

REFERAT Plan & Byudviklingsudvalget 2022-2025 d. 20-11-2025

Mødedato Torsdag d. 20. november 2025 kl. 13:00

Mødested Mødelokale Stranden

Mødedeltagere Dino Selimovic (C), Hans Erik Møller (A), Henning Ravn (V), Henrik
Andersen (V), Karsten Degnbol (V), Klaus Sandfeld (V), Mussa Utto
(A) (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetrevision pr. 30. september 2025 for Plan & Byudviklingsudvalgets område.....	5
Pulje til realisering af landsbyplaner, prioritering 2025.....	9
Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2026.....	12
Prioritering af Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til lokalrådsønsker 2025.....	16
Grøn Trepert - Principvedtagelse af omlægningsplan for Vadehavet.....	20
Orienteringssag om henkastet affald - Hold Danmark Rent.....	26
Information, orientering og forespørgsler.....	28
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Afbud:

Mussa Utto (A)

Punkt 2: Budgetrevisjon pr. 30. september 2025 for Plan & Byudviklingsudvalgets område

EMN-25/0006765

Resumé

Der gennemføres 2 budgetrevisioner i 2025, som finder sted henholdsvis 30. april og 30. september.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab. Desuden indeholder budgetrevisionen en vurdering af aktuelle opmærksomhedspunkter på fagudvalgets område.

Der er i denne sag samlet set tillægsbevillinger for -20,0 mio. kr., forskydninger fra 2025 til 2026-2028 for -27,0 mio. kr. og omplaceringer for -6,0 mio. kr. Tillægsbevillingerne vedrører primært byggemodningsprojekter, hvoraf nogle af projekterne tilgår kassen og andre udskydes og indregnes i byggemodningsplanen for 2026.

Plan & Byudviklingsudvalget skal med denne sag tage stilling til, om sagen kan indgå i den samlede budgetrevision for Esbjerg Kommune. Derudover skal udvalget tage stilling til, at Naturprojektet Sneum Digesø fra 1. januar 2026 overflyttes til Klima & Erhvervsudvalget fra Plan & Byudviklingsudvalget.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget	Budgetrevision pr. 30.4.2025			Korrigeret budget herefter
			Bevillingsansøgning 2025	Forskydning til 2026-28	Omplaceringer	
Rammebelagt	261.931	266.063	288	0	-73	266.277
Byfornyelse	1.776	1.326	0	0	0	1.326
Veje og grønne områder	140.680	145.733	288	0	-66	145.955
Vinterforanstaltninger	13.969	13.680	0	0	-8	13.673
Esbjerg Lufthavn	12.734	13.027	0	0	0	13.027
Kollektiv trafik	92.772	92.296	0	0	0	92.296
Anlæg	210.988	309.694	-750	-34.688	0	274.256
Byfornyelse	29.620	35.803	0	-14.988	0	20.816

Veje og grønne områder	181.368	273.891	-750	-19.700	0	253.441
------------------------	---------	---------	------	---------	---	---------

På baggrund af ovenstående oversigt søges om følgende tillægsbevillinger på fagudvalgets område:

Rammebelagt

Veje og grønne områder

Der foretages en mindre omplacering vedrørende vedligehold af udenomsarealer ved den tidligere Grimstrup skole. Derudover indarbejdes ændringer fra Lov- og cirkulæreprogrammet vedrørende køretøjers aksestryk på vejene og en reduktion af tidligere tildelte midler til renholdelse som følge af det udvidede producentansvar.

Der foretages mindre tilpasninger af budgettet på Vinterforanstaltninger.

Anlæg

Byfornyelse

Der forskydes midler vedrørende byfornyelse og bymidtesamarbejde fra 2025 til 2026 og 2027 for samlet set -15 mio. kr.

Veje og grønne områder

Der afleveres -0,7 mio. kr. til kassen vedrørende pulje til realisering af landsbyplaner, som ved en fejl var indarbejdet i 2025.

