

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 05-02-2021

Mødedato Fredag d. 05. februar 2021 kl. 08:30

Mødested Skype

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr
Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Arealerhvervelse til cykelstier.....	4
Opklassificering af private fællesveje og ændringer i vejens funktioner for etablering af cykelsti fra Krydsningshelle Hjertingvej.....	8
Forslag til ændring af bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune.....	12
Forplads til Jerne nærbanestation - Anlægsbevillling.....	15
Etablering af trampesti i Marbæk.....	17
Etablering af slæbested ved Kammerslusen.....	21
Indsamling af asbest i big-bags.....	25
Orientering om naturprojekt Kongeåen.....	27
Information, forespørgsler og orientering.....	30
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	33
	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Punkt 2: Arealhvervelse til cykelstier

19/17121

Resumé

Der er i perioden 2021-22 afsat samlet set 25.634.800 kr. til etablering af cykelstier i Esbjerg Kommune.

Teknik & Byggeudvalget besluttede den 18. september 2020, at der arbejdes videre med detailprojekteringen for de af Teknik & Miljø foreslåede cykelstistrækninger langs Rosen Alle, Spangsbjerg Kirkevej/Parkvej og Gabelsvej.

Sagsfremstilling

For at gennemføre projekterne er det nødvendigt med arealerhvervelse.

Bemærkninger, som omhandler den enkelte ejendom, vil blive vurderet i forbindelse med ekspropriationsprocessen, som indeholder både en høring samt en åstedsforretning med besigtigelse af hver enkelt ejendom

Rosen Alle, Ribe

Etablering af cykelstier på Rosen Alle og Nørremarksvej fra Rundkørslen til Seminarievej.

Der vil forekomme arealerhvervelse af de tilgrænsende grundejere langs strækningen. I projektet på Rosen Alle er der tale om et større antal grundejere, hvorfor det ikke oplystes her.

Arealerhvervelsen vil foregå ved ekspropriation.



Spangsbjerg Kirkevej og Parkvej, Esbjerg

Stianlægget etableres fra Stormgade til Eriksensvej.

Ved etableringen af stianlægget skal der sikres oversigt ved Niels Bohrs Vej, hvorfor det vil være nødvendigt at pålægge oversigtsdeklarationer.

Fra matr. nr. 1dp Spangsbjerg, Esbjerg Jorder (privat ejet), er det nødvendigt at pålægge en oversigtsdeklaration på 14 m².

Fra matr. nr. 1dq Spangsbjerg, Esbjerg Jorder (privat ejet), er det nødvendigt at pålægge en oversigtsdeklaration på 9 m².

Fra matr. nr. 1dx Spangsbjerg, Esbjerg Jorder (privat ejet), er det nødvendigt at pålægge en oversigtsdeklaration på 59 m².

Der vil blive forsøgt indgået frivillige aftaler med de private grundejere, men det kan ikke udelukkes, at det kan blive nødvendigt med ekspropriation.



Gabelsvej. Bramming

Etablering af enkeltrettet cykelstier på strækningen fra rundkørslen ved Grønningen og Gabelsparken til Idræts Alle.

Fra matr. nr. 2cu Bramming Hgd, Bramming (privat ejet), er det nødvendigt at erhverve 55 m² til selve projektet samt ved deklaration til fri oversigt på 43 m².

Fra matr. nr. 2bl Brammoing Hgd, Bramming (privat ejet), er det nødvendigt at pålægge en oversigtsdeklaration på 4 m².

Fra matr. nr. 11z Tømmerby By, Bramming (privat ejet), er det nødvendigt at pålægge en oversigtsdeklaration på 12 m².

Fra matr. nr. 11y Tømmerby By, Bramming (privat ejet), er det nødvendigt at pålægge en oversigtsdeklaration på 13 m².

Fra matr. nr. 2ar Bramming Hgd, Bramming (Kommunalt ejet), er det nødvendigt at pålægge en oversigtsdeklaration på 60 m².

Fra matr. nr. 2alh Bramming Hgd, Bramming (kommunalt ejet), er det nødvendigt at erhverve 125 m2 til projektet samt ved deklaration til fri oversigt på 8 m2.

Fra matr. nr. 2mm Bramming Hgd, Bramming (kommunalt ejet), er det nødvendigt at erhverve 95 m2 til projektet samt ved deklaration til fri oversigt på 41 m2

Der vil blive forsøgt indgået frivillige aftaler med de private grundejere, men det kan ikke udelukkes, at det kan blive nødvendigt med ekspropriation.



Vision 2025

Jf. Esbjerg Kommunes Vision om Velfærd og Vækst bidrager cykelstierne til emner som "Energi i hverdagslivet", der bl.a. handler om infrastruktur og attraktive fritidstilbud, "Livskvalitet og sundhed", som omhandler fysisk og mental sundhed.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven samt gældende vejregler.

Økonomi

Udgifter til arealerhvervelse, afholdes under afsatte midler til projekterne.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der søges indgået frivillige aftaler med ejerne om afståelse af et samlet areal på 275 m2 fra matr.nr. 2mm Bramming Hgd, Bramming, 2alh Bramming Hgd, Bramming, 2cu Bramming Hgd, Bramming på ekspropriationslignende vilkår.
2. der søges indgået frivillige aftaler med ejerne om oversigtsdeklarationer af et samlet areal på 263 m2 fra matr.nr. 1dp Spangsbjerg, Esbjerg Jorder, 1dq Spangsbjerg, Esbjerg Jorder, 1dx Spangsbjerg, Esbjerg Jorder, 2mm Bramming Hgd, Bramming, 2alh Bramming Hgd, Bramming, 2cu Bramming Hgd, Bramming, 2ar Bramming Hgd, Bramming, 2bl Bramming Hgd, Bramming, 11z Tømmerby By, Bramming, 11y Tømmerby By, Bramming, på ekspropriationslignende vilkår.

3. der igangsættes en ekspropriation af arealerne efter Vejlovens kap. 10 i mangel af frivillige aftaler.

4. Mussa Utto og Henning Ravn udpeges til at deltage i åstedsforretningen, hvis der bliver tale om ekspropriation.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Punkt 3: Opklassificering af private fællesveje og ændringer i vejens funktioner for etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavscentret - efter høring

20/5741

Resumé

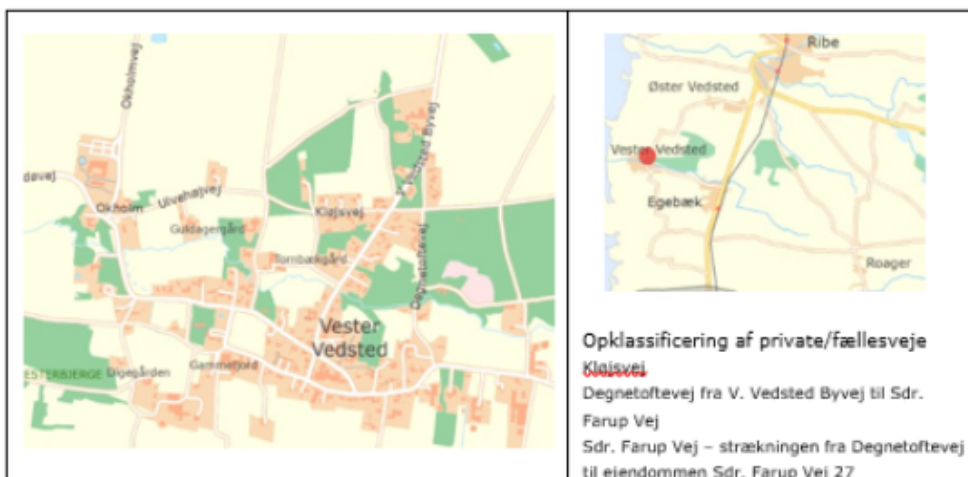
Sagen om opklassificering af private fællesveje i forbindelse med anlæggelse af cykelsti fra Ribe til Vadehavscentret blev behandlet og godkendt på mødet i Teknik og Byggeudvalget den 15. maj 2020 samt på byrådets møde den 8. juni 2020.

Å

Siden juni 2020 er der gennemført en ekspropriation af arealer til cykelstiprojektets gennemførelse, og der er taget endelig ekspropriationsbeslutning på byrådsmødet den 7. december 2020. Opklassificeringen af private fællesveje har desuden været i direkte partshøring og i offentlig høring i overensstemmelse med lovgivningen.

Å

Sagen fremlægges hermed til endelig beslutning.



Sagsfremstilling

Som beskrevet i foråret er der valgt et forløb af stien, hvor ca. 2,5 km forløber på eksisterende mindre private fællesveje af varierende benyttelse og standard. Disse veje opklassificeres til offentlige veje, og de vil blive renoveret og opgraderet med fast belægning. Vedligeholdelsespligten vil samtidig blive pålagt Esbjerg Kommune, fremfor de enkelte grundejere.

Å

Når de små veje asfalteres, vil der være mere oplagte at vælge som adgang til f.eks. Vadehavscenteret, og for at minimere biltrafikken er der derfor foreslået ændringer i vejenes anvendelse.

Å

De vejstrækninger, som i dag er private fællesveje, og som foreslås opklassificeret til offentlige veje, er vist på kortet herunder med blå stiplet linje.

Å

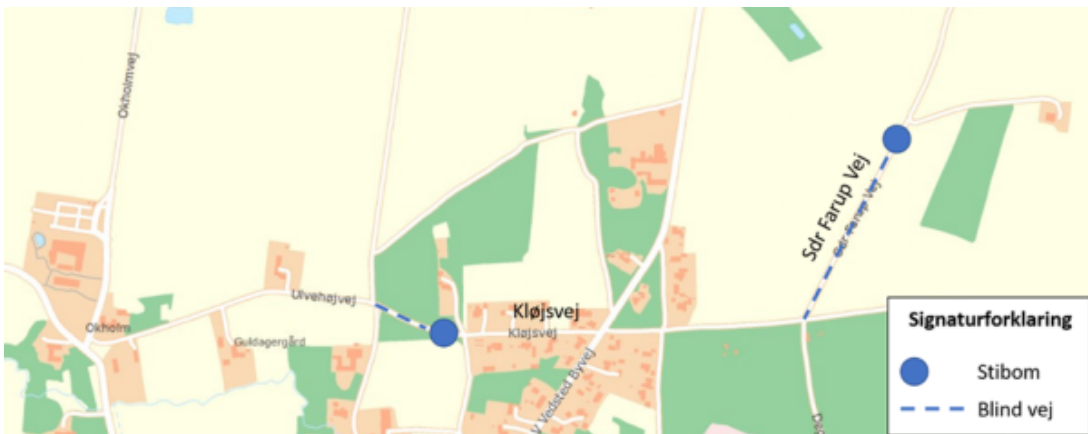


Å

Vejenes anvendelse er desuden foreslået ændret således:

En strækning af Kløjsvej og en strækning af Sdr. Farup Vej gøres blinde. Strækningerne kan fortsat vejbetjenes fra henholdsvis vest og syd, for adgang til skov og marker mv., men vejene/cykelstien vil på den måde ikke kunne anvendes som forbindelsesvej til Vadehavet.

Å



Å

Høringssvar

Å

Beslutning om opklassificering af private fællesveje til offentlige har som nævnt været i direkte partshøring og i offentlig høring i overensstemmelse med lovgivningen.

Å

I høringssperioden er der fremkommet 2 høringssvar. Der henvises til bilag.

Begge høringssvar handler om Kløjsvej, og om at der ønskes en mulighed for gennemkørsel for lokale borgere samt for arbejdskørsel. Den nuværende trafik ønskes desuden ikke flyttet til de øvrige veje.

Å

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at den påtænkte lukning af Kløjsvej fra øst er nødvendig for at undgå mere trafik på vejene/cykelstien for besøgende til Vadehavscentret. En skiltning alene, hvor f.eks. Årinderkørsel er tilladt, vil ikke få den ønskede effekt. Borgere har tidligere gjort forvaltningen opmærksom på, at turistbusser ofte er kørt

ind ad Klåjsvej med Vadehavscentret som destination, hvor de efterfølgende har været nødsaget til at bakke tilbage til V Vedsted Byvej, da vejen igennem skoven ikke egner sig til busser.

Å

Vejen henligger i dag som en jordvej/arbejdsvej, og den nuværende gennemkørende trafik, som fremover skal flyttes til de øvrige mindre veje, er vurderet at være minimal.

Å

Samtidig med ændringerne af vejenes anvendelse vil vejvisningen til Vadehavscentret blive gennemgået, så det sikres, at de er placeret optimalt. Dermed undgås det, at for mange trafikanter kører forkert i området.

Å

Ændringerne er i øvrigt planlagt i samarbejde med politiet, idet politiet skal godkende afmærkningen på strækningen. Politiet er enige i behovet for de foreslåede afmærkninger.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Beslutningen har været i offentlig høring, samt i partshøring ved de berørte borgere.

Vurdering herunder alternativer

Hvis cykelstien mod forventning ikke bliver anlagt, gennemføres opklassificeringen af vejene ikke, og vejene forbliver således private fællesveje.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

Å

1. de ovennævnte private fællesveje opklassificeres til offentlige veje i overensstemmelse med vejlovens bestemmelser og med virkning fra datoen for byrårets beslutning.
2. de foreslåede ændringer i vejenes anvendelse godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-01-2021

Udsat.

