

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 04-12-2020

Mødedato	Fredag d. 04. december 2020 kl. 08:30
Mødested	Lufthavnen
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Politiske indsatsområder Teknik & Byggeudvalget 2018-2021.....	4
Aktiv i Esbjerg Strand - anlægsbevilling.....	5
Omlægning af rute 1A Sjelborg.....	12
Information, forespørgsler og orientering.....	15
Lukket: Indgåelse af aftale om skorstensfejning.....	16
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-12-2020

Godkendt.

Punkt 2: Politiske indsatsområder Teknik & Byggeudvalget 2018-2021

19/4134

Resumé

I begyndelsen af hver byrådsperiode godkender Teknik & Byggeudvalget en række indsatsområder. De politiske indsatsområder er større projekter, der varer over et eller flere år og derfor kræver opdatering af deres status. Der sker en opdatering 2 gange årligt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har ajourført oversigten med Teknik & Byggeudvalgets politiske indsatsområder, se ”Politiske indsatsområder Teknik & Byggeudvalget 2018-2021”.

Teknik & Byggeudvalget drøfter de politiske indsatsområder i forhold til vision 2025.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- udvalget drøfter de politiske indsatsområder i forhold til vision 2025.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-12-2020

Drøftet.

Bilag

Politiske indsatsområder Teknik & Byggeudvalget 2018-2021

Punkt 3: Aktiv i Esbjerg Strand - anlægsbevilling

20/6336

Resumé

Teknik & Byggeudvalget samt Kultur & Fritidsudvalget godkendte primo oktober måned 2020, at der blev sendt en ansøgning til Lokale og Anlægsfonden om tilskud til projekt Aktiv i Esbjerg Strand, et samlet projekt til knap 16 mio. kr.

Projektets faser og indhold er i forbindelse med Lokale og Anlægsfondens videre kvalificering og sagsbehandling af Esbjerg Kommunes ansøgning blevet ændret, således at fase 1 nu lyder på 13,7 mio. kr., og fase 2 lyder på 2,2 mio. kr. Fase 1 kan gennemføres uafhængigt af en evt. senere fase 2.

Lokale og Anlægsfonden har bevilget 4,8 mio. kr. til gennemførelse af projektet under forudsætning af, at fase 1 gennemføres i sin helhed.

Selve projektet ønskes etableret til ibrugtagning forår 2022, så der fra start kan være synergi med Maritimt Center. Maritimt Center forventes ibrugtaget i januar 2022.

Anlægsprojektet Aktiv i Esbjerg Strand indeholder støttepunkt for vandaktiviteterne og flydepontoner, specialiserede anlæg, basisteknikanlæg og vandagilityanlæg.

Der er ikke afsat rådighedsbeløb til Aktiv-projektet i Esbjerg Kommunes Budget 2021-2024.

Der søges derfor i denne sag om afsættelse af rådighedsbeløb på netto 8,9 mio. kr. finansieret af likvide midler til gennemførelse af fase 1 i Aktiv-projektet, samt herefter de tilhørende anlægsbevillinger og budgetmidler til afledt drift af projektet.

Direktørerne er vidende om, at der i den konkrete sag mangler anvist finansiering på 8,9 mio. kr. Med afsæt i sagens særlige karakter og tilskudstilsagnet fra Lokale & Anlægsfonden, så foreslås det dog, at sagen fremlægges på dette grundlag, og at der i denne sag afleveres penge til kommunekassen, hvorved trækket på likvide midler minimeres. Der søges afleveret 5,1 mio. kr. fra byggemodningsmidler på Esbjerg Strand, og 0,5 mio. kr. fra overførte driftsmidler på fritidsområdet til kommunekassen, hvorved trækket på likvide midler minimeres til 3,3 mio. kr.



Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune har siden marts måned 2020 arbejdet sammen med Lokale og Anlægsfonden og Spektrum Arkitekterne om udvikling af projekt "Aktiv i Esbjerg Strand".

Visionen med projektet er:

- at skabe et lege- og aktivitetsområde i vandet på tværs af brugere i badetøj, brugere på bræt og brugere i båd, og således åbne dørene for alternative, eksperimenterende nye aktiviteter og træningsmuligheder.
- at skabe nye trænings- og legemuligheder i vandet med fokus på teknik, balance, leg, tilvænnning, deløvelser og udfordring.
- at sænke barren for deltagelse ved at tilbyde en legende tilgang til aktiviteterne samtidig med, at der tilbydes fokuserende og målrettede træningsmuligheder.