Derudover forskydes midler for samlet set -19,7 mio. kr. vedrørende følgende projekter:

- Cykelstien Grimstrup-Endrup forskydes til 2026 og 2027
- P-pladser i Borgergade forskydes til 2026
- Sikkerhedsfremmende foranstaltninger fremrykkes til 2025, da der allerede var disponeret midler hertil
- Stormflodssikringen forskydes til 2027

Økonomi

I sagen indstilles endvidere, at Naturprojekt Sneum Digesø overføres fra Plan & Byudviklingsudvalget til det nye Klima & Erhvervsudvalg pr. 1. januar 2026. Projektet hører fagligt hjemme under Klima & Erhvervsudvalget under politikområdet Miljø, men blev ved oprettelsen placeret i Plan & Byudviklingsudvalget, Veje og grønne områder. Denne placering vurderes at være sket utilsigtet. Der er afsat 8 mio. kr. til projektet i 2026.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. Sagen indgår i den samlede sag om budgetrevision pr. 30. september 2025
2. Naturprojektet Sneum Digesø fra 1. januar 2026 overflyttes til Klima & Erhvervsudvalget fra Plan & Byudviklingsudvalget

Beslutning

Godkendt.

Afbud:

Mussa Utto (A)

Punkt 3: Pulje til realisering af landsbyplaner, prioritering 2025

EMN-25/0007183

Resumé

De eksisterende landsbyplaner er udarbejdet i perioden fra 2010 til 2013.

Ved budgetvedtagelsen af budget 2021 afsatte Byrådet i alt 3,0 mio. kr. til realisering af de eksisterende landsbyplaner. Heraf er kr. 1.650.000 blevet uddelt, så der nu er kr. 1.350.000 tilbage. Midlerne er frigivet ved budgetvedtagelsen i 2021, 2022, 2023 og 2024.

Mange af projekterne i landsbyplanerne er enten blevet udført, eller de er af andre grunde udgået af listen over projekter til udførelse, men der er også fortsat ønsker fra de gamle planer, som det giver god mening at udføre.

For 2025 har Hunderup-Sejstrup Lokalråd og Vejrup Lokalråd fremsendt ønsker til yderligere udviklingstiltag.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til prioriteringen af de afsatte midler.

Sagsfremstilling

En gennemgang af landsbyplanerne viste, at mange af projekterne var blevet realiseret, eller at de af andre årsager var udgået, eksempelvis grundet manglende relevans.

Der er dog stadig projekter i de eksisterende planer, som vurderes relevante og ønskes gennemført af lokalrådene. For 2025 har Hunderup-Sejstrup Lokalråd og Vejrup Lokalråd fremsat ønsker til yderligere udviklingstiltag.

Hunderup-Sejstrup Lokalråd søger midler til etablering af et kulturminde for Hunderup Skole, der blev nedrevet i 2020. Projektet skal markere og bevare mindet om skolen som et samlingspunkt i lokalsamfundet. Projektet er indarbejdet i landsbyplanen. Lokalrådet ansøger om 18.000 kr. til projektets gennemførelse.

Vejrup Lokalråd ønsker at etablere en hjertestri på kommunale arealer. Projektet vil skabe bedre muligheder for motion og rekreative oplevelser i lokalområdet. Projektet er indarbejdet i landsbyplanen. Lokalrådet ansøger om 125.000 kr. til rydning, anlæg og materialer.

Økonomi

Der er 1,35 mio. kr. tilbage af de 3,0 mio. kr. i Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til realisering af landsbyplaner, der blev afsat i budget 2021-2024.

De indkomne ansøgninger fra Hunderup-Sejstrup Lokalråd og Vejrup Lokalråd udgør samlet 143.000 kr.

De resterende midler svarende til 1,207 mio. kr. søges overført til 2026 i forbindelse med regnskabsoverførslen for 2025.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der af puljen til realisering af landsbyplaner prioriteres 143.000 kr., fordelt med

1. 18.000 kr. til Hunderup-Sejstrup Lokalråd i 2025.