Forvaltningen oplyser

En grundejer på Ulvehøjvej har efter udløb af den direkte partshøring gjort indsigelse mod kommunens påtænkte beslutning om at afspærre Klåjsvej for biltrafik. Ejeren har gjort gældende, at han har en vejret/høj ved til at benytte denne vej, og at vejen derfor ikke kan afspærres. Ejeren bruger vejen til at komme til sine marker øst for Vester Vedsted.

Å

Vi kan, som offentlig myndighed, ikke afgøre, om der er vejret/høj ved eller ej, da der er tale om en privat fællesvej. Teknik & Miljø kan konstatere, at der ikke er tinglyst en vejret. Det, at man har brugt en vej, er ikke det samme som, at man nødvendigvis har en vejret.

Å

En beslutning om at optage en privat fællesvej som kommunevej vil som udgangspunkt ikke udløse krav på erstatning. Det skyldes, at optagelsen i almindelighed ikke vil medføre et tab, der ikke modsvares af fordelene ved, at kommunen overtager vedligeholdelsen af vejen.

Å

Udvalget har anmodet forvaltningen om at undersøge mulighederne for fortsat at holde Klåjsvej/Ulvevej åbent for biltrafik.

Å

Forvaltningen oplyser, at en lukning af Klåjsvej med bom indgår i den handling, som har fundet sted. Lukningen med bom er foreslået for at sikre, at denne vejstrækning, som indgår i cykelstiruten, ikke bliver brugt af gennemkørende trafik, og derved forringer forholdene for cyklisterne.

Å

Forvaltningen har med politiet drøftet forslaget om, som erstatning for en bom, at etablere et skiltet gennemkørselsforbud på Klåjsvej og Ulvehåjs strækning mellem V Vedsted Byvej og Okholmvej.

Å

Politiet oplyser, at de vil have stillet begrænset muligheder for at have et gennemkørselsforbud på strækningen. Samtidig har politiet bemærket, at når strækningen nu asfalteres, vil den være mere attraktiv at benytte som gennemkørselsvej for bilister.

Å

Politiet vil dog ikke modsætte sig fjernelse af bommen og etableringen af et skiltet gennemkørselsforbud, hvis Esbjerg Kommune, uanset ovenstående, finder det nødvendigt.

Å

Forvaltningen er enig i politiets bemærkning om, at en asfaltering af vejen kan medføre, at den bliver mere attraktiv at benytte som gennemkørselsvej. Hvis bomanlægget sløjfes, kan dette forringe trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.

Å

Det er forvaltningens vurdering, at der skal foretages en ny partshandling, hvis der ikke opstilles en bomlægning.

Å

Vejdirektoratet vil, i fald der ikke opstilles bom, skulle godkende en projektændring med tilhørende trafiksikkerhedsrevision, da det er et puljeprojekt med støtte herfra.

Å

Begge sidstnævnte forhold kan have indflydelse på tidsplanen for projektet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Bilag

Høringssvar og forvaltningens bemærkninger vedr. opklassificering af private fællesveje og ændringer i vejens funktioner

Punkt 4: Krydsningshelle Hjertingvej

20/18768

Resumé

Der anlægges i 2021 krydsningshelle for bløde trafikanter på Hjertingvej ved Gravlundvej.

Krydsningshellen sikrer sammenhæng til eksisterende stier mellem Esbjerg Strand, Mågehøj, Tovværksområdet, Stadion, Campus og Vognsbølparken.

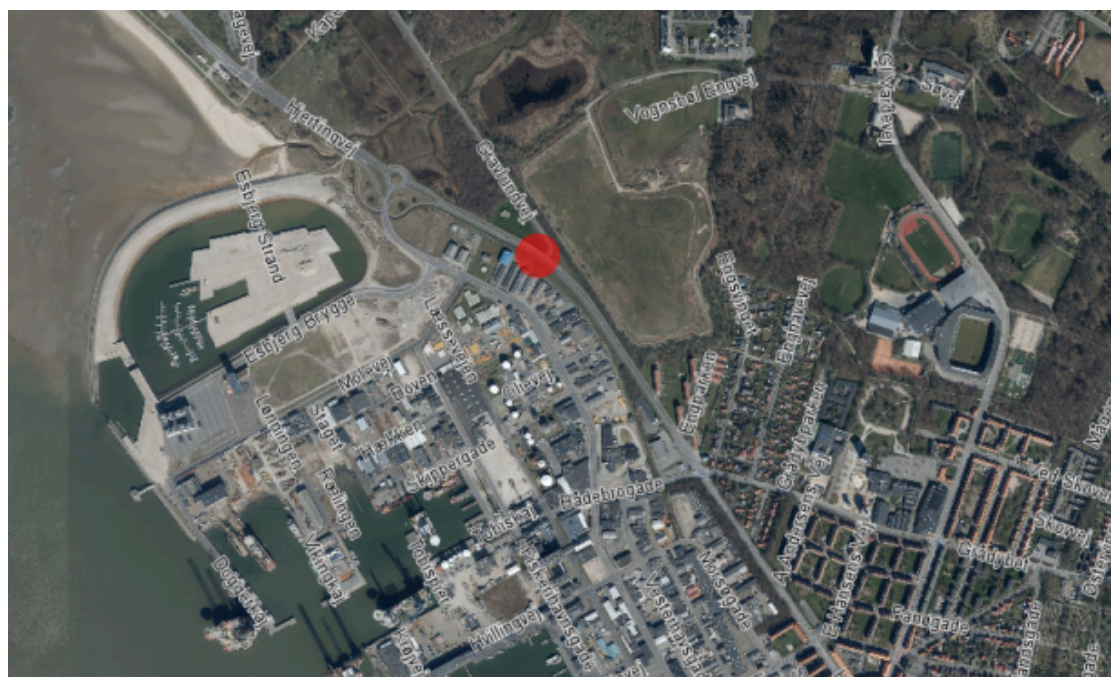
De resterende midler anvendes til første del af stitilslutningen mod Mågehøj, der er en del af Helhedsplan for Fovrfeld Ådal.

Sagsfremstilling

Helhedsplanen for Fovrfeld Ådal blev vedtaget af byrådet i 2018.

Der er en rest i budgettet på 1 mio. kr., der var afsat til projektering og udbud af første fase i ådalen. Da der endnu ikke er afsat midler til anlægsprojektet, foreslås det at afvente med detailprojektering af projekterne i Fovrfeld Ådal.

Anlægsprojektet omfatter en krydsningshelle for bløde trafikanter på Hjertingvej ved Gravlundvej, så vejen kan krydses i to tempi. Krydsningshellen sikrer sammenhæng til eksisterende stier mellem Esbjerg Strand, herunder det nye projekt ”Aktiv i Esbjerg Strand”, Mågehøj, Tovværksområdet, Stadion, Campus og Vognsbølparken. Mod Mågehøj/Tovværksområdet tilsluttes overgangen de eksisterende og planlagte stianlæg således, at der opnås en god sammenhæng til eksisterende stier og til Vognsbøl Engvej. Resterende midler anvendes til den første del af stitilslutningen ind mod Mågehøj, der er en del af Helhedsplan for Fovrfeld Ådal.





Principskitse af krydsningshelle på Hjertingvej ved Gravlunden. Det endelige projekt kan få en anden udformning end her skitseret.

Vision 2025

Jf. Esbjerg Kommunes Vision om Velfærd og Vækst bidrager en krydsningshelle på Hjertingvej til at skabe en mere tryk forbindelse for de bløde trafikanter mellem kultur- og fritidstilbud og naturen tæt på Esbjerg Centrum. Dermed understøttes emner som ”Energi i hverdagslivet”, der bl.a. handler om infrastruktur og attraktive fritidstilbud og ”Livskvalitet og sundhed”, der omhandler fysisk og mental sundhed.

Økonomi

Ved budgetvedtagelsen for 2018-21 blev der afsat 2,0 mio. kr. til realisering af helhedsplan for Fovrfeld Ådal. Der blev i februar 2019 frigivet 1,0 mio. kr. til udarbejdelse af forprojekt og prissætning af realisering af Helhedsplanen. Da der i efterfølgende budgetvedtagelser ikke er medtaget yderligere budget til projektet, forslås det, at den resterende 1,0 mio. kr. i stedet anvendes til krydsningshelle m.v. på Hjertingvej. I dette projekt indgår også den første del af stitilslutningen ind mod Mågehøj, der er en del af Helhedsplan for Fovrfeld Ådal.

Den resterende rådighedsbeløb vedr. Fovrfeld Ådal, 1,0 mio. kr. tilgår likvide midler.

Der afsættes rådighedsbeløb til krydsningshelle Hjertingvej på 1,0 mio. i 2021 finansieret af likvide midler.

Der frigives anlægsbevilling i 2021 på 1,0 mio. kr. til krydsningshelle Hjertingvej.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. det resterende rådighedsbeløb Fovrfeld Ådal på 1,0 mio. kr. tilgår likvide midler.
2. der afsættes rådighedsbeløb til etablering af krydsningshelle på Hjertingvej på 1,0 mio. kr. i 2021 finansieret af likvide midler.
3. der meddeles en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2021 til en krydsningshelle på Hjertingvej, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Punkt 5: Forslag til ændring af bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune

21/1355

Resumé

I forbindelse med indførelse af betalingsparkering er det nødvendigt at tilrette den eksisterende bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune, ” Forslag til ændring af Bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune”.

Samtidig har en præcisering af lovgivningen vedrørende campingvogne og autocampere bevirket, at der også skal ske en ændring i bekendtgørelsen på dette område.

Sagsfremstilling

Revisionen består i at offentliggøre hvilke køretøjer, der er fritaget for betaling.

I §2 i ” Forslag til ændring af Bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune” er der angivet hvilke køretøjer, der er fritaget for betaling inden for p-zonerne med betaling.

I forbindelse med byrådets behandling af forslag til takster for betalingsparkering den 2. november 2020 blev det besluttet, at bilister, der har handicapkort, kan parkere gratis. Elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan ligeledes parkere gratis. Disse køretøjer er i forslaget til parkeringsregulativet også betegnet som ”nul-emissions køretøjer”.

Præciseringen af lovgivning om, at camping kun må foregå på campingpladser, bevirker, at det eksisterende parkeringsregulativs §2 ”Der må ikke parkeres særligt indrettede køretøjer herunder campingvogne og autocampere med henblik på overnatning, med mindre sådan parkering er tilladt ved særlig afmærkning” udgår.

Det er derimod tilladt at raste dvs. hvile sig, sove med henblik på at kunne forsætte sin kørsel forsvarligt, men man må ikke indtage et område.

Lovgrundlag, planer mv.

Færdselslovens § 92, stk. 1 nr.1

Der er givet samtykke fra Syd- og Sønderjyllands Politi.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- Ændringer til Bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Bilag

Forslag til ændring af Bekendtgørelse om standsning og parkering i Esbjerg Kommune

Punkt 6: Forplads til Jerne nærbanestation - Anlægsbevilling

19/1092

Resumé

Folketinget besluttede i et trafikforlig den 12. juni 2014 at etablere en ny nærbanestation i Jerne. Banedanmark igangsatte, efter nogen forsinkelse, anlægsarbejdet 12. juni 2020 og åbning af den nye station skete den 13. december 2020.

Esbjerg Kommune har på byrådsmødet den 18. marts 2019 besluttet, at der ønskes etableret en ny forplads med bl.a. cykelparkering og ”kys & kø” ved Præstebakken med direkte forbindelse til den nye nærbanestation samt ny buslomme i Skolebakken.

Arealet, hvorpå forpladsen skal etableres, er erhvervet af Esbjerg Kommune fra Boligselskabet 32, og den daværende bygning er ryddet fra grunden.



Sagsfremstilling

I tilknytning til nærbanestationen skal der etableres en stationsforplads med cykelparkering, busholdeplads samt korttidsparkering for biler, der skal hente og bringe togpassagerer.

Arealet, hvorpå forpladsen skal etableres, blev anvendt af Banedanmark til byggeplads i forbindelse med etablering af nærbanestationen. Anlæggelse af forpladsen kan påbegyndes, når arealet igen er afleveret af Banedanmark til Esbjerg Kommune forventeligt februar 2021.

Der er af Esbjerg Kommunes rådgivere udarbejdet et udbudsprojekt på en ny forplads. I forbindelse med dette projekt er der også set på trafikafviklingen i Skolebakken mellem Præstebakken og Mellemvangs Alle, hvor mange cyklister forventes at skulle færdes til og fra nærbanestation og forpladsen. Her er der udarbejdet et projekt med hastighedsdæmpende foranstaltninger og etablering af 30 km zone, som også ønskes etableret sammen med ny forplads.

Vision 2025

Byudvikling og flere borgere

Vi vil styrke vores allerede sammenhængende og effektive infrastruktur, og gennem vores planlægning påvirker vi investorer til både at bygge attraktive boliger med høj arkitektonisk værdi og til at sikre billige lejemål, så alle kan være med. Det stigende behov for ældreboliger skal dækkes, og både i større og mindre byer vil vi skabe grønne områder. For at få flere borgere skal vi være gode til at tiltrække og tage godt imod danske og internationale tilflyttere, men vi skal især sørge for at flere bliver boende, og det gør de kun, hvis hverdagen fungerer.

Desuden er Jerne nærbanestation med ny forplads med til at skabe bedre transportforbindelser til Esbjergs Uddannelsesinstitutioner og dermed bedre forholdene for de studerende og deres muligheder i Esbjerg som uddannelses by.

Lovgrundlag, planer mv.

Området er i Kommuneplanen 2018-2030 udlagt til tekniske anlæg (rammedel 01-060-201 og 01-080-171)

Økonomi

Ved vedtagelse af budget 2016-2019 blev der afsat i alt 6,5 mio. kr. til etablering af forplads Jerne Nærbanestation, heraf 1,5 mio. kr. til arealerhvervelse. Rådighedsbeløbene var fordelt med 2,5 mio. kr. i 2016 og 4,0 mio. kr. i 2017.

Grundet de usikkerheder, der har været med Banedanmarks tidsplaner, har forpladsen ikke kunnet planlægges igangsat i 2020.

Der er den 18. marts 2019 frigivet en projekteringsbevilling på 2,5 mio. kr.

Efter afholdt licitation den 15. januar 2021 foreligger anlægsudgiften, og det viser sig, at projektet ikke kan holdes inden for den afsatte økonomi. Forvaltningen skal derfor rejse sagen politisk med henblik på enten en reducere af projektet eller afsættelse af yderligere midler.

Det dengang afsatte rådighedsbeløb var baseret på nu ca. 5 år gamle kalkulationer. Der har således været en prisudvikling i perioden.

Grundkøb med nedrivning af bygninger, erstatninger, projektledelse, samt projektering ved eksterne rådgivere har kostet 3,4 mio. kr. Heraf udgør arealerhvervelsen ca. 2,0 mio. kr. altså en merudgift på 0,5 mio. kr. i forhold til det afsatte budget på 1,5 mio. kr.

Efter afholdt licitation udgør anlægsudgiften 4,05 mio. kr. Udgiften er incl. hastighedsdæmpning på Skolebakken omkring nærbanestationen, tilsyn, byggeledelse, projektledelse og projektopfølgning.

De samlede udgifter til etablering af ny forplads mm. beløber sig herefter til 7,45 mio. kr.

De samlede udgifter på 7,45 mio. kr. overstiger det afsatte rådighedsbeløb på kr. 6,5 mio. kr. med 0,95 mio. kr.

Der søges derfor om afsættelse af yderligere rådighedsbeløb i 2021 på 0,95 mio. kr.

På politikområdet Veje & Grønne områder forventes det, at der i forbindelse med regnskabsafslutning for 2020 tilgår likvide midler ca. 4,5 mio. kr. for afsluttede anlægssager, samt besparelse på 2,0 mio. kr. vedr. elevator ved Gjesingstation.

Ved regnskabsafslutningen tilgår besparelsen vedr. elevator ved Gjesingstation likvide midler.

På den baggrund foreslås afsættelse af rådighedsbeløbet finansieret af likvide midler i 2021.

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 4,95 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Vurdering herunder alternativer

Banedanmarks anlæg af Jerne station vil være et stort forbedringstiltag for den kollektive trafik. Stationen vil udgøre et meget vigtigt bidrag til realisering af Esbjerg nærbane.

Som en del af beslutningsgrundlaget for etablering af en nærbanestation i Jerne blev der i Trafik- og Byggestyrelsens rapport fra 2014, regnet med 550 passager pr. hverdag til og fra den nye station. 20 % af disse blev vurderet at være nye kollektive rejser.

Ved at anlægge den kommunalt finansierede stationsforplads med gode faciliteter for cyklister, korttidsparkering og busforbindelser skabes optimale forhold for, at mange rejsende vil benytte stationen. At sikre gode forhold for kombinationsrejsende er et væsentligt element i Trafik- og mobilitetsplanen.

Ved at etablere en hastighedsdæmpende 30 km zone mellem Præstebakken og Mellemvangs Alle skabes der bedre og sikre krydsningsforhold af Skolebakken for gående og cyklister, bussernes bestrygning af nyt stoppested samt reducere trafikstøj fra bilerne for de omkringboende.

Alternativt kan det undlades at anlægge en egentlig stationsforplads med bl.a. cykelparkering. Dette kan dog ikke anbefales, idet cykelparkeringen dermed vil foregå på må og få i nærområdet til stationen til gene for dem, der bor tæt ved stationen. Samtidig vil det have negative konsekvenser for antallet af rejsende, idet færre vil finde det attraktivt at benytte stationen uden ordnede cykelparkeringsforhold.

Der kan også alternativt anlægges en stationsforplads med reduceret materialekvalitet, færre cykelparkeringspladser, ingen overdækninger, inventar og beplantninger samt udeladelse hastighedsdæmpning. Eksisterende busstoppested syd for Præstebakken bevares og bus passagernes gåafstand øges med ca. 85 m.

Hvis delelementer udtages, kan følgende spares:

Luftpumpe og vandpost	25.000 kr.
2 Bænke	20.000 kr.
Affaldsbeholdere – 4 stk.	20.000 kr.

Cykeloverdækninger 3 stk. i projekt - 125.000 kr./stk.

Det skal dog forventes pladsbelysning skal suppleres da der er belysning i overdækningen.	375.000 kr.
---	----------------

Hævede flader Skolebakken	300.000 kr.
---------------------------	----------------

Alt beplantning incl. pleje i 3 år	250.000 kr.
------------------------------------	----------------

Plantebede 2 stk	120.000 kr.
------------------	----------------

Da der er afholdt licitation, kan der dog maksimalt udtages for samlet 500.000 kr. på grund af regler for regulering af tilbud.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. Der forudsættes, at der i forbindelse med regnskab 2020 tilgår likvide midler 2,0 mio. kr. vedr. besparelse på elevator Gjesing station.
2. Der afsættes yderligere rådighedsbeløb på 0,95 mio. kr. i 2021 finansieret af likvide midler.
3. Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 4,95 mio. kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Bilag

Vejplan Jerne Station

Beplantningsplan Jerne Station

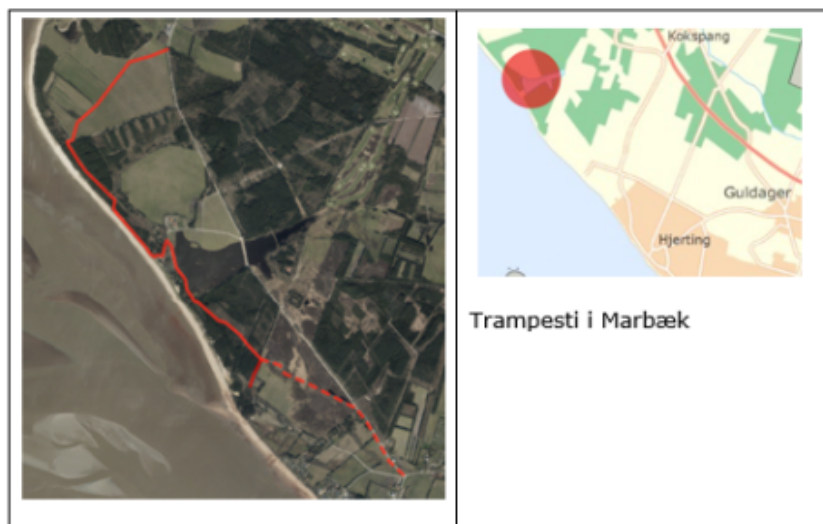
Skilte- og afmærkningsplan Jerne Station

Punkt 7: Etablering af trampesti i Marbæk

20/23196

Resumé

I forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2021-2024 blev der afsat 300.000 kr. i 2021 til etablering af en trampesti i Marbæk.



Sagsfremstilling

Forslag 1:

Den nye trampesti kan med fordel sammentænkes med Vestkystruten, som ønskes omlagt, så den går igennem Marbækområdet. Midlerne til trampestien kan således bruges på at etablere en trampesti på strækningen, samtidig med at arbejdet med at føre Vestkystruten igennem Marbæk kan påbegyndes.

Sti-traceet starter ved Troldhøj, hvorfra det fører op igennem skoven til den eksisterende vej: Vandskellet. Vandskellet er en grusvej uden biltrafik, og gående kan derfor uforstyrret fortsætte ad vejen helt frem til Marbæksørne. Her fortsætter sti-traceet på toppen ad det nederste sødige, frem til Marbækgårdsvej og videre ud til stranden. Stien fortsætter af den nordlige del af havdiget, hvorefter stien lægges ad et nyt trace langs med Ormegravervej op til Nordre skelvej.

Herfra fortsætter stien til Myrthuegård via en markvej.

Hvis Vestkystruten senere føres ind via den stiplede linje, kan brugeren således både opleve Sjelborghede, udsigt til Ho bugt, Marbæksørne, strand, skov, Varde Å og de højtliggende enge ved Myrthuegård på sin tur gennem Marbæk.



Fig. 1

På kortet herunder er stien markeret med tre farver.

De grønne strækninger er befæstede strækninger, som ikke kræver yderligere renovering.

De gule strækninger kræver kun mindre udbedringer, så som fritrumsbeskæring, græsslåning eller afretning med en vejhøvl.

På de røde strækninger vil der udover fritrumsbeskæring blive fældet træer de steder, hvor der ikke har været en sti før, og enkelte steder blive pålagt grus, hvor det er krævet, for at sikre et rimeligt jævnt underlag. Trampestien vil efter etablering være en jævn græssti i ca. 2 meters brede på dele af strækningen og en jævn grusvej på resten. Ud over de eksisterende grusveje forventes der, med denne løsning, også at kunne pålægges grus på en mindre del af den del, som er græs i dag, inden for den givne økonomi.



Fig. 2

Forslag 1 svarer bedst til det politiske ønske om en sti parallelt med Marbækgårdsvej og Ormegravervej.

Forslag 2:

Alternativt kan stiens føres af den eksisterende Kyst til Kyst sti som markeret på kortet herunder. Stien vil i så fald starte ved parkeringspladsen tættest på Troldhøj. Parkeringspladsen ligger ud til vandet og har herfra direkte adgang til Kyst til

Kyst stien.

Det anbefales, at den nye trampesti er sammenfaldende med Kyst til Kyst stien helt op til Nordre skelvevej, hvor stien føres via en markvej til Myrthuegård.



Fig. 3

På kortet herunder er stien markeret med tre farver.

Den grønne del er en strækning, som ikke kræver ændringer for at kunne indgå i den nye trampesti.

De gule strækninger kræver kun mindre udbedringer så som fritrumsbeskæring og græsslåning.

På de røde strækninger vil der, udover fritrumsbeskæring, også blive fældet træer på de strækninger som flyttes og pålagt grus, hvor det er krævet, for at sikre et rimeligt jævnt underlag. Trampestien vil efter etablering være en jævn græssti i ca. 2 meters brede. Enkelte strækninger vil være grusbelagt.

Stien kan ikke umiddelbart bruges i forbindelse med Vestkyststruten, da det vil være væsentligt dyrere at konvertere denne strækning til en cykelsti.



Fig. 4

Økonomi

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 300.000 kr. i 2021. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 300.000 kr., finansieret af det i budget 2021 afsatte rådighedsbeløb, til udførelse af forslag 1.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-01-2021

Udsat.

Forvaltningen oplyser

Forvaltningen har arbejdet videre med trampestien og lavet nogle justeringer af de foreslåede sti-traceer. I bilaget findes kort og beskrivelser af de to forslag, kaldet A og B.

Ny indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 300.000 kr., finansieret af det i budget 2021 afsatte rådighedsbeløb, til udførelse af forslag A.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Bilag

Nyt notat Etablering af trampesti i Marbæk

Punkt 8: Etablering af slæbested ved Kammerslusen

21/1120

Resumé

Et slæbested ved Kammerslusen var et stort ønske fra manges side i forbindelse med udarbejdelsen af Helhedsplanen. Her efterspurgte man muligheden for, at både lokale og turister havde muligheden for at kunne sejle ud fra Kammerslusen til enten Ribe eller Vadehavet.

Etablering af et slæbested vurderes at ville give mere liv til området, og vil, sammen med Nationalpark Vadehavets planer om nye formidlingstiltag ved Slusemesterboligen, være med til styrke Kammerslusen som et attraktivt besøgsmaal nationalt og internationalt.

I Ribe Sejlklubs projekt om en ny pontonbro indgår en aftale om, at der gives plads til at ikke-medlemmer vil få adgang til en del af broen nærmest slæbestedet. Det giver gæster og turister gode muligheder for frit at lægge til og besøge de mange seværdigheder, der er i denne del af kommunen.



Sagsfremstilling

Forundersøgelsen, som bliver foretaget af en ekstern rådgiver, skal bruges til at afdække mulighederne for at anlægge et nyt slæbested ved Kammerslusen.

Arbejdet vil omfatte afklaring af diverse miljø- og fredningsbestemmelser, som et slæbested vil være underlagt, samt afklaring af adgangsforhold til slæbestedet og deraf følgende aftaler med de lodsejere hvis jord, det vil berøre.

Udarbejdelse af et egentligt anlægsprojekt med tilhørende anlægsoverslag skal bruges ved næste års budgetlægning, da der ikke er afsat penge til selve projektet.

Vision 2025

Et slæbested ved Kammerslusen forventes at kunne tiltrække flere sejlere til området, både lokale og turister.

Med flere besøgende ved slusen er det håbet, at det vil kunne styrke omsætningen hos stedets udbydere af oplevelser og bespisning.

Det er et mål at Kammersluseområdets udbud af turismetiltag vil kunne spille sammen med denne del af Vadehavsområdets øvrige tilbud for besøgende og turister, så der fortsat vil ske en udvikling i området.

Lovgrundlag, planer mv.

Slæbestedet er foreslået i den af byrådet vedtagne Helhedsplan for Kammerslusen.

Økonomi

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021-2024 afsatte byrådet i 2021 200.000 kr. til forundersøgelse af slæbested ved Kammerslusen.

Der søges om frigivelsen af forundersøgelsesbevilling på 200.000 kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Plan & Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en bevilling på 200.000 kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Godkendt.

Punkt 9: Indsamling af asbest i big-bags

20/22844

Resumé

Sagen blev udsat på Teknik & Byggeudvalgets møde den 20. november 2020 og fremlægges nu til ny behandling.

Det er en arbejdsmiljømæssig udfordring at håndtere asbest på genbrugspladserne, derfor foreslår Teknik & Miljø, at der indføres en forsøgsordning på 1 år, hvor asbest tagplader afhentes i big-bags på den adresse, hvor affaldet opstår.

Sagsfremstilling

Det er en arbejdsmiljømæssig udfordring at håndtere asbest på genbrugspladserne. Der modtages i alt 1.100 tons asbest primært tagplader om året på Esbjerg Kommunes 4 genbrugspladser. Erhverv kommer på genbrugspladserne med ca. 400 tons om året.

Erhverv kører i dag ca. 1.800 tons asbest direkte til deponi fra den adresse, hvor nedrivningen foregår.

I den nuværende ordning afleveres asbest i opstillede containere på genbrugspladserne. Hele tagplader lægges ind i containeren på paller, mens mindre stykker skal være pakket ind.

Oplevelsen er ofte, at mindre stykker ikke er pakket ind eller er i skrøbelig emballage, og at der ofte er småstykker/støv uden for containeren, når kunden har læstet det af en trailer.

Kunder og medarbejdere udsættes på den baggrund for en risiko for indånding af asbeststøv.

Det foreslås, at i fremtiden skal hele asbestplader fortsat stables i containeren og stykker skal være pakket i tætsluttende emballage.

Da det ikke er hele plader, som udgør den største risiko, er det ikke nødvendigt at pålægge kunderne, at hele plader skal i bigbags/tætsluttende emballage.

Aflæsning af asbestplader og andet affald på genbrugspladserne skal foretages af kunden.

Andre kommuner har lignende udfordringer med asbest på deres genbrugspladser. Kolding og Vejen Kommuner er også ved at indføre en ordning, hvor både private og erhverv kan bestille hentning af tagplader på den adresse, hvor nedrivningen foregår. På den måde håndteres tagplader i én arbejdsgang så tæt på kilden og med mindst mulig transport.

Der foreslås en lignende forsøgsordning i Esbjerg Kommune, hvor større mængder asbest affald kan bestilles til hentning på nedrivningsadressen og transporteres direkte til deponi hos Deponi Syd af en vognmand. Der vil fortsat kunne afleveres asbest på genbrugspladserne gældende for både private og erhverv. Forsøgsordningen skal være gældende fra 1. april 2021 med information forinden til både private og erhverv.

Kunderne skal rekvirere det nødvendige antal bigbags, inden nedrivningen igangsættes. Der bestilles afhentning på adressen, når big-bags med asbest er klar til afhentning.

Udgifterne til håndtering og bortskaffelse af asbest tagplader på genbrugspladserne i Esbjerg Kommune udgjorde i 2019 ca. 1.100.000 kr.

Udgifterne til modtagelse og bortskaffelse af asbest for de private kunder er indeholdt i udgifterne til drift af genbrugspladserne, som opkræves via boligbidraget via ejendomsskattebilletten. Boligbidraget er i 2021 fastsat til i alt 1.685 kr. pr. husstand.

Erhverv betaler et gen-bizz gebyr på 287,50 kr. (inkl. moms) pr. læs i 2021 for at aflevere asbest tagplader. Prisen for et læs er beregnet ud fra en gennemsnitspris for alle de forskellige læs, som erhverv kommer med i løbet af året.

Forslag til afregningsprincip I:

Private kunder vil fortsat få bortskaffelsen (deponi) indeholdt i boligbidraget, mens transporten vil blive opkrævet sammen med 100 kr. pr. big-bag.

Det betyder, at private ud over prisen til big-bag skal betale 450 pr. big-bag til afhentning i alt 550 kr. big-bag med asbest tagplader.

Erhverv vil blive opkrævet 100 kr. pr. big-bag, et gen-bizz gebyr på 287,50 kr. samt 450 kr. for afhentningen, i alt 837,50 kr. pr. big-bag.

Afregningsprincip I for erhverv bygger på de nuværende genbrugsplads-gebyrer, som er et solidarisk gebyr for alle erhverv, som er tilmeldt gen-bizz-ordningen.

Forslag til afregningsprincip II:

Private kunder vil fortsat få bortskaffelsen (deponi) indeholdt i boligbidraget, mens transporten vil blive opkrævet sammen med ca. 100 kr. pr. big-bag.

Det betyder, at private ud over prisen til big-bag skal betale 450 pr. big-bag til afhentning i alt 550 kr. big-bag med asbest tagplader.

Erhverv vil blive opkrævet 100 kr. pr. big-bag, et bortskaffelsesgebyr på 1200 kr. pr. big-bag samt 450 kr. for afhentningen, i alt 1750 kr. pr. big-bag med asbest tagplader.

Ved næste beregning af gen-bizz-gebyret vil de færre udgifter til bortskaffelse af asbest fra erhverv fra genbrugspladserne gøre gen-bizz-gebyret billigere svarende til ca. 25 kr., da afregningsprincip II for erhverv bygger på princippet om at forureneren betaler.

Lovgrundlag, planer mv.

Affaldsbekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019.

Økonomi

Det kommer ikke til at påvirke kommunens økonomi, da affaldsområdet er et ”hvile i sig selv” område.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Væsentlig forbedring af arbejdsmiljøforhold for personalet på de 4 genbrugspladser.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Den nuværende ordning, hvor alle asbest tagplader afleveres på genbrugspladserne, kan fortsætte. Det vil dog fortsat give en væsentlig påvirkning af medarbejdernes arbejdsmiljø.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. der startes en 1-årig forsøgsordning pr. 1. april 2021 for indsamling af asbest i big-bags, hvor erhverv og private kan bestille en afhentning af asbest fra nedrivningsadressen.
2. Afregningsprincip 1 vedtages. Det betyder, at ved afhentning på nedrivningsadressen skal private borgere afregnes 550 kr. pr. big-bag og erhverv afregnes 837,50 kr. pr. big-bag med asbest.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Det tilføjes, at private kan afhente big bags gratis i forsøgsperioden, og at hele plader asbest kan afleveres.

Herefter godkendt.

Punkt 10: Orientering om naturprojekt Kongeåen

20/14825

Resumé

Teknik & Miljø startede i 2019 en dialog med lodsejere og interesseorganisationer om 3 spor herunder et naturprojekt for at imødekomme de store udfordringer, som landmænd oplevede med vand på markerne. Naturprojektet har stor lokal opbakning, og Esbjerg Kommune har arbejdet på en finansieringsplan til dette.

Finansieringsplanen for projektet forelægges udvalget til orientering.



Sagsfremstilling

Med baggrund i de ekstraordinære regnmængder i efteråret og vinteren 2017/2018 samt nedbørshændelsen omkring årsskiftet 2015/2016, udarbejdede Esbjerg Kommune i samarbejde med Sydvestjysk Landboforening en rapport: Løsningsmodeller for afvandingen ved Kongeåen. Efter drøftelse med Sydvestjysk Landboforening besluttede Teknik & Byggeudvalget at arbejde videre med 3 spor. Spor 1: Etablering af 1-3 sandfang. Spor 2: Uddybning af Kongeåen og Spor 3: Et naturprojekt omfattende en jordfordeling.

Projektet tager udgangspunkt i Naturprojekt Kongeåen, som er blevet til i et samarbejde med et lodsejerudvalg, Sydvestjysk Landboforening og forskellige interesseorganisationer. Som teknisk bistand har det rådgivende firma, Orbicon (nu WSP), udarbejdet projektoplægget i forbindelse med Kongeåens Spor 3. Projektområdet på 651 ha afgrænses af diger og grøfter, som har til formål at sikre de bagvedliggende arealer mod oversvømmelser fra Kongeåen. Projektet består desuden af genslyngning af Kongeåen og etablering af et nyt stryg ved Vilslev Spang, ligesom der på engene etableres vandhuller og skabes en række rekreative faciliteter (Naturprojekt Kongeåen – oplæg til naturprojekt omkring Kongeåen ved Vilslev og Jedsted Enge).

LIFE er EU's tilskudsordning for natur, miljø og klima. Programmet yder støtte til projekter, der bidrager til at gennemføre EU's miljø- og klimapolitik. Der kan opnås EU-støtte på op til 60 % af omkostningerne, fx via arbejdstimer, medfinansiering af udstyr og anlæg og så videre, for natur- og biodiversitetsprojekter. En EU-støtte på op til 75 % er gældende for projekter, der finansieres under det prioriterede område natur og biodiversitet med fokus på prioriterede naturtyper eller arter. Snæblen er en prioriteret art.

Naturprojektet er tilpasset LIFE-ordningen for derigennem at sikre en væsentlig medfinansiering. Projektets formål er i LIFE-ansøgningen angivet til at forbedre forholdene for en række specifikke arter. Særlig fokus er på snæblen, som Danmark har et særligt ansvar for at sikre. Der planlægges et udsætningsprogram for snæblen, som på kort sigt skal øge bestanden, så vi kan samle viden om snæblens foretrukne gydeområder, og hvad som kendetegner disse, og på længere sigt skabe grundlaget for en positiv bestandsudvikling i Kongeåen.

Herudover sætter projektet gang i et stort monitoringsprogram, som skal dokumentere projektets effekter på fokusarter og vandløbsnaturen. Et ekstensiveret monitoringsprogram vil fortsætte i årene efter LIFE-projektets afslutning.

Teknik & Miljø har indgået partnerskaber med Den Danske Naturfond og 15. juni Fonden om den nationale finansiering af projektet. Der er ligeledes indgået partnerskab med Sydvestjysk Landboforening, den lokale afdeling af Miljøstyrelsen, og Nationalpark Vadehavet, som vil stille deres ekspertise til rådighed i forbindelse med realisering af projektet, herunder særligt jordfordeling, prædationskontrol og monitoringsarbejdet.

Udover ovennævnte projektpartnere er det tænkt, at flere samarbejdspartnere skal bidrage til projektet. F.eks. vil de erfaringer, som opnås i projektet, kunne overføres til andre projekter som vådområder og lavbundsprojekter. Et samarbejde med Vandoplandsstyregruppen (VOS) for oplandet til Vadehavet er derfor nærliggende. Herudover vil der i projektføreløbet ske dialog med myndigheder og eksperter.

Vision 2025

Målet med naturprojektet er at sikre gode levesteder for en række arter, som er truet eller i tilbagegang, så udviklingen kan vendes. Projektet stræber således efter at sikre borgerne adgang til attraktive naturområder i kommunen.

Økonomi

De samlede projektkomkostninger er opgjort til ca. 100 mio. kr. Det er inklusive jordfordeling, jordkøb, anlægsarbejde og monitorering. Hvis det ikke skulle lykkes at få et betinget tilsagn til MUFJO vil projektkomkostningerne reduceres.

Det er vurderet, at EU kan bidrage med ca. 66 %, da omkostningerne til snæbeltiltagene kan opnå 75%.

Den nationale finansiering udgør omtrent 33 mio. kr. og er pt. fordelt ml. følgende bidragsydere:

Den Danske Naturfond 17.000.000 kr.

15. juni Fonden 4.500.000 kr.

Esbjerg Kommune 11.500.000 kr.

Miljøstyrelsen 100.000 kr.

Sydvestjysk Landboforening 100.000 kr.

Økonomiudvalget har givet en i sinde erklæring om, at hvis LIFE-ansøgningen imødekommes, så agter Esbjerg Kommune at finde finansiering svarende til udgift på 6 mio. kr. i forbindelse med budgetlægningen for 2022. Det skal hertil nævnes at der efterfølgende arbejdes videre med at finde yderligere finansiering til projektet hos lokale fonde, så Esbjerg Kommunes andel nedbringes til 6 mio. kr.

Hvis det ikke er muligt at finde den nødvendige ekstrapfinansiering, vil det i LIFE-ordningen være muligt at søge ændringer i forhold til ansøgningen. Det betyder, at budgettet efterfølgende kan reduceres, så Esbjerg Kommunes bidrag ikke overskrider 6. mio. kr.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 01-02-2021

Orientering givet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Naturprojekt Kongeåen - oplæg

Punkt 11: Information, forespørgsler og orientering

20/28084

Information/forespørgsler

- Legeplads, Ribe
- Mølledammen, Grødeskæring
- Affaldsgebyrer
- Landsbypuljen, jf. budget 2021 – 2024
- Strategisk Cykelplan
- Teknik & Byggeudvalgets dialogmøder med lokalrådene
- Tunnel, Bjerrumvej
- Parkering, Esbjerg

Generel orientering

21/972

Orientering om kommende kommunikationsindsatser om affald i 2021.

19/22383

Teknik & Miljø har den 5. oktober 2020 afholdt møde med Miljøstyrelsen vedr. dispensation til grødeskæring i Mølledam. Referatet vedlægges til orientering.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø, indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 05-02-2021

Orientering givet.

Bilag

Kommunikation – Affald – 2021 - ekstern borgerrettet kommunikation

Referat af møde den 5.oktober 2020 med Miljøstyrelsen vedr. dispensation til grødeskæring i Mølledam

Punkt 12: Lukket: Godkendelse underskriftsblad