

REFERAT Klima & Miljøudvalget 2022-2025 d. 21-09-2023

Mødedato	Torsdag d. 21. september 2023 kl. 12:00
Mødested	Mødelokale Stranden
Mødedeltagere	Jørgen Ahlquist, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Kurt Bjerrum, Dino Selimovic, Jørn Boesen Andersen, Karin Schwartz

Indholdsfortegnelse

Indsigtsworkshop om Trafik og Mobilitet i Esbjerg Kommune.....	3
--	---

Punkt 1: Indsigtsworkshop om Trafik og Mobilitet i Esbjerg Kommune

22/11064

Resumé

I juni 2022 godkendte Byrådet, at der frigives 1,0 mio.kr. til udarbejdelsen af en ny Trafik- og Mobilitetsplan i Esbjerg Kommune.

I april 2023 godkendte Plan & Byudviklingsudvalget kommissoriet for udarbejdelsen af en ny Trafik- og Mobilitetsplan.

Formålet med Trafik- og Mobilitetsplanen er at få en samlet strategi for udviklingen af trafik- og mobilitetsområdet i Esbjerg Kommune samt et grundlag for politisk prioritering af nødvendige indsatser og tiltag i budgetlægningen.

Forankringen politisk sker gennem forskellige workshops. Den første workshop er en Indsigtsworkshop for Plan & Byudviklingsudvalget og Klima & Miljøudvalget. Indsigter fra trafik- og mobilitetsområdet præsenteres, og der lægges op til en politisk drøftelse af forskellige dilemmaer, der opstår i samspillet mellem klima, mobilitet og byudvikling.

Sagsfremstilling

Indsigtsworkshoppen afholdes for Plan & Byudviklingsudvalget og Klima & Miljøudvalget.

Udvalgene præsenteres for indsigter fra trafik og mobilitetsområdet i Esbjerg Kommune nu og i fremtiden. Inden Indsigtsworkshoppen er interessenter blevet inddraget via spørgeskemaundersøgelser, pop ups, fællesmøde, antropologiske studier af ruter og rejser, interviews m.v. Indsigter fra interessentinddragelse præsenteres på workshoppen.

Dernæst lægges op til en politisk drøftelse af dilemmaer, der opstår i samspillet mellem klima, mobilitet og byudvikling. Undervejs inddrages de nuværende målsætninger for klima, mobilitet og byudvikling, og det drøftes, om der skal ske ændringer af disse.

Vision 2025

”Energi i hverdagslivet” – hvor hverdagen fungerer bedst med vores infrastruktur.

”Grønt liv og bæredygtighed” – går foran som grøn foregangskommune, der prioriterer bæredygtighed og innovative klimaløsninger.

Klima

I Esbjerg Kommunes Klimaplan er ”Udarbejdelse af en bæredygtig trafik og mobilitetsplan” et klimatiltag på Transportområdet. Trafik- og Mobilitetsplan skal understøtte Klimaplanens målsætning om CO2 neutralitet i 2030.

Esbjerg Kommunes Klimaplan DK2020, Målsætninger indenfor Transport.

Lovgrundlag, planer mv.

Planstrategi 2022-34

Esbjerg Kommunes Klimaplan DK2020, Målsætninger indenfor Transport

FNs verdensmål, delmål 9.1: Byg bæredygtig infrastruktur, 11.1: Skab billige og bæredygtige transportsystemer, 13.2: Indbyg klimaindsatser i politiske beslutninger og planlægning.

Økonomi

Byrådet godkendte d. 20. juni 2022, at der frigives 1,0 mio.kr. til udarbejdelse af en ny Trafik- og Mobilitetsplan.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget og Klima & Miljøudvalget

Planmæssige konsekvenser

Vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan får betydning for revisionen af Esbjerg Kommunes Kommuneplan 2022-34.

Høring

Der holdes interne høringer i Esbjerg Kommunes forvaltninger. Interessenter inddrages undervejs i processen gennem spørgeskemaundersøgelser, pop ups, fællesmøde, antropologiske studier af ruter og rejser, interviews m.v.

Der holdes en ekstern høring, når der foreligger et udkast til en ny Trafik- og Mobilitetsplan.

Vurdering herunder alternativer

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at sagen drøftes.

Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 21-09-2023

Drøftet.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-09-2023

Drøftet.