2. 125.000 kr. til Vejrup Lokalråd i 2025.

Beslutning

Godkendt, idet resterende midler svarende til 1.207.000 kr. overføres til puljen for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Afbud:

Mussa Utto (A)

Punkt 4: Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2026

EMN-25/0007437

Bilag

Beskrivelse af projekter foreslået til udførelse 2026

Liste med forslag til projekter til udførelse 2026

Projektliste 2026

Resumé

Plan & Byudviklingsudvalget skal prioritere puljen til trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger til udførelse i 2026.

Teknik & Miljø foreslår, at der udvælges 9 anlægsprojekter til udførelse samt 3 analyser/planer med henblik på fremtidige fysiske tiltag.

Forslagene er baseret på Trafikssikkerhedsplan 2015-2020, indkomne henvendelser fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler m.fl., og med vægt på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld. Projekterne kan udføres for de midler, der er afsat til formålet.

Plan & Byudviklingsudvalget skal inden for budgetrammen for trafikssikkerhed 2026 tage stilling til, om de projekter, der er beskrevet i "Liste med forslag til projekter til udførelse 2026," skal gennemføres.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2026 er der afsat 6.883.600 kr. til trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger. Plan & Byudviklingsudvalget skal prioritere forslagene til trafikssikkerhedsprojekter med henblik på realisering i 2026.

"Projektliste 2026" omfatter alle forslag og ønsker til trafikssikkerhedsfremmende tiltag. Projekterne er opdelt efter geografisk placering og er endnu ikke prioriteret. Projektlisten er udarbejdet og opdateret med afsæt i:

- Trafikssikkerhedsplan 2015-2020
- Færdselssikkerhedskommissionen handlingsplan 2020-2030
- Indkomne henvendelser fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler m.fl.

Projektlisten indeholder også antallet af skadestueuheld, hvor alle skadestueuheld regnes som personskadeuheld. Nogle politiregistrerede uheld er også registreret på skadestuen, og dette er taget i betragtning i opgørelsen af det samlede antal personskadeuheld.

Projektlisten er udarbejdet i overensstemmelse med proceduren for behandling af borgerhenvendelser, vedtaget af Teknik & Byggeudvalget den 19. december 2014. Faktorer som "Særligt uheldsbelastet strækning," "Skolevej," "Utryghed" og "Lette trafikanter" er medtaget i vurderingen af, hvilke projekter, der foreslås prioriteret til udførelse.

Teknik & Miljø anbefaler, at midlerne for 2026 prioriteres med fokus på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld

Kampagner

En stor del af trafikulykkerne skyldes menneskelige faktorer, og undersøgelser viser, at

trafikantadfærd spiller en afgørende rolle i op til 90% af alle uheld på de danske veje. Det er derfor vigtigt fortsat at gennemføre både landsdækkende og lokale kampagner for at forbedre trafikikkerheden.

Sikkerhedsgennemgang af cykelstinet

Det foreslås at registrere og inspicere cykelstierne for trafikikkerhedsmæssige problemer i Esbjerg Kommune med henblik på at fjerne dem. Vi oplever, at der kommer flere og hurtigere el-cykler på stierne, som sætter større krav til trafikikkerheden på stierne. Dette understøtter også et af tiltagene i Esbjerg Kommunes stiplan, som foreslår at lave trafikikkerhedsgennemgang af vores cykelstinet.

Mindre trafikikkerhedsforbedringer

Der opstår løbende trafikikkerhedsmæssige udfordringer, der kræver hurtig handling. Dette kan inkludere projektering, pludseligt opståede samgravningsprojekter, trafikikkerhedsanalyser og akutte justeringer, som borgerne melder ind. Der afsættes derfor midler til at reagere hurtigt på sådanne mindre tiltag.

