

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 21-06-2019

Mødedato Fredag d. 21. juni 2019 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn (Afbud), Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Politiske Indsatsområder Teknik & Byggeudvalget Juni 2019.....	5
Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets møder med Lokalrådene 2019.....	6
Budgetrevision pr. 30. april 2019 for Teknik & Byggeudvalgets områder.....	9
Orientering om det tekniske budgetforslag.....	12
Program for parallelkonkurrence om Helhedsplan for transformation af banegårdsområdet og muse	13
Prioritering af cykelstier 2019.....	17
Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.....	19
Projekter under sikker skolevej.....	21
Indkøb af beholdere.....	24
Anlæg til automatisk vask af affaldsbeholdere.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

- Bygningsrelateret drift
- Projektkonkurrence Esbjerg Bypark
- Dialogmøde vedr. Mølledammen, Ribe

Punkt 3: Politiske Indsatsområder Teknik & Byggeudvalget Juni 2019

19/4134

Resumé

I begyndelsen af hver byrådsperiode godkender Teknik & Byggeudvalget en række indsatsområder. De politiske indsatsområder er større projekter, der varer over et eller flere år og som derfor kræver løbende tilsyn og opdatering af deres status. Der sker en opdatering 4 gange årligt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har ajourført oversigten med Teknik & Byggeudvalgets politiske indsatsområder, se ”Politiske indsatsområder Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 Juni 2019”.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Ajourføringen tages til efterretning

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Taget til efterretning.

Bilag

Politiske indsatsområder Teknik og Byggeudvalget 2018-2021 juni 2019

Punkt 4: Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets møder med Lokalrådene 2019

19/15168

Resumé

Gennem foråret har Teknik & Byggeudvalget afholdt møder med Lokalrådene i kommunen, hvor ønsker og forslag blev drøftet.

På baggrund af de bemærkninger, der indkom på møderne, har Teknik & Miljø efterfølgende udarbejdet forslag til opfølgning eller handling. Der henvises til ”Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets møder med Lokalrådene”.

Teknik & Byggeudvalget har besluttet, at den årlige besigtigelsestur gennemføres i oktober/november 2019.

Sagsfremstilling

En række forslag omhandler ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Disse ønsker bør ses i sammenhæng med øvrige trafiksikkerhedstiltag, og tages derfor med i prioriteringen af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, der forelægges Teknik & Byggeudvalget i et senere dagsordenspunkt.

Andre forslag omhandler ønsker til anlæg af cykelstier og bør ses i sammenhæng med prioriteringen til cykelstier, og tages derfor med i et senere dagsordenspunkt omhandlende prioriteringen af cykelstier.

Den sidste gruppe forslag omhandler forskellige forslag, der falder uden for ovennævnte kategorier.

	Anlæg	Drift
Belysning på stien rundt om søen i Naturparken (Endrup)		
Teknik & Byggeudvalget bemærkede, at hvis Lokalrådet kan finde finansiering via fonde eller puljerne til Lokalråd vil udvalget bevilge økonomi til drift.	Anlæg finansieres af eksterne midler.	27.000 kr./år
Anlæg anslås til 490.000 kr.		
Oprensning samt ændret forløb Høe Bæk (Bramming)	Skitseforslag	
	50.000 kr.	
Lokalrådet ønsker, at de 200 meter, som ikke er blevet renoveret i forbindelse med etablering af regnvandsbassiner mv., tages med for at give en helhed.		
Teknik & Miljø vil lave et simpelt projektforslag med økonomisk overslag med henblik på, at Lokalrådet kan søge eksterne midler til projektet.		
Høe Bæk mellem Nygårdsvej og Tværsigvej i Bramming er ca. 600 meter.		

Overgang fra Ribe Byferie over Stampemøllestrømmen (Ribe Midt)	Bro Finansieres af Ribe Byferie	Bro 20.000 kr./ år
Teknik & Byggeudvalget anbefaler Lokalrådet at søge om finansiering fra Lokalrådspuljen.		
Broen blev i 2017 prissat til 484.587kr. incl. levering og montering.		
Indkøb af broen har Ribe Byferie selv økonomi til. Drift af broen vurderes at koste 20.000 kr. årligt		
Den foreslåede hævede flade over Damvej ved broen er skønnet til at koste 300.000 kr. med træer og plantebede. Det vurderes, at der spares 50.000 kr. ved at udelade de grønne elementer.		
Der er ikke ekstra drift forbundet med etablering af den hævede flade.		
	Hævet flade 300.000 kr.	Hævet flade 0 kr.
Handicapramper på diget ved Ribe Kammersluse (Ribe Syd)		
Fra lokalrådenes møder med Økonomiudvalget:		
Ribe Digelag har det seneste års tid arbejdet på at forbedre forholdene for gangbesværede og kørestolsbrugere omkring Kammerslusen, så de også kan få del i den smukke natur i området ved hjælp af en handicaprampe på 75 meter lang udarbejdet i galvaniseret stål. Handicaprampen kommer til at ligge på den østlige side af diget.	122.000 kr.	Kommunen er ikke bedt om at afholde udgifterne til driften
Digelaget har opnået fondsstøtte på 1.575.000 kr, men mangler fortsat 244.000 kr. for at have det samlede beløb.		
Byrådssekretariatet undersøger muligheden for at finansiere 50% af den manglende udgift og foreslår samtidig, at Teknik & Byggeudvalgets lokalrådspulje dækker den resterende del.		
Total	472.000 kr.	47.000 kr.

Teknik & Byggeudvalgets pulje til lokalrådsønsker i 2019 har et samlet budget på 375.000 kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. punkter fra Teknik & Byggeudvalgets møder med lokalrådene behandles som angivet i bilaget.
2. Teknik & Byggeudvalget drøfter prioritering af midler fra lokalrådspuljen med henblik på udarbejdelse af endeligt forslag på det kommende udvalgs møde.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 07-06-2019

Udsat.

Forvaltningen oplyser

Teknik & Miljø standardpris på en hævet flade er sat til 300.000 kr., når der ikke foreligger et godkendt detailprojekt, som kan prissættes eller indhentes tilbud på.

Teknik & Miljø kan ikke ud af det aktuelle tilbud se, om projektet er udformet efter vejreglerne, og om afmærkning, skiltning og afvanding er indeholdt.

Tilbuddet og den oplyste standardoverslagspris kan derfor ikke sammenlignes.

Teknik & Miljø vil få udarbejdet en pris baseret på et konkret skitseprojekt, som kan præsenteres for udvalget på mødet 21. juni.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Godkendt.

Bilag

Opsamling indkomne forslag fra TBU møder med Lokalråd 2019

Punkt 5: Budgetrevision pr. 30. april 2019 for Teknik & Byggeudvalgets områder

19/16647

Resumé

Der gennemføres 2 budgetrevisioner i 2019, som finder sted henholdsvis 30. april og 30. september.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab. Desuden indeholder budgetrevisionen en vurdering af aktuelle opmærksomhedspunkter på fagudvalgets område.

Der er indarbejdet flere bevillingsansøgninger med det formål, at disse indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen for 2020-23. Derudover er der foretaget tilpasninger på affaldsområdet i forhold til ny kontrakt. På Veje og grønne områder i forhold til tilpasninger af udgifter og indtægter, i forhold til udlejningsejendomme samt afgivelse af vedligeholdelsesbudget for Byggeri, vedligehold og energi i forbindelse med salg af ejendomme.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget (ex. overførsler)	Budgetrevision pr. 30.4.2019		Omplacementer	Korrigeret budget herefter (ex. overførsler)
			Bevillingsansøgning 2019	Forskydning til 2020-22		
Rammebelagt	267.696	267.492	1963	-499	394	269.350
Byggeri, vedligehold og energi	38.367	38.397	0	-499	-50	37.848
Veje og grønne områder	213.544	213.309	1.963	0	445	215.717
Vinterforanstaltning	12.752	12.752	0	0	0	12.752
Esbjerg Lufthavn	3.034	3.034	0	0	-1	3.033
Hvile i sig selv	702	702	2.000	0	0	2.702
Affald	702	702	2.000	0	0	2.702
Anlæg	340.919	316.292	-5.660	-12.834	-125	297.673

Byggeri, vedligehold og energi	137.797	141.129	0	0	0	141.129
Veje og grønne områder	194.997	157.038	-5.660	-12.834	-125	138.419
Esbjerg Lufthavn	8.125	18.125	0	0	0	18.125

Forvaltningen har vurderet forventet regnskab og givet fagudvalget en orientering herom i en tidligere sag.

I forbindelse med særskilt sag til byrådet er der desuden foretaget følgende forskydninger fra 2019 til 2020 og 2021:

- Byggeri, vedligehold og energi i alt 11.133.000 kr.
- Veje og grønne områder i alt 5.570.000 kr.

Rammebelagt

Byggeri, vedligehold og energi:

Bramming Rådhus og Ungdomsskolen er blevet solgt og i den forbindelse lægges det budgetterede til vedligeholdelse i kassen.

Derudover er der omplaceret midler til It og Digitalisering i forhold til kontakter.

Veje og grønne områder:

Der er indarbejdet bevillingsansøgninger i afledt drift for Tjæreborgprojektet, indtægter i forhold til kloakering af kolonihaverne, samt tilpasset indtægter og udgifter for udlejningsejendomme der er ejet af Esbjerg Kommune.

Derudover er der omplaceret midler til It og Digitalisering i forhold til kontakter og telefoni.

Hvile i sig selv

Affald:

Der er indarbejdet bevillingsansøgning, da der er indgået en ny kontrakt med Vognmand Marius Pedersen. Kontrakten er indgået, på grund af flere nedgravede løsninger i Esbjerg Kommune. Dette har medført en merudgift, som dækkes via kommende takstberegninger.

Anlæg

Veje og grønne områder:

Der er indarbejdet bevillingsansøgninger i forhold til byggemodning, det gør sig gældende, at de indarbejdes som tekniske ændringer ved budget 2020-23:

- Byggemodning – Marbækparken etape 1 (2020), Marbækparken etape 2 (2020), Erisvænget etape 1 (2020), Erisvænget etape 2 (2021), Ejlif Kroagervej etape 3 (2020), Kjærmarken etape 2 (2020), Ved Egedalvej (2020)

Derudover er der forskydninger fra 2019 til perioden 2020-23:

- Mandø infrastruktur til kommende udviklingsprojekt (2021)
- Banegårdspladsen og forplads ved banegården (2020)
- Supercykelsti Baggesens Alle (2020)
- SupercykelstiBRO (2020)
- Busfremkommelighed (2020)
- Arkæologiske udgravninger (2020 og 2023)

Det bemærkes i øvrigt, at Esbjerg Lufthavns udvikling følges, med henblik på eventuel tilpasning ved senere budgetrevision.

Økonomi

Materialet er sendt til Økonomi.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Sagen indgår i den samlede budgetrevision pr. 30.4.2019

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Godkendt.

Punkt 6: Orientering om det tekniske budgetforslag

19/10797

Resumé

Jævnfør Esbjerg Kommunes Budgetcirkulære til budgetlægningen 2020-2023 skal fagudvalgene orienteres om det tekniske budgetforslag i perioden 6. – 24. juni 2019.

Sagsfremstilling

Som led i budgetprocessen er det tekniske budgetforslag til Byrådets 1. behandling udarbejdet.

På mødet præsenteres udvalget for budgetforslaget. Materialet er vedlagt som bilag.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres om udvalgets tekniske budgetforslag til Byrådets 1. behandling af budget 2020-2023.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Orientering givet.

Bilag

Præsentation af budget 2020-23

Punkt 7: Program for parallelkonkurrence om Helhedsplan for transformation af banegårdsområdet og museumspladsen i Esbjerg

18/16063

Resumé

Processen med parallelkonkurrencen om Helhedsplan for transformation af banegårdsområdet og Museumspladsen i Esbjerg har forløbet siden Plan & Miljøudvalget og Teknik & Byggeudvalgets igangsætning 17. august 2018. Dette sker efter en partnerskabsaftale mellem Esbjerg Kommune og DSB Ejendomme.

Processen har været anvendt til at samle baggrundsmateriale og strukturere indholdet i programmet. Der er afholdt to interessent- og nabomøder for at få input til programmet. Der har været annonceret efter konkurrenceteams i en prækvalifikationsproces.

Tidsplanen er, at konkurrencen officielt udskrives medio august 2019 og i februar 2020 planlægges, at vinderforslaget offentliggøres.

På mødet gives en gennemgang af rammer og hovedindholdet i oplæg til konkurrenceprogrammet, der skal træffes beslutning om inden udarbejdelse af det endelige program.



