

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 21-05-2021

Mødedato	Fredag d. 21. maj 2021 kl. 08:30
Mødested	Mødelokalet Havet – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Teknik & Byggeudvalget - Temamøde 2 - Budget 2022-25.....	4
Erstatningsbyggeri for botilbud Sjællandsgade - 12 boliger på Niels Bohrs Vej - anlægsbevilling.....	6
Strategi og handleplan for ladeinfrastruktur i Esbjerg Kommune.....	12
Godkendelse og vedtagelse af tværgående strategi for kunst i det offentlige rum.....	16
Information, forespørgsler og orientering.....	18
Lukket: Etablering af infrastruktur til facilitering af grøn energi.....	19
Lukket: Arealerhvervelse ved ekspropriation cykelsti Rosen Allé- beslutning om ekspropriation.....	20
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-05-2021

Godkendt.

Punkt 2: Teknik & Byggeudvalget - Temamøde 2 - Budget 2022-25

21/2371

Resumé

I budgetstrategien for Budget 2022-25 anmoder Økonomiudvalget de enkelte fagudvalg om at afholde 1-2 temamøde i løbet af april/maj måned.

Sagsfremstilling

I henhold til budgetstrategien for Budget 2022-25 anmoder Økonomiudvalget de enkelte fagudvalg om at afholde 1-2 temamøder med følgende emner:

1. Drøfter strategisk udvikling med udgangspunkt i Vision 2025
2. Udarbejder forslag til Mulighedskatalog

Ad 1)

På Økonomiudvalgets budgetseminar den 12. april blev der formuleret en række spørgsmål til fagudvalgene med baggrund en drøftelse af kommunens strategiske udvikling og Vision 2025.

Spørgsmålene, som Økonomiudvalget ønsker besvaret, er opdelt i fire centrale temaer med en række underspørgsmål, som fagudvalgene så vidt muligt bedes besvare med udgangspunkt i det respektive fagudvalgs mulighed for at bidrage til udvikling af temaet/underspørgsmålet.

Der er følgende fire temaer:

- Byudvikling
- Kultur & Fritidstilbud samt bymiljø
- Uddannelse, forskning og arbejdskraft
- Velfærdsområderne

Temaerne og underspørgsmålene er beskrevet i vedlagte notat fra Økonomiudvalget.

Fagudvalget bedes drøfte temaer og spørgsmål og forberede en tilbagemelding til Økonomiudvalg og byråd på orienteringsmøder den 21. juni. Hvis drøftelserne resulterer i konkrete forslag til Forhandlingsudvalget, beskrives disse på sædvanlig vis (forslag til mulighedskatalog).

Ad 2)

Fagudvalget bedes derudover drøfte udfordringer og ønsker til strategiske indsatser og investeringer på udvalgets fagområder. Direktøren giver inspiration til sådanne drøftelser. Væsentlige indsatser og investeringer, som udvalget ønsker forelagt for Forhandlingsudvalget, beskrives på sædvanlig vis (forslag til Mulighedskatalog).

Der er planlagt følgende mødeforløb i Teknik & Byggeudvalget.

Mødedato Indhold

7. maj	På disse møder drøfter udvalget tidsplan for budgettet, samt forslag til strategiske indsatser og investeringer inden for eget område.
21. maj	
18. juni	Materialet til 1. behandling af budgettet gennemgås.

Uddrag fra budgetstrategien (se også vedlagte bilag med sagsfremstilling til Økonomiudvalgets behandling af budgetstrategien):

Byrådet har med Vision 2025 sat en ambitiøs retning for kommunens fortsatte vækst og udvikling. Det handler om at øge bosætningen til kommunen; om at skabe velfungerende velfærdsydelser; om at bygge videre på de erhvervsmæssige styrker i kommunen; om at skabe stærke lokale uddannelsesmiljøer; og om at sikre en løbende byudvikling med nye bydele, nye byfunktioner og ny infrastruktur.

Økonomiudvalget har anmodet fagudvalgene om at drøfte strategisk udvikling på deres respektive områder og derefter udarbejde konkrete (evt. prioriterede) forslag til understøttelse af den strategiske udvikling. I den forbindelse bliver det også muligt at komme med forslag til den 8-årige investeringsoversigt og forslag til nedprioritering, hvis der er områder eller initiativer, som ikke understøtter den nuværende vision. De konkrete forslag indgår efterfølgende i et samlet Mulighedskatalog som fremlægges til Forhandlingsudvalgets prioritering.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget drøfter Budget 2022-25.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-05-2021

Drøftet.

Bilag

Fokus i budgetlægning - spørgsmål til drøftelse i fagudvalg

Punkt 3: Erstatningsbyggeri for botilbud Sjællandsgade - 12 boliger på Niels Bohrs Vej - anlægsbevilling

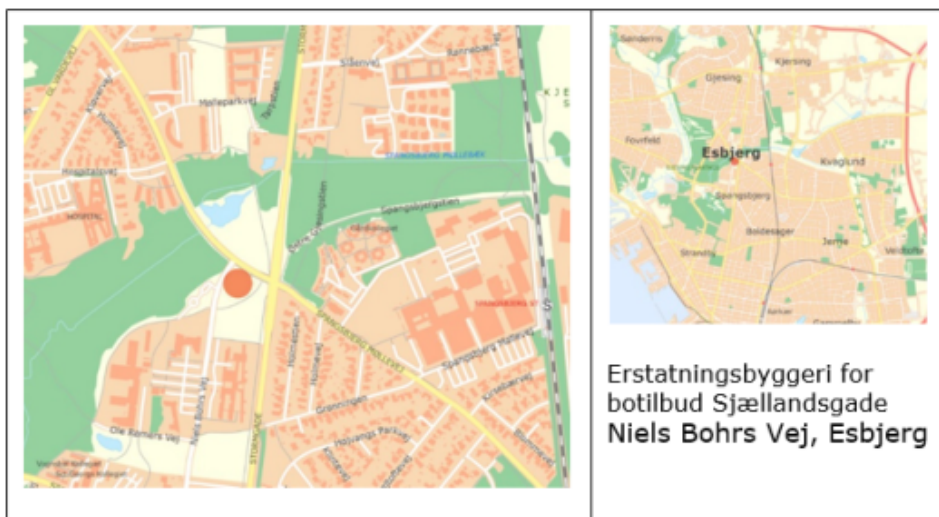
19/40915

Resumé

Etablering af 12 boliger på Niels Bohrs Vej som erstatningsbyggeri for botilbuddet på Sjællandsgade, er projekteret og klar til, at byggefasen kan opstartes.

Der blev fredag den 12. marts 2021 afholdt licitation, som viste, at projektet ikke holder sig inden for den afsatte anlægsramme. En væsentlig del af overskridelsen skyldes en ophedning af byggebranchen på grund af høj beskæftigelse og en forholdsvis stor stigning af priser på byggematerialer

I denne sag søges om tilførsel af yderligere rådighedsbeløb til at finansiere byggeriet af de 12 boliger på Niels Bohrs Vej samt frigivelse af anlægsbevilling.



Sagsfremstilling

Botilbuddet Sjællandsgade er i dag et botilbud med 12 pladser til sindslidende misbrugere. Botilbuddet er organiseret under Center for Misbrug & Udsatte på voksenområdet. Social & Arbejdsmarkedsudvalget godkendte den 22. maj 2018, at der skulle findes en anden placering til botilbuddet.

Den 14. maj 2019 godkendte Social & Arbejdsmarkedsudvalget Idéoplægget til erstatningsbyggeri for botilbuddet Sjællandsgade med opførelse af et botilbud på Niels Bohrs Vej med 12 lejligheder med fælles- og servicearealer til personalet. Idéoplægget har dannet grundlag for, at Ejendomme har udarbejdet byggeprogram og projekteringsforslag.

Den 26. februar 2020 blev byggeprogram og projekteringsbevillingen godkendt af Social & Arbejdsmarkedsudvalget.

Tidsplan

Tidspunkt	Proces
Januar - maj 2019	Ideoplæg udarbejdes og godkendes i Social & Arbejdsmarkedsudvalget
Maj 2019 - februar 2020	Byggeprogram og projekteringsforslag udarbejdes og godkendes i Social & Arbejdsmarkedsudvalget
Februar – juni 2020	Projektforslag/myndighedsprojekt
Juni – oktober 2020	Hovedprojekt
Oktober 2020 – marts 2021	Udbud/licitation
Marts – maj 2021	Politisk behandling
Maj 2021 – juni 2022	Udførelse inkl. aflevering
Juni 2022	Indflytning

Licitation marts 2021

I perioden februar 2020 – marts 2021 har en ekstern rådgiver arbejdet på at projekttere de nye boliger i samarbejde med Center for Misbrug og Udsatte. Den 12. marts 2021 blev der afholdt licitation på projektet. Licitationen resulterede i en overskridelse af den budgetterede samlede anlægssum på 1.178.000 kr. inkl. moms for boligdelen og 3.870.400 kr. ekskl. moms for service-/personaledelen. Årsagen til overskridelsen skyldes en ophedning af byggebranchen på grund af høj beskæftigelse og en forholdsvis stor stigning af priser på byggematerialer.

I udarbejdelsen af projektet har fokus været på at skabe et tilbud, der var økonomisk bæredygtigt, men som kunne løfte de udfordringer, der er i målgruppen. Derfor var byggeprojektet allerede før licitationen gennemarbejdet grundigt for at sikre et realiserbart projekt.

Efter resultatet af licitationen, som desværre viste at byggeriet ikke kan holdes indenfor den økonomiske ramme, er det nøje afsøgt, om noget af merudgiften i anlægssummen kan hentes ved at fravælge elementer af byggeriet f.eks. nøglebriksystem eller elevator. Det vurderes dog, at dette ikke kan skæres fra, uden at gå på kompromis med reglerne for opførsel af nyt byggeri eller medarbejdernes sikkerhed.

Derfor søges i denne sag tilførsel af yderligere rådighedsbeløb samt frigivelse af anlægsbevilling.

Vision 2025

Etablering af 12 boliger på Niels Bohrs Vej som erstatningsbyggeri for botilbuddet på Sjællandsgade understøtter Esbjerg Kommunes vision 2025's mål om Livskvalitet og sundhed.

Lovgrundlag, planer mv.

Botilbuddet skal etableres efter almenboliglovens § 105, stk. 3 og § 115 stk. 2 og 4, hvor borgerne får egen lejekontrakt.

Økonomi

Byrådet har afsat i alt 18.350.000 kr. netto til anlægsprojektet på Niels Bohrs Vej. Der er afsat 6.530.000 kr. ekskl. moms til servicearealerne og 12.000.000 kr. inkl. moms til boliger.

Licitationen resulterede i en overskridelse af den budgetterede samlede anlægssum på 915.000 kr. på boligdelen og 3.870.400 kr. på servicedelen.

Tillægsbevillingen til projektet vil påvirke kommunens anlægsramme med 3.870.400 kr. i 2022.

	Budget	Merudgift	I alt
Boligarealer	12.000.000	915.000	12.915.000
Servicearealer	6.530.000	3.870.400	10.400.400
I alt	18.530.000	4.785.400	23.315.400

Boliger:

Anlægsudgifterne til boligdelen er 12.915.000 kr. Af disse finansieres 88% af lånoptagelse svarende til -11.365.200 kr., af beboerindskud på 2% af anlægsudgifterne svarende til -258.300 kr. samt kommunal grundkapital på 10% svarende til 1.291.500 kr. Den kommunale grundkapital er steget med 91.500 kr. efter licitationen. Maksrammen for støttet boligbyggeri kan indeholde den ekstra udgift, der er til boligdelen, så der kan opnås lånefinansiering og beboerindskud ved udvidelse af rammen.

Inkl. Moms	Før licitation	Efter licitation	Forskel
Anlægsudgifter	12.000.000	12.915.000	915.000
Lånoptagelse 88%	-10.560.000	-11.365.200	-805.200
Beboerindskud 2%	-240.000	-258.300	-18.300
Kommunal grundkapital 10%	1.200.000	1.291.500	91.500

Der er i 2020 givet en projekteringsbevilling på 1.000.000 kr.

Derfor søges om frigivelse af anlægsbevilling til boligdelen på 11.915.000 kr.

Servicearealer:

Anlægsudgifterne til servicearealerne er 10.400.400 kr. Til finansiering af servicearealer ydes der statstilskud på 40.000 kr. pr. bolig, hvilket svarer til -480.000 kr. Desuden modregnes 250.000 kr. for salg af jord. Den kommunale udgift er derfor 9.670.400 kr. ekskl. moms.

Ekskl. Moms	Før licitation	Efter licitation	Forskel
-------------	----------------	------------------	---------

Anlægsudgifter	6.530.000	10.400.400	3.870.400
Servicearealtilskud	-480.000	-480.000	0
Salg af jord	-250.000	-250.000	0
Kommunal udgift	5.800.000	9.670.400	3.870.400

Der søges om afsættelse af yderligere rådighedsbeløb på 3.870.400 kr. finansieret af likvide midler samt frigivelse af anlægsbevilling på servicedelen på 10.400.400 kr.

Huslejberegning og beboerindskud:

For de 12 boliger er der foretaget en genberegning af beboernes kommende huslejeniveau med baggrund i resultatet af licitationen. Den månedlige husleje for en bolig anslås at blive 4.867 kr. før boligstøtte. De borgere, der ventes at flytte ind på Niels Bohrs Vej, har i dag en husleje på ca. 4.800 kr. pr måned før boligstøtte.

De driftsmæssige konsekvenser, herunder husleje, renter og afdrag vedrørende lånoptagelse sættes teknisk på plads i budget 2022-25.

Nyt skema A:

Den 16. marts 2020 godkendte byrådet skema A for henholdsvis boligerne og servicearealerne med den på det tidspunkt gældende maksimale ramme for boliger. Ved godkendelse af et nyt skema A med den maksimale ramme, der er gældende for 2021, kan det støtteberettigede beløb for boligerne øges med 915.000 kr. inkl. moms.

Kompetencer

Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Byrådet har den 16. september 2019 godkendt lokalplan nr. 01-030-0006, Esbjerg,

Boligområde til socialt tilbud.

Der er endvidere foretaget en ændring i kommuneplanen 2818.29, der ændrer områdets formål fra offentligt område til boligområde.

Konsekvenser for andre udvalg

Social & Arbejdsmarkedsudvalget godkendte den 11. maj 2021 følgende indstilling:

Direktøren for Borger & Arbejdsmarked indstiller, at Social & Arbejdsmarkedsudvalget indstiller til byrådet at godkende

1. at anskaffelsessummen på 12.000.000 kr. inkl. moms til 12 boliger danner grundlag for statens ydelsesstøtte og kommunale grundkapital
2. at beboerinskuddet til 12 boliger er på 258.300 kr.
3. at den foreløbige huslejberegning er på 4.867 kr. pr. måned

4. at der afsættes yderligere rådighedsbeløb på 915.000 kr. inkl. moms til boliger i 2022, som finansieres af likvide midler og indarbejdes i teknisk budget 2022-2025
5. at der afsættes yderligere rådighedsbeløb på 3.870.400 kr. ekskl. Moms på servicedelen i 2022 som finansieres af likvide midler og indarbejdes i teknisk budget 2022-2025

Direktøren for Borger & Arbejdsmarked indstiller, at Social & Arbejdsmarkedsudvalget anmoder Teknik & Byggeudvalget om,

6. at foranledige, at der til boliger frigives en anlægsbevilling på 11.915.000 kr. fordelt med 5.000.000 kr. i 2021 og 6.915.000 kr. i 2022
7. at foranledige, at der frigivelse af anlægsbevilling til servicearealer på 10.400.400 kr. fordelt med 5.500.000 kr. i 2021 og 4.900.400 kr. i 2022

Høring

Udsatterådet har på møde den 29. april 2019 haft ”Idéoplæg: Erstatningsbyggeri for Sjællandsgade” fra Social & Tilbud i høring og har ingen kommentarer.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

For boliger:

1. der afsættes yderligere rådighedsbeløb i 2022 på 915.000 kr. inkl. moms Rådighedsbeløbet finansieres dels af øget låneoptagelse 805.200 kr., øget beboerindskud 18.300 kr., samt kassen 91.500 kr., svarende til forhøjelsen af den Kommunale grundkapital.
2. der af det i 2021 afsatte rådighedsbeløb på 11.000.000 kr. inkl. moms overføres 6.000.000 kr. inkl. moms til 2022.
3. der til boliger frigives en anlægsbevilling på 11.915.000 kr. inkl. moms, fordelt med 5.000.000 kr. inkl. moms i 2021 og 6.915.000 kr. inkl. moms i 2022.

For servicearealer:

4. der afsættes yderligere rådighedsbeløb i 2022 på 3.870.400 kr. ekskl. moms finansieret af kassen.
5. der af det i 2021 afsatte rådighedsbeløb på 6.530.000 kr. ekskl. moms overføres 1.030.000 kr. ekskl. moms til 2022.
6. der til servicearealer frigives en anlægsbevilling på 10.400.400 kr. ekskl. moms, fordelt med 5.500.000 kr. ekskl. moms i 2021 og 4.900.400 kr. ekskl. moms i 2022.

For boliger og servicearealer:

7. nyt skema A for henholdsvis boliger og servicearealerne godkendes.

8. skema B for henholdsvis boliger og servicearealerne godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-05-2021

Indstillingens punkt 2 tilføjes, at ”Låneoptagelsen tilpasses i budgettet som en konsekvens af forskydningen”.

Herefter godkendt.

Søren Heide Lambertsen (V) tog forbehold.

Bilag

Fordeling af anlægsudgifter over budgetår for anlægsprojekt på Niels Bohrs Vej

Punkt 4: Strategi og handleplan for ladeinfrastruktur i Esbjerg Kommune

20/11117

Resumé

Teknik & Miljø har udarbejdet en Strategi og handleplan for etablering af ladeinfrastruktur til elbiler på offentlige arealer frem mod 2030, ”Strategi og handlingsplan for ladeinfrastruktur i Esbjerg Kommune 2021-2025”.

Sagsfremstilling

Med budget 2021-2024 er der sat en målsætning om CO2 neutralitet i 2030.

Transportområdet står for ca. 1/3 af den samlede udledning af CO2, og af dette udgør kørsel i personbiler 71%. I 2019 udgjorde opladelige biler ca. 4% af det samlede personbil salg i Danmark, mens det forventes i 2021 at stige til over 20 pct. Der er således en stærk tendens til et stigende elbilssalg, hvilket også kan mærkes på antallet af borgerhenvendelser, som ønsker tilgængelig ladeinfrastruktur tæt på deres bolig.

For at imødekomme denne udvikling har Teknik & Miljø fået udarbejdet:

- En fremskrivning af antallet af elbiler i kommunen frem mod 2030
- En beregning af behovet for opladning
- En vurdering af, hvor det er mest hensigtsmæssigt for kommunen at få etableret ladepladser på vores offentlige veje- og parkeringsarealer, ”Baggrundsnotat - ladeinfrastruktur”
- En række værktøjer til, hvordan kommunen i lokalplaner og kommuneplanen kan arbejde med ladeinfrastruktur, ”Ladeinfrastruktur i planlægningen”

Kommunen som myndighed og ejer af offentlig veje- og parkeringsarealer:

Esbjerg Kommune må ikke selv stå for opsætning af ladestandere på offentligt vej- og parkeringsareal, men kan i samarbejde med private ladeoperatører få etableret ladestandere. Der er særlig fokus på at etablere ladepladser tæt på borgere, der ikke har mulighed for at lade på egen grund. Der vil derfor være særligt fokus på at opstille de offentlig tilgængelige ladestandere i midtbyerne i Esbjerg, Bramming og især Ribe middelalderby, hvor koncentrationen af borgere uden mulighed for at lade på egen grund er størst.

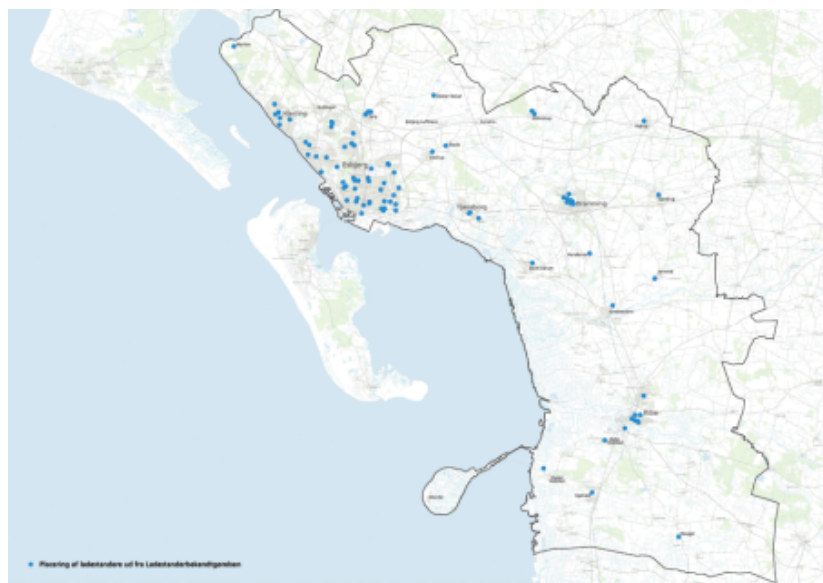
I planen lægges der op til en ambitiøs tilgang, der vil sikre, at den offentlig tilgængelige ladeinfrastruktur er udbygget til at kunne imødekomme behovet mindst 5 år foran det beregnede behov. På den måde er ladeinfrastrukturen opsat forud for behovet, i overensstemmelse med eksperter anbefalinger om, at ladeinfrastrukturen skal være tilgængelig før elbilerne.

Det betyder konkret, at der frem mod 2025 arbejdes på, at der bliver sat minimum 22 yderligere ladestandere op i nærheden af bykernen i Esbjerg, Ribe og Bramming. Selve rækkefølgen, metoden og tidspunkter for opstilling af ladestanderne er ikke fastlagt.

Kommunen som bygningsejer:

For at presse på etableringen af den nødvendige ladeinfrastruktur til elbiler har EU vedtaget en nyere lovgivning fra marts 2020 kaldet ladestanderbekendtgørelsen. Bekendtgørelsen stiller blandt andet krav til forberedelse og etablering af ladestandere i forlængelse af byggeloven ved f.eks. nybyggeri. Ladestanderbekendtgørelsen stiller også krav til, at kommunen, som ejer af ikke-beboelsesbygninger, skal etablere mindst 1 ladestander i de tilfælde, hvor der er over 20 parkeringspladser i tilknytning til bygningen inden 2025. Det gælder f.eks. skoler, plejehjem, rådhus m.m.

Udover etableringen af ladestandere på offentlig vej- og parkeringsareal er der blevet afdækket i alt 88 steder, hvor kommunen, som bygningsejer af ikke-beboelsesbygninger med over 20 parkeringspladser, inden 2025 skal sørge for, at der bliver etableret mindst én ladestander.



Figur 1: Placeringer af ladestandere på baggrund af krav i ladestanderbekendtgørelsen

Omkostningsniveau og placeringer:

Det vil kræve en nærmere analyse af hver enkelt placering at fastslå antal og omkostningsniveauet, da det blandt andet afhænger af, om laderne kan etableres langs bygningerne, hvilket er billigere, eller om der skal graves kabler ned til fritstående ladere. Herudover er det også et spørgsmål om, hvorvidt placeringerne giver merværdi for borgerne. Der er stor forskel på placeringerne. Nogle steder vil placeringer tæt på borgere, der ikke har mulighed for at lade hjemme, give stor merværdi, eller det er en stor arbejdsplads, hvor ladning vil kunne dække personalets behov.

I alt planlægges der at opsætte minimum 110 ladere inden 2025. En endnu ikke fastlagt del af laderne opsættes med tilladelse fra kommunen af private ladeoperatører, uden omkostninger for kommunen. Afhængig af de enkelte placeringer planlægger kommunen også at afholde en del af omkostningerne selv, så de private ladeoperatører kun skal afholde omkostningerne til selve laderne. Det forventes primo 2022, at kommunen får lov hjemmel til dette. Her vil Byrådets afsatte midler blive brugt til formålet.

Kommunen som bilflåde ejer:

Byrådets beslutning om, at kommunen skal være CO2 neutral inden 2030, samt beslutningen om at støtte op om regeringens klimasamarbejdsaftale, forpligter kommunen til at skulle begynde at købe eller lease nulmissionsbiler fra 2022, hvis det er teknologisk og økonomisk muligt.

Teknik & Miljø har i samarbejde med Udbud & Indkøb fået beregnet de forventede omkostninger forbundet med konvertering af bilflåden fra fossildrevne biler til elbiler frem mod 2030, ”Analyse af omstilling af den kommunale bilflåde”.

Beregningerne viser, at denne konvertering på nuværende tidspunkt vil koste ca. 28. mio. kr. mere end det fossile alternativ, da der er en større engangsudgifter behæftet med konverteringen, eksempelvis anskaffelse af eldrevne køretøjer og opsætning af ladere.

Over tid vil denne engangsudgift dog blive tjent hjem gennem lavere vedligeholdelsesomkostninger og driftomkostninger.

Hastigheden for, hvornår omstillingen til eldrevne køretøjer giver et positivt resultat på bundlinjen, afhænger af mange faktorer, især hvilke konkrete aftaler kommunen kan lave med sine leverandører. På baggrund af analysen ønsker Indkøb og Udbud at udarbejde en detaljeret plan for, hvordan og hvornår kommunens bilflåde bør omstilles til nulemissionskøretøjer frem mod 2030.

Dialog og samarbejde med borgere, virksomheder og boligforeninger:

Under udarbejdelsen af strategi og handlingsplanen er der foretaget en spørgeskemaundersøgelse med knap 450 respondenter, interviews med 14 virksomheder og en workshop med 7 boligforeninger i kommunen. Der er lagt vægt på en bred inddragelse og dialog. Boligforeningerne repræsenterer f.eks. ca. 2/3 af alle de borgere, som ikke har mulighed for lade deres bil op på egen grund.

Esbjerg Kommune er i høj grad afhængig af, at disse aktører også får etableret ladeinfrastruktur. Både virksomheder og boligforeninger er på nuværende tidspunkt i en afsøgende fase. På baggrund af dialogen og drøftelserne er der et tydeligt ønske om, at kommunen understøtter udbredelsen af ladestandere gennem vidensdeling, dialog og inspiration, ”Inddragelse og dialog - ladeinfrastruktur”.

Et omfattende analysearbejde:

Grundlaget for Strategi og handlingsplanen for ladeinfrastruktur til elbiler er et meget omfattende analysearbejde, der understøttes af fire tekniske notater, der henvises til bilagene 2-5, hvor der kan findes beskrivelser af forudsætningerne bag planen og de valgte inddragelsesmetoder.

Teknik og Miljø arbejder yderligere med et tillægsnotat, ”Potentielle lokaliteter til lynladestationer”, som indeholder en kortlægning af eksisterende tankstationer samt trafikale knudepunkter i Esbjerg Kommune, hvor en lynladestation vil kunne servicere et stort opland. At tankstationer