Analyse af skolezoner og transportundersøgelse

Nogle skoler i kommunen har vist interesse i at se på muligheden for at etablere skolezoner, hvor nærområdet omkring skolen gøres bilfri i tidsperiode for at gøre det mere trygt og sikkert for de børn, som selv tager til og fra skole. Samtidig udføres der pilotprojekter på 2-3 skoler. Transport- og tryghedsundersøgelse er en opfølgning på tidligere undersøgelser for at finde de årsager, der er, for at børn ikke selv transporterer sig i skole.

På denne baggrund foreslås det, at udvalget udvælger projekter fra "Liste med forslag til projekter til udførelse 2026" til realisering. Teknik & Miljø har foretaget en faglig prioritering af ønskede projekter ud fra de nævnte kriterier. De foreslåede anlægsprojekter er nærmere beskrevet i "Beskrivelse af projekter foreslået til udførelse 2026." Projekterne kan gennemføres inden for det afsatte budget.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 6.883.600 kr. til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger 2026.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget inden for budgetrammen for trafikikkerhed 2026 prioriterer de projekter, der er beskrevet i "Liste med forslag til projekter til udførelse 2026," til gennemførelse.

Beslutning

Godkendt, idet det yderligere prioriteres at igangsætte projekt nr. 67, 82, 95, 101 og 117, som er beliggende indenfor områder med landsbyplaner. Anlægsmidler svarende til i alt 1.175.000 kr. finansieres af overførte midler fra pulje til realisering af landsbyplaner.

Afbud:

Mussa Utto (A)

Punkt 5: Prioritering af Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til lokalrådsønsker 2025

EMN-25/0007177

Bilag

Lokalrådsansøgninger

Bilag Esbjerg Øst Lokalråd

Bilag Ribe Nord Obbekær Lokalråd

Bilag Sædding Fovrfeld Lokalråd

Bilag Sønderis Lokalråd

Bilag Vejrup Lokalråd

Resumé

Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til lokalrådsønsker udgør 375.000 kr. årligt.

I år har seks lokalråd indsendt ansøgninger om støtte til projekter, der spænder fra forskønnelse af byrum og grønne områder til etablering af faciliteter, der kan styrke fællesskabet og skabe nye aktivitetsmuligheder.

Projekterne omfatter blandt andet en plan for området ved Bøndergårdsvej i Esbjerg Øst, renovering af forsamlingshuset i Obbekær, et frivilligt arbejdslag til vedligeholdelse af Landsbyparken i Vejrup, forskønnelse omkring Mennesket ved Havet i Sædding, opsætning af bænke i Sønderris samt etablering af en 18 hullers minigolfbane i Gørding. For de ansøgninger med oplyst beløb udgør det samlede ønske cirka 1,2 mio. kr.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til forslag til prioritering af midlerne i lokalrådspuljen.

Sagsfremstilling

Lokalrådene har indsendt ønsker til anvendelse af midlerne i lokalrådspuljen til projekter i deres respektive områder. Efterfølgende har Teknik og Miljø udarbejdet forslag til prioritering.

I alt har fem lokalråd i år ansøgt om midler fra puljen. Projekterne spænder fra forskønnelse af byrum og grønne områder til etablering af faciliteter, der kan styrke fællesskabet og forbedre rammerne for ophold og aktiviteter i lokalområderne.

Ansøgninger:

Esbjerg Øst Lokalråd ønsker støtte til en plan for området omkring Bøndergårdsvej og Spar i Østerbyen. Lokalrådet beskriver området som "fremstår i dag nedslidt", og de vil med projektet skabe et mere indbydende byrum til glæde for beboere og besøgende.

Ansøger om 100.000 kr.

Gørding Lokalråd søger støtte til etablering af en 18 hullers minigolfbane på kommunal grund ved Gørding Skole. Projektet skal skabe et gratis og tilgængeligt fritidstilbud for både skole, SFO, ungdomsklub, foreninger, borgere og besøgende. Anlægget udføres af professionel leverandør og omfatter baner, udstyr og faciliteter.

