

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 03-04-2020

Mødedato Fredag d. 03. april 2020 kl. 08:30

Mødested Skype

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Etablering af cykelbaner på Hjerting Strandvej.....	4
Genbrugspladser - Ubemandet åbningstider for erhvervslivet.....	7
Information, forespørgsler og orientering.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 03-04-2020

Godkendt.

Punkt 2: Etablering af cykelbaner på Hjerting Strandvej

19/39336

Resumé

For at forbedre forholdene for cyklister er der gennemført opstribning af cykelbaner på Hjerting Strandvej. Opstribningen blev ved en fejl udført før fristen på den frivillige hørings udløb. Der har været afholdt møde med en række beboere, der stiller sig kritiske overfor løsningen. Hjerting Borgerforening, der også deltog i mødet, har siden 2013 med baggrund i et borgermøde ønsket projektet gennemført, og efterfølgende på baggrund af beboerne i Hjerting udtrykt tilfredshed med løsningen.

Teknik & Miljø anbefaler, at løsningen bibeholdes. Der foreslås gennemført supplerende tiltag til hastighedsnedsættelse.

Sagsfremstilling

På et møde i 2013 arrangeret af Hjerting Borgerforening blev der fremsat ønske om at forbedre forholdene for cyklister i form af cykelbaner på Hjerting Strandvej mellem Gl Guldagervej og cykelstien længere ind mod Sædding.

Senest blev der i forbindelse med et borgmestermøde i oktober 2019 med borgerforeningen igen ytret ønske om gennemførelse af opstribning af cykelbaner efter afslutning af kloakeringsarbejdet i december 2019.

Teknik & Miljø udarbejdede et forslag til opstribning af cykelbaner, der har været i en frivillig høring i 14 dage i starten af november 2019.

Såfremt der indkom væsentlige indsigelser var det forudsat, at disse skulle foreligges Teknik & Byggeudvalget.

Der skete desværre en misforståelse i kommunikationen mellem kommunen og opstribningsfirmaet, således at cykelbanerne er blevet stribet op, inden høringssvarene var færdigbehandlede. Dette har forvaltningen beklaget overfor beboerne.

Der er indkommet tre høringssvar til etablering af cykelbaner på Hjerting Strandvej, ”Høringssvar og forvaltningens bemærkninger til høringssvar cykelbaner Hjerting Strandvej”. Der er påført forvaltningens bemærkninger til de enkelte høringssvar.

Der er desuden kommet en mail efter etablering af opstribningen.

Der blev i et af høringssvarene anmodet om, at der blev afholdt møde mellem beboere og Esbjerg Kommune. Mødet blev afholdt d. 12. december 2019. Se vedhæftede ”Referat og brev med bilag - Cykelbaner Hjerting Strandvej”.

På mødet blev det aftalt, at der skulle foretages en trafikmåling efter udførelsen af opstribningen, ligesom der er foretaget en før udførelsen i december måned. Det bør i denne forbindelse nævnes, at borgere gav udtryk for, at bilernes hastighed var steget efter opstribningen.

Der blev desuden generelt ytret bekymring og utilfredshed over, at det nu ikke er muligt at parkere på kørebanen ud for sin ejendom. Teknik & Miljø har vurderet, at der er mindst én parkeringsmulighed på alle ejendomme, og i øvrigt en rimelig gangafstand til anden parkeringsmulighed. Det vurderes således, at der indenfor en gangafstand på maksimalt ca. 130 m normalt vil være muligt at finde en ekstra parkeringsplads. Forvaltningen har ud fra syv luftfotos fra 2015-2019 konstateret, at der på den pågældende strækning maksimalt var parkeret 5 køretøjer og dette på en sommerdag. På denne

baggrund vurderes det derfor ikke, at sidegaderne vil blive yderligt belastet af parkerede køretøjer. Efter opstribningen har forvaltningen desuden foretaget to parkeringstællinger i sidegaderne på de tilstødende parkeringspladser og på vejbanen sydøst for strækningen, hvor cykelbanerne slutter; en torsdag aften og en fredag morgen. Parkeringstællingerne viser, at opstribning af cykelbanen ikke har medført et problem med parkerede biler på de tilstødende veje og pladser.

En beboer har forinden resultatet af trafikmålingen fremsendt supplerende bemærkninger. Her udtrykkes bl.a. bekymring for at: ”Den valgte løsning om at etablere cykelbaner på strækningen vil medføre en forværring af trafikken” og at: ”Der ikke længere levnes megen plads til trafikafviklingen, når bilister foretager lovlige standsninger samt af- og pålæsninger ved cykelbanerne.”

Hjerting Borgerforening har ligeledes fremsendt bemærkninger og oplyst, at: ”Bortset fra indsigelsesgruppen, har de umiddelbare tilbagemeldinger i relation til opmærkningen fra beboerne i Hjerting, været positive.”

Som aftalt på mødet er der blevet foretaget en hastighedsmåling på strækningen. Resultatet viste en gennemsnitshastighed på 52,3 km/t mod 48,6 km/t før afstribningen. Resultatet af de to målinger kan ses på ”Parkeringstælling februar 2020 - Hjerting Strandvej”.

Hastighedsforøgelsen hænger efter forvaltningens vurdering sammen med, at der ikke længere parkeres på strækningen. Tidligere har parkerede biler kunnet medføre, at forbikørende måtte standse helt eller sætte farten ned.

Opstribningen betyder til gengæld, at cyklisterne ikke skal køre uden om parkerede biler, hvilket fortsat vurderes at være tryghedsskabende og en forbedring af trafiksikkerheden for cyklisterne.

Forvaltningen vurderer derfor, at opstribningen, uanset den målte hastighedsforøgelse, bør bibeholdes af hensyn til cyklisternes tryghed og sikkerhed.

En reduktion af hastigheden på strækningen kan ske ved:

- Etablering af et yderligere bump ved Spangsbjerg Alle
- Hastigheden nedsættes til 50 km/t på en længere strækning, end det er tilfældet i dag – f.eks. med start ved plejehjemmet.

Standstøtning og af- og pålæsning på strækningen er tilladt forudsat, at det sker på ydersiden af cykelbanen, jf. Færdselsloven. Det er forvaltningens vurdering, at dette kan ske uden de store problemer, idet bilerne må vige for hinanden ligesom på mange andre gader i byen, hvor der også er begrænset plads. Fordelen ved, at cykelbanen skal respekteres er, at cyklisterne ikke behøver at køre uden om parkerede biler.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller at:

1. Cykelbanen bibeholdes
2. Et yderligere bump medtages på trafiksikkerhedsplanens projektliste for 2021.
3. Hastighedsgrænsen nedsættes som beskrevet i sagsfremstillingen, og der suppleres med eftermåling af hastigheden.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 03-04-2020

Godkendt.

Bilag

Høringssvar og forvaltningens bemærkninger til høringssvar cykelbaner Hjerting Strandvej

Referat og brev med bilag - Cykelbaner Hjerting Strandvej

Parkeringstælling februar 2020 - Hjerting Strandvej

Punkt 3: Genbrugspladser - Ubemandet åbningstider for erhvervslivet

19/31970

Resumé

Teknik & Byggeudvalget godkendte i 2019, at der skal indføres ubemandede åbningstider for erhverv på kommunens 4 genbrugspladser.

Der har været gennemført en forsøgsperiode på Måde Genbrugsplads, der viste, at erhverv gør brug af den udvidede åbningstid. For at efterkomme dette behov skal der etableres elektriske porte og overvågning på genbrugspladserne i Ribe, Bramming og Tarp.

Sagsfremstilling

Teknik & Byggeudvalget godkendte den 6. december 2019 med baggrund i gennemført forsøgsperiode, at der skal indføres ubemandet åbningstider for erhverv alle hverdage fra 7:00-9:00 på de 4 genbrugspladser i Esbjerg Kommune.

For at kunne tilbyde de ubemandede åbningstider, skal der etableres porte og overvågning på genbrugspladserne. De ubemandede åbningstider indføres over en periode:

- Måde Genbrugsplads i 2020
(Porte og overvågning er etableret i forbindelse med forsøgsordningen i 2019).
- Bramming Genbrugsplads primo 2020.
- Ribe Genbrugsplads primo 2020.
- Tarp Genbrugsplads ultimo 2020 (Gennemførselsåret er afhængig af sag der behandles på Økonomiudvalget den 30. marts 2020. Sagsnavn: Fremrykning og igangsættelse af nye anlægsinvesteringer)

Økonomi

Der søges om afsættelse og frigivelse af 1.330.000 kr. til etablering af porte og overvågning på genbrugspladserne i 2020.

Etableringen af porte og overvågning finansieres via udlæg fra kassen (tillægsbevilling), som betales tilbage via en stigning i Gen-bizz gebyret, som betales af de erhverv, der benytter sig af genbrugspladserne.

Udlægget tilbagebetales over 10 år.

Implementeringen af gebyret vil betyde en stigning på ca. 35 kr. pr. besøg fra 2021.

Gen-bizz prisen er i 2020 fastsat til 164 kr. pr. besøg og vil stige til 199 kr. pr. besøg. Taksten er med forbehold for, at der kan ske ændringer i forhold de salgsindtægter og udgifter, der generelt er på genbrugspladserne.

Udgiften fordelt på genbrugsplads:

- 330.000 kr. i 2020 til Bramming Genbrugsplads.
- 440.000 kr. i 2020 til Ribe Genbrugsplads.
- 560.000 kr. i 2020 til Tarp Genbrugsplads.

Affaldsområdet, som er et hvile-i-sig-selv område, er ikke omfattet af Esbjerg Kommunes bruttoanlægsramme.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at:

1. Der bevilges 1.330.000 kr. til etablering af porte og overvågning på genbrugspladserne i 2020.
2. Udgiften til etableringen finansieres som udlæg af kassen og tilbagebetales via affaldstakst for erhverv fra 2021.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 03-04-2020

Godkendt.

Punkt 4: Information, forespørgsler og orientering

19/41499

Information/forespørgsler

- Grønt råd
- Betalingsparkering i nyt P-hus
- Elektronisk P-henvisning, Esbjerg
- Marbæk
- Den aktuelle situation i Teknik & Miljø pga. Corona.
- Webinar for erhvervslivet vedr. fremrykning af anlæg m.m.
- Kollektiv Trafik
- Legepladser

Generel orientering

17/28252

Referat fra møde i Grønt Råd 26. februar 2020.

19/32722

Orientering om betalingsparkering i nyt P-hus i Danmarksgade og i Esbjerg Midtby

Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Intet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 03-04-2020

Orientering givet.

Bilag

Referat - Grønt Råd - 26. februar 2020

Orientering om betalingsparkering i nyt P-hus i Danmarksgade og i Esbjerg Midtby