

REFERAT Byrådet d. 20-10-2025

Mødedato Mandag d. 20. oktober 2025 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Jesper Frost Rasmussen (V), Henning Ravn (V), Anders Rohr Jørgensen (V), Kurt Bjerrum (V), Hans Erik Andersen (V), Henrik Andersen (V), Karsten Degnbøl (V), Klaus Sandfeld (V), Tina Skov Larsen (V) (Afbud), Emil Pedersen (V), May-Britt Andrea Andersen (C), Nicolaj Aarøe (C), Dino Selimovic (C), Mikkel Ammitzbøll (F), Michael Harbøll (A), Ulla Koman-Mejer (A), Hans Erik Møller (A), Karin Schwartz (A), Anne Marie Geisler Andersen (B), Annemette Knudsen Andersen (stedfortræder for Tina Skov Larsen)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ændring af styrelsesvedtægt.....	5
Ådalskolens deltagelse i national forsøgsordning for skolemad.....	9
Daghøjskolen Sydvestjylland i Esbjerg - ændring af vedtægter.....	13
Godkendelse af Strategi for fritidsfaciliteter.....	17
Parkering i Esbjerg Midtby.....	22
Lukket: Salg af ejendom i Ribe.....	33
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Ændring af styrelsesvedtægt

EMN-25/0005804

Bilag

Udkast til styrelsesvedtægt1

Resumé

Byrådet har netop behandlet sagen om ny udvalgsstruktur og udpegning til det kommende regionale sundhedsråd.

I overensstemmelse hermed skal styrelsesvedtægten ændres, så den afspejler den nye udvalgsstruktur, ligesom det er et lovkrav, at kommunens repræsentation i det kommende regionale sundhedsråd fremgår af styrelsesvedtægten.

Sagsfremstilling

Ny udvalgsstruktur

Styrelsesvedtægten skal fastlægge kommunens udvalgsstruktur, herunder, hvilke opgaver der er hjemmørende under hvilke udvalg.

I forlængelse af byrådets beslutning i sagen om ny udvalgsstruktur foreslås følgende ændringer i styrelsesvedtægten:

- Nye udvalgsnavne
- Opgaveflytning af en del af erhvervsområdet fra Økonomiudvalget til det nye Klima & Erhvervsudvalg.
- Ændringer i udvalgsstrukturen på det tekniske område
- Det nye Klima & Erhvervsudvalg fortsætter arbejdet med Klimapartnerskaber og nye opgaver, der følger af de under Erhvervsfremmestrategien iværksatte indsatser.
- Voksensocial flyttes til det nye Sundhed, Omsorg & Socialudvalg.

Derudover foreslås det, at medlemstallet for samtlige stående udvalg ændres til "5 eller 7 medlemmer". Baggrunden herfor er, at det vurderes at lette processen med en ligelig fordeling ved udpegning til udvalgsposter, samt sikre den rette udvalgssammensætning.

Det regionale sundhedsråd

Som følge af sundhedsreformen skal der oprettes regionale sundhedsråd med deltagelse af to repræsentanter fra byrådet.

Det er et krav, at repræsentantskabet skal fremgå af kommunens styrelsesvedtægt senest den 1. november 2025.

Forvaltningen anbefaler, at der i styrelsesvedtægten indsættes et nyt kapitel VI.

Ordlyden følger af Byrådet beslutning i forhenværende sag om ny udvalgsstruktur og udpegning til det kommende regionale sundhedsråd.

En ændring af styrelsesvedtægten kræver to behandlinger i byrådet med minimum 6 dages mellemrum.

Det er planlagt, at Byrådet andenbehandler sagen den 20. oktober 2025.

Lovgrundlag, planer mv.

Kommunestyrelseslovens § 2, stk. 2 (ændring af styrelsesvedtægten).

Kompetencer

Økonomiudvalget > Byrådet (1. og 2. behandling)

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget, at det indstilles til Byrådet, at:

1. De foreslåede ændringer af styrelsesvedtægten som følge af den ændrede udvalgsstruktur godkendes.
2. Den anbefalede ændring, hvor medlemstallet for samtlige stående udvalg ændres til "5 eller 7 medlemmer" godkendes.
3. Indsættelsen af et nyt kapitel VI om repræsentation i det regionale sundhedsrådet godkendes.

Beslutning Byrådet 20.10.2025

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Annemette Knudsen Andersen (V) deltog som stedfortræder for Tina Skov Larsen.

Beslutningshistorik

Beslutning Økonomiudvalget 29.09.2025 Punkt 6

1. Godkendt med den bemærkning, at Økonomiudvalget ændrer navn til Økonomi & Bosætningsudvalget. Kommunens repræsentanter i Handicaprådet er et medlem fra Sundhed Omsorg & Socialudvalget og et medlem af Familie & Beskæftigelsesudvalget.
2. Godkendt.
3. Godkendt.

Afbud fra Jakob Lykke (A) og Henning Ravn (V)

Beslutning Byrådet 06.10.2025 Punkt 4

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Nini Oken (A) deltog som stedfortræder for Jakob Lykke (A)

Simon D. Verner (F) deltog som stedfortræder for Diana Mose Olsen (F)

Punkt 3: Ådalskolens deltagelse i national forsøgsordning for skolemad

EMN-25/0007265

Bilag

GRUND3141 og 3142_BEV skolemad 2 lodtrækning_1

Resumé

Med aftale om finansloven for 2025 afsatte Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre 854 mio. kr. til en national forsøgsordning for skolemad.

Perioden for ordningen er fra august 2025 til den 31. december 2028.

Formålet med forsøgsordningen er at indsamle viden om og erfaringer med skolemad, og ambitionen er, at få erfaringer med forskellige måder at organisere skolemadsordninger samt ordningens betydning for elevers sundhed, læring og trivsel.

Der blev på Børn & skoleudvalgsmødet d. 8. april 2025 givet en orientering.

I Esbjerg Kommune ansøgte Ådalskolen om deltagelse i forsøgsordning men fik afslag.

Efterfølgende har der været endnu en lodtrækning, hvor Ådalskolen er udtrukket til deltagelse med indskolingen.