Det skal nævnes, at Teknik & Byggeudvalget og Kultur & Fritidsudvalget i starten af oktober 2020 behandlede projektforslaget Aktiv i Esbjerg Strand, hvor projektet var opdelt i 3 faser. Heraf fremgik det, at Esbjerg Kommune via byggemodningsmidlerne fra Esbjerg Strand kunne finansiere 5,1 mio. kr., og hvor det besluttes at sende en ansøgning til Lokale og Anlægsfonden på 6,0 mio. kr., hvorved 1. og 2. fase ville kunne gennemføres. Den sidste fase på 4,7 mio. kr. kunne udskydes til senere gennemførelse finansieret via fonde eller på anden vis.

I forbindelse med Lokale og Anlægsfondens behandling af Esbjerg Kommunes ansøgninger til dels Maritimt Center (anden sag) og dels Aktiv i Esbjerg Strand foretages en yderligere kvalificering af Aktiv, så den 1. fase nu er på 13,7 mio. kr. og den 2. fase på 2,2 mio. kr.

Lokale og Anlægsfonden bevilger 4,8 mio. kr. til Aktiv i Esbjerg Strand under forudsætning af, at 1. fase på 13,7 mio. kr. gennemføres i sin helhed, og idet Esbjerg Kommune som følge af Lokale og Anlægsfondens tilskud til Maritimt Center på 5,2 mio. kr. vil have mulighed for at omprioritere egne midler herfra til Aktiv.

Projektforslaget for "Aktiv Esbjerg Strand – et vandeeksperimentarium, projektforslag" er tilpasset, og den reviderede udgave er vedlagt dagsordenen.

Projektet skal gennemføres i havnebassinet i Esbjerg Strand. Den samlede vandoverflade er på ca. 10 ha. Den lavbundede del af havnebassinet på ca. 4 ha (40.000 m²) dedikeres til projekt Aktiv i Esbjerg Strand.

Selve anlægsprojektet er delt op i fire tiltag med forskellig karakter:

Støttestpunkt og flydeponter. På terræn oven på diget etableres en 468 m² overdækning, der skaber ly og læ for brugerne, et 90 m² depot til udstyr, opholdspladser og cykelstativer. Gravet ind i digeanlægget etableres en 70 m² bygning med støttefunktion med toiletter, omklædning, sauna og et mindre grejdepot. Foran bygningen etableres en delvist overdækket patio på 290 m² med direkte adgang til Aktiv anlægget på vandet, via broanlæg og vandtrappe.

Specialiserede anlæg. De specialiserede anlæg omfatter: En 180 meter lang wakeboard kabelbane, open water trekantbane, open water svømmebane (400 m + 750/1500 m), kajakpolobane, kombineret SUP-/ vandpolobane, havkajakteknikbane, kajak-, kano-, SUP-slalom, SUP yoga cirkel, 50 m svømmebaner og militær svømme-forhindringsbane.

Basisteknikanlæg. Basisteknikanlægget består af: Flydebøjer, målbøjer, slalombøjer, øbøjer, minibaner, formidling og livredningsredskaber.

Vandagility anlæg. Vandagility anlægget omfatter: Flydende øer, flyderør, lodrette søjlebøjer med forhindringer imellem.

Projektet forventes igangsat først i det nye år med projektering, myndighedsbehandlinger, etablering af støttestpunktet og landskabsarbejder, og hvor sidste del med vandaptering foretages efter vinteren 2021/2022.

Hele projektet vil dermed stå klar til ibrugtagning i foråret 2022, hvilket er helt i tråd med ønsker fra både brugere og Lokale og Anlægsfonden. Maritimt Center forventes indflytningsklart primo 2022, og når udesæsonen for alvor går i gang, så vil Aktiv også stå færdig.

Hertil kommer, at der på Esbjerg Strand også frem mod dette tidspunkt vil blive etableret sanitære faciliteter for gæster på land og i vand samt mulighed for at håndtere spildevand fra bådene. Herudover vil der være tænkt i nudging og lagt en plan for, hvordan sejlere, foreninger og gæster informeres bedst muligt om områdets særlige status med rent vand m.m.