Ansøger om 718.750 kr.

Ribe Nord Obbekær Lokalråd søger midler til renovering af ydervæg på forsamlingshuset for at fremtidssikre bygningen. Projektet skal sikre fortsat brug af forsamlingshuset, som udgør et centralt samlingssted i byen.

Ansøger om 75.000 kr.

Vejrup Lokalråd har indsendt en ansøgning om etablering af et arbejdslag i Landsbyparken. Projektet skal understøtte frivilliges indsats for løbende vedligeholdelse og forskønnelse af parken. Der søges om midler til indkøb af redskaber samt et mindre beløb til forplejning af de frivillige.

Ansøger om 57.343 kr.

Sædding Fovrfeld Lokalråd ønsker at gennemføre et forskønnelsesprojekt ved Mennesket ved Havet. Området opleves i dag nedslidt, og projektet skal skabe et mere attraktivt udtryk til gavn for både lokale borgere og de mange besøgende. Projektet tager afsæt i en udviklingsplan udarbejdet i samarbejde med Esbjerg Kommune.

Ansøger om 225.000 kr.

Sønderris Lokalråd søger om støtte til opsætning af bænke i naturen omkring Sønderris. Projektet udspringer af flere borgerønsker om at skabe flere opholdsmuligheder i området. Der er endnu ikke fastlagt et præcist ansøgt beløb.

Ansøger om 17.250 kr.

Økonomi

Puljen til lokalrådsønsker udgør i 2025 i alt 375.000 kr. Der er ikke overført midler fra 2024, og hele beløbet er dermed til rådighed for fordeling i år.

De samlede ansøgninger fra lokalrådene beløber sig til cirka 1.193.343 kr. Det samlede ansøgningsbeløb overstiger således den disponible pulje, og der vil være behov for en prioritering af projekterne.

Forvaltningen anbefaler, at følgende projekter prioriteres til:

- 60.000 kr. til etablering af et arbejdslag i Landsbyparken sammen med Vejrups Lokalråd
- 20.000 kr. til opsætning af bænke i naturen omkring Sønderris sammen med Sønderris Lokalråd

De resterende midler i puljen overføres ved regnskabet for 2025 til 2026, hvori de indgår i prioriteringen af lokalrådspuljen for 2026.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der af lokalrådspuljen finansieres

1. 60.000 kr. til etablering af et arbejdsdrag i Landsbyparken sammen med Vejrup Lokalråd
2. 20.000 kr. til opsætning af bænke i naturen omkring Sønderris sammen med Sønderris Lokalråd

Beslutning

Godkendt.

Afbud:

Mussa Utto (A)

Punkt 6: Grøn Trepert - Principvedtagelse af omlægningsplan for Vadehavet

MIS-24/000661

Bilag

Verificering af omlægningsplan

Notat til omlægningsplan 3 november 2025

Kort projektmuligheder trepart Esbjerg november 2025

Skitseprojekter til omlægningsplan i lokal trepart

Omlægningsplan u. skitseprojekter Esbjerg

Resumé

Esbjerg Kommune er en del af Lokal Grøn Trepert Vadehavet, som arbejder med en omlægningsplan for oplandet til Vadehavet.

Der er nu udarbejdet en første version af en omlægningsplan, som er verificeret (godkendt) af Styrelsen for Grøn Arealanvendelse og Vandmiljø (SGAV).

I den nationale Grønne Trepert er det aftalt, at kommunerne herefter skal principgodkende omlægningsplanerne, og at kommunerne vil arbejde for en realisering af de skitserede projekter i omlægningsplanen.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om omlægningsplanen kan indstilles til Byrådets principgodkendelse.

Sagsfremstilling

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark, juni 2024, har kommunerne ansvaret for den lokale organisering af 23 lokale treparter, der skal koordinere den lokale planlægning og implementering af omlægningsindsatsen. Jævnfør Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL af 13. december 2024 skal kommunalbestyrelserne senest i december 2025 principvedtage omlægningsplanerne.

I praksis betyder det, at kommunalbestyrelserne skal principvedtage at arbejde for de projekter i omlægningsplanen, der i IT-plattformen MARS er registreret inden for egen kommunegrænse. Kommunalbestyrelsen skal med principvedtagelsen alene tilslutte, at Esbjerg Kommune og Trepert Vadehavet arbejder videre med projekterne i den dynamiske omlægningsplan, der foreligger på nuværende tidspunkt. Principvedtagelsen er derfor ikke bindende for de enkelte projekter, men er en tilkendegivelse fra kommunen om, at der arbejdes videre med omlægningsindsatsen ud fra de principper som de lokale treparter har udarbejdet. De enkelte projekter vil skulle opnå nødvendig godkendelse og myndighedsbehandling, når de bliver konkrete.

Den lokale grønne trepart

Hver lokal grøn trepart skal planlægge, koordinere og gennemføre en omlægningsplan indenfor den enkelte treparts geografiske område. Den lokale grønne trepart er et samarbejdsorgan, som skal drøfte, koordinere og tænke i helhed på tværs, og er altså ikke en myndighed. Den lokale grønne trepart er forpligtet til løbende at opdatere omlægningsplanen.

Esbjerg Kommune er medlem af lokal grøn trepart Vadehavet, hvor Vejen Kommune har formandskabet og står for sekretariatsbetjeningen. Den lokale grønne trepart Vadehavet dækker det opland, som afvander til Listerdyb, Grådyb, Knudedyb og Juvre Dyb. Oplandet går helt over til den jyske højderyg, og der indgår udover hele Esbjerg Kommune, dele af Varde, Vejen, Fanø, Billund, Kolding, Haderslev og Tønder kommuner.

Lokal Trepert Vadehavet (LTV) er en del af Kyst Vand Gruppen (KVG) Vesterhav Syd, som også omfatter farvandet syd for Rømø.

Lokal Grøn Trepert Esbjerg Kommune

I Esbjerg Kommune er der derudover etableret en "lokal" lokal grøn trepart, Grøn Trepert Esbjerg Kommune, bestående af Jysk Landboforening, Danmarks Naturfredningsforening og Naturstyrelsen. Processen i Esbjerg Kommune er aftalt i denne kommunale trepart for Esbjerg Kommune, og har inkluderet bl.a. 8 lodsejermøder, samarbejde med udtagningskonsulenter og Naturstyrelsen, mange kontakter til lodsejere m.v.

I vedlagte kortbilag ses de skitseprojekter, der er indtegnet i Esbjerg Kommune. Skitseprojekterne er groft indtegnede, og de konkrete projektgrænser fastlægges senere ved undersøgelse og etablering af projekter.

Omlægningsplanen

Indsatsen for at udarbejde omlægningsplanen er primært foregået i de enkelte kommuner i de lokale samarbejder. Her er der efter møder med lodsejere m.v. indtegnet og indberettet projektmuligheder til omlægningsplanen for Lokal Trepert Vadehavet. Ved siden af listen over projektmuligheder består planen også af et notat om omlægningsplanen, hvor forskellige generelle forhold er inddraget.

Lokal Trepert Vadehavet sendte i oktober omlægningsplanen til godkendelse i Styrelsen for Grøn Arealanvendelse og Vandmiljø (SGAV). SGAVs godkendelse (verificering) af omlægningsplanen af 16. oktober er vedlagt.

Herefter vedtog lokal Trepert Vadehavet mandag d. 3. november at godkende og beslutte planen.