Oversigt kort med konkurrencegrunden, der er skraveret, og tilgrænsende områder.

Sagsfremstilling

Der er indgået partnerskabsaftale mellem Esbjerg Kommune og DSB Ejendomme om afholdelse af en parallelkonkurrence om en helhedsplan med både fornyelser og forbedringer i det område, som er vist på kortet. Projektet gennemføres i samarbejde med konsulentfirmaet Arkitektkonkurrencerdk.

Konkurrencegrunden omfatter Banegårdsbygningerne, Banegårdspladsen, Norgesgade og Museumspladsen. Der er sket en udvidelse af konkurrencegrunden med den DSB ejede grund syd for shoppingcenter BROEN. Konkurrenceforslagene skal udformes, så der tages hensyn til de tilgrænsende områder og projekter.

Parallelkonkurrencen er opdelt i tre faser:

Fase 1. Grundlag og rammer til proces/program for parallelkonkurrencen.

Fase 2. Udarbejdelse af konkurrenceprogram for parallelkonkurrencen.

Fase 3. Gennemførelse af parallelkonkurrencen.

Fase 1 har været anvendt til at samle baggrundsmateriale og strukturere indholdet i konkurrenceprogrammet. Der er afholdt to interessant- og nabomøder for at få input til programmet, som videregives til konkurrenceteams. Der har været annonceret efter konkurrenceteams. Tre teams udvælges til at deltage i parallelkonkurrencen gennem en prækvalifikation.

Vi er nu kommet til fase 2, hvor der skal udarbejdes konkurrenceprogram og tages stilling til rammerne og hovedindholdet for konkurrencen.

OPLÆG TIL KONKURRENCERAMMER OG HOVEDINDHOLD.

Visioner for konkurrenceforslagene:

- At der er god sammenhæng i hele konkurrenceområdet.
- At konkurrenceområdets potentiale udnyttes bedre end i dag.
- At banegården er velfungerende, også i forhold til fremtidens krav og muligheder.
- At der er gode rammer for, at bylivet kan udfolde sig i konkurrenceområdet.
- At der sker et arkitektonisk løft af hele konkurrenceområdet.

Endvidere skal projekterne indeholde et helhedsgreb, forslag til disponering af de enkelte delområder og forslag til realisering og økonomi.

Konkurrenceforløb:

Parallelkonkurrencen udskrives officielt i august 2019.

I det første forløb bliver de tre konkurrenceteams, gennem en workshop, bedt om at dele ideer og løsninger.

De tre konkurrenceteams skal alle arbejde med temaet om infrastruktur og flow for gående, cyklende, kørende, parkering og sammenhæng til bus og tog.

Der bliver så en fordeling af disse temaer til enkelte teams: "Banegårdsbygningerne", "Banegårdspladsen og Norgesgade", "Museumspladsen".

Med hensyn til konkurrenceforslag for Museumspladsen skal 50 % af dette areal som udgangspunkt disponeres til grøn rekreativ anvendelse.

Dernæst bliver der i forløbet en mellemafl levering af konkurrenceforslag, som blive forelagt dommerkomiteen, samt interessenterne og naboerne for bemærkninger.

Forløbet med 3. fase afsluttes med, at de tre teams afleverer deres endelige forslag og dommerkomiteen udpeger en vinder. I februar 2020 planlægges vinderforslaget offentliggjort.

Dommerkomiteen består af parterne med Borgmesteren som formand, Formand for Plan & Miljøudvalget, Formand for Teknik & Byggeudvalget, Direktøren for Teknik & Miljø, Chef for DSB Ejendomme samt 3 fagdommere.

Der er tilknyttet rådgivere til dommerkomiteen, herunder en særlig rådgiver vedrørende bedømmelsen af investeringsstrategien i konkurrenceforslagene.

Det er hensigten, at der efterfølgende optages dialog med vinderen om viderebearbejdning af helhedsplanen.

Lovgrundlag, planer mv.

Når resultatet af parallelkonkurrencen skal realiseres, sker dette efter tilvejebringelse af en eller flere lokalplaner for området mv.

Økonomi

Der tages først stilling til de faktiske økonomiske udgifter, når den konkrete helhedsplan og dele deraf skal realiseres.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- oplæg til rammer og hovedindhold i konkurrenceprogram for parallelkonkurrence om Helhedsplan for transformation af banegårdsområdet og Museumspladsen i Esbjerg, anvendes som grundlag for udarbejdelse af det endelige program.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 18-06-2019

Godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Godkendt.

Punkt 8: Prioritering af cykelstier 2019

19/17121

Resumé

Der er i perioden 2019-21 afsat samlet set 19,117 mio. kr. til etablering af cykelstier i Esbjerg Kommune, hvor Teknik & Miljø har foreslået fem strækninger til prioritering, ”Teknik & Miljøes forslag til prioritering af cykelstistrækninger”.

Der er redegjort for valget af de fem strækninger med tilhørende overslagsmæssige udgifter til anlæggelse af de aktuelle strækninger.

Endvidere skal der udarbejdes en strategisk cykelplan, der bl.a. erstatter den eksisterende cykelstiplan fra januar 2008.

I 2019 prioriteres udviklingen af en strategisk cykelplan og udarbejdelse af et skitseprojekt for én af strækningerne, med henblik på udførelse i 2020.

I 2020 udarbejdes skitseprojekter for de øvrige strækninger, foreslået af Teknik & Miljø, med henblik på udførelse i 2021.

Sagsfremstilling

Der er afsat 19,117 mio. kr. til etablering af cykelstier i Esbjerg Kommune. Der er i det følgende forslag til udpegning af strækninger, ”Andre anbefalede strækninger med tilhørende økonomi – cykelstistrækninger”. Der er ligeledes redegjort for ønsker til stianlæg fra lokalrådene, ”Ønskede strækninger fra lokalråd med tilhørende økonomi – Cykelstistrækninger”.

Endvidere ønskes den eksisterende cykelstiplan, som er udarbejdet i 2008, erstattet af en strategisk cykelplan. Planen vil indeholde en cykelstiplan, -politik og -handleplan samt et cykelregnskab.

Esbjerg Cykelstiplan

Grundlaget for cykelstiplanlægningen er Esbjerg Kommunens Stiplan, fra januar 2008.

Det overordnede mål i cykelstiplanen er fortsat, at der etableres et sammenhængende og trafiksikkert cykelstinet i kommunen, som skal

- Forbedre cykelforbindelserne, herunder de manglende rekreative forbindelser
- Forbinde de mindre bysamfund til Ribe, Bramming og Esbjerg by
- Skabe sikre skoleveje

Økonomi

I perioden 2019-2021 er afsat 19,117 mio. kr., hvoraf der i 2019 er 0,529 mio. kr. til etablering af cykelstier, 10,121 mio. kr. i 2020 og 8,467 mio. kr. i året 2021.

Der ønskes frigivelse af en anlægsbevilling på:

- 0,529 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 til udvikling af en strategisk cykelplan.
- 2,20 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020 til udarbejdelse af skitseprojekter for de prioriterede cykelstiforbindelser.
- 1,12 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020 til etablering af cykelstianlæg langs Jagtvej.

Efter endt udarbejdelse af skitseforslagene for de prioriterede projekter, udarbejdes en ny udvalgssag, hvor mere præcise priser fremlægges.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. der udarbejdes skitseprojekter for de af Teknik & Miljø foreslåede cykelstistrækninger

det indstilles til Byrådet, at

2. der meddeles en anlægsbevilling på 3,84 mio. kr. fordelt med 0,529 mio. kr. i 2019 og 3,32 mio. kr. i 2020, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Udsat.

Fraværende:

Søren Heide Lambertsen

Bilag

Teknik & Miljø's forslag til prioritering af cykelstistrækninger

Andre anbefalede strækninger med tilhørende økonomi - cykelstistrækninger

Ønskede strækninger fra lokalråd med tilhørende økonomi - Cykelstistrækninger

Punkt 9: Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020

19/14264

Resumé

Teknik & Miljø foreslår, at der prioriteres 8 projekter til udførelse, heraf en uheldsanalyse med en skitse.

Forslaget er baseret på Trafikikkerhedsplan 2015-2020, indkomne henvendelser i 2018/2019 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl. og med vægt på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld. Projekterne kan udføres for de midler, der er afsat til formålet.

Samtlige ønsker til trafikikkerhedsfremmende forbedringer fremgår af bilaget ” Projektliste 2020 - Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger”.

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2020 afsat kr. 5.383.600 til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslag til trafikikkerhedsfremmende projekter skal prioriteres af Teknik & Byggeudvalget med henblik på, at de realiseres i 2020.

” Projektliste 2020 - Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger” er dannet og opdateret på baggrund af:

1. Trafikikkerhedsplan 2015-2020
2. Indkomne henvendelser i 2018/2019 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl.

Projekterne er geografisk opstillet efter postnr.

Som noget nyt, er der også medtaget antal skadestueuheld. Der er blevet registreret skadestueuheld siden november 2017. Alle skadestueuheld betragtes som personskadeuheld. Nogle politiregistrerede uheld er også registreret på skadestuen, hvorfor det samlede antal personskadeuheld ikke altid svarer til summen af antallet af de to slags uheld.

Projektlisten er et resultat af Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedtaget i Teknik & Byggeudvalget d. 19. december 2014. Der er foretaget en samfundsøkonomisk beregning af de projekter, der indgår i projektlisten.

Faktorer som ”Skolevej”, ”Utryghed”, ”Lette trafikanter” og ”Personskadeuheld” indgår i vurderingen af, hvilke projekter der foreslås prioriteret til udførelse.

De fleste uheld i trafikken er adfærdsbetinget, og undersøgelser viser, at trafikantadfærd er en afgørende faktor i op til 90% af alle uheld på det danske vejnet. Derfor er det vigtigt, at der fortsat gennemføres både landsdækkende og lokale kampagner for at fremme trafikikkerheden.

Teknik & Miljø foreslår, at der for midlerne i 2020 prioriteres med fokus på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld.

Det foreslås således, at udvalget prioriterer mellem de skolevejsprojekter og øvrige trafikikkerhedsprojekter, der er oplistet i bilaget ”Forslag til prioritering af projekter til udførelse i 2020 - Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger” og uddybet i ”Projekter foreslået til udførelse – Trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger”

Teknik & Miljø anbefaler, at projekter markeret med ”1” gennemføres i 2020.
Den samlede sum af disse projekter kan gennemføres for det afsatte budgetbeløb.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 5.383.600 kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.

Beløbet forventes frigivet på AT-papiret i forbindelse med budgetvedtagelsen i oktober 2019.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der inden for budgetrammen til trafiksikkerhed i 2020 prioriteres mellem projekterne beskrevet i ”Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2020 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger” og at projekter mærket med ”1” udføres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Udsat.

Fraværende:

Søren Heide Lambertsen

Bilag

Projektliste 2020 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Liste med forslag til projekter til udførelse 2020 - trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Projekter foreslået til udførelse - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Punkt 10: Projekter under sikker skolevej

18/31504

Resumé

De 2 mio. kr., der er afsat til forbedringer af trafiksikkerheden ved og omkring folkeskolerne, foreslås brugt på to adfærdsændrende tiltag i 2020 og 2021. Tiltagene er udvalgt på baggrund af møde mellem Skolevæsenets Samråd, Teknik & Byggeudvalget samt Børn & Familieudvalget.

På den baggrund foreslår Teknik & Miljø, at der afholdes en trafikevent for alle 8. klasser, der jf. statistikker går de farligste 10 år i trafikken i møde. Det foreslås desuden, at der gennemføres en kampagne målrettet forældre, der kører deres børn i skole, da afleveringstrafikken omkring skolerne er med til at skabe utryghed, samtidig med at sundheden blandt skolebørn ikke forbedres, når de køres i skole.

Sagsfremstilling

Der er i budget 2019-2022 afsat 2 mio. kr. fordelt på årene 2019 og 2020 til forbedringer af trafiksikkerheden ved og omkring folkeskolerne.

Teknik & Byggeudvalget og Børn & Familieudvalget besluttede i hhv. december 2018 og januar 2019, at skolebestyrelserne skal inddrages i processen for, hvordan midlerne anvendes bedst.

Derfor blev der afholdt en workshop med Skolevæsenets Samråd, Børn & Familieudvalget samt Teknik & Byggeudvalget d. 13. marts 2019. På workshoppen blev der redegjort for forskellen mellem tryghed og sikkerhed i trafikken, adfærdsændrende og fysiske tiltag samt tal og fakta om unge og trafiksikkerhed. Herefter blev der i grupper drøftet, hvilke tiltag der ønskes for midlerne. Der var stor tilslutning til, at der arbejdes videre med adfærdsændrende tiltag. Se bilag ”Referat fra workshop med skolevæsenets samråd”.

Der var udbredt enighed om, at en trafikevent for 8. klasserne, der går de 10 farligste år i trafikken i møde, var en god ide. På workshoppen blev det også foreslået, at der udarbejdes en kampagne målrettet forældre, der kører deres børn i skole og dermed er med til at gøre skolevejen mere usikker, eller en kampagne målrettet de ældste drenge, da statistikkerne viser, at det oftest er dem, der involveres i ulykker.

Teknik & Miljø foreslår, at der arbejdes videre med de to adfærdsændrende tiltag:

- Trafikevent for alle 8. klasser
- Kampagne målrettet forældre, der kører deres børn i skole

For begge tiltag udarbejdes der kommissorium, tidsplan og budget. Udvalgene præsenteres for foreløbigt indhold af eventen og kampagnen, ca. halvvejs i processen til gennemførelse af første event og kampagne.

Både trafikeventen og kampagnen foreslås planlagt i 2019 og 2020. Der er reserveret en dag i den sidste uge af skoleåret 2019-20 til trafikeventen, og det foreslås, at eventen gentages i den sidste uge af skoleåret 2020-21. Kampagnen foreslås gennemført i april måned, første gang i 2020 og anden gang 2021.

Trafikevent for 8. klasser

Trafikeventen afholdes for alle 8. classes elever, der samles over en hel dag. Målsætningen med dagen er, at eleverne gennem involvering, dialog og ligefrem kommunikation opnår en forståelse for og indsigt i emnet trafiksikkerhed, og vigtigheden af vores adfærd i trafikken. Teknik & Miljø har haft en dialog med Politiet, der har givet udtryk for, at de gerne vil være med til et sådan arrangement.

Det endelige program planlægges og tilrettelægges i et bredt samarbejde med både interne og eksterne aktører, på tværs af forvaltninger og myndigheder.

Det vurderes, at eventen kan afholdes for ca. 750.000 kr. pr. år. Til sammenligning koster et personskaueheld i omegnen af 2,8 mio. kr. ekskl. velfærdstab.

Kampagne målrettet forældre, der kører deres børn

Kampagnen er målrettet de forældre, der kører deres børn i skole, men som lige så godt kunne gå eller cykle. Målsætningen for kampagnen er, at disse forældre gøres bevidste om, at de er med til at gøre skolevejen mere usikker for de andre børn, at deres børn ikke lærer at færdes i trafikken fra bagsædet af bilen, og at der også er et sundhedsmæssigt aspekt i, at børn cykler til og fra skole.

Der bliver lagt vægt på, at kampagnen får en positiv vinkel. Mottoet ”Tak fordi du ikke kører dit barn” blev foreslået på workshoppen med skolevæsnets samråd.

Det vurderes, at kampagnen kan planlægges og gennemføres for ca. 250.000 kr. pr. år.

Lovgrundlag, planer mv.

Økonomi

Trafikevent og kampagne holdes inde for det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Det foreslås, at der overføres 700.000 kr. fra budget 2019 til budget 2021.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Børn & Familieudvalget

Planmæssige konsekvenser

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. trafikevent for 8. klasserne igangsættes
2. kampagne målrettet forældre, der kører deres børn i skole udvikles og gennemføres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Udsat.

Fraværende:

Søren Heide Lambertsen

Bilag

Referat fra møde med Skolevæsnets samråd

Punkt 11: Indkøb af beholdere

19/20234

Resumé

Med indførelse af sortering af madaffald skal der stilles en udendørsbeholder og en køkkenspand til rådighed til husstandene i Esbjerg Kommune. I forbindelse med skift til 14 dages tømning af restaffald betyder det, at nogle husstande har behov for at skifte til en større beholder til restaffald.

Esbjerg Kommune udbyder derfor indkøb af beholdere til madaffald, beholdere til restaffald og køkkenspande til madaffald.

Sagsfremstilling

Der gennemføres i løbet af 2019 udbud for indkøb af 35.000 stk. beholdere til madaffald, 7.000 stk. beholdere til restaffald og 55.000 stk. køkkenspande. Beholderne vil være af genanvendt plast og vil, når de er udtjent igen, indgå i plastkredsløbet.

