

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 02-10-2020

Mødedato Fredag d. 02. oktober 2020 kl. 08:30

Mødested Mødelokale Havet – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Mussa Utto, Anders Rohr Jørgensen, Alex Sørensen, Henning Ravn (Afbud), Søren Heide Lambertsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Helhedsplan Bramming.....	4
Aktiv i Esbjerg Strand.....	9
Sydtrafik budget 2021.....	14
Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021.....	16
Krydsningshelle Hjertingvej - bevilling.....	19
Arealerhvervelse til etablering af venstre- og højresvingsbane på Obbekjærvej til Klostermarken i F.....	21
Betalingsparkering og beboerlicenser - forslag til takster.....	24
Information, forespørgsler og orientering.....	29
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Punkt 6 ”Krydsningshelle Hjertingvej – bevilling” udgår.

Dagsorden godkendt.

Afbud: Henning Ravn (V)

Punkt 2: Helhedsplan Bramming

19/41469

Resumé

Den strategiske udviklingsplan for Bramming blev godkendt på byrådsmødet den 16. december 2019. Det er denne strategiske udviklingsplan for hele Bramming, hvorfra denne sag udspringer.

I Budget 2020-23 blev der afsat 250.000 kr. til ”Udarbejdelse af en strategisk udviklingsplan for skoleområdet, ældreområdet og fritidsaktivitetsområdet (lokalrådsforslag)”.

Fritid, Sundhed & Omsorg fik rollen som tovholder på planen.

Nærværende plan – fremadrettet kaldet Helhedsplan Bramming - har til formål at illustrere et eksempel på, hvorledes området omkring Idræts Allé kan udnyttes, så der for borgene i Bramming skabes nye boligtyper, herunder seniorboliger, bedre udnyttelse og infrastruktur i og omkring fritidscentret og bedre sammenbinding af området omkring Idræts Allé og byens to skoler. Herudover indeholder planen mulighed for etablering af sundhedstilbud som for eksempel lægepraksis, fysioterapi, etc.

Oplægget til Helhedsplan Bramming er udarbejdet af Fritid, Sundhed & Omsorg og Teknik & Miljø i en tæt dialog med interessenter fra Bramming. Desuden er kommunen i kontakt med Jensens Planteskole, som ejer en del af projektområdet.

Sagens formål er, at oplægget til Helhedsplan Bramming politisk behandles og en eventuel lokalplansproces sættes i gang.

Sagsfremstilling

Baggrund for Helhedsplan Bramming

Jensens Planteskole i Bramming, som har til huse på Idræts Allé i Bramming, ejer et ubenyttet areal – den såkaldte ”Planteskolegrund”. Grunden grænser op til Plejecenter Solgården og Bramming Kultur- og Fritidscenters faciliteter. Jensens Planteskole ønsker, at ”Planteskolegrunden” indgår i udviklingsplanerne for Bramming.

Jensens Planteskole er samtidig i dialog med Fysio Danmark Bramming om et eventuelt jordsalg af en del af ”Planteskolegrunden”, da Fysio Danmark Bramming her ønsker at opføre en ny og større fysioterapipraksis. Fysioterapeuterne har i dag til huse i en kommunal ejet bygning i forlængelse af Bramming Kultur- og Fritidscenter.

Fritid, Sundhed & Omsorg og Teknik & Miljø rettede på baggrund af ovennævnte kontakt til Jensens Planteskole og Fysio Danmark Bramming omkring muligheden for at udarbejde en plan for hele området omkring Bramming Kultur- og Fritidscenter og Plejecenter Solgården, så ”Planteskolegrunden” i sin helhed kunne tænkes ind i en større sammenhæng til gavn for Bramming og dens borgere i overensstemmelse med den strategiske udviklingsplan.

Processen med interessenter

De afsatte budgetmidler til denne plan var et eksternt forslag fra Bramming Lokalråd. Derfor er interessenterne i området inddraget. Først tog forvaltningen kontakt til Jensens Planteskole og Fysio Danmark Bramming. Herefter blev de praktiserende læger, tandlæger og tandteknikere i Bramming indbudt til et informationsmøde. Årsagen til, at netop denne kreds blev indbudt, er, at Esbjerg Kommune som helhed og ikke blot Bramming mangler læger og tandlæger.

I vedlagte bilag 1 kan referatet fra mødet læses. På baggrund af mødets konklusioner satte forvaltningen gang i udarbejdelsen af en helhedsplan. Arkitektfirmaet AART Architects blev hyret til opgaven.

Der blev herefter afholdt møder med interessenter i området ultimo maj og primo juni 2020.

Referaterne fra ovennævnte fem møder er ligeledes vedlagt denne sag – bilag 1. Efter input fra de fem møder har interessenterne haft planen i høring, hvilket der er kommet et enkelt høringssvar ud af – se Bramming Lokalråds høringssvar i det vedlagte bilag 2.

Helhedsplan Bramming

Helhedsplan Bramming dækker et stort centralt areal i Bramming by. Arealet afgrænses af Gabelsvej mod nord og vest. Mod syd afgrænser Idræts Allé med Bramming Kultur- og Fritidscenter. Mod øst afgrænser Bakkevejens Skole, fodboldbaner og ”Skøjtesøerne” – se plantegning side 4 i bilag 3.

Helhedsplanen udspringer som nævnt af det ubenyttede areal - den såkaldte ”Planteskolegrund”. Der ønskes med Helhedsplanen, at grunden fremadrettet anvendes til boligformål/sundhedscenter. Det selvsamme påtænkes med det kommunalt ejede areal nord for ”Planteskolegrunden”, som i dag huser pavilloner med forskellige forenings- og kommunale tilbud. Disse aktiviteter kan med fordel flyttes til Bramming Kultur- og Fritidscenter, hvor der er ledig kapacitet.

I forhold til boliger lægger Helhedsplanen op til punkthuse i varierende etagehøjder fra 3-4 etager. En senere fase i planen lægger desuden op til, at den nuværende planteskole kan erstattes af rækkehuse i op til to etager – fase 3, se side 6 i bilag 3. Boligtyperne kan for eksempel fordeles med 40% seniorboliger og 60% familieboliger. Der kan arbejdes videre med mulighed for ejerboliger, private lejeboliger eller almene boliger. Boliger medfører parkeringskrav, som er beskrevet på planens side 6 i bilag 3.

Helhedsplanens aktører (motorer)

De kommunale institutioner i projektområdet er væsentlige aktører (motorer) i realiseringen af en hel ny bydel i projektområdet.

I den nordlige del findes Nordre Skole og børnehaven Regnbuen. Plejecenter Solgården er placeret mod vest, Kultur- og Fritidscentret mod syd samt Bakkevejens Skole og de nyrenoverede ”Skøjtesøer” mod øst.

Intentionerne bag oplægget til Helhedsplanen er, at der kan skabes et langt bedre samspil mellem institutionerne. Synergierne kan styrkes med boliger, et sundhedshus og flere udendørs aktivitetsmuligheder.

Nordre Skole ligger i den nordlige del af området og tænkes bundet sammen med området via skolestier og udendørsfaciliteter. Der er desuden i planen afsat areal til en eventuel udvidelse af Nordre Skole – se placering i bilag 3 side 4. I den nordlige del ligger desuden en H-formet kommunal bygning, som i dag står tom. Kommunen er blevet kontaktet af praktiserende læger om mulighed for lægehus i bygningen. Dialogen herom er i sin indledende fase.

Plejecenter Solgården ligger placeret i den vestlige del af området. Seniorboligerne i den nye bydel vil derfor være oplagte at koble op på plejecentret, så beboerne kan kontakte sygeplejeklinikken på plejecentret ved behov. Det vil ligeledes skabe tryghed for seniorboligernes beboere, at de bor tæt på et plejecenter. Disse tanker lægger fint i tråd med Sundhed & Omsorgs sektorplan. Denne model med seniorboliger tæt på et plejecenter bliver i 2021 til virkelighed i Projekt Krebsstien i Gjeringe.

Fysio Danmark Bramming og Esbjerg Kommune ønsker at få flere aktører ind i det påtænkte areal for sundhedscenter – se placering side 4 i bilag 3. Det kunne være en lægepraksis, tandlægepraksis eller andre sundhedsfaglige aktører. Sundhedscenterarealet placeres i områdets ”hjerne”, hvor der også påtænkes opført et torv med aktiviteter ved Bramming Kultur- og Fritidscenters hovedindgang. Der ønskes også udendørs sportsaktiviteter nord for centret, hvor nogle af de nuværende parkeringspladser nedlægges. Med anlæg af nye P-pladser vest for fritidscentret vil der fortsat være 145 parkeringspladser til rådighed for centrets brugere, hvilket både interessenterne og forvaltningen vurderer som tilstrækkeligt.

Bramming Kultur- og Fritidscenter vil også blive en væsentlig ”motor” i planens realisering. Interessenterne i Bramming ønsker alle ”mere liv” i centret, end det er tilfældet i dag. Ligeledes bør centret blive et omdrejningspunkt for bydelens beboere. Håbet er, at der med de mange nye beboere i området kan komme flere aktiviteter i centret i løbet af hele dagen, at cafeteriet kan få en større kundekreds og ikke mindst, at centret ”åbnes op” med en yderligere indgang fra Bakkevej. På møderne med interessenterne blev det af alle pointeret, at adgangsforholdene i dag ikke er optimale.

Mod øst er Bakkevejens Skole, tennis- og fodboldbaner og skøjtesøerne placeret. Håbet for aktørerne er, at de kan være med til at skabe liv og blive mere synlige ved bedre integration over Bakkevej via færdæmpning og mindre beplantning.

Det videre forløb med Helhedsplan Bramming

Med en politisk vedtagelse af Helhedsplan Bramming vil næste skridt være udarbejdelse af en lokalplan for området.

Sættes en lokalplansproces i gang vil en lokalplanvedtagelse kunne forventes ultimo 2021. Helhedsplanen vil herefter kunne realiseres fra 2022.

Der kan udarbejdes én samlet lokalplan for området – en såkaldt rammelokalplan, hvoraf alene området omkring sundhedshuset bliver byggeretsgivende. Det vil så efterfølgende skulle laves byggeretsgivende lokalplaner for boligudstykningsplanen. Det vil give mulighed for individuelle ønsker til byggeriet indenfor den overordnede ramme.

Fysio Danmark Bramming har oplyst, at såfremt lokalplanprocessen ikke sættes i gang, vil de selv igangsætte deres projekt med opførelse af fysioterapi på ”planteskolegrunden” ved køb af jord af Jensens Planteskole. Et sådant projekt har

et omfang som ikke vurderes som lokalplanpligtigt. Et egentligt sundhedshus med flere funktioner og et større volumen har derimod et omfang, som betinger udarbejdelse af en lokalplan.

Vision 2025

Helhedsplan Bramming berører mange af temaerne i Vision 2025 - ”Energi til mere”. Under sporet ”Velfærd – energi til livet”, opfylder Helhedsplan Bramming blandt andet:

- Energi i hverdagslivet, herunder attraktive fritidstilbud og attraktive boliger
- Livskvalitet og sundhed, herunder fokus på fysisk og mental sundhed
- Fællesskab og mangfoldighed, herunder stærke fællesskaber, foreninger og netværk

Lovgrundlag, planer mv.

Planlovens bestemmelser om udarbejdelse af lokalplan.

Økonomi

Helhedsplanens realisering kan gennemføres som et byggemodningsprojekt, hvor salg af byggeretter finansierer vejanlæg og p-pladser, mens åbning af Kultur- og Fritidscenter og faciliteter til udendørsaktiviteter skal finansieres andetsteds.

Kompetencer

Sundhed & Omsorgsudvalget > Kultur & Fritidsudvalget > Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Børn & Familieudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Helhedsplanens område er i dag udlagt som ”offentligt område”. Dele af området vil med en lokalplansvedtagelse og en kommuneplanændring ændres til ”blandet boligområde”.

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at en realisering af Helhedsplanen vil skabe et sammenhængende område, der integrerer boliger, skole, ældrepleje og fritid. Der kan med planen opføres mange etageboliger/rækkehuse, som der er stor efterspørgsel på i Bramming

Alternativet til vedtagelsen og realiseringen af Helhedsplanen er, at Fysio Danmark Bramming køber en del af ”Planteskolegrunden” fra Jensens Planteskole og opfører en fysioterapipraksis. Derved vil en samlet integreret disponering af området blive vanskeligere.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- a. Helhedsplan Bramming godkendes.
- b. Udarbejdelse af en lokalplan igangsættes.

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 31-08-2020

Indstillingen godkendt.

Udvalget forventer, at der gøres plads til og sikres gode klubfaciliteter i området.

Beslutning Kultur & Fritidsudvalg den 15-09-2020

Godkendt.

Kultur & Fritidsudvalget anbefaler, at fritidsaktiviteter, der er uafhængige af lokalplanen, fremmes

og udvalget bakker op om Sundhed & Omsorgsudvalgets forventning om, at der gøres plads til og sikres gode klubfaciliteter i området.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 22-09-2020

Godkendt.

Beslutning Børn & Familieudvalg den 28-09-2020

Udvalget noterer sig, at Klub Bramming og legestuegruppe i dag er placeret der, hvor der i skitserne til helhedsplanen er indtegnet boliger.

Udvalget tilslutter sig Sundhed & Omsorgsudvalget og Kultur & Fritidsudvalgets bemærkninger vedr. Klub Bramming. Herudover ønsker udvalget, i det videre arbejde med helhedsplanen, at de fremtidige fysiske rammer med relevante pædagogiske muligheder for dagplejens legestue indtænkes.

Udvalget bemærker høringssvarene og sagsfremstillingens formuleringer om skoleområdet. Udvalget forventer, at såvel skolebestyrelsen som Børn & Familieudvalget inddrages tæt i det videre arbejde med helhedsplanen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Indstillingen følges.

Afbud: Henning Ravn (V)

Bilag

Bilag 1 - Referat fra møder med interessenter i Bramming

Bilag 2 - Bramming Lokalråds høringssvar

Bilag 3 - Helhedsplan Bramming

Punkt 3: Aktiv i Esbjerg Strand

20/6336

Resumé

Teknik & Byggeudvalget har tidligere på mail modtaget notat til udvalgets orientering om, at udviklingsprocessen med Aktiv i Esbjerg Strand blev igangsat og finansieret af tilskud fra Lokale & Anlægsfonden. Samme notat har været vedlagt til orientering for Kultur & Fritidsudvalget den 21. april 2020.

Projekt "Aktiv i Esbjerg Strand" er et projekt, der understøtter den udvikling, som Esbjerg Kommune er i fuld gang med i det overordnede projekt omkring Esbjerg Strand.

Et projekt hvor Esbjerg Kommune med den nye bydel ønsker at sikre byens borgere bedre adgang til havet, og som skal blive det nye centrum for maritime fritidsaktiviteter, skabe nye byrum og rekreative udflugtsmål mm.

Aktiv i Esbjerg Strand omhandler helt konkret ambitionen om at udvikle vandarealerne ved Esbjerg Strand, både omkring Havneøen og havet på en sådan måde, så endnu flere får lyst til at opholde og bevæge sig ved, på og i vandet. Det gælder både nuværende aktive fritidsbrugere, kommende nye brugere, familier med børn samt ung som gammel.

Der er udarbejdet et projektforslag til Aktiv i Esbjerg Strand til en samlet værdi på 15,82 mio. kr. Lokale og Anlægsfonden påtænkes ansøgt om størst muligt tilskud til projektet, dog afstemt til første fase på 6,02 mio. kr. Esbjerg Kommune finansierer via byggemodningen af Esbjerg Strand anden fase på 5,09 mio. kr.

Tredje fase kan etableres uafhængigt af de to første faser. Den er endnu ikke finansieret, og der vil senere blive taget stilling til etableringen og finansieringen af denne fase på 4,70 mio. kr. Dette kunne ske i forbindelse med en budgetlægning eller via yderligere fondsansøgninger.

Sagsfremstilling

I Styre- og arbejdsgruppen for projektet har der, siden marts måned 2020, været et både tæt og beslutsomt samarbejde for at fremme en hurtig udviklingsproces.

Status for projektet er, at Spektrum Arkitekterne har lavet et færdigudviklet projektforslag for Aktiv i Esbjerg Strand. Der henvises til bilag.

Udviklingsprocessen har involveret input fra både Teknik & Miljø, Fritid, Sundhed & Omsorg, samt nuværende og kommende brugere af aktivitetsområderne ved Esbjerg Strand. Heriblandt lokale vandaktive interessenter, udvalgte vandaktivitetsaktører udefra, lokalrådene, handicaprådet, ældrerådet og borgerforeninger. Ligeledes har der været rettet henvendelse til specialforbund i Danmark i forhold til udvalgte aktiviteter.

Input er kommet gennem en spørgeskemaundersøgelse blandt interessenterne. Opfølgning herpå var en online videoworkshop, som alle interessenter, der modtog spørgeskemaet, blev inviteret til at deltage i. På workshoppen deltog også repræsentanter fra Esbjerg Kommune, som bidrog med faktuelle afklaringer, samt repræsentanter fra Lokale og Anlægsfonden, som med deres viden fra lignende projekter bidrog med inspiration til en innovativ tilgang og vanebrydende tænkning.

I forarbejdet op til spørgeskemaundersøgelsen har der været lagt stor vægt på, at det var vigtigt, at både nuværende brugere, nye brugere samt borgere fanges af området rent interesssemæssigt. Aktiv i Esbjerg Strand skal formå at danne nye og spændende rammer, både på havneøen, rundt om havneøen og i vandet. Rammer der medfører liv på stedet og bliver det nye mødested for idrætsudøvere, familier mm.

Den overordnede tilgang til projektet har været, at stedet fysisk rummer og giver mange unikke muligheder. Det er havet kontra det stille vand i lagunen. Det er en unik arena; og det skal udnyttes og indtænkes i projektet.

Projektet tager udgangspunkt i og har fokus på 3 overordnede aktivitetsområder; ”badetøj”, ”bræt” og ”båd”.

”Badetøj” dækker over svømmere, badegæster mm. For svømmerne er vandarealet og Esbjerg Strand projektet meget interessant, fordi vanddybden bliver tilstrækkelig til svømmetræning; også ved lavvande. Potentialerne er, at der er sikker vanddybde og ingen strøm i lagunen.

For at området bliver attraktivt, ift. svømning, er det en forudsætning, at vandet har badevandskvalitet. Der er udtaget en række prøver i Esbjerg Strand denne sommer. Statistisk svarer tallene indtil videre til, at der kan opnås den bedste badevandsklassifikation, der er Udmærket Kvalitet, idet kun 1 ud af 15 prøvedage viste tegn på, at der kan være et problem med spildevandsudslip fra lystbådene. Esbjerg Strand vil blive underlagt samme krav til vandkvalitet som en almindelig badestrand. Det vil sige, at en enkelt prøvedag med høje tal vil betyde, at der i kortere eller længere tid vil blive frarådet kontakt med vandet.

”Bræt” dækker over aktiviteter, der foregår på et bræt, så som Stand Up Paddle (SUP), SUP-yoga, Wakeboard, Sit On Top (SOT) kajak. Området er ideelt for begyndere, men også til de mere øvede, som kan søge til de mere åbne områder. Nogle af potentialerne er, at der eksisterer en graduering af stille vand i beskyttet område til åbent vand med bølger.

Wakeboard er en sport i rivende udvikling.

Esbjerg Kommune har haft de første sondringer i wakeboard-miljøet, og har modtaget positive signaler om, at engagerede frivillige gerne vil være med til at løbe en forening i gang; som gerne vil stå for den fremtidige drift af en wakeboard-bane.

”Båd” dækker over aktiviteter, der foregår i båd, så som kajakroning, inrigger og coastal roning, kanoroning og kajakpolo. Der er spændende muligheder, da området byder på både beskyttede vandarealer samt adgang til åbent hav.

Nogle af potentialerne er, at der er lavvandet beskyttet vand til f.eks. tekniktræning og redningsøvelser, og der er forbindelse til åbent hav.

Der er herudover et overordnet ønske om at etablere et ”vand-eksperimentarium”, og idéen er, at det både henvender sig til begynderen og den erfarne.

Visionen er:

- at skabe et lege- og aktivitetsområde i vandet på tværs af ”badetøj”, ”bræt” og ”båd” og således åbne dørene for alternative, eksperimenterende nye aktiviteter og træningsmuligheder.
- at skabe nye trænings- og legemuligheder med fokus på teknik, balance, leg, tilvænning, deløvelser og udfordring
- at sænke barren for deltagelse ved at tilbyde en legende tilgang til aktiviteterne og samtidig med at der tilbydes fokuserede og målrettede træningsmuligheder.

I udviklingsprocessen for projektet har der vist sig et behov for en servicefacilitet i den nordøstlige del af lagunen tæt ved vandeksperimentariet og træningsbanerne, der kan understøtte de spontane og selvorganiserede idrætsudøvere og rekreative gæster. Dette er tænkt som et supplement til Maritimt Center, og det skal blandt andet anvendes til opbevaring

af kajakker og ejendele, toiletter, omklædning, sauna og grejdepot til våddragter, banetove, kajakpolo-mål, livredderboards og lignende. Spektrum Arkitekter har med udgangspunkt i disse behov udviklet ”Støttepunktet”, som er en ”kold” bygning med to dæk. Konceptet er en tung nedre del, indgravet i diget og en let øvre del, stående på terræn. Den nedre del består af en patio afgrænset af en betonmur med toiletter, omklædnings- og baderum, depotrum og sauna. Den øvre del består af et halvtag til opbevaring af kajakker og boards og en grusplads til klargøring og cykelparkering.

Det altafgørende for projektets succes er finansieringen. Lokale og Anlægsfonden er meget interesseret i projektet, og det skal behandles på deres bestyrelsesmøde i oktober 2020. Men Fonden er udelukkende interesseret i at give tilskud til den del, der omhandler ”Aptering i vand”.

Det anbefales derfor, at der sendes en samlet ansøgning til Lokale og Anlægsfonden omfattende delprojekt Maritimt Center og delprojekt Aktiv i Esbjerg Strand.

Vision 2025

Faciliteterne ved Aktiv i Esbjerg Strand er medvirkende til både livskvalitet og sundhed for brugerne. Både for det enkelte individ som bruger, men også for den enkelte og familier som borgere i Esbjerg Kommune. Ydermere danner det rammen for et fællesskab og muligheden for et netværk mellem en evt. kommende uorganiseret forening eller folkeoplysende forening og de brugere/borgere, som benytter faciliteterne.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om badevand og badeområder

Naturbeskyttelsesloven

Økonomi

Udviklingsprocessen med Aktiv i Esbjerg Strand er igangsat og finansieret af tilskud fra Lokale og Anlægsfonden således, at der kan sendes en samlet og kvalificeret ansøgning til Lokale og Anlægsfonden om midler til både Aktiv i Esbjerg Strand og Maritimt Center.

Lokale & Anlægsfonden er bekendt med, at der ikke er afsat midler til realisering af Aktiv i Esbjerg Strand i Esbjerg Kommunes budgetter.

Økonomisk overblik for projekt ”Aktiv i Esbjerg Strand”:

Projektet er opdelt i 3 faser. Fase 1 og fase 2 er gensidig afhængige, således at den ene fase ikke kan gennemføres uden, at den anden fase også gennemføres.

Fase 3 indeholder elementer, der gør projektet komplet, men der er ikke afhængighed mellem fase 3 og de to første faser. Fasen kan gennemføres på et senere tidspunkt, hvis der findes finansiering til det.

Fase 1: Forventes finansieret af Lokale og Anlægsfonden = 6,02 mio. kr.

Tilskud til aptering i vand samt betonstøttemur og terrænregulering.

Fase 2: Forventes finansieret af Esbjerg Kommune = 5,09 mio. kr.

Etablering af støttepunkt med uopvarmet bygning, toiletter, omklædning og badefaciliteter og halvtag til opbevaring af boards og kajakker, finansieret af byggemodningen af Esbjerg Strand.

Fase 3: Ufinansieret = 4,70 mio. kr.

Yderligere udvikling af projektet, som forudsættes søgt ved budgetlægning eller fra private fonde til etablering af sauna, udbygning af flydebroer, vandtrappe, belysning og yderligere aptering af vandaktiviteter.

Den samlede anlægsudgift er 15,82 mio. kr.

”Projektforslag - Aktiv i Esbjerg Strand” skal sammen med projektet for Maritimt Center danne baggrund for en samlet ansøgning til Lokale og Anlægsfonden om anlægsmidler til realisering af de to delprojekter.

Lokale og Anlægsfonden er helt involveret i processen omkring Maritimt Center, men vil være endnu mere involveret i processen omkring Aktiv i Esbjerg Strand. De to delprojekter skal præsenteres på Lokale og Anlægsfondens bestyrelsesmøde den 21. oktober 2020.

Bevilger Lokale og Anlægsfonden tilskud til Aktiv i Esbjerg Strand, vil Esbjerg Kommune efterfølgende skulle afsætte budget til afledt drift til projektet – anslået til ca. 350.000 kr./årligt.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget og Kultur & Fritidsudvalget

Planmæssige konsekvenser

Der skal søges om dispensation for lokalplanen for byggeri af støttepunktet.

Konsekvenser for andre udvalg

Plan & Miljøudvalget tager på møde den 6. oktober stilling til, om området kan anvendes til badning og badestrand.

Vurdering herunder alternativer

Esbjerg Strand vil blive underlagt samme krav til vandkvalitet som en almindelig badestrand. Det vil sige, at en enkelt prøvedag med høje tal vil betyde, at der i kortere eller længere tid vil blive frarådet kontakt med vandet.

Ligeledes vil der, hvis det viser sig nødvendigt, blive varslet om dårlig badevandskvalitet ved kendte udløb med forurenset vand. Det vurderes at blive få dage på en sæson.

Styrelsen for Patientsikkerheds generelle anbefaling er, at der ikke bades i en lystbådehavn pga. forureningsrisiko. Det er således ikke almindeligt i Danmark. Esbjerg Strand adskiller sig dog fra mange andre havne ved at være nyanlagt med optimale miljøforhold og med stor vandudskiftning pga. tidevandet.

For at få den bedst mulige vandkvalitet til aktiviteter med vandkontakt, anbefaler Teknik og Miljø, at:

- de planlagte sanitære faciliteter for gæster på land og i vand, samt mulighed for at håndtere spildevand fra bådene færdigudbygges.
- der lægges og følges en plan for, hvordan sejlere og gæster informeres bedst muligt om områdets særlige status med rent vand, og nudges til at opføre sig hensigtsmæssigt.
- der udnævnes en ansvarlig for, at regler og anbefalinger overholdes og fungerer.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø og direktøren for Fritid, Sundhed & Omsorg indstiller, at

- der sendes en ansøgning til Lokale og Anlægsfonden som beskrevet i sagen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Indstillingen følges.

Afbud: Henning Ravn (V)

Bilag

Projektforslag - Aktiv i Esbjerg Strand

Punkt 4: Sydtrafik budget 2021

20/15483

Resumé

Sydtrafik har den 16. september sendt revideret budgetforslag 2021 til høring i kommunerne og regionen med høringsfrist den 16. oktober 2020.

Udviklingen fra Sydtrafiks budget 2020 til budgetforslag 2021 ser for Esbjerg Kommune således ud:

Mindre indtægt	2,8 mio. kr.
Merudgift	1,0 mio. kr.
Større betaling til Sydtrafik	3,8 mio. kr.

Sagsfremstilling

Indtægter

I budgetforslag 2021 forventes et fald i indtægter på 2,8 mio. kr. fra 32,3 mio. kr. i 2020 til 29,5 mio. kr. i 2021.

Som følge af COVID-19 er der i det reviderede budgetforslag taget udgangspunkt i faktiske indtægter i 2019 og i de første 6 måneder i 2020, samt en forventet effekt af COVID-19.

Der er indarbejdet en forventning om, at indtægterne i starten af 2021 falder med 25% i forhold til indtægterne i budget 2020. Ved udgangen af 2021 forventes faldet at være reduceret til 10%.

Samlet udgør indtægterne i budgetforslag 2021 ca. 88% af de forventede indtægter i budget 2020.

I maj 2020 blev der mellem regeringen og KL indgået aftale om statslig kompensation til trafikselskaberne i 2020.

Der er en forventning om, at der også i 2021 vil være en kompensation fra staten, men dette er ikke afklaret på nuværende tidspunkt.

Der er derfor ikke i budgetforslag 2021 indregnet nogen COVID-19 kompensation.

Indtægterne bygger således på et meget usikkert grundlag.

Udgifter

I budgetforslag 2021 forventes en stigning i udgifter med 0,8 mio. kr. fra 106,2 mio. kr. i 2020 til 107,1 mio. kr. i 2021.

Der er indregnet en stigning i omkostningsindekset på ca. 3,2% i forhold til budget 2020. Udgiften til administration stiger med ca. 0,6 mio. kr., der primært skyldes indbetaling af indefrosne feriepenge.

Det 2-årige busudbud forlænges fra juni 2021 til dec. 2021, hvor kørslen overgår til el-busser.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Sydtrafiks budgetforslag for 2021 tages til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Taget til efterretning.

Afbud: Henning Ravn (V)

Punkt 5: Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021

20/14705

Resumé

Teknik & Miljø foreslår, at der prioriteres 6 projekter til udførelse.

Forslaget er baseret på Trafiksikkerhedsplan 2015-2020, indkomne henvendelser i 2019/2020 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl. og med vægt på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld. Projekterne kan udføres for de midler, der er afsat til formålet.

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2021 afsat kr. 5.383.600 til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslag til trafiksikkerhedsfremmende projekter skal prioriteres af Teknik & Byggeudvalget med henblik på, at de realiseres i 2021.

”Projektliste 2021 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger” består af samtlige forslag og ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, men projekterne er ikke prioriteret.

Projektlisten er dannet og opdateret på baggrund af:

1. Trafiksikkerhedsplan 2015-2020
2. Indkomne henvendelser i 2019/2020 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl.

I projektlisten er projekterne geografisk opstillet efter postnr.

I Projektlisten er der også medtaget antal skadestueuheld. Der er registreret skadestueuheld siden november 2017. Alle skadestueuheld betragtes som personskadeuheld. Nogle politiregistrerede uheld er også registreret på skadestuen. Dette er der taget højde for i opregningen af samlet antal personskadeuheld.

Projektlisten er et resultat af ”Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedtaget i Teknik & Byggeudvalget d. 19. december 2014”. Der er foretaget en samfundsøkonomisk beregning af de projekter, der indgår i projektlisten.

Faktorer som ”Særligt uheldsbelastet strækning”, ”Skolevej”, ”Utryghed” og ”Lette trafikanter” indgår i vurderingen af hvilke projekter, der foreslås prioriteret til udførelse.

De fleste uheld i trafikken er adfærdsbetinget, og undersøgelser viser, at trafikantadfærd er en afgørende faktor i op til 90% af alle uheld på det danske vejnet. Derfor er det vigtigt, at der fortsat gennemføres både landsdækkende og lokale kampagner for at fremme trafiksikkerheden.

Teknik & Miljø foreslår, at der for midlerne i 2021 prioriteres med fokus på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld.

Det foreslås således, at udvalget prioriterer mellem de skolevejsprojekter og øvrige trafikikkerhedsprojekter, der er oplyst i bilaget "Liste med forslag til projekter til udførelse i 2021", hvor Teknik & Miljø har foretaget den faglige prioritering af ønsker og forslag på baggrund af ovenstående kriterier. De foreslåede projekter er nærmere beskrevet i "Notat om Projekter foreslået til udførelse - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger".

Teknik & Miljø anbefaler, at projekter markeret med "1" gennemføres i 2021.

Den samlede sum af disse projekter kan gennemføres inden for det afsatte budgetbeløb.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 5.383.600 kr. til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger 2021.

Beløbet forventes frigivet på AT-papiret i forbindelse med budgetvedtagelsen i oktober 2020.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- der inden for budgetrammen til trafikikkerhed i 2021 prioriteres mellem projekterne beskrevet i "Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2021 - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger", og at projekter mærket med "1" udføres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-09-2020

Udsat.

Afbud: Mussa Utto (A)

Forvaltningen oplyser

I flere projekter foreslås en ikke nærmere specificeret trafiksanering. Det skyldes, at der ikke udarbejdes et egentligt anlægsprojekt, der beskriver, hvilke konkrete tiltag der kan gennemføres på det enkelt sted, før projektet er prioriteret. Med begrebet "trafiksanering" menes en begrænsning af færdsel med motoriserede køretøjer i et bestemt område, fx ved etablering af vejbumper eller andre hastighedsbegrænsninger, med henblik på at øge trafikikkerheden eller forbedre de trafikale forhold særligt for de bløde trafikanter.

Der er i "Notat om Projekter foreslået til udførelse - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger" foreslået trafiksanering af Strandby Kirkevej mellem Frejas Alle og Storegade. De endelige tiltag er endnu ikke fastlagt. Der bliver nu i efteråret gennemført en parkeringsanalyse på strækningen, der sammen med den allerede udarbejdede uheldsanalyse skal ligge til grund for den trafiksanerings-løsning, der vælges. Når skitseforslaget er klar, fremlægges det for Teknik & Byggeudvalget, omkring årsskiftet 2020/21. Budgettet til trafiksaneringen dækker alle omkostninger til projektering, udbud og anlægsarbejder.

Der er desuden foreslået etableret signalanlæg i krydset Gl. Vardevej/Golfvej/Spangsbjerg Møllevej. Rundkørslen betragtes som særligt uheldsbelastet, da der de sidste fem år er sket 15 uheld. Som det fremgår, er det især cyklister, der kommer til skade i rundkørslen, hvortil det skal nævnes, at det ved uheld med cyklister involveret, ofte er marginaler, der

afgør, om det ender som et personskadeuheld. Rundkørslen vurderes at være anlagt for lille, det er svært som bilist at orientere sig ordentligt, når man befinder sig inde i cirkulationsarealet.

På listen er der som prioritet 2 desuden medtaget en trafiksanering af Strandby Kirkevej mellem Frejas Alle og Nørrebrogade. Denne strækning er også uheldsbelastet med 17 uheld, der er dog her tale om en strækning på 850 m. Strækningen er angivet som skolevejsstrækning, det skal nævnes, at strækningen ikke ligger lige ud for en skole, men i nærheden. Det kan oplyses, at en gennemgang af uheldene viser, at der ikke er registreret skolevejsuheld på strækningen, dvs. uheld med elever på vej til eller fra skole.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- der inden for budgetrammen til trafiksikkerhed i 2021 prioriteres mellem projekterne beskrevet i ”Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2021 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger”, og at projekter mærket med ”1” udføres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Godkendt.

Afbud: Henning Ravn (V)

Bilag

Projektliste 2021 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Liste med forslag til projekter til udførelse 2021

Notat om Projekter foreslået til udførelse - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Punkt 6: Krydsningshelle Hjertingvej - bevilling

20/18768

Resumé

Der anlægges i 2020 krydsningshelle for bløde trafikanter på Hjertingvej ved Gravlundvej. Krydsningshellen sikrer sammenhæng til eksisterende stier mellem Esbjerg Strand, Mågehøj, Tovværksområdet, Stadion, Campus og Vognsbølparken.

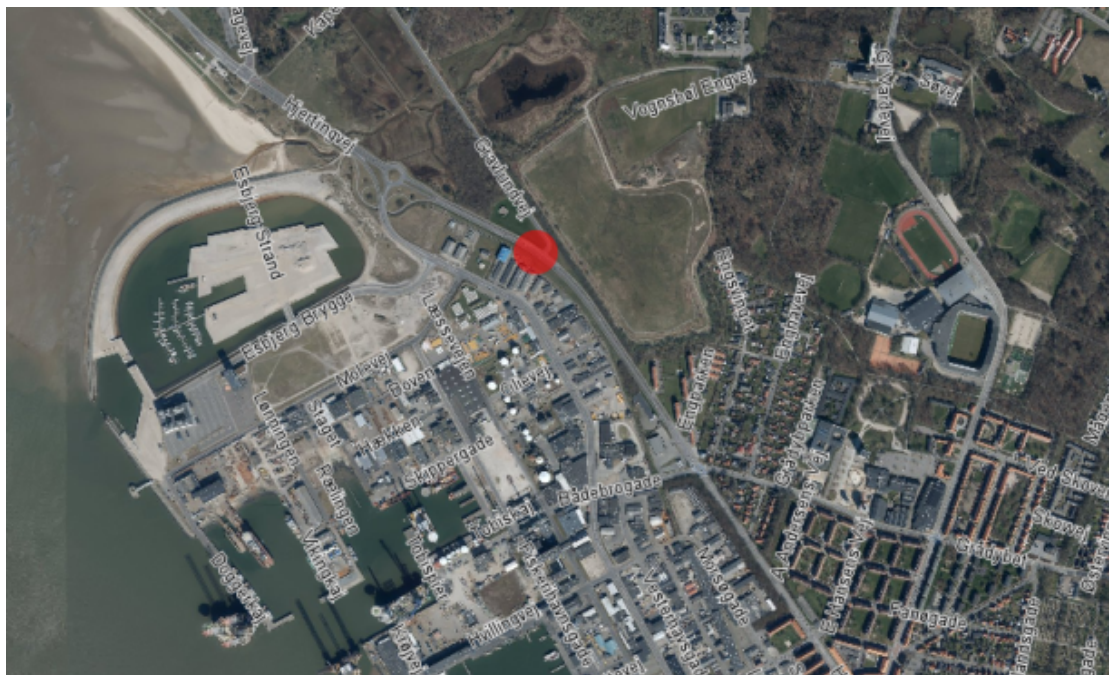
De resterende midler anvendes til første del af stitilslutningen mod Mågehøj.

Sagsfremstilling

Helhedsplanen for Fovrfeld Ådal blev vedtaget af Byrådet i 2018.

Der er en rest i budgettet på 1 mio. kr., der var afsat til projektering og udbud af første fase i ådalen. Da der endnu ikke er afsat midler til anlægsprojektet, foreslås det at afvente med detailprojektering af projekterne i Fovrfeld Ådal.

De afsatte midler anvendes, som beskrevet i udviklingsforslag til budgetforhandlingerne 2021-24, i stedet til at skabe en mere sikker forbindelse mellem Esbjerg Strand og Tovværksområdet for bløde trafikanter. Anlægsprojektet omfatter en krydsningshelle for bløde trafikanter på Hjertingvej ved Gravlundvej, så vejen kan krydses i to tempi. Krydsningshellen sikrer sammenhæng til eksisterende stier mellem Esbjerg Strand, Mågehøj, Tovværksområdet, Stadion, Campus og Vognsbølparken. Mod Mågehøj/Tovværksområdet tilsluttes overgangen de eksisterende og planlagte stianlæg således, at der opnås en god sammenhæng til eksisterende stier og til Vognsbøl Engvej. Resterende midler anvendes til den første del af stitilslutningen.





Principskitse af krydsningshelle på Hjerdingvej ved Gravlunden. Det endelige projekt kan få en anden udformning end her skitseret.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2020. Som besluttet i budgetforliget finansieres bevillingen af rådighedsbeløb afsat til Fovrfeld Ådal.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Udgår.

Afbud: Henning Ravn (V)

Punkt 7: Arealerhvervelse til etablering af venstre- og højresvingsbane på Obbekjærvej til Klostermarken i Ribe

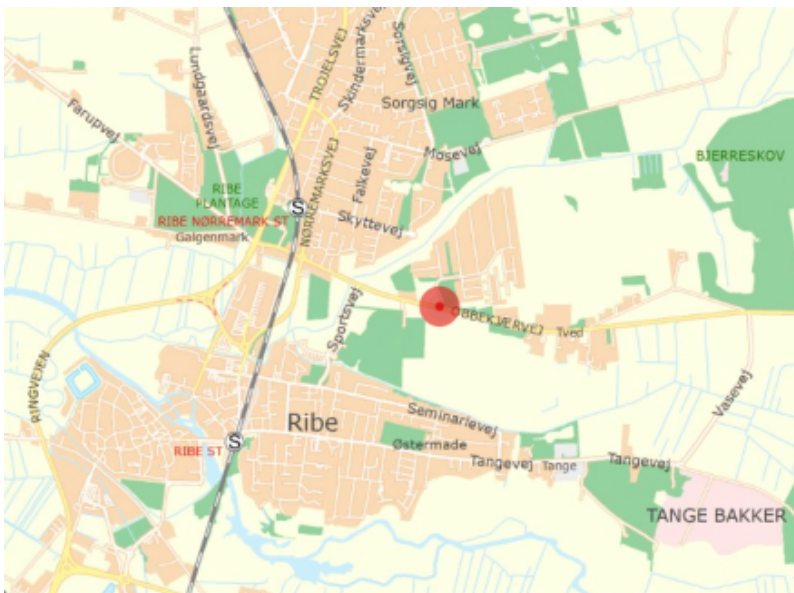
20/14638

Resumé

Grundejerforeningen Klostermarken har henvendt sig til Teknik & Miljø med et ønske om, at kommunen etablerer en venstresvingsbane på Obbekjærvej, Ribe. Svingbanen skal etableres ud for Klostermarken. Derudover etableres der en højresvingsbane, ligesom den eksisterende cykelstiforbindelse over Klostermarken trækkes tilbage, og der etableres en krydsningshelle på Klostermarken. Alle ovenstående tiltag vil forbedre trafikikkerheden for områdets trafikanter/beboere.

Projektet er finansieret af byggemodningen for Klostermarken.

Politiet har godkendt projektet.



Sagsfremstilling

For at gennemføre projektet er det nødvendigt med arealerhvervelse fra to private omkringliggende marker samt yderligere tre ejendomme, som er ejet af Esbjerg Kommune. Der vil blive forsøgt indgået frivillige aftaler med de private grundejere, men det kan ikke udelukkes, at det kan blive nødvendigt med ekspropriation.

Ud fra et vejteknisk synspunkt, er det vurderet, at udvidelsen af kørebanearealet sker mest hensigtsmæssigt ved at fastholde eksisterende vejmidte, og udvide mod hhv. nord og syd.

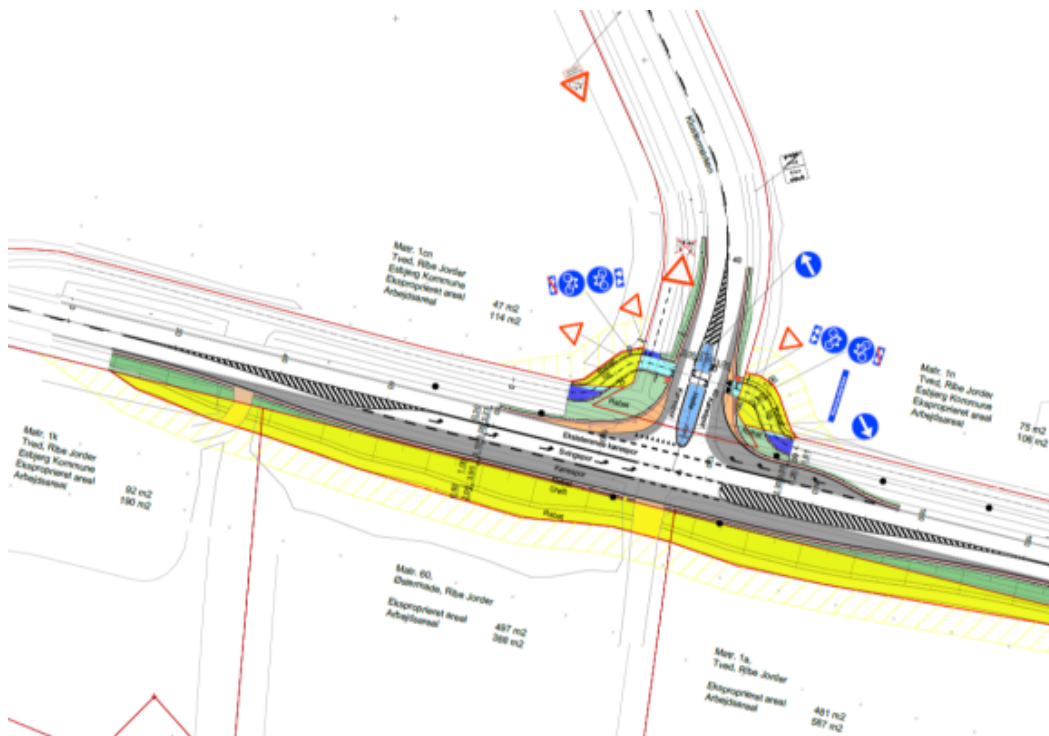
Fra matr. nr. 60 Østermade, Ribe Jorder (privat ejet), er det nødvendigt at erhverve 497 m² til selve projektet og 388 m² til midlertidigt arbejdsareal, som reetableres efter brug.

Fra matr. nr. 1a Tved, Ribe Jorder (privat ejet) er det nødvendigt at erhverve 481 m² til selve projektet og 587 m² til midlertidigt arbejdsareal.

Fra matr. nr. 1k Tved, Ribe Jorder (kommunalt ejet) er det nødvendigt at erhverve 92 m² til projektet og 190 m² til midlertidigt arbejdsareal.

Fra matr. nr. 1cn Tved, Ribe Jorder (kommunalt ejet) er det nødvendigt at erhverve 47 m² til projektet og 114 m² til midlertidigt arbejdsareal.

Fra matr. nr. 1n Tved, Ribe Jorder (kommunalt ejet) er det nødvendigt at erhverve 75 m² til projektet og 106 m² til midlertidigt arbejdsareal.



Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven samt gældende vejregler.

Økonomi

Projektet, herunder udgifter til arealerhvervelser, kan afholdes inden for de allerede afsatte midler til byggemodningen (Klostermarken).

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der søges indgået frivillige aftaler med ejerne om afståelse af et samlet areal på 1.192 m² fra matr. nre. 60 Østermade, Ribe Jorder, 1a Tved, Ribe Jorder, 1k Tved, Ribe Jorder, 1cn Tved, Ribe Jorder, 1n Tved, Ribe Jorder på ekspropriationslignende vilkår.

2. der igangsættes en ekspropriation af arealerne efter Vejlovens kap. 10 i mangel af frivillige aftaler.

3. Mussa Utto og Henning Ravn udpeges til at deltage i åstedsforretningen, hvis der bliver tale om ekspropriation.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Godkendt.

Afbud: Henning Ravn (V)

Punkt 8: Betalingsparkering og beboerlicenser - forslag til takster

19/32722

Resumé

I budget 2020-2023 blev det besluttet, at der i 2021 indføres en 2-timers parkeringszone syd for Nørregade. For at give trafikanterne en øget fleksibilitet indføres der mulighed for at købe ekstra parkeringstid indenfor den fastlagte zone.

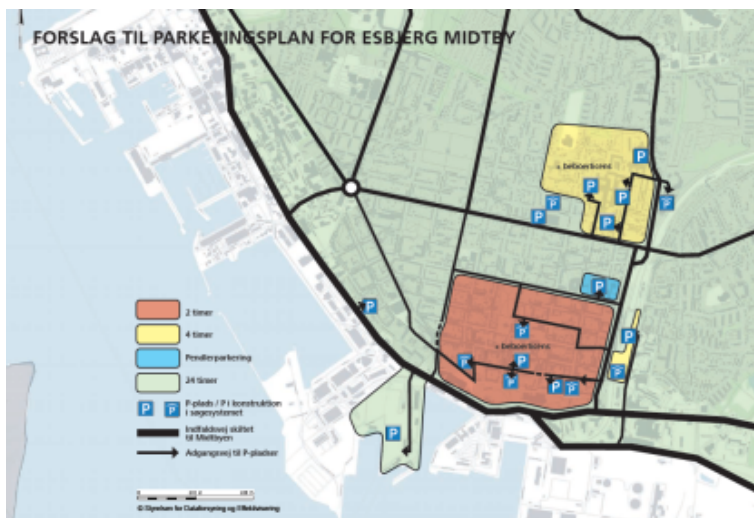
I forbindelse med betalingsparkeringen gives der mulighed for udstedelse af beboerlicenser i området.

Idet taksterne for betalingsparkeringen og beboerlicenserne skal indgå i det kommende budget, er der udarbejdet forslag til takstniveauet for 2021, samt afledte driftsudgifter og indtægter.

Byrådet har afsat 1,3 mio. kr. i 2021 til indførelse af betalingsparkering.

Sagsfremstilling

Trafikplanen for Esbjerg midtby har udpeget området, hvori der foreslås en forenkling af parkeringsrestriktionerne med indførelse af betalingsparkering med tilhørende beboerlicenser.



Figur 1. Områdeafgrænsning med 2 timers gratis parkering/betalingsparkering og beboerlicenser.

I sygehusområdet indføres der alene en udvidelse af gadestrækninger, hvori der kan tilkøbes beboerlicenser.

Området nord for Nørregade og sygehusområdet holdes under observation med hensyn til udviklingen af parkeringssituationen efter indførelse af betalingsparkering og beboerlicenser.

Det er besluttet, at der ikke skal betales for de første 2 timer, der parkeres inden for samme døgn.

Betaling sker i tidsrummet:

- Hverdage kl. 8-18
- Lørdage kl. 8-14

I ”Notat om betalingsparkering og beboerlicenser” er der nærmere redegjort for de forudsætninger, som danner grundlaget til forslaget til takster for betalingsparkering og beboerlicenser.

Andre licenser:

Den nuværende ordning, hvor der ikke gives erhvervs-, medarbejder- eller pendlerlicenser fastholdes, da dette vil øge belægningen på de kommunale pladser. Det bliver dermed sværere for kunder og andre med ærinde i midtbyen at finde en parkeringsplads.

Den nuværende håndværkerlicens, som giver mulighed for at parkere ubegrænset i forbindelse med udførelse af arbejde i midtbyen, foreslås bevaret.

Takster:

Det foreslåede takstniveau for parkeringen udover de 2 timer, som er gratis, er 12 kr. pr. time. Takstniveauet er baseret dels på andre byers prisniveau og dels prisniveauet på de private pladser i kommunen, hvor der allerede er indført betalingsparkering.

Det foreslås, at bilister, der har handicapkort, kan parkere gratis. Det foreslås ligeledes, at elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan parkere gratis.

Plug in-hybridbiler skal fortsat betale gældende takst i betalingsområdet.

Taksten for beboerlicenser skal svare til administrationsomkostningerne. Omkostningerne er estimeret til 200 kr. pr. år baseret på et skønnet antal beboerlicenser mellem 600-800 i hele kommunen. I dag kan beboerne omkring sygehusområdet og Ribe midtby købe en licens til 400 kr., som gælder i 4 år. Dette prisniveau vil ikke kunne dække administrationsomkostningerne.

Tids- og arbejdsplan:

I ”Tids- og arbejdsplan for betalingsparkering og beboerlicenser” er der nærmere redegjort for arbejdsprocessen i forbindelse med indførelse af betalingsparkering og beboerlicensordningen. Udvalget vil ultimo 2020 få forelagt de konkrete planer for placering af infotavler, automater, digitalt parkeringssystem samt kommunikationsplan til borgerne.

Økonomi

Med baggrund i parkeringsbelægningen og en takst på 12 kr./t startende fra 3. time forventes en årlig indtægt på 1,5 mio. kr. fra betalingsparkeringen.

Indtægter ved beboerlicenser, som skønnes at være 700 licenser/år, vil med en takst på 200 kr. give en indtægt på 0,14 mio.kr.

De samlede indtægter er dermed på 1,64 mio.kr. Der er i budgettet allerede indregnet en indtægt på 0,5 mio.kr/år i forbindelse med opførelse af parkeringshuset i Danmarksgade.

Etableringsudgifterne er i ”Notat om betalingsparkering i midtbyen - økonomi” opgjort til 0,970 mio. kr. Hertil kommer udgifter til rådgiver m.v. på ca. 0,3 mio. kr. Der søges om frigivelsen af anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Driftsudgifterne er opgjort til 0,454 mio. kr./år. Hertil kommer en ressourceperson til drift og udvikling af parkeringsområdet, som vil udgøre til 0,6 mio. kr. De samlede driftsudgifter er således anslået til 1,054 mio. kr./år.

Ressourceperson til parkeringsområdet finansieres i 2021 af provenu fra parkeringsafgifter (bøder) jf. driftsforslag til budgetforhandlingerne for 2021-24.

Fra 2022 finansieres udgiften af provenu fra betalingsparkering.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

I forbindelse med fritagelse af statsafgift på parkeringsafgifter er der udarbejdet et udviklingsforslag til et årsværk til varetagelse af parkerings- og licensordningen samt udvikling af parkeringsstrategi samt alternative parkeringsmuligheder i Kommunen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der i budget 2021 indarbejdes en takst for betalingsparkering på 12 kr. pr. time startende fra 3. time af parkeringen.
2. bilister, der har handicapkort, kan parkere gratis. Elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan parkere gratis.
3. beboerlicenser fastsættes til 200 kr. pr. år. Beboerlicenser udstedes på samme vilkår som i dag, som også er gældende i Ribe midtby og sygehusområdet.
4. Der indarbejdes budget på 1,64 mio. kr./år fra 2021 til indtægter.
5. Der indarbejdes budget på 0,454 mio. kr./år til driftsudgifter fra 2021.
6. Der indarbejdes 600.000 kr./år til ressourceperson fra 2022.
7. Der søges frigivet en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-09-2020

Godkendt med ny formulering af punkt 3:

- Beboerlicenser fastsættes til 400 kr. for en 2-årig periode. Det er gældende for hele kommunen.

Beslutning Økonomiudvalget den 14-09-2020

Teknik og Byggeudvalgets indstilling blev godkendt.

Beslutning Byrådet den 21-09-2020

Liste E stille forslag om, at sagen sendes tilbage til Teknik & Byggeudvalget med henblik på en mere brugervenlig model for betalingsparkering.

Forslaget blev sat til afstemning.

For forslaget stemte 31 (A, B, C, E, F, O, V, Ø, Hans K. Sønderby)

Imod forslaget stemte 0

Forslaget blev godkendt.

Tommy Noer (V) deltog som stedfortræder for Anders Rohr Jørgensen.

Forvaltningen oplyser

Teknik & Miljø vil på udvalgmødet gennemgå forslag til alternative modeller.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der i budget 2021 indarbejdes en takst for betalingsparkering på 12 kr. pr. time startende fra 3. time af parkeringen.
2. bilister, der har handicapkort, kan parkere gratis. Elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan parkere gratis.
3. beboerlicenser fastsættes til 400 kr. for 2 år, gældende for hele kommunen. Beboerlicenser udstedes på samme vilkår som i dag, som også er gældende i Ribe midtby og sygehusområdet.
4. Der indarbejdes budget på 1,64 mio. kr./år fra 2021 til indtægter.
5. Der indarbejdes budget på 0,454 mio. kr./år til driftsudgifter fra 2021.

6. Der indarbejdes 600.000 kr./år til ressourceperson fra 2022.

7. Der søges frigivet en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2021 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Sagen oversendes til Økonomiudvalget.

Afbud: Henning Ravn (V)

Bilag

Notat om betalingsparkering og beboerlicenser

Tids- og arbejdsplan betalingsparkering og beboerlicenser

Notat om betalingsparkering i midtbyen - økonomi

Punkt 9: Information, forespørgsler og orientering

19/41499

Information/forespørgsler

- Busbetjening, Sjelborg
- Cykelstier, prioritering
- Grødeskæring, Mølledammen
- Marbæk, Fredningssag
- Cykelbokse, Esbjerg
- Pulje vedr. Landsbyplaner drøftes på kommende møde
- Autocampere

Generel orientering

Intet

Afgørelse truffet af forvaltningen efter bemyndigelse

Intet

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-10-2020

Orientering givet.

Afbud: Henning Ravn (V)

Punkt 10: Lukket: Godkendelse underskriftsblad