Omlægningsplanen indeholder en indsats for reduktion af kvælstof og en lavbundsindsats (klimaindsats i forhold til reduktion af CO₂) samt udpegning af arealer til natur og enkelte skovrejsningsprojekter. Omlægningsplanen er udarbejdet i IT-plattformen MARS og består af projekter, som kan være på forskellige stadier – fra skitser til egentlige projekter, der har opnået tilsagn om tilskud til gennemførelse.

Der har i første omgang været fokus på at udpege potentielle arealer til kvælstof- og klimaindsats, da disse udpegninger skal bruges i forestående reguleringer og indsatsplaner.

MARS indeholder det p.t. samlede overblik over potentielle projekters kvælstofeffekt, arealet af udtagne lavbundsjorder og skovrejsning samt omlægningsplanernes bidrag til mere natur. Skitseprojekterne er ikke myndighedsbehandlet i henhold til gældende lovgivning, og der kan være konflikter med andre interesser.

Teknik & Miljø har brugt mange ressourcer på at indtegne potentielle projekter i samarbejde med lodsejere, og har bl.a. afholdt 8 lodsejermøder og brugt megen tid sammen med udtagningskonsulenterne på at kommunikere med lodsejere.

De få ønsker, der har været fra lodsejere om, at deres jord ikke skulle indgå i et undersøgelsespotentiale, er imødekommet.

For Juvre Dyb, Listerdyb og Grådyb er der fundet potentielle projekter, der teoretisk set kan indfri kvælstofkravet.

Det har dog ikke været muligt at indtegne potentielle projekter nok til at indfri behovet for at

nedsætte kvælstofbelastningen af Knudedyb fuldt ud.

De potentielle projekter, der er indtegnet for Knudedyb, viser p.t. en max. teoretisk kvælstofnedsættelse på 1681 tons kvælstof årligt, kontra et beregnet behov på 1962 tons.

Der vil senere blive indregnet en i øjeblikket ukendt, men mindre kvælstofnedsættelse, der kommer fra forbedringer af renseanlægs kvælstofrensning.

I forhold til Knudedyb vil der således fortsat være en overbelastning med kvælstof i forhold til beregnet behov, og en reduktion skal, ifølge Aftale om et Grønt Danmark, 2024, så findes via markreguleringer.

Det skal understreges, at projektpotentialerne ikke er undersøgt for eventuelle arealkonflikter, eksempelvis udlæg til råstofindvinding, konflikter med andre projekter, konflikter med lufthavnens behov for i visse områder at undgå at tiltrække fugle ("birdstrike") etc. De undersøgelser og dialoger med andre parter kommer senere i forundersøgelser af projektpotentialerne.

Omlægningsplanen viser således, hvilke projekter, der p.t. maksimalt potentielt kan bidrage til omlægningen.

Det forventes p.t., at 20 % af skitseprojekterne ikke bliver realiserede. En anden usikkerhed gælder den reelle kvælstofreduktion som følge af projekterne, hvor MARS anvender standardtal til beregning af projekternes effekt.

Den samlede omlægningsplan vil for Esbjerg Kommune efter principvedtagelsen pt. bestå af "Omlægningsplan u. skitseprojekter, Esbjerg Kommune", samt de skitseprojekter i Esbjerg Kommune, som er opført i bilaget "Skitseprojekter". De samlede projekter og skitseprojekter i Esbjerg Kommune efter principvedtagelsen, er i grov format indtegnet i kortbilaget. Projekternes konkrete afgrænsning vil ske i projektførelserne.

Den videre proces

Kommunalbestyrelserne skal nu principvedtage at ville arbejde for Esbjerg Kommunes andel af omlægningsplanen, herunder at arbejde for de potentielle projekter.

Når det er sket i alle kommunerne i Lokal Trepert Vadehavet, publicerer sekretariatskommunen (Vejle Kommune) omlægningsplanen i MARS, så den samlede omlægningsplan bliver offentligt tilgængelig.