Denne sag omhandler Byrådets godkendelse af, at skolens deltagelse i forsøgsordningen

Sagsfremstilling

Regeringen indgik med finansloven for 2025 aftale om en national forsøgsordning for skolemad.

Dette gav folkeskoler og frie grundskolen mulighed for at ansøge om deltagelse i forsøgsordningen i perioden august 2025 til december 2028

Ansøgende skoler kunne udvælges til deltagelse indenfor tre kategorier:

- deltagelse uden forældre betaling
- deltagelse med forældrebetaling på 15 kr. pr. måltid
- deltagelse med forældrebetaling på 25 kr. pr. måltid

I Esbjerg Kommune ansøgte Ådalskolen om deltagelse for elever i indskolingen.

Ansøgningen blev afvist, men efterfølgende blev der åbnet mulighed for endnu en ansøgningsrunde, hvor skolen blev udtrukket til deltagelse.

Skolen er blevet udtrukket til deltagelse uden forældrebetaling og det samlede tilskudsbeløb for perioden udgør 3.287.700 kr. (se bilag 1: Afgørelsesbrev)

Deltagelsen er under forudsætning af Byrådets godkendelse.

Rammer for forsøget

Forsøget løber i perioden november 2025 til december 2028. For skoler godkendt i anden ansøgningsrunde skal ordningen være etableret senest ved opstarten af skoleåret 2026/27

Forsøget er etableret med hjemmel i folkeskolelovens §55 stk.1.

Skoler, der deltager i forsøget, skal tilbyde madordning til enten indskoling, mellemtrin eller udskoling. Det vil være frivilligt for eleverne i de deltagende klasser at deltage i ordningen.

Skolerne kan vælge mellem lokal produktion på skolen eller ekstern leverandør. Madordningen skal bestå af et frokostmåltid som tilbydes alle skoledage, og som tilrettelægges under hensyntagen til de officielle kostråd.

Det er op til kommunerne at fastsætte de konkrete rammer for organiseringen. Skolerne beslutter 1/3

hermed selv, hvordan de vil organisere ordningen , graden af elevinddragelse, de pædagogiske rammer mm.

Kommunen er ansvarlig for økonomisk afrapportering og regnskabsaflæggelse.

Skoleledelsens (skoleleder og skolebestyrelse) opbakning skal sikres ved tilmelding til forsøget.

Kommunalbestyrelsens tilslutning skal indhentes.

Bevilling

De bevilligede midler skal anvendes på opgaver, ydelser og indkøb, der har direkte i relation til og er nødvendige for etablering og drift af skolemadsordningen, herunder også udgifter til revision.

Øvrige udgifter, som ikke har direkte sammenhæng med drift og etablering, som f.eks. deltagelse i evalueringsaktiviteter, finansieres af egne midler.

Kommuner kan i forbindelse med etablering af skolemadsordning vælge at foretage anlægsudgifter for egne midler. Kommunernes anlægsloft ændres dog ikke som følge af forsøget.

Eventuelle uforbrugte dele af det udbetalte tilskud skal tilbagebetales til Styrelsen for undervisning og kvalitet i forlængelse af regnskabsaflæggelserne efter udgangen af 2026, 2027 og 2028

Evaluering

Forsøget evalueres via ekstern evaluering udpeget af Børne- og Undervisningsministeriet.

Evalueringen skal undersøge effekten af skolemad på elevers sundhed, læring og trivsel samt erfaringer med lokal implementering og gennemførsel samt betydningen af forældrebetaling.

Dataindsamlingen vil primært være baseret på data indhentet via spørgeskemaer og interviews med elever, forældre, personale, ledelser, forvaltning mv. Der må ikke indsamles data der kan være forbundet med stigma (fx vægt, BMI, taljemål mm)

Klasser på skolen, som ikke tilbydes skolemadsordningen, indgår i forsøget som sammenligningsklasser.

Lovgrundlag, planer mv.

Folkeskoleloven

Økonomi

Ådalskolen er udtrukket til deltagelse med indskolingen.

Finansieringsmodellen er uden forældrebetaling.

Tilskuddet er baseret på elevgrundlaget opgjort pr. 1. april 2025

Fordelingen af det tildelte beløb fremgår af skemaet

Tilskudsbeløb 2025	393.900 kr.
Årligt tilskudsbeløb 2026-2028 (2025-niveau)*	964.600 kr.
Samlet tilskudsbeløb 2025-2028 (2025-niveau)*	3.287.700 kr.

*Tilskudsbeløbet for 2026-2028 reguleres svarende til bevillingen på finansloven for de pågældende år	
---	--

Eventuelle uforbrugte dele af det udbetalte tilskud skal tilbagebetales til Styrelsen for undervisning og kvalitet i forlængelse af regnskabsaflæggelserne efter udgangen af 2026, 2027 og 2028

Kompetencer

Økonomiudvalget - Byrådet

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur indstiller til udvalget at godkendelse til Ådalskolens deltagelse i den nationale forsøgsordning for skolemad gives

Beslutning Byrådet 20.10.2025

Godkendt.

Annemette Knudsen Andersen (V) deltog som stedfortræder for Tina Skov Larsen.

Beslutningshistorik

Beslutning Økonomiudvalget 06.10.2025 Punkt 2

Godkendt.

Afbud fra: Jakob Lykke (A)

Punkt 4: Daghøjskolen Sydvestjylland i Esbjerg - ændring af vedtægter

mig-a-2024-16562

Bilag

Vedtægter for daghøjskolen Sydvestjylland. Forslag af 2.9.25 med ønskede ændringer

Resumé

Den selvejende institution Daghøjskolen Sydvestjylland i Esbjerg har indsendt ønske om ændringer til dennes vedtægt.

Jævnfør vedtægten for Daghøjskolen Sydvestjylland skal vedtægtsændringer efterfølgende godkendes af Esbjerg Byråd.

Med denne sag beskrives de ønskede vedtægtsændringer, hvorefter de søges godkendt af Esbjerg Byråd.

Sagsfremstilling

Mellem Esbjerg Kommune og den selvejende institution Daghøjskolen Sydvestjylland i Esbjerg er der indgået driftsoverenskomst.

Driftsoverenskomsten er godkendt af Kultur & Fritidsudvalget den 21. februar 2022 (Esbjerg Byråd gav den 19. januar 2009 bemyndigelsen til Kultur & Fritidsudvalget). Driftsoverenskomsten omhandler tilskud til Daghøjskolen Sydvestjylland, som anvendes alene til folkeoplysende og beskæftigelsesfremmende virksomhed.

Jævnfør vedtægtens §9 skal vedtægtsændringer godkendes af Esbjerg Byråd og det fremgår også af Delegationsplanen for Esbjerg Kommune 2022, at Byrådet har kompetencen.

Daghøjskolen Sydvestjyllands ønske om ændringer i vedtægten er opstået som følge af, at et medlem fra Business Esbjerg er udtrådt af bestyrelsen. Daghøjskolen Sydvestjylland har bedt Business Esbjerg om at udpege et nyt medlem, hvilket Business Esbjerg ikke ønsker. Business Esbjerg har meddelt, at organisationen har ændret fokus og er i en proces, hvor de vil afvikle udpegninger til mange bestyrelsesposter.

Sagen har tidligere været fremsendt til politisk behandling (KFU 2/12-2024), hvor bestyrelsen ved Daghøjskolen Sydvestjyllands ønsker var, at Esbjerg Byråd skulle udpege 2 bestyrelsesmedlemmer, at personalet fortsat skulle udpege et medlem og at disse 3 så i fællesskab udpegede de sidste 2 medlemmer. På den måde ville Daghøjskolen Sydvestjylland både få et tæt samarbejde med Esbjerg Kommune og have mulighed for at finde bestyrelsesmedlemmer med særlig interesse for området eller særlige kompetencer; som de har behov for.

Sagen nåede ikke behandling i Esbjerg Byråd, men blev tilbagesendt til forvaltningen med bemærkning om, at Økonomiudvalget ønskede, at Byrådets udpegning skulle fortsætte i den nuværende form med udpegning af 1 repræsentant.

Fritid har siden behandling af sagen på Kultur & Fritidsudvalgets møde den 2/12-2024 afventet

nærmere info omkring, hvordan Daghøjskolen Sydvestjyllands fremtidige sammensætning af bestyrelsen ville blive samt nye reviderede vedtægter.

På Daghøjskolen Sydvestjyllands bestyrelsesmøde den 2. september 2025 blev det vedtaget at indsende et nyt forslag til vedtægtsændringer til Esbjerg Kommune. Forslaget går i al sin enkelthed ud på, at Byrådet fortsat udpeger 1 medlem og personalet fortsat udpeger 1 medlem. Disse 2 medlemmer udpeger så de øvrige 3 medlemmer.

Ændringerne befinder sig indenfor §5. Her oplyses kort den fremtidigt ønskede ordlyd.

§5 Daghøjskolens bestyrelse, sammensætning og valgmåde

Bestyrelsen består af 5 medlemmer.

- 1 medlem udpeges af Esbjerg Byråd
- 1 medlem udpeges af Daghøjskolen Sydvestjyllands personalegruppe
- Disse 2 medlemmer udpeger 3 medlemmer, der skal have interesse for Daghøjskolens virkefelt.

Alle udpegninger gælder for en 4-årig periode og følger byrådsperioden.

Vedlagt sagen som bilag er den eksisterende vedtægt med angivelse af de ønskede ændringer.

Det anbefales, at de ønskede vedtægtsændringer godkendes.

Vision 2025

Daghøjskolen ønsker at være et centralt sted for kulturtilbud, trivsel, inspiration, kreativitet, sundhed og læring i Sydvestjylland. Nogle af de væsentligste nøgleord for visionen er vækst, viden og vejledning. Samarbejde og ansvar. Udvikling, åbenhed, tillid, tryghed og humor. Personlig udvikling gennem undervisning. Sundhed og energi samt faglighed og tværfaglighed.

Klima

Forvaltningen søger generelt at støtte op om både bæredygtighed og de gode klimaløsninger. Dette værende både i forhold til det daglige arbejde såvel som konkrete projekter mm.

Økonomi

Daghøjskolen Sydvestjylland modtager årligt et samlet tilskud på 1.604.400 kr. fordelt på grundtilskud med 557.000 kr. samt tilskud til Fri Kvote på 1.047.400 kr. (2025-prisniveau).

Kompetencer

Kultur & Fritidsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Vurdering herunder alternativer

Økonomiudvalget har den 25. november 2024 godkendt kriterier for Byrådets udpegninger til bestyrelse, råd, nævn m.v.

Kriterierne er:

- Byrådets indsatsområder
- Kommunens økonomiske engagement
- Nærhed til kommunale opgaver
- Politisk interesse

På denne baggrund kan det overvejes ikke at godkende vedtægtsændringerne og meddele Daghøjskolen, at Esbjerg Kommune ikke længere ønsker at udpege medlemmer til bestyrelsen.

Indstilling

Direktøren for Fritid Sundhed & Omsorg indstiller, at det indstilles til Byrådet, at de ønskede ændringer i vedtægten for den selvejende institution Daghøjskolen Sydvestjylland godkendes.

Beslutning Byrådet 20.10.2025

Godkendt.

Annemette Knudsen Andersen (V) deltog som stedfortræder for Tina Skov Larsen.

Beslutningshistorik

Beslutning Kultur & Fritidsudvalg 29.09.2025 Punkt 5

Godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget 06.10.2025 Punkt 3

Godkendt.

Afbud fra: Jakob Lykke (A)

Punkt 5: Godkendelse af Strategi for fritidsfaciliteter

mig-a-2023-20488

Bilag

Bilag 1 Strategi_for_fritidsfaciliteter af den 25.09.25

Bilag 2 - Nuværende kapacitet af fritidsfaciliteter - kvalificeret indenfor områdernes kendte ønsker og behov - januar 2025 - INKL. BILAG

Bilag 3 - Høringssvar - Strategi for fritidsfaciliteter

Resumé

Forvaltningen har, på baggrund af et politisk ønske om en sektorplan for fritidsfaciliteterne i Esbjerg Kommune, udarbejdet en overordnet strategi for fritidsfaciliteter (bilag 1).

Et udkast til strategien har været til høring ved relevante råd og samråd, hvilket medførte 11 høringssvar, hvoraf nogle har ført til justeringer i strategien.

Den endelige strategi bygger på fem politisk fastsatte temaer, nemlig: Geografi, Optimeret udnyttelse, Fællesskaber, Klima og bæredygtighed samt Synliggørelse og formidling.

Strategien skal fungere som et aktivt værktøj i den fremtidige udvikling og politiske prioritering af fritidsfaciliteter – herunder også behandling af eksterne ansøgninger.

Den konkrete udvikling skal ske via politisk besluttede mini-sektorplaner, som over tid vil udgøre en samlet sektorplan.

Relevante interessenter vil blive inddraget i arbejdet med de konkrete minisektorplaner, og der vil være fokus på snitflader til øvrige kommunale strategier – særligt Masterplan for skoler og Sektorplan for park, skov og friluftsliv.

Med strategien skabes et solidt grundlag for en fremtidssikret og attraktiv fritidsinfrastruktur i Esbjerg Kommune.

Strategien fremlægges nu til godkendelse i Kultur & Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Der har længe været et politisk ønske om en sektorplan for faciliteterne under fritidsområdet. Forvaltningen har igennem en længere periode været i proces med arbejdet henimod en sådan sektorplan.

Den 4. september 2023 godkendte Kultur & Fritidsudvalget således Forvaltningens rapport over den nuværende kapacitet af fritidsfaciliteter (bilag 2).

Herefter var planen, at der skulle gennemføres en større høringsproces via tre stormøder for områdets interessenter. Fritidsområdet er dog en kompleks størrelse med flere modsatrettede interesser, ikke alene internt mellem foreningerne og de forskellige aktivitetstyper, men også mellem foreningerne, kommunen og det politiske niveau samt de selvorganiserede borgere.

På grund af disse modsatrettede interesser, samt foreningernes, faciliteternes og lokalområdernes forskellighed, var en sådan involverende proces svær at igangsætte uden et egentligt høringsoplæg. Forvaltningen vurderede, at der ville være stor risiko for, at det enten ville blive en meget bred dialog uden et generelt fokus, eller en dialog, hvor fokus var på enkeltbehov/-krav og ønsker fra deltagerne, fremfor en dialog om den generelle udvikling af området. (Områdets kompleksitet er nærmere beskrevet i bilag 2 under kapitel 3 og 4).

Ved en temadrøftelse i Kultur & Fritidsudvalget den 17. februar 2025 blev det derfor besluttet, at der først udarbejdes en overordnet strategi for fritidsfaciliteterne.

Kultur & Fritidsudvalget godkendte den 25. april et høringsoplæg til Strategi for fritidsfaciliteter, hvorefter det blev sendt til høring ved følgende udvalgte interessenter: Esbjerg Idrætsråd, Esbjerg Amatørteaterråd, Fritidskulturelt Samråd, Samrådet for fritidsundervisning, Handicaprådet, Ældrerådet, De selvejende haller, Sport & Event Park Esbjerg samt Lokalrådene i Esbjerg Kommune.

Der indkom 11 høringssvar i høringsperioden, og svarene blev drøftet på Kultur & Fritidsudvalgets møde den 1. september 2025, med flere ændringer til følge. (Høringssvarene, Forvaltningens kommentarer samt forslag til ændringer kan ses i bilag 3).

Den endelige Strategi for fritidsfaciliteter tager udgangspunkt i nedenstående fem politisk bestemte temaer, der samlet angiver retningen for den ønskede udvikling af området:

- Geografi
- Optimeret udnyttelse
- Fællesskaber
- Klima og bæredygtighed
- Synliggørelse og formidling

Strategien ses således som et reelt værktøj, der skal bruges målrettet i den fremtidige udvikling af fritidsfaciliteterne, herunder også til politisk prioritering af konkrete ansøgninger fra eksterne parter. Den konkrete udvikling ønskes herefter styret via politisk vedtagne mini-sektorplaner, der over tid vil danne en samlet sektorplan.

Med minisektorplanerne sker der en kobling til Kommuneplanen, blandt andet i forhold til behovet for konkret arealreservation.

Samtidig er det målet med strategien, at der arbejdes med multifunktionalitet, renoveringer fremfor nybyggeri og ikke mindst med at definere, hvilke basisfaciliteter der ligger lokalt og hvilke specialfaciliteter, der ligger centralt. Alt sammen noget som er i tråd med Kommuneplanen. Her skal Esbjerg Kommunes boligpolitik også nævnes, den handler om at sikre en velfungerende boligrotation, der først og fremmest skal sikre borgernes gode liv. En vigtig sideeffekt ved det er, at der kommer en mere stabil demografi i lokalsamfundene, hvorved der sikres en fortsat udnyttelse af de allerede etablerede offentlige tilbud, herunder også fritidstilbuddene. Boligpolitikken arbejder naturligvis med en meget lang tidshorisont, men målet er det samme; at optimere anvendelsen af de eksisterende faciliteter.

Slutteligt i forhold til Kommuneplanen skal det nævnes, at med det nye kommuneplanforslag så skal den fremtidige byudvikling ske centralt i byen fremfor i byens kant, fortrinsvist ved byens

mobilitetsknudepunkter. Dette forhold skal naturligvis tænkes ind i arbejdet med minisektorplanerne, ligesom der skal være opmærksomhed på, at Fritidsområdet i relevant omfang inddrages i fremtidige byudviklingsprojekter, noget der også fremhæves i strategien med målsætningen om, at vi på tværs af sektorer vil inddrages i arbejdet med at skabe plads til bevægelse, når eksisterende boligområder skal udvikles,

På sidste side i strategien nævner Forvaltningens aktuelle temaer til konkrete minisektorplaner, derudover har høringssvarene affødt yderligere forslag til fremtidige minisektorplaner. Listen vil blive suppleret løbende, og det kommende Kultur & Fritidsudvalg skal prioritere minisektorplanerne.

I arbejdet med de konkrete minisektorplaner vil relevante interessenter blive inddraget, ligesom der også vil være fokus på eventuelle snitflader mod kommunens øvrige strategier og planer - specielt Masterplan for skoler og Sektorplan for park, skov og friluftsliv.

Med ovenstående vurderes det, at udviklingen af fritidsfaciliteterne kan planlægges og styres således, at der også i fremtiden er en samlet masse af attraktive fritidsfaciliteter i Esbjerg Kommune, som danner grundlaget for en bred vifte af aktiviteter og fællesskaber.

Den endelige Strategi for fritidsfaciliteter sendes med denne sag til godkendelse i henholdsvis Kultur & Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og slutteligt Esbjerg Byråd.

Vision 2025

Alle kommunens fritidsfaciliteter understøtter målene i Vision 2025 om "Livskvalitet og Sundhed" samt "Fællesskab og Mangfoldighed".

Faciliteterne danner rammerne for et utal af forskellige fritidsaktiviteter, samtidig er de gode rammer medvirkende til et stærkt fællesskab og netværk, ikke alene i de enkelte brugergrupper, men også brugergrupperne imellem.

Klima

I "Politik for fritids- og idrætslivet i Esbjerg Kommune" er der tænkt i opfyldelsen af målene i Vision 2025, herunder også en mulig indfrielse af målene for grønt liv og bæredygtighed samt FN's 17 verdensmål.

For både projekter og det daglige arbejde med fritidsfaciliteterne gælder det, at Forvaltningen generelt søger at støtte op om bæredygtighed og de gode klimaløsninger.

Kompetencer

Kultur & Fritidsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Fritid Sundhed & Omsorg indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Strategi for fritidsfaciliteter i Esbjerg Kommune godkendes

Beslutning Byrådet 20.10.2025

Godkendt.

Annemette Knudsen Andersen (V) deltog som stedfortræder for Tina Skov Larsen.

Beslutningshistorik

Beslutning Kultur & Fritidsudvalg 29.09.2025 Punkt 4

Godkendt, idet det fremhæves i teksten, at der arbejdes med handicaptilgængelighed.

Beslutning Økonomiudvalget 06.10.2025 Punkt 4

Godkendt.

Afbud fra: Jakob Lykke (A)

Punkt 6: Parkering i Esbjerg Midtby

mig-a-2023-25829

Bilag

Resume af juridisk konklusion vedr. betalingsparkering

Bilag - Parkeringsfidus

Forslag vedr. Parkering i Esbjerg midtby

Bemærkninger fra SF - Indlæg ligestilling af parkering for EL og benzinbiler 1

Notat om registrering af parkering 002

Resumé

Den 15. januar 2024 besluttede Byrådet at forbedre parkeringsforholdene i Esbjerg Midtby med indførelse af 4 timers gratis parkering i parkeringshuset i Danmarksgade. Samtidig blev betalingsmodellen i betalingszonen indført, så bilister nu skal registrere sig via app eller parkeringsautomat fra det øjeblik, de parkerer deres bil.

Teknik & Miljø har efterfølgende modtaget feedback fra både borgere og erhvervsdrivende, hvor der peges på, at specielt ældre medborgere har vanskeligt ved at benytte digitale løsninger, hvilket giver anledning til usikkerhed og gør det mere besværligt at anvende de etablerede parkeringsordninger. Samtidig er parkeringsforholdene i Borgergade blevet uensartede efter ophør af de tidligere fælles parkeringsaftaler med ejendommejerere. Det har ført til forskellige regelsæt, som gør det vanskeligt for bilisterne at orientere sig i.

Parkering i Esbjerg Midtby er et tilbagevendende emne med stor betydning for både byens borgere, erhvervsliv og besøgende. Med afsæt i Midtbyplanens målsætning om en tilgængelig og velfungerende bymidte foreslås det derfor, at der igangsættes en samlet indsats med fokus på at skabe mere brugervenlige og lokalt forankrede offentlige parkeringsregler.

Der lægges samtidig op til konkrete ændringer pr. 1. september 2025 samt en oplysningskampagne i sommerperioden, som skal understøtte forståelsen og anvendelsen af parkeringsreglerne i Midtbyen.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om de foreslåede tiltag skal igangsættes.

Sagsfremstilling

Parkering i Esbjerg Midtby er et tilbagevendende tema med stor betydning for både borgere, erhvervsdrivende og besøgende. I forlængelse af Midtbyplanens vision om en tilgængelig, grøn og levende midtby med enkle og overskuelige mobilitetsløsninger er der behov for en fornyet og samlet indsats på parkeringsområdet. Midtbyen skal være let at tilgå, nem at orientere sig i og overskuelig at benytte, også for dem der ikke er fortrolige med digitale løsninger. Den allerede etablerede P-søgering omkring bykernen udgør et centralt element i denne vision, og skal medvirke til at lede trafikken hensigtsmæssigt og gøre det lettere for bilister at finde en ledig parkeringsplads.

Erfaringerne med den gældende betalingsmodel og de ændringer, der blev indført i januar 2024, har vist, at der fortsat er behov for at forbedre både brugervenlighed, skiltning og forståelsen af reglerne. På den baggrund foreslår Teknik & Miljø, at der gennemføres en flerstrengt indsats i løbet af 2025, som skal styrke gennemsækeligheden og sikre bedre oplevelser for parkerende i Midtbyen.

Ændring i parkeringsreglerne fra 1. september 2025

Fra den 1. september 2025 foreslås konkrete ændringer i parkeringsreglerne. Blandt andet vil elbiler

fremover være omfattet af de samme parkeringsregler som øvrige bilister. Dette skal bidrage til større enkelhed og ligestilling mellem køretøjstyper i betalingszonen.

Samtidig udvides ordningen med de fire timers gratis parkering i Danmarksgade til også at omfatte parkeringshuset i Borgergade, så reglerne i de to P-huse bliver ensartede og dermed mere overskuelige for brugerne.

Korttidsparkeringen i betalingszonen ensrettes, så der fremover gælder 30 minutters parkering med p-skive alle steder. Derudover etableres et mindre antal nye korttidsparkeringspladser i udvalgte gader, hvor det vurderes at kunne understøtte lokale behov, eksempelvis ved butikker og serviceerhverv. Tiltagene skal gøre det lettere at finde en plads til korte ærinder i Midtbyen og skabe større sammenhæng i regelsættet.

Skiltningen i byen forbedres, så det bliver tydeligere, hvornår man befinder sig i en betalingszone, og hvilke regler der gælder.

Kampagne og borgerkontakt i sommeren 2025

Hen over sommeren gennemføres en oplysningskampagne, der skal understøtte en bredere forståelse og mere smidig anvendelse af parkeringssystemet blandt både borgere, erhvervsdrivende og besøgende. Kampagnen vil bygge videre på det kendte koncept med Parkeringsfidusen, en blå, tegnet figur med grøn kasket, som fungerer som kommunens venlige guide til forståelse af parkeringsregler (se bilag). Figuren anvendes på skilte og materialer til at forklare forskellen mellem kommunale og private parkeringsområder, og understreger vigtigheden af at holde øje med skiltningen.

Der opsættes informationsplakater med Parkeringsfidusen i midtbyen, udsendes forklarende pressemeddelelse, og der laves opslag på sociale medier. For at supplere kampagnen tilstræbes det, at der i højsommeren vil være synlig tilstedeværelse i bybilledet af personer, der kan vejlede parkerende og besvare spørgsmål. Hvis det lykkes at rekruttere de rette profiler, vil der kunne tilknyttes midlertidigt personale, som kan understøtte forståelsen af parkeringsreglerne og anvendelsen af de tilgængelige betalingsmuligheder. Indsatsen skal bidrage til, at alle brugere, også dem med begrænset digital erfaring, oplever systemet som overskueligt og tilgængeligt.

Indsatser for overblik, vejledning og dialog

Først på sommeren 2025 igangsættes en række forbedrende tiltag, som skal gøre parkeringssystemet i Midtbyen mere overskueligt og tilgængeligt for alle. Som led heri opdateres kommunens hjemmeside, så information om parkering bliver mere enkel og brugervenlig. Siden skal indeholde opdaterede kort, tydelig information om regler og betalingsmuligheder samt en funktion, hvor man kan finde en parkeringsplads i nærheden af, hvor man befinder sig.

Der opsættes flere billetautomater, som skal være nemme at betjene og tydeligt skiltet. På automaterne placeres der vejledende skiltning samt QR-koder, der linker direkte til den mobilvenlige

hjemmeside med klare forklaringer og kort over parkeringsområderne. Derudover udarbejdes en fysisk papirguide med enkle beskrivelser og billeder, som blandt andet kan uddeles via byens forretninger og borgerservice. Det skal være tydeligt for borgerne, at der altid er en fysisk alternativ løsning til rådighed for dem, der ikke benytter smartphones.

For at fremme forståelsen for de digitale betalingsløsninger produceres der korte instruktionsfilm, som på enkel vis viser, hvordan man benytter de forskellige parkeringsapps. Filmene skal medvirke til at gøre de digitale muligheder mere tilgængelige og forståelige for alle brugergrupper.

Sideløbende igangsættes en målrettet inddragelse af lokale interessenter. Teknik & Miljø vil tage initiativ til at engagere lokalråd, Handicapråd, Ældreråd og Ældre Sagen. Disse aktører skal inddrages som sparringspartnere og medskabere af undervisningsforløb, der skal styrke forståelsen for digital registrering og brug af parkeringsapps. Målet er at understøtte digital selvhjulpethed og sikre, at flere oplever parkeringssystemet som tilgængeligt og gennemskueligt, uanset alder eller forudsætninger.

Som led i arbejdet vil Teknik & Miljø desuden tage kontakt til lodsejerne i Borgergade med henblik på at genskabe en fælles parkeringsordning. Efter ophøret af de tidligere aftaler er der opstået forskellige regler på de enkelte arealer, hvilket har skabt forvirring blandt parkanterne. Det skal i den forbindelse oplyses, at størstedelen af parkeringspladserne inden for betalingszonen i Esbjerg Midtby er privatejede. Kommunen har derfor ikke indflydelse på reglerne for disse pladser. Der findes ca. 28 helt private parkeringspladser, hvor offentligheden har adgang til at parkere, men hvor det er de enkelte lodsejere, der fastsætter reglerne. Det betyder, at der kan være stor variation i vilkårene, og bilisterne opfordres derfor til altid at orientere sig om den lokale skiltning for at undgå misforståelser og unødige parkeringsafgifter.

I forlængelse af disse indsatser gennemføres der i efteråret 2025 en brugerundersøgelse med fokus på forståelsen af parkeringsreglerne, og for at afdække eventuelle barrierer i brugen af systemet. Målet er at få et reelt billede af de erfaringer, som brugerne, både borgere og erhvervsdrivende, har med betalingsparkeringen. Undersøgelsen tilrettelægges med henblik på at nå dem, der faktisk anvender parkeringspladserne, og undgå bias fra mere generelle holdninger, der ikke nødvendigvis bygger på konkret brug.

Resultaterne skal indgå i en inddragende og samskabende proces i perioden januar til ultimo marts 2026, hvor både borgere, erhvervsdrivende og nævnte interessenter inviteres til at komme med input og idéer til den videre udvikling af parkeringssystemet. Processen igangsættes først i begyndelsen af 2026 for at give mulighed for at vurdere effekten af de tiltag, der gennemføres i løbet af 2025, og dermed sikre et mere kvalificeret grundlag for den videre udvikling. Teknik & Miljø vil herunder invitere Cityforeningen, Lokalråd, Handicapråd, Ældreråd, Ældre Sagen og Business Esbjerg mf. til at deltage aktivt, både som dialogpartnere og som medskabere af løsninger, der understøtter tryghed og digital forståelse.

Såfremt processen munder ud i forslag, der forudsætter en politisk stillingtagen, vil disse blive forelagt Plan & Byudviklingsudvalget til beslutning.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven og kommunens parkeringsregulativ.

Økonomi

Der vil være udgifter til kampagne, skiltning, filmproduktion og parkeringshjælpere. Udgifterne finansieres via parkeringskontoen.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Vurdering herunder alternativer

En samlet indsats for at forbedre parkeringsforholdene i midtbyen vurderes at kunne øge forståelsen og tilfredsheden blandt brugerne. Samskabelse sikrer lokal opbakning og bedre løsninger. Det anbefales, at arbejdet igangsættes snarest.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Miljø igangsætter den foreslåede samlede indsats med henblik på at forbedre forståelsen og brugervenligheden på parkeringsområdet i Esbjerg Midtby,
- de skitserede ændringer, herunder harmonisering af korttidsparkering og justering af vilkår for elbiler, træder i kraft pr. 1. september 2025,
- der gennemføres en oplysningskampagne og en målrettet inddragelsesproces, med henblik på at sikre bred forståelse og forankring.

Plan & Byudviklingsudvalget 19.06.2025 Punkt 10

Beslutning

Der igangsættes en oplysningskampagne hen over sommeren for at hjælpe parkanter.

Hans Erik Møller (A) stillede følgende ændringsforslag:

Brugere af kommunale parkeringspladser, hvor der er gratis parkering i 2 timer og 4 timer (parkeringshuse), kan nøjes med at bruge parkeringsskiven. Hvis man ikke vil parkere ud over tidsrum, der er gratis parkering, er det således ikke nødvendigt, at bilister registrerer sig via app eller parkeringsautomat fra det øjeblik, de parkerer deres bil. De kan nøjes med parkeringsskiven.

Dino Selimovic (C) stillede følgende ændringsforslag:

Det foreslås, at der i hele Esbjerg Midtbys parkeringszone indføres en ordning, hvor bilister frivilligt kan vælge mellem at benytte en p-skive eller en digital parkeringsapp. Ved brug af p-skive gælder

de gældende tidsbegrænsninger, hvilket indebærer, at bilen skal flyttes fysisk efter den tilladte parkeringstid (f.eks. to timer). Ved anvendelse af appen vil det derimod være muligt at forlænge parkeringstiden digitalt, uden at bilen behøver at blive flyttet, hvor den gratis parkering er indregnet

Sagen sendes i gruppemapperne.

Afbud: Mussa Utto (A)

Forvaltning oplyser

Sagen har været i Gruppemapperne, og der er indkommet bemærkninger fra SF. Bemærkningerne er vedhæftet som bilag.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Miljø igangsætter den foreslåede samlede indsats med henblik på at forbedre forståelsen og brugervenligheden på parkeringsområdet i Esbjerg Midtby,
- de skitserede ændringer, herunder harmonisering af korttidsparkering og justering af vilkår for elbiler, træder i kraft pr. 1. september 2025,
- der gennemføres en oplysningskampagne og en målrettet inddragelsesproces, med henblik på at sikre bred forståelse og forankring.

Plan & Byudviklingsudvalget 21.08.2025 Punkt 7

Beslutning

Udsat, idet der igangsættes en dialog med private p-pladsejere, Cityforeningen, Ældresagen, Ældrerådet, Handicaprådet, Lokalråd Midt m.fl. med henblik på at få en samlet løsning i retning mod mere ensartede parkeringsregler i Esbjerg Midtby.

Sagen genbehandles på udvalgsmødet den 9. oktober 2025.

Forvaltning oplyser

Der har været afholdt dialogmøder med de private p-pladsejere, Ældrerådet, Handicaprådet og Ældre Sagen samt Cityforeningen og Lokalråd Midt.

På mødet med de private p-pladsejere fremkom følgende:

- Ejerne betragter pladserne som en forretning og ønsker derfor ikke at indgå i en ny aftale med kommunen om P-huset i Borgergade. Den tidligere aftale fra 1995–2023, hvor kommunen havde brugsret til 68 pladser mod at stille pladser i P-huset til rådighed, ser de dermed ikke videreført.
- Ejerne kan tilslutte sig en ensartet gratisperiode på 2 timer, så reglerne svarer til de kommunale pladser.

- Ejerne ønsker ikke at ensarte parkeringsafgifterne.

På mødet med Ældrerådet, Handicaprådet og Ældre Sagen fremkom følgende:

- Handicaprådet påpegede, at der mangler handicapparkeringspladser i betalingszonen, herunder også større båse til biler indrettet til kørestole.
- Det blev bemærket, at mange ældre holder sig væk fra midtbyen, fordi de finder reglerne vanskelige, og at der er et ønske om blot at kunne benytte en p-skive.
- Parkeringsfidusernes hjælp blev fremhævet og rost.
- Der blev peget på dårlig netforbindelse i P-huset i Borgergade, hvilket gør det vanskeligt at registrere sig via app.
- Det blev fremhævet, at P-huset i Borgergade opleves som snævert at manøvrere i.
- Der blev peget på, at der er mange ladestandere, som optager pladser, men sjældent benyttes.
- Esbjerg Kommune tilbyder at stille op på arrangementer for at fortælle om p-ordningen og brugen af App, hvilket blev modtaget positivt.

På mødet med Cityforeningen og Lokalråd Midt fremkom følgende:

- Cityforeningen oplyste, at de fra medlemmerne hører, at reglerne opleves som uoverskuelige.
- Der blev givet udtryk for ønske om at vende tilbage til den tidligere ordning med først p-skive og siden app.
- Hvis denne kombination ikke kan gennemføres, blev der udtrykt ønske om alene at anvende p-skive.
- Der blev peget på de mange tomme ladestanderpladser.
- Det blev fremhævet, at P-huset i Borgergade opleves som snævert.
- Lokalråd Midt anførte en bekymring i forhold til, at byen sander til i parkerede biler, hvis ikke der er betalingsparkering.
- Lokalråd Midt foreslog, at betalingszonen udvides op til Frodesgade.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Teknik & Miljø igangsætter den foreslåede samlede indsats med henblik på at forbedre forståelsen og brugervenligheden på parkeringsområdet i Esbjerg Midtby,
- De skitserede ændringer, herunder harmonisering af korttidsparkering og justering af vilkår for elbiler, træder i kraft pr. 1. september 2025,
- der gennemføres en oplysningskampagne og en målrettet inddragelsesproces, med henblik på at sikre bred forståelse og forankring.

Beslutning Byrådet 20.10.2025

Liste E fremsatte ændringsforslag til pkt. 1 i indstillingen fra Økonomiudvalget:

"Kommunal overflade- og kantstensparkering i nuværende betalingszone i Esbjerg midtby, ændres til 4 timers parkering med p-skive.

At der udpeges parkeringspladser til borgere med nedsat gang mobilitet. Disse med en tydelig afmærkning der signalerer, at pladsen er reserveret til personer med nedsat mobilitet, uden nødvendigvis at kræve et handicapkort.

Mulighed for langtidsparkering, og dermed betalingsparkering, fastholdes i de to parkeringshuse, Danmarksgade og i Borgergade, med de første 4 timers parkering gratis og betaling derefter.

Registrering sker med app eller via automat fra parkeringsstart.

Korttidsparkering harmoniseres til 30 min. og antallet af butiksnære korttidspladser øges.

Elbiler, elmotorcykler og brintbiler (nulemissionskøretøjer) sidestilles med fossile køretøjer med hensyn til parkering på kommunale parkeringspladser og paragraf 2 stk. 2 og stk. 3 i

"Bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune" fjernes.

Der gennemføres en oplysningskampagne og en målrettet inddragelsesproces, med henblik på at sikre bred forståelse og forankring.

Ændringerne træder i kraft pr. 1. december 2025."

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

For	1 E (1)
Imod	30 A (8), B (1), C (3), F (3), V (15)
Undlod	0
I alt	31

Forkastet

Økonomiudvalgets indstilling blev herefter sat til afstemning

For	31 A (8), B (1), C (3), E (1), F (3), V (15)
Imod	0
Undlod	0
I alt	31

Godkendt

Annemette Knudsen Andersen (V) deltog som stedfortræder for Tina Skov Larsen.

Dobbeltbehandling

Sagen behandles på Økonomiudvalgsrådet og Byrådsrådet den 20.10.2025. Indstillingen fra Økonomiudvalget sendes til byrådsmedlemmerne umiddelbart efter Økonomiudvalgsrådsmøde.

Beslutningshistorik

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget 09.10.2025 Punkt 8

Liste A, C og V fremsatte ændringsforslag til afstemning:

1. Kommunal overflade- og kantstensparkering i nuværende betalingszone i Esbjerg midtby, ændres til 2 timers parkering med p-skive.

Mulighed for langtidsparkering, og dermed betalingsparkering, fastholdes i de to parkeringshuse, Danmarksgade og i Borgergade, med de første 4 timers parkering gratis og betaling derefter. Registrering sker med app eller via automat fra parkeringsstart.

Korttidsparkering harmoniseres til 30 min. og antallet af butiksnære korttidspladser øges.

Elbiler, elmotorcykler og brintbiler (nulemissionskøretøjer) sidestilles med fossile køretøjer med hensyn til parkering på kommunale parkeringspladser og paragraf 2 stk. 2 og stk. 3 i "Bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune" fjernes.

Der gennemføres en oplysningskampagne og en målrettet inddragelsesproces, med henblik på at sikre bred forståelse og forankring.

Ændringerne træder i kraft pr. 1. december 2025.

2. Indtægtsbudgettet til betalingsparkering reduceres med 900.000 kr. årligt fra og med 2026. Reduktionen finansieres i 2026 som en tillægsbevilling ved regnskabsafslutningen for 2025. Reduktionen i årene 2027 og frem indarbejdes som en teknisk ændring til budget 2027-30.

For ændringsforslaget stemte Liste A, C og V, i alt 6.

Ændringsforslaget pkt. 1 og 2 blev dermed godkendt.

Afbud: Klaus Sandfeld (V).

Beslutning Økonomiudvalget 20.10.2025 Punkt 6

Parkering i Esbjerg Midtby

Liste E fremsatte følgende ændringsforslag til pkt. 1 i Plan & Byudviklingsudvalgets indstilling:

"Kommunal overflade- og kantstensparkering i nuværende betalingszone i Esbjerg midtby, ændres til 4 timers parkering med p-skive.

At der udpeges parkeringspladser til borgere med nedsat gang mobilitet. Disse med en tydelig afmærkning der signalerer, at pladsen er reserveret til personer med nedsat mobilitet, uden nødvendigvis at kræve et handicapkort.

Mulighed for langtidsparkering, og dermed betalingsparkering, fastholdes i de to parkeringshuse, Danmarksgade og i Borgergade, med de første 4 timers parkering gratis og betaling derefter. Registrering sker med app eller via automat fra parkeringsstart.

Korttidsparkering harmoniseres til 30 min. og antallet af butiksnære korttidspladser øges.

Elbiler, elmotorcykler og brintbiler (nulemissionskøretøjer) sidestilles med fossile køretøjer med hensyn til parkering på kommunale parkeringspladser og paragraf 2 stk. 2 og stk. 3 i

"Bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune" fjernes.

Der gennemføres en oplysningskampagne og en målrettet inddragelsesproces, med henblik på at sikre bred forståelse og forankring.

Ændringerne træder i kraft pr. 1. december 2025."

For stemte Liste E, i alt 1

Imod stemte Liste V, C og A, i alt 7

Ændringsforslaget blev forkastet.

Plan- & Byudviklingsudvalgets indstilling blev sat til afstemning.

For stemte Liste V, C, A og E, i alt 8

Indstillingen blev godkendt.

Diana Mose Olsen (F) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 7: Lukket: Salg af ejendom i Ribe

mig-a-2024-20974

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Jørgen Ahlquist (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Annemette Knudsen Andersen (V) deltog som stedfortræder for Tina Skov Larsen.

Punkt 8: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad