene” og samtidig anvendelse af virkemidler, som har lille til ingen effekt på afvandingen af agerjord. Virkemidler som sandfang og okkerbassiner bør etableres hvor behovet er størst, og så tæt på kilden som muligt (Overordnede kriterier/anbefalinger fra vandråd for hovedopland 1.10 Vadehavet).

Det har vist sig, at 13 spærringer ikke figurerer i IT-værktøjets spærringsdatabase. Disse indberettes separat på mail. Omkostningerne til fjernelse af disse spærringer lyder på 2.336.320 kr. Ved indberetning i IT-værktøjet efterlades økonomisk rum til af dække disse omkostninger inden for den udmeldte ramme.

Det har vist sig muligt at udpege indsatser, der forventes at føre til målopfyldelse i langt flere km vandløb, end den ramme, der er meldt ud fra Miljø- og Fødevarerministeriet. I Vadehavet vil der ske forbedring af de fysiske forhold i 524 km vandløb, herunder sker der fjernelse af i alt 65 spærringer (38 spærringer, 14 ikke eksisterende spærringer og 13 rørlagte strækninger).

For Esbjerg Kommune betyder forslagene til indsatsprogrammerne for Vadehavet, hvis de bliver vedtaget af Miljø- og Fødevarerministeriet, at der frem til 2027 skal gennemføres konkrete vandløbsprojekter i 22 vandløb. Det drejer sig om fjernelse af 3 spærringer og åbning af 2 rørlagte strækninger, etablering af 6 okkeranlæg, udlægning af grus evt. kombineret med udskiftning af vandløbsbund, bundhævning med groft materiale samt genslyngning. Samlet vurderes indsatserne at føre til forbedrede fysiske forhold i ca. 73 km vandløb i Esbjerg Kommune. De foreslåede indsatser lægges i små og mellemstore vandløb (Udkast til indsatsprogram for Esbjerg Kommune).

De foreslåede indsatser i vandløbene i Esbjerg Kommune er ud fra standardpriserne i IT-værktøjet opgjort til i alt ca. 8,5 mio. kr. Midler, som kommunen vil skulle søge om, men som der vil være fuld statslig finansiering for.

Teknik & Miljø har ligeledes peget på 5 indsatser, som indmeldes under øvrige indsatser. Det drejer sig om 3 betydelige spærringer i Ribe, som ikke kunne prioriteres inden for den økonomiske ramme, og 2 mindre vandløb, hvor virkemidlet ”miniådale” kunne anvendes. Teknik & Miljø har valgt at pege på de 3 spærringer i Ribe med en økonomiramme, der er tilstrækkelig stor til, at vi kan få undersøgt, om der kan være en løsning, som kan forbedre mulighederne for en ændret drift af Mølledammen, herunder det vigtige aspekt med befugtning af kultursvampen og samtidig tilpasse løsningen til de øvrige kulturhistoriske værdier i Ribe.

Der er ikke målsatte vandløb på Fanø, og som følge deraf ingen forslag til indsatser.

Generelt har arbejdet i Vandrådet været præget af stor samarbejdsvilje og enighed – vandrådets interessenter imellem og i forhold til forvaltningerne.

Det fremlagte udkast til forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger, beløber sig til 46.211.821 kr.

Lovgrundlag, planer mv.

LBK nr. 126 af 26/01/2017 af lov om vandplanlægning

Bekendtgørelse nr. 1060 af 22/10/2019 om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger samt bidrag til miljørapport.

Økonomi

Indsatsprogrammets realisering finansieres af Staten efter ansøgning fra kommunerne.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Vandrådet har afgivet deres anbefaling til Teknik & Miljø udkast til indsatsprogram. Udkast til indsatsprogram bygger således på de afgivne anbefalinger.

Den 25. september afholdt Vandrådet sit sidste møde. På dagsordenen var diskussion og kommentering af forvaltningernes udkast til forslag til indsatsprogram. Det var Vandrådets overordnede opfattelse, at forvaltningerne havde fulgt de principper, som Vandrådet havde drøftet og anbefalet i sine forudgående møder.

Vurdering herunder alternativer

Kommunernes udarbejdelse af forslag til indsatsprogram er en lovpligtig opgave.

Da der overordnet set er en god overensstemmelse mellem Vandrådets anbefalinger og Teknik & Miljø's forslag til indsatsprogrammets supplerende foranstaltninger er der ikke foreslået alternativer.

Bæredygtigt Landbrug har udarbejdet en mindretalsudtalelse omhandlende de to emner spildevand og reduceret grødeskæring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- udkast til indsatsprogram for Esbjerg Kommune vedtages som kommunens bidrag til forslag for hovedvandoplandet, og
- Teknik & Miljø indmelder 5 øvrige indsatser med henblik på at kunne iværksætte en forundersøgelse, hvorefter der kan tages politisk stilling til en egentlig realisering.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 03-11-2020

Udvalget ønsker, at indsatser i vandløbene koordineres mellem kommunerne.

Herefter godkendt.

Afbud:
Karen Sandrini (A)

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Bilag

Mindretalsudtalelse fra Bæredygtigt Landbrug

Udkast til indsatsprogram for Esbjerg Kommune

Udkast til indsatsprogram for hovedvandoplandet: Vadehavet

Udkast til indsatsprogram for indsatser indberettet af Esbjerg Kommune

Punkt 8: Vejbidrag 2016-2018

20/23270

Resumé

På baggrund af Østre Landsret afgørelse i sag anlagt af SK Spildevand A/S mod Slagelse Kommune, har Varde og Esbjerg Kommune gennemgået dokumentation for opkrævninger fra Din Forsyning for årene 2016 til 2018

Sagsfremstilling

Østre Landsret har den 6. december 2019 afsagt dom i en sag angående det kommunale vejbidrag. Sagen drejede sig om, hvorvidt grundlaget for beregning af det vejbidrag, som forsyningsselskabet havde opkrævet hos kommunen iht. spildevandsbetalingsloven, også omfatter udgifter til kloakanlæg, der ikke afleder vejvand samt udgifter til renseanlæg for spildevand.

Østre Landsrets afgørelse er en principiel afgørelse og dommen præciserer, at kommunernes forpligtelse til at betale vejbidrag kun er for dokumenterede udgifter til kloakanlæg, hvor der sker afledning af vejvand samt decentrale renseløsninger, der har til formål at rense vejvand.

Afgørelsen kan overføres til forholdet mellem Varde og Esbjerg Kommune og DIN Forsyning A/S.

Betaling af vejbidrag sker for Varde og Esbjerg Kommune iht. DIN Forsyning Spildevand A/S' Betalingsvedtægt af 18. november 2018. Betalingsvedtægten er godkendt af Esbjerg Byråd den 16. januar 2017 og Varde Byråd den 6. december 2016.

I afsnittet omkring betaling af vejbidrag står der følgende:

For afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje betaler kommunen et årligt bidrag til DIN Forsyning A/S på op til otte % af anlægsudgifterne til kloakledningsanlæggene, herunder udgifter til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker, anlæg til rensning af regnvand.

Varde Kommune har i 2016 og 2017 betalt et årligt vejbidrag på 6%, hvor Esbjerg Kommunes vejbidrag i 2016 og 2017 var på 8%. Fra 2018, hvor den fælles betalingsvedtægt trådte i kraft har begge kommune betalt en vejbidrag på 6% af anlægsudgifterne.

Varde og Esbjerg Kommune har gennemgået DIN Forsynings dokumentation for opkrævningerne for vejbidrag i 2016, 2017 og 2018. Gennemgangen har vist, at der i opkrævningen har været medtaget anlægsudgifter, der ikke vedrører afledning af vejvand.

Følgende er resultatet af gennemgangen:

Varde Kommune

År	Beregningsgrundlag oprindeligt	Vejbidrag	Beregningsgrundlag revideret	Vejbidrag	Resultat
2016	46.752.981	2.805.179	39.077.881	2.344.673	460.506
2017	65.018.684	3.901.121	47.942.103	2.876.526	1.024.595
2018	33.600.914	2.016.055	30.853.989	1.851.239	164.815
Samlet		8.722.355		7.072.438	1.649.916

Esbjerg Kommune

År	Beregningsgrundlag oprindeligt	Vejbidrag	Beregningsgrundlag revideret	Vejbidrag	Resultat
2016	107.498.088	8.599.847	102.982.963	8.238.637	361.210
2017	88.457.188	7.076.575	77.990.716	6.239.257	837.318
2018	140.372.814	8.422.369	136.635.260	8.198.116	224.253
Samlet		24.098.791		22.676.010	1.422.907

Hvis krav om tilbagebetaling skal have virkning for alle årene, skal kravet stilles overfor DIN Forsyning inden forældelsesfristen. Hvis forældelsesfristen ikke overholdes, bortfalder muligheden for krav om tilbagebetaling for 2016

Lovgrundlag, planer mv.

Spildevandsbetalingslovens §2a, stk. 11.

Bekendtgørelse af lov om forældelse af fordringer

Økonomi

Teknik & Miljø vurderer, at resultatet af gennemgangen er, at Varde og Esbjerg kommune kan stille krav om tilbagebetaling af for meget betalt vejbidrag i 2016-2018 på:

Varde Kommune – kr. 1.649.916

Esbjerg Kommune – kr. 1.422.907

Kravene kan stilles ved, at kommunerne fremsender faktura til Din Forsyning på overstående beløb.

Det må efterfølgende forventes, at Din Forsyning vil have en dialog omkring kommunernes beregning og at dette kan medføre ændringer i ovenstående beregninger.

Det er dog vigtigt at stille kravet overfor Din Forsyning inden tidsfristen den 6. december 2020. Efterfølgende reguleringer i kravene vil ikke medføre ændringer i antal år, der kan medtages i kravet.

Tilbagebetalte vejbidrag tilføres kassen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Økonomiudvalget, at

1. Der fremsendes krav til Din Forsyning, om tilbagebetaling af for meget opkrævet vejafvandingsbidrag i 2016, 2017 og 2018.
2. Tilbagebetalte vejbidrag tilføres kassen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Punkt 9: Information, forespørgsler og orientering

19/41499

Information/forespørgsler

- Møde med Miljøstyrelsen om dispensation til grødeskæring i Mølledammen
- Fredningssag i Marbæk
- Madaffald, Presse
- Bekæmpelse af japansk pileurt
- Belysning på Haulundvej
- Legeplads, Bjerreskovparken, Ribe
- Fælles brev til transportministeren
- Natbusser
- Ældrerådet og tilgængelighed v. Gjesing
- Dynamisk P-henvisning
- Skiltning i Middelalderbyen, Ribe
- Superchargerstation ved Esbjerg Lufthavn
- Strategi- og handlingsplan for ladeinfrastruktur
- Samkørsel
- Teknik & Miljø organisation

Generel orientering

17/28252

Referat af møde i Grønt Råd den 17. september 2020.

17/8222

Evaluerings af citypedelordning.

Afgørelse truffet af forvaltningen efter bemyndigelse

Intet

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Taget til orientering.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Bilag

Referat - Grønt Råd - 17. september 2020

Evaluerings af citypedelordning

Punkt 10: Lukket: Arealhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet

20/5741

Punkt 11: Lukket: Godkendelse underskriftsblad