Kommunerne skal i samarbejde med de lokale grønne treparter efter principvedtagelsen i 2025 og frem mod 2030 arbejde for projekterne, og sikre en løbende opdatering af omlægningsplanen. Der kan komme nye projektmuligheder til, og der vil være projekter, der ikke kan lade sig gøre.

Vision 2025

Omlægningsplanens projekter vil kunne understøtte Esbjerg Kommunes vision om grønt liv og bæredygtighed.

Klima

Omlægningsplanen vil være en væsentlig bidragsyder til at begrænse CO₂ belastningen fra landbruget og drænede kulstofholdige jorde, der afgasser.

Lovgrundlag, planer mv.

- Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 13. december 2024
- Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevareforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.
- Udkast til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027. Planudkastet fastlægger det indsatsbehov for kvælstof, som omlægningsplanerne skal levere på.

Økonomi

Esbjerg Kommune vil, som andre kommuner, skulle afholde projektudgifter, med henblik på senere refusioner fra staten, når staten godkender udlæg fra gennemførelse af projekter.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Kommuneplanen og omlægningsplanen skal løbende gensidigt koordineres.

Høring

I Lokal Grøn Trepert i Esbjerg Kommune er der arbejdet sammen med Danmarks Naturfredningsforening og Jysk Landboforening. Processen i Esbjerg Kommune har været aftalt mellem parterne.

Tilsvarende er sket i Grøn Trepert Vadehavet.

Lodsejere i Esbjerg Kommune har undervejs haft mulighed for at udtale sig om, hvorvidt de ønsker at være en del af undersøgelsespotentialer for projekter.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at omlægningsplanen principgodkendes og Teknik & Miljø bemyndiges til fortsat at udvikle omlægningsplanen jf. "Aftale om grønt Danmark" og KLs rammeaftale om implementering, og også at opstarte nye projekter og indstille projekter der ikke kan lade sig gøre.

Beslutning

Godkendt.

Afbud:
Mussa Utto (A)

Punkt 7: Orienteringssag om henkastet affald - Hold Danmark Rent

mig-a-2017-24991

Bilag

Notat Hold Danmark Rent okt. 2025 (1)

Resumé

Hold Danmark Rent (HDR) kortlægger hvert forår/sommer, i tæt samarbejde med en lang række kommuner, mængden af henkastet affald i Danmark. Formålet er at give et øjebliksbillede af de mængder af henkastet affald, der ligger på udvalgte lokaliteter, som vurderes både af borgere og HDR.

Plan & Byudviklingsudvalget orienteres om resultatet af undersøgelsen.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune har i 2025 opnået markante forbedringer i affaldshåndteringen og renholdelsen. Den samlede affaldsmængde er reduceret med 38% i forhold til 2024, hvilket vidner om en effektiv indsats og vedvarende fokus på renholdelse.

På trods af, at C-kommunerne samlet set har haft uændret indekstal, har Esbjerg Kommune forbedret sin placering, og indtager nu førstepladsen med et flot indekstal på 2,8 – det bedste i kommunegruppen.

De Delvis kritiske og gråzone lokaliteter i Esbjerg, som udgør 68% af den samlede affaldsmængde, har alle oplevet betydelige fald i affaldsmængder – op til 49%. Dette viser, at målrettede indsatser på disse lokaliteter har haft stor effekt.

Tendensudviklingen viser et generelt fald i affaldsmængder på både Top-5 lokaliteter (-33%) og øvrige lokaliteter (-39,8%), hvilket understreger en positiv og bredt funderet udvikling.

Det er værd at bemærke at Stengårdsvej og Nørreskoven også begge oplever en flot fremgang med over en halvering i affald sammenlignet med 2024.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.

Dino Selimovic (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Afbud:

Mussa Utto (A)

Punkt 8: Information, orientering og forespørgsler

Information

- VE-planlægning
- Stitunnel under Vardebanen

Generel orientering

Intet.

Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Intet.

Forespørgsler

Intet.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.

Afbud:

Mussa Utto (A)

Punkt 9: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad