

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 18-09-2020

Mødedato	Fredag d. 18. september 2020 kl. 08:30
Mødested	Mødelokalet Havet
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Prioritering af midler fra Teknik & Byggeudvalgets lokalrådspulje.....	4
Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021.....	6
Prioritering af cykelstier - anlægsbevilling.....	8
Busdepot og resultat af busudbud.....	12
Henvendelse vedr. rejsning af fredningssag.....	15
Information, forespørgsler og orientering.....	18
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 2: Prioritering af midler fra Teknik & Byggeudvalgets lokalrådspulje

20/9632

Resumé

Den 4. september 2020 behandlede Teknik & Byggeudvalget en sag om opfølgning på møderne med Lokalrådene i Esbjerg kommune.

Udvalget bad Teknik & Miljø udarbejde forslag til prioritering af midlerne i lokalrådspuljen.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø anbefaler følgende ønsker:

Anlæg

Bramming

Analyse af trafikken i og omkring Bramming

Esbjerg Kommunes trafikmodel, som vil kunne belyse konsekvensen af den vejtilslutning, som indgår i Trafikplanen, er under revision. Den forventes at være revideret i oktober 2020.

Herefter vil der kunne foretages en vurdering af de afledte konsekvenser for Bramming By.

15.000

Darum

2 borde-bænkesæt og etablering af sti rundt om regnvandsbassinet

70.000

Ribe

Bænke, infotavler og stimarkering ved Ribelund ift. Ribelundplanen

30.000

Tjæreborg

”Den Gamle Grusgrav”

Opsætning af egepæle med kommune logo og navn ved begge indgange

7.000

Ny bro over grøft ved den sydlige sø

60.000

Grimstrup

Frugttræer med uklippet græs under og bord/bænkesæt, på det grønne areal ved skoven for enden af Vesterled.

55.000

Grimstrup

Grimstrup er så heldige, at der kommer en udstykning ved Egedalvej med 21 nye grunde og derfor vil 2 minus 1 vej højne trafiksikkerheden for de bilister samt gående der skal ud fra Skovvungen.

Start ca. ved bytavlen og 500 meter ad Egedalvej mod nord.

50.000

Grimstrup

Fortov fra Grimstrup Hoved op ad Egedalvej til busstoppestedet

Lokalrådet har haft ønsket med en gang før. Ønsket er der endnu, da det stadig giver farlige situationer, når gående og bilisterne møder hinanden rundt i svinget.

For at projektet ikke skal blive dyrt, vil vi foreslå, at ”fortovet” bliver lagt ind på p-arealet til kirken og forsamlingshuset. Da dette allerede er offentligt vej areal, og bunden allerede er udlagt med grus.

30m sti, 2 m bred og med fuld bundopbygning forbundet til eksisterende sti, på kommunal grund

60.000

I alt

347.000

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- anbefalingen følges.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 3: Prioritering af trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021

20/14705

Resumé

Teknik & Miljø foreslår, at der prioriteres 6 projekter til udførelse.

Forslaget er baseret på Trafikssikkerhedsplan 2015-2020, indkomne henvendelser i 2019/2020 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl. og med vægt på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld. Projekterne kan udføres for de midler, der er afsat til formålet.

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2021 afsat kr. 5.383.600 til trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslag til trafikssikkerhedsfremmende projekter skal prioriteres af Teknik & Byggeudvalget med henblik på, at de realiseres i 2021.

”Projektliste 2021 - Trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger” består af samtlige forslag og ønsker til trafikssikkerhedsfremmende tiltag, men projekterne er ikke prioriteret.

Projektlisten er dannet og opdateret på baggrund af:

1. Trafikssikkerhedsplan 2015-2020
2. Indkomne henvendelser i 2019/2020 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl.

I projektlisten er projekterne geografisk opstillet efter postnr.

I Projektlisten er der også medtaget antal skadestueuheld. Der er registreret skadestueuheld siden november 2017. Alle skadestueuheld betragtes som personskadeuheld. Nogle politiregistrerede uheld er også registreret på skadestuen. Dette er der taget højde for i opregningen af samlet antal personskadeuheld.

Projektlisten er et resultat af ”Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedtaget i Teknik & Byggeudvalget d. 19. december 2014”. Der er foretaget en samfundsøkonomisk beregning af de projekter, der indgår i projektlisten.

Faktorer som ”Særligt uheldsbelastet strækning”, Skolevej”, ”Utryghed” og ”Lette trafikanter” indgår i vurderingen af hvilke projekter, der foreslås prioriteret til udførelse.

De fleste uheld i trafikken er adfærdsbetinget, og undersøgelser viser, at trafikantadfærd er en afgørende faktor i op til 90% af alle uheld på det danske vejnet. Derfor er det vigtigt, at der fortsat gennemføres både landsdækkende og lokale kampagner for at fremme trafikssikkerheden.

Teknik & Miljø foreslår, at der for midlerne i 2021 prioriteres med fokus på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld.

Det foreslås således, at udvalget prioriterer mellem de skolevejsprojekter og øvrige trafiksikkerhedsprojekter, der er oplistet i bilaget "Liste med forslag til projekter til udførelse i 2021", hvor Teknik & Miljø har foretaget den faglige prioritering af ønsker og forslag på baggrund af ovenstående kriterier. De foreslåede projekter er nærmere beskrevet i "Notat om Projekter foreslået til udførelse - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger".

Teknik & Miljø anbefaler, at projekter markeret med "1" gennemføres i 2021.

Den samlede sum af disse projekter kan gennemføres inden for det afsatte budgetbeløb.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 5.383.600 kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021.

Beløbet forventes frigivet på AT-papiret i forbindelse med budgetvedtagelsen i oktober 2020.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- der inden for budgetrammen til trafiksikkerhed i 2021 prioriteres mellem projekterne beskrevet i "Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2021 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger", og at projekter mærket med "1" udføres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Udsat.

Afbud: Mussa Utto (A)

Bilag

Projektliste 2021 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Liste med forslag til projekter til udførelse 2021

Notat om Projekter foreslået til udførelse - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Punkt 4: Prioritering af cykelstier - anlægsbevilling

19/17121

Resumé

Der er i perioden 2021-22 afsat samlet set 25.634,80 mio. kr. til etablering af cykelstier i Esbjerg Kommune.

Teknik & Byggeudvalget besluttede den 9. august 2019, at der udarbejdes skitseprojekter for de af Teknik & Miljø foreslåede cykelstistrækninger langs Rosen Alle, Spangsbjerg Kirkevej/Parkvej og Gabelsvej.

Byrådet bevilligede den 2. september 2019 2,2 mio. kr. i 2020 til skitseprojektering af de tre stianlæg, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet skitseprojekter på følgende strækninger:



Rosen Alle, Ribe

Etablering af cykelstier på Rosen Alle og Nørremarksvej fra Rundkørslen til Seminarievej.

Projektet udføres i forbindelse med samgravning i 2021, således koordineres arbejdet, og der er kun behov for at grave én gang. Arbejdet omfatter også renovering af de to signalanlæg på strækningen. Omkostningerne til signalanlæggene forventes afholdt inden for rammen til signalanlæg.



Spangsbjerg Kirkevej og Parkvej, Esbjerg

Stianlægget etableres fra Stormgade til Eriksensvej.

Der er i flere år tilbageholdt nyt slidlag på denne del af Spangsbjerg Kirkevej. Nyt slidlag vil blive udlagt i forbindelse med etableringen af cykelstierne. Omkostningerne til slidlag afholdes inden for rammen til asfaltbelægninger.



Gabelsvej, Bramming

Etablering af enkeltrettet cykelstier på strækningen fra rundkørslen ved Grønningen og Gabelsparken til Idræts Alle.

Spangsbjerg Kirkevej og Parkvej, Esbjerg	10,8 mio. kr.
Gabelsvej, Bramming	7,5 mio. kr.
 SUM	 25,4 mio. kr.

Stistrækningerne detailprojekteres, og udvalget vil senere få forelagt et projekt, hvori eventuelle arealerhvervelser m.v. vil fremgå.

Vision 2025

Jf. Esbjerg Kommunes Vision om Velfærd og Vækst bidrager cykelstierne til emner som "Energi i hverdagslivet", der bl.a. handler om infrastruktur og attraktive fritidstilbud, "Livskvalitet og sundhed", som omhandler fysisk og mental sundhed.

Lovgrundlag, planer mv.

Cykelstiplan, 2008, Esbjerg Kommune

Økonomi

Efter detailprojektering og licitation vil det fremgå, om alle tre projekter kan gennemføres inden for det afsatte budget.

Idet Rosen Alle er et samgravningsprojekt med kloak, foreslås denne strækning prioriteret som nr. 1, hvis resultatet af licitationen viser, at stianlæggene ikke kan etableres indenfor det afsatte budget.

Stierne etableres i 2021-2022 med færdiggørelsesarbejder i 2023.

Forbruget forventes at fordele sig således:

2020	1,6 mio. kr. (allerede bevilliget til skitseprojekt)
2021	7,0 mio. kr.
2022	16,0 mio. kr.
2023	0,8 mio. kr.

Der søges om frigivelse af en anlægsbevilling på i alt 23,8 mio. kr. fordelt med 7,0 mio. kr. i 2021, 16,0 mio. kr. i 2022 og 0,8 mio. kr. i 2023.

Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2021 og 2022 på i alt 25,6 mio. kr.

0,8 mio. kr. af det i 2022 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2023.

Kompetencer

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. der arbejdes videre med detailprojektering af de tre stianlæg.

det indstilles til byrådet, at

2. 0,8 mio. kr. af det i 2022 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2023.
3. der meddeles en anlægsbevilling på i alt 23,8 mio. kr. fordelt med 7,0 mio. kr. i 2021, 16,0 mio. kr. i 2022 og 0,8 mio. kr. i 2023. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Alex Sørensen (V) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Beslutning Økonomiudvalget den 28-09-2020

Godkendt.

Punkt 5: Busdepot og resultat af busudbud

18/9309

Resumé

Sydtrafik har i samarbejde med Esbjerg Kommune udbudt busdriften i kommunen.

Resultatet af udbuddet betyder, at kommunens samlede årlige bidrag til Sydtrafik reduceres fra 73,9 mio. kr. i 2020 til 70,2 mio. kr. i 2022.

En af årsagerne til det positive resultat af udbuddet er, at Esbjerg Kommune har valgt at opføre et busdepot i kommunalt regi og dermed reducere omkostninger og usikkerhed for de bydende i busudbuddet.

Anlægsudgiften forbundet med etablering af et busdepot foreslås finansieret ved indgåelse af en leasingaftale med KommuneLeasing. Ved en leasingkontrakt på 24 år vil leasingydelsen koste ca. 1,9 mio. kr. årligt ved en forventet anlægspris på ca. 37-42 mio. kr. Esbjerg Kommune er forpligtet til at deponere et beløb svarende til de samlede anlægsomkostninger inkl. moms.

Den samlede driftsudgift af busdepotet er estimeret til en årlig omkostning på ca. 0,5 mio. kr. Samlet set anmodes derfor om, at der afsættes 2,4 mio. kr. pr år fra 2022 til at dække leasingydelse og driftsudgifter til busdepotet. Udgiften trækkes fra den afsatte økonomiske ramme til den kollektiv bustrafik.

Sagsfremstilling

Sydtrafik udbød by- og lokalbusdriften i Esbjerg Kommune den 5. februar 2020.

Der var risiko for at nulemissions bybusser ville medføre en meromkostning, der var op til 5-10% større end den nuværende driftsramme for den kollektive bybustrafik. Imidlertid viste de samlede tilbudspriser en besparelse på ca. 3,5-4 mio. kr. sammenlignet med tidligere driftskontrakt fra 2020.

En af årsagerne til det positive resultat er kommunens beslutning om at stille et busdepot til rådighed for busdriften.

Ved at etablere et busdepot i kommunalt regi holdes priserne på busdriften nede ved, at Esbjerg Kommune ikke skal betale den vindende bybusoperatør for at opføre og afskrive eget busdepot over 10 år. Endvidere er busdepotet strategisk godt placeret for bybusoperatøren til at betjene ruterne i Esbjerg by, hvilket resulterer i en lav tomkørsel til og fra ruterne.

Busdepotet foreslås finansieret ved indgåelse af en leasingaftale med KommuneLeasing.

Leasingperioden foreslås at være på 24 år, hvilket svarer til to kontraktperioder af 12 års varighed. En leasingperiode på 24 år vil resultere i en fast lav årlig ydelse. Leasingaftalen udformes, så Esbjerg Kommune får fuld dispositionsret over busdepotet. Hermed er det muligt at stille busdepotet til rådighed for den kommende bybusoperatør i kontraktperioden. Esbjerg Kommune skal selv stå for opførelse af anlægget, herunder godkendelse og tilsyn med byggeriets kvalitet. KommuneLeasing finansierer alle udlæg ved byggeriet. Den årlige leasingydelse, som Esbjerg Kommune skal betale KommuneLeasing, udregnes på baggrund af de samlede anlægsomkostninger, som forventes at være på ca. 37-42 mio. kr. inkl. moms. De endelige priser kendes først efter tilbudsindhentning.

Med udgangspunkt i ovenstående anlægsestimeringer har KommuneLeasing oplyst, at den årlige leasingsydelse vil udgøre mellem 1,7-1,9 mio. kr. årligt over 24 år. Den årlige leasingydelse vil blive betalt indenfor den kollektive driftsramme. Ejerskabet over busdepotet vil efter leasingperiodens udløb overgå fra KommuneLeasing til Esbjerg Kommune.

Leasingaftalen betragtes ikke som lånoptagning. Imidlertid er Esbjerg Kommune forpligtet til at deponere et beløb svarende til de samlede anlægsomkostninger inkl. moms. Det er muligt at anvende byrådets afsatte pulje til at imødegå kravet om deponering op til 50 mio. kr. Det deponerede beløb, svarende til de samlede anlægsomkostninger, vil efter 1 år blive nedskrevet med 1/24 del hvert år.

Kommunen er forpligtet til at drifte busdepotets grønne områder, belægning, vinterberedskab, klimaskærm, den indvendige vedligeholdelse samt ejendommens tekniske anlæg. Den samlede driftsudgift hertil er estimeret til ca. 0,5 mio. kr. pr. år. Samlet set anmodes derfor om, at der afsættes 2,4 mio. kr. pr. år fra 2022 til at dække leasingydelse og driftsudgifter til busdepotet. Udgiften trækkes fra den afsatte økonomiske ramme til den kollektive bustrafik.

Vision 2025

Vision 2025 understøttes på flere områder ved indførelse af elbusser og etablering af busdepot. Det giver energi til hverdagslivet, fordi et velfungerende kollektivt bussystem er en forudsætning for manges hverdag, særligt unge, studerende og ældre. Elbusser støjer ikke, hvilket er med til at øge livskvaliteten. Elbusserne er med til at sikre, at vi er på forkant med Grønt liv og bæredygtighed. Forventningen fra mange nye tilflyttere er et velfungerende bybussystem, der forurener mindst muligt. Og det understøtter Esbjergs brand som bæredygtig energimetropol.

Lovgrundlag, planer mv.

Økonomi- og Indenrigsministeriet - Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Lokalplan nr. 515 er gældende for det planlagte erhvervsområde.

Økonomi

Kommunens samlede bidrag til Sydtrafik reduceres fra 73,9 mio. kr. i 2020 til 70,2 mio. kr. i 2022 grundet udbuddet af busdriften. På grund af et fald i passagertallene, som følge af Corona restriktioner, er indtægtsbudgettet behæftet med en betydelig usikkerhed. Dette kan påvirke kommunens bidrag til Sydtrafik, hvilket betyder, at en del af besparelsen fra udbuddet ikke kan realiseres.

Kommunens leasingydelse hos KommuneLeasing anslås at koste ca. 1,9 mio. kr. årligt ved en forventet anlægspris på ca. 37-42 mio. kr. Esbjerg Kommune er forpligtet til at deponere et beløb svarende til de samlede anlægsomkostninger inkl. moms. Det anbefales, at kommunen benytter puljen til deponering til formålet.

Den samlede driftsudgift af busdepotet er estimeret til en årlig omkostning på ca. 0,5 mio. kr.

Samlet set anmodes derfor om, at der afsættes 2,4 mio. kr. pr. år fra 2022 til at dække leasingydelse og driftsudgifter til busdepotet. Udgiften finansieres fra den afsatte økonomiske ramme til den kollektive bustrafik

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. anlægsudgiften forbundet med etableringen af et busdepot finansieres ved indgåelse af en leasingaftale med KommuneLeasing. Aftalen medfører deponeringspligt på den samlede anlægsudgift inkl. Moms.
2. der afsættes 2,4 mio. kr. pr år fra 2022 til leasingaftale og driftsudgifter til busdepotet. Udgiften finansieres af det afsatte beløb til kollektiv trafik.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Leasingperioden ændres fra 24 år til 20 år, og leasingydelsen fastholdes uændret.

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Alex Sørensen (V) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Beslutning Økonomiudvalget den 28-09-2020

Godkendt med den bemærkning, at sagen skal ses i sammenhæng med budgetforliget fra den 11. september 2020 (forslag TB 20-30), hvor der er aftalt en deponering til et busdepot i forbindelse med overgang til el-busser på 42 mio. kr., og en afledt netto-driftsbesparelse på den kollektive trafik på 4 mio. kr. fra 2022 og frem.

Punkt 6: Henvendelse vedr. rejsning af fredningssag

20/12806

Resumé

Danmarks Naturfredningsforening har besluttet at rejse en fredningssag for området omkring Marbæk. Plan & Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til, hvorvidt Esbjerg Kommune skal være medrejsjer på fredningssagen.

Sagsfremstilling

Der er i dag 5 eksisterende fredninger i området. Fredningerne, der er af ældre dato, dækker et areal på ca. 350 ha jf. nedenstående tabel og oversigtskort. En del af fredningen Ho Bugt Strandsti er også beliggende inden for området.

Navn	Årstal for fredning	Areal (ha)
Kravnsø Mark	1967	95,4
Myrthue Vest	1968	127,6
Marebæk Plantage	1966	101,9
Sjælborg Hede	1932	28,7
Sjælborg Boplads	1961	0,1
I alt		353,7



Hovedbestyrelsen i Danmarks Naturfredningsforening (DN) har med brev af 26. juni inviteret Esbjerg Kommune til at være medrejsjer på en fredningssag om yderligere fredning af Marbækområdet. Foreningen ønsker kommunens tilbagemelding herom senest den 25. september.

DN begrundet invitationen til et fredningssamarbejde med, at naturindholdet og potentialet for yderligere øgning af naturværdierne i området er meget stort. Marbækområdet rummer en række værdifulde biotoper (fortrinsvis hedeområder, men også sure overdrev), der er levested for bl.a. op til 60 sjældne plantearter, hvoraf 20 arter er enten gul- eller rødlistet, dvs. potentielt eller akut truet.

Ud over plantearterne rummer området række andre sjældne dyrearter, herunder sommerfuglen Ensianblåfugl, som indgår i et bevaringsprojekt støttet af Nationalpark Vadehavet.

DN vurderer, at store dele af Marbækområdet med den rette drift og naturpleje vil kunne udvikles til et område med meget stor naturindhold og -værdi.

Ud over naturbeskyttende formål oplyser DN, at fredningen også vil skulle varetage de landskabelige og kulturhistoriske kvaliteter, som området også rummer. Det vil ligeledes være naturligt, at revidere og sammenskrive de eksisterende fredninger inden for området til én samlet fredning med enslydende bestemmelser.

På nuværende tidspunkt har DN ikke afgrænset fredningsområdet, men alene udpeget et projektområde, der er angivet med rødt på ovenstående kortbilag. DN forventer, at fredningen vil kunne omfatte et areal på 500-850 ha.

Vision 2025

En fredning, der øger naturværdierne i Marbækområdet, kan understøtte indsatsen for at skabe rammer for store naturoplevelser.

Lovgrundlag, planer mv.

Lovbekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019 om lov om naturbeskyttelse.

Økonomi

Ved gennemførelse af en fredningssag skal kommunen – uanset om kommunen er medrejser af fredningen – afholde 25 % af udgifterne til erstatning. Der udbetales ikke erstatning til offentligt ejet jord, der indgår i en fredning.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget -> Teknik & Byggeudvalget

Planmæssige konsekvenser

Forholdet til Marbækplanen –

Formålet med Marbækplanen er at sikre Marbæk områdets unikke skov- og naturområder, som en helt særlig ramme for et godt friluftsliv. I Marbækplanen lægges der vægt på beskyttelse af den værdifulde natur i området, samtidig med at den rekreative anvendelse styrkes. Der arbejdes bl.a. med en zonerings af områderne i Marbæk så de mest følsomme områder kun benyttes ekstensivt mens de robuste områder kan benyttes mere intensivt. Udarbejdes fredningsbestemmelserne hensigtsmæssigt burde der kunne opnås synergieffekter så både naturværdierne og de rekreative værdier forbedres i tråd med formålet med Marbækplanen.

Konsekvenser for andre udvalg

Sagen behandles efterfølgende i Teknik & Byggeudvalget, der varetager driften af de kommunalt ejede arealer i Marbæk.

Høring

Når der er udarbejdet et forslag til en fredning, og dette er indsendt til Fredningsnævnet, indkalder nævnet de berørte lodsejere til et offentligt møde og en besigtigelse af pågældende arealer. Når fredningsnævnet på denne baggrund har truffet foreløbig beslutning om fredningens omfang og indhold, indkalder nævnet erstatningskrav, hvorefter nævnet træffer endelig beslutning om fredningen og erstatning til de berørte lodsejere.

Vurdering herunder alternativer

Teknik & Miljø vurderer, at det på det foreliggende grundlag er vanskeligt at vurdere, hvilke arealer, der ønskes omfattet af en fredning – og hvilken betydning en fredning vil få for arealerne.

For at kunne vurdere om Esbjerg Kommune skal være medrejsler på fredningen, er der behov et nærmere kendskab til ønskerne til fredningens omfang og indhold. Det anses for nødvendigt, at følgende punkter er belyst, førend der kan tages stilling til om Esbjerg Kommune skal være medrejsler på fredningen:

- Er det kun offentlige arealer, der ønskes fredet?
- Hvilke mulighederne er der for at fastholde de rekreative interesser og aktiviteter, der arbejdes med i Marbækplanen?
- Adgangen til Marbækområdet – kan denne fastholdes på det nuværende niveau med en ny fredning?

Teknik & Miljø vurderer desuden, at fredningsforslaget gennem dialog med DN kan kvalificeres således, at fritids-, idræts- og naturbeskyttelsesmæssige forhold, som kommunen er opmærksom på, kan forsøges inddraget i fredningsforslaget. DN bør på denne baggrund anmodes om at afvente afklaringen om, hvorvidt Esbjerg Kommune skal være medrejsler på fredningen.

Meddeles det på nuværende tidspunkt, at Esbjerg Kommune ikke ønsker at være medrejsler på fredningen, vil kommunen ikke have mulighed for at få indflydelse på fredningens indhold og omfang.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- det på det foreliggende grundlag meddeles DN, at Esbjerg Kommune ikke kan tage stilling til hvorvidt kommunen skal være medrejsler af en fredningssag
- Teknik & Miljø indgår i yderligere dialog med DN om fredningens indhold og omfang, og i forbindelse hermed anmodes om at udskyde anmodningen om hvorvidt Esbjerg Kommune er medrejsler af fredningssagen.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 01-09-2020

A, F og V stemte for indstillingen.

Hans K. Sønderby stemte imod indstillingen.

Indstillingen godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 7: Information, forespørgsler og orientering

19/41499

Information/forespørgsler

- ”Brug Esbjerg”, udlån af offentlige arealer
- Affaldsbehandlingsanlæg, besøg
- Vandløb, budget
- Næste møde afholdes hos Esbjerg Affaldshåndtering

Generel orientering

20/1025

Gravetilladelser - sagsbehandlingstider

Afgørelse truffet af forvaltningen efter bemyndigelse

Intet

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Orientering givet.

Afbud: Mussa Utto (A)

Bilag

Gravetilladelser - sagsbehandlingstider

Punkt 8: Lukket: Godkendelse underskriftsblad