Et projekt som Aktiv med vandaktivitets-aktører i tilknytning til en lystbådehavn kræver helt naturligt klare spilleregler for den daglige brug af faciliteterne. Det skal i den forbindelse nævnes, at emnet allerede har været drøftet med den nedsatte brugergruppe for Maritimt Center. Der er allerede kommet idéer på bordet til, hvordan brugerne kan opnå en forståelse for hinandens vilkår som aktør i området. Dette skal dog kvalificeres langt mere frem mod ibrugtagningen af Maritimt Center/Aktiv, således at der bliver ejerskab til et godt kodeks for vandsikkerhed, og så man med nudging i området også kan vejlede de selvorganiserede brugere.

Det anbefales med dette afsæt, at der afsættes rådighedsbeløb på 13,7 mio. kr. til projektets udgifter og indtægtsrådighedsbeløb til modtagelse af 4,8 mio. kr. fra Lokale og Anlægsfonden finansieret af likvide midler.

Som en del af denne sag afleveres der dog samtidig 5,6 mio. kr. til kommunekassen, som dels stammer fra byggemodningsmidler (anlæg) for Esbjerg Strand i 2024 på 5,1 mio. kr., og dels fra overførselsmidler (drift) fra Fritid,

Sundhed & Omsorg på 0,5 mio. kr. i 2020. Dette fremlægges som en del af Aktiv-sagen med det formål at bevare overblikket på tværs af fagudvalg.

Det anbefales endvidere, at der meddeles anlægsbevillinger til Teknik & Byggeudvalget på (udgifter) 9,4 mio. kr. i 2021 og 4,3 mio. kr. i 2022, samt på (indtægt) 4,8 mio. kr. i 2022 til gennemførelse af anlægsprojektet.

Endelig er det nævnt i fondsansøgningssagerne primo oktober, at Esbjerg Kommune ved etablering af Aktiv i Esbjerg Strand vil have en afledt driftsudgift på ca. 350.000 kr./årligt (262.500 kr. i 2022). Det anbefales, at det afledte driftsbeløb afsættes under Kultur & Fritidsudvalget indtil, der foreligger en nærmere ansvarsfordeling for opgaverne. Det har været på tale, at nogle af opgaverne kunne foreningsforankres, mens andre naturligt ligger hos Teknik & Miljø.

Vision 2025

Faciliteterne i Aktiv i Esbjerg Strand er medvirkende til både livskvalitet og sundhed for brugerne. Dette både for det enkelte individ som bruger, men også for den enkelte og familier, som borgere i Esbjerg Kommune. Ydermere danner Aktiv rammen for et fællesskab og muligheden for et netværk mellem den evt. kommende uorganiseret forening eller folkeoplysende forening, og de brugere/borgere, som benytter faciliteterne.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om badevand og badeområder

Naturbeskyttelsesloven

Folkeoplysningsloven

Kommunalfuldmagtsreglerne

Økonomi

Den samlede projektsum for Aktivs 1. fase beløber sig til 13,7 mio. kr. En forudsætning for tilskud fra Lokale og Anlægsfonden på 4,8 mio. kr. er gennemførelse af hele 1. fase.

Den 2. fase beløber sig til 2,2 mio. kr. og kan gennemføres uafhængigt af 1. fase. Det er tanken, at hvis denne fase ønskes gennemført, så vil finansieringen komme via fonde eller på anden vis.

Projektets anlægsøkonomi ser således ud:

	2021	2022	Samlet
Anlægsudgifter	9,4 mio. kr.	4,3 mio. kr.	13,7 mio. kr.
Anlægsindtægter		-4,8 mio. kr.	-4,8 mio. kr.
Netto	9,4 mio. kr.	-0,5 mio. kr.	8,9 mio. kr.

Der afleveres i sagen midler til kommunekassen med 0,5 mio. kr. fra politikområde Fritid. Midlerne stammer fra regnskabsoverførte midler fra 2019 til 2020, som blev hensat til imødegåelse af uforudsete udgifter indenfor fritidsområdet. Specielt udfordringerne med vandmasserne i Ribe blev ikke så omfattende som først forudsat.

Herudover afleveres 5,1 mio. kr. til kommunekassen af byggemodningsmidler (anlæg) for Esbjerg Strand i år 2024. Der er i alt afsat 16,7 mio. kr. i 2024, og midlerne indgår i den samlede anlægsbevilling til etablering af øen m.v. etape 1, Esbjerg Strand.

Midlerne i 2024 er afsat til færdiggørelse af området. Færdiggørelsen vil ske løbende i forbindelse med grundsalg og bebyggelse. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at vurdere tidsplan eller udgifter til færdiggørelsen. Det anbefales derfor, at 5,1 mio. kr. afleveres, og at de samlede udgifter til færdiggørelse af etape 1 Esbjerg Strand genberegnes og indgår i kommende budgetlægninger.

Afledt drift er anslået til 350.000 kr. årligt. Der afsættes 262.500 kr. i år 2022 svarende til $\frac{3}{4}$ år, og 350.000 kr. efterfølgende år under Kultur & Fritidsudvalget. Driftsbeløbene omplaceres senere, når der foreligger en aftale om ansvarsfordeling af driftsopgaverne.

Overordnet økonomisk overblik er vedlagt som bilag.

Det skal nævnes,

- at sager af denne karakter bør behandles i forbindelse med de årlige budgetlægninger med hensyn til den samlede og tværgående prioritering af anlægsprojekter.
- at en ny anlægsbevilling i 2021 vil belaste bruttoanlægsrammen, og kan med de nugældende regler have betydning for gennemførelse af øvrige anlægsprojekter i kommunen, og
- at der ifølge de økonomiske styringsprincipper ikke kan gives ufinansierede tillægsbevillinger, og endelig
- at der i forbindelse med den netop afsluttede budgetlægning var en disponibel kassebeholdning ultimo 2024 på ca. 8 mio. kr., hvilket betyder, at en tillægsbevilling i denne sag vil presse råderummet.

Direktørerne er vidende om, at der i den konkrete sag mangler anvist finansiering på 8,9 mio. kr. Med afsæt i sagens særlige karakter, tilskudstilsagnet fra Lokale & Anlægsfonden, og sammenhængen med ibrugtagningen af Maritimt Center, så foreslås det dog, at sagen fremlægges på det foreliggende grundlag, at der også i denne sag afleveres penge til kommunekassen, hvorved trækket på likvide midler minimeres til 3,3 mio. kr.

Kompetencer

Kultur & Fritidsudvalget > Teknik & byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Der skal søges om dispensation for lokalplanen for byggeri af støttepunktet.

Konsekvenser for andre udvalg

Plan & Miljøudvalget har den 6. oktober taget stilling til, om området kan anvendes til badning og badestrand.

Udvalget besluttede, at Esbjerg Strand indberettes som badested til Miljøstyrelsen, men at der først åbnes for vandaktiviteter med vandkontakt, når alle planlagte hygiejniske faciliteter er opført, og når tiltag til information og nudging for at sikre vandkvaliteten, er foretaget.

Kultur & Fritidsudvalget behandlede den 1. december 2020 følgende indstilling:

Direktøren for Fritid, Sundhed & Omsorg og Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det via Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

1. Der afleveres følgende beløb til Kommunekassen
 - a. 5,1 mio. kr. af byggemodningsmidlerne i 2024 (anlæg) for Esbjerg Strand under Teknik & Byggeudvalget
 - b. 0,5 mio. kr. af overførte driftsmidler til 2020 fra politikområde Fritid under Kultur & Fritidsudvalget
2. Der afsættes rådighedsbeløb
 - a) Der meddeles en positiv bevilling til rådighedsbeløb på 9,4 mio. kr. i 2021 og på 4,3 mio. kr. 2022 til rådighedsbeløb til afholdelse af projektets udgifter
 - b) Der meddeles en negativ bevilling til rådighedsbeløb på 4,8 mio. kr. i 2022 til modtagelse af tilskud fra Lokale og Anlægsfonden
 - c) Finansieret af likvide midler med netto 8,9 mio. kr. fordelt over 2 år
3. Der meddeles følgende bevillinger fordelt som nævnt i sagen:
 - a) anlægsudgifter på 13,7 mio. kr. fordelt med 9,4 mio. kr. i 2021 og 4,3 mio. kr. i 2022 til Teknik & Byggeudvalget
 - b) anlægsindtægter på 4,8 i 2022 til Teknik & Byggeudvalget
 - c) finansieret af de under punkt 2 afsatte rådighedsbeløb
4. De afledte driftskonsekvenser indarbejdes i teknisk Budget 2022-2025 med 262.500 kr. i 2022 og herefter 350.000 kr. årligt under Kultur & Fritidsudvalget

Indstilling

Direktøren for Fritid, Sundhed & Omsorg og Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, under forudsætning af Kultur & Fritidsudvalgets godkendelse den 1. december 2020, at det via Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

1. Der afleveres følgende beløb til Kommunekassen
 - a. 5,1 mio. kr. af byggemodningsmidlerne i 2024 (anlæg) for Esbjerg Strand under Teknik & Byggeudvalget
 - b. 0,5 mio. kr. af overførte driftsmidler til 2020 fra politikområde Fritid under Kultur & Fritidsudvalget
2. Der afsættes rådighedsbeløb
 - a) Der meddeles en positiv bevilling til rådighedsbeløb på 9,4 mio. kr. i 2021 og på 4,3 mio. kr. 2022 til rådighedsbeløb til afholdelse af projektets udgifter
 - b) Der meddeles en negativ bevilling til rådighedsbeløb på 4,8 mio. kr. i 2022 til modtagelse af tilskud fra Lokale og Anlægsfonden
 - c) Finansieret af likvide midler med netto 8,9 mio. kr. fordelt over 2 år
3. Der meddeles følgende bevillinger fordelt som nævnt i sagen:
 - a) anlægsudgifter på 13,7 mio. kr. fordelt med 9,4 mio. kr. i 2021 og 4,3 mio. kr. i 2022 til Teknik & Byggeudvalget
 - b) anlægsindtægter på 4,8 i 2022 til Teknik & Byggeudvalget

c) finansieret af de under punkt 2 afsatte rådighedsbeløb

4. De afledte driftskonsekvenser indarbejdes i teknisk Budget 2022-2025 med 262.500 kr. i 2022 og herefter 350.000 kr. årligt under Kultur & Fritidsudvalget

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-12-2020

Udsat.

Bilag

Aktiv i Esbjerg Strand - Projektforslag

Aktiv Esbjerg Strand - økonomioverblik

Punkt 4: Omlægning af rute 1A Sjelborg

20/22293

Sagsfremstilling

I budget 2021-2024 er der afsat 0,10 mio. kr. til udvidelse af linje 1A til forbedret betjening af Sjelborg i 2021 og 2022.

Betjeningen med linje 1A sker ved, at ruten omlægges, så den drejer til venstre ad Sjelborgvej til Sjelborg Strandvej og højre rundt, forbi Sjelborg Camping og så igen til højre ad Sjelborg Kirkevej for så igen at ramme Sjelborgvej – en strækning på ca. 1,5 km.

Linje 1A betjener i dag Sjelborgvej, men ikke Sjelborg, da området ikke er den del af bybusnettet for Esbjerg by. Området er busbetjent fra Sjelborg Kirkevej med linje 14 med 8 daglige afgang på hverdage i dagtimerne. Derudover har Sjelborg, da området er udenfor bybusnettet, mulighed for at bruge Flextur som et alternativ til bussen.

Økonomien i udviklingsforslaget beror på en beregning tilbage fra 2018, men køreplanen for linje 1A er efterfølgende ændret efter flytningen af sygehusets hovedindgang til Haraldsgade.

Teknik & Miljø har påpeget risikoen for, at Sjelborg ikke kunne betjenes via linje 1A, uden at det ville koste en ekstra bus.

Der er primært to årsager til, at der er tale om ekstra udgifter for at betjene i forbindelse med en udvidelse af linje 1A.

- Kørslen på linje 1A blev i sommers (2020) udvidet som følge af betjeningen af sygehuset i Haraldsgade. Den ekstra køretid er blevet taget fra en pause, som linje 1A havde i Umanakparken. Pausen er nu nede på et minimum, og der er ikke mere tid at give af på ruten.
- Hvis Sjelborg skal betjenes, vil det kræve en ekstra bus på linjen. Tide Bus påbegynder i december 2021 bybuskontrakten med el-busser. Indsættelsen af en ekstra el-bus med behov for depotopladning er væsentligt dyrere end det afsatte beløb.

Disse årsager medfører, at Sydtrafik ikke anbefaler udvidelsen af buslinjen.

Ved en betjening af Sjelborg med linje 1A gør Sydtrafik opmærksom på følgende forhold:

- Betjeningen af Sjelborg vil betyde, at Hjertingenserne i den nordvestlige del af Hjerting får en forlænget rejsetid på 4 minutter pr. tur/retur, og vil blive betragtet som omvejskørsel.
- En ændring af en sådan størrelse kan træde i kraft til køreplansskiftet d. 27. juni 2021, hvis det er bestilt hos Sydtrafik senest primo december 2020. Det forudsættes, at Tide Bus både i den indeværende og i den kommende el-buskontrakt har mulighed for at skaffe ekstra busmateriel.

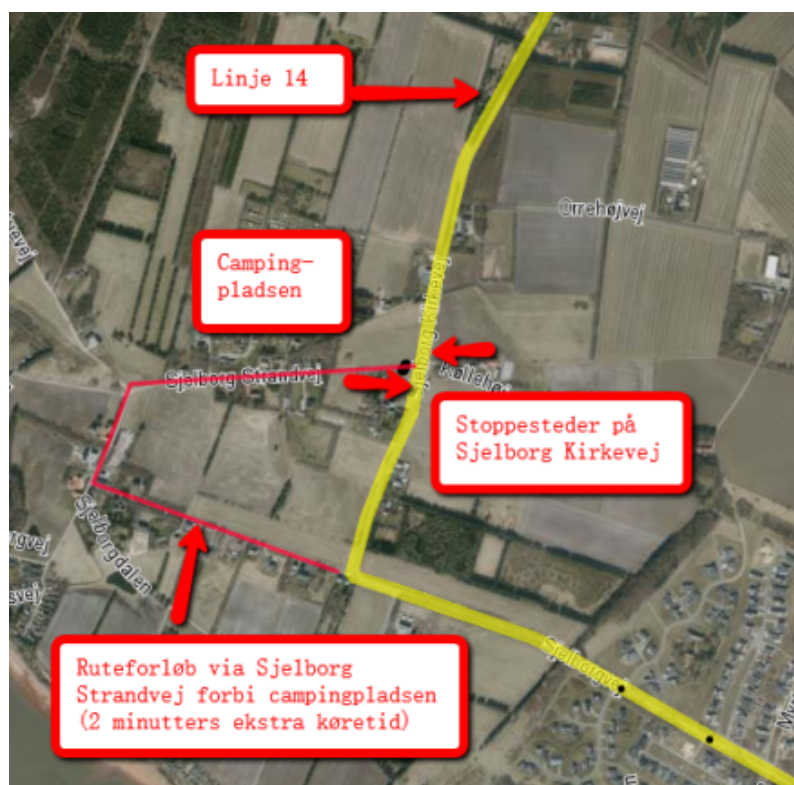
Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Fremfor at udvide linje 1A foreslår Sydtrafik i stedet at anvende midlerne til at udvide betjeningen af Sjelborg med lokalbus linje 14.

Teknik & Byggeudvalget besluttede den 22-02-2019 at omlægge linje 14, så linjen nu betjener Sjelborg Strandvej og campingpladsen i en forsøgsperiode på 2 år fra køreplansskiftet den 30. juni 2019 til køreplansskiftet den 27. juni 2021 med efterfølgende evaluering.



Linje 14 kører i forsøgsperioden forbi campingpladsen med linjen Varde – Esbjerg med 4 daglige afgangene på hverdage ca. kl. 8.00, 10.00, 16.15 og 17.15 i perioden uge 19-39 (maj til og med september). Sydtrafik kan udvide frekvensen på linjen yderligere. Ændringerne kan træde i kraft ved køreplansskiftet den 27. juni 2021.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Sydtrafik anvender de 0,10 mio. kr. fra budget 2021 til at udvide linje 14 til betjening af Sjelborg med efterfølgende evaluering i 2022.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Sagen sendes i gruppemapperne.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Forvaltningen oplyser

Efter sagen har været i gruppemapperne er der fremkommet bemærkninger fra SF og Enhedslisten. Disse er vedlagt som bilag.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-12-2020

Godkendt.

Forvaltningen undersøger mulighed for weekendbetjening.

Bilag

Udtalelse fra SF - Omlægning af rute 1A Sjelborg

Høringssvar fra Enhedslisten - Omlægning af rute 1A Sjelborg

Punkt 5: Information, forespørgsler og orientering

19/41499

Information/forespørgsler

- Parkering på Damvej i Ribe
- Ansøgning om omstilling af offentlige ladestandere til elbiler
- Forsøg med digitale signalgivere til skraldespande

Generel orientering

Intet.

Afgørelse truffet af forvaltningen efter bemyndigelse

Intet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-12-2020

Orientering givet.

Punkt 6: Lukket: Indgåelse af aftale om skorstensfejning

20/23994

Punkt 7: Lukket: Godkendelse underskriftsblad