Ved valg af beholder/køkkenspand vil der blive lagt vægt på pris, kvalitet, æstetik og brugsegenskaber. Beholder til madaffald vil være koksgrå beholder med brunt låg. På sigt ønskes alle beholdere koksgrå med farvet låg.

Den samlede omkostning til indkøb og levering af beholdere anslås at være 11,35 mio. kr. ekskl. moms. Der skal således gives en tillægsbevilling i 2020 til anskaffelse af beholdere til madaffald, beholdere til restaffald og køkkenspande til madaffald.

Finansiering og levering af beholderne til indsamling af madaffald er ikke medtaget i budgettet for 2020. Udgiften foreslås finansieret ved en tillægsbevilling på 11,35 mio. kr.

Udbringning af beholderen til madaffald og køkkenspanden sker af den entreprenør, som der indgås kontrakt med, i forbindelse med udbud af indsamling af affald, svarende til en udgift på 600.000 kr.

Økonomi

Udgiften anslås som følgende:

Indkøb af 35.000 beholdere til madaffald 7,00 mio. kr.

Indkøb af 7.000 beholdere til restaffald 1,75 mio. kr.

Indkøb af 55.000 køkkenspande 2,00 mio. kr.

Udbringning af beholdere til madaffald 0,60 mio. kr.

Samlet 11,35 mio. kr.

Affaldsområdet, som er et hvile i sig selv område, er ikke omfattet af Esbjerg Kommunes bruttoanlægsramme. Udgiften finansieres over affaldstaksten fra 2021.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der bevilges 11,35 mio. kr. til indkøb af beholdere til madaffald og restaffald, køkkenbeholdere og udbringning af beholderne.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Godkendt.

Fraværende:

Søren Heide Lambertsen

Punkt 12: Anlæg til automatisk vask af affaldsbeholdere

19/20674

Resumé

Med indførelse af sortering af madaffald i særskilt beholder, forventer Teknik & Miljø, at der bliver en øget efterspørgsel på den tillægsydelse, som er vask af affaldsbeholder.

I dag vaskes affaldsbeholderne også, når en borger for eksempel skifter størrelse på dagrenovationsbeholder, således den gamle beholder kan genbruges hos en anden borger.

Vasken foretages i dag manuelt. Med en øget efterspørgsel er det vurderingen, at vasken kan foretages med samme antal personaleressourcer, såfremt vasken foretages i et anlæg, der automatisk vasker beholderne.

Sagsfremstilling

Beholderne håndteres pt. på en overdækket vaskeplads med afløb af vaskevand til offentlig kloak. Beholderne vaskes manuelt indvendigt og udvendigt med hedvandsrensere.

Medarbejderen er iført regntøj, maske og ansigtsskærm for ikke at blive våd og indånde aerosoler fra vaskevandet/-skyen, der opstår omkring beholderne. Arbejdsgangene indeholder pt. en del tunge løft/skub.

For at sikre arbejdsmiljøet og være klar til en forventet stigning i antallet af beholdervask, når Esbjerg Kommune i 2020 indfører indsamling af madaffald i en ny separat beholder, ønsker Teknik & Miljø i 2020 at etablere en indendørs automatisk vaskehåndtering.

Vaskefunktionen skal bestå af en lukket bygning (om-/tilbygning af eksisterende overdækket vaskeplads og opsamling/anvendelse af tagvand til vaskevand), samt indkøb af automatisk vaskeanlæg med recirkulering af vaskevand.

Økonomi

Anlægsudgiften til bygning/tekniske installationer og vaskeanlæg anslås til 2,5 mio. kr.

Ca. 0,4 mio. kr. foreslås finansieret via overførsel af restbeløb fra anlægsbevilling fra udbygning af Måde Genbrugsplads. Resterende ca. 2,1 mio. kr. foreslås finansieret over renovationstaksten i 2021.

Affaldsområdet, som er et hvile i sig selv område, er ikke omfattet af Esbjerg Kommunes bruttoanlægsramme.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der bevilges 2,1 mio. kr. til etablering af automatisk beholdervask på Esbjerg Affaldshåndtering.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-06-2019

Godkendt.

Fraværende:

Søren Heide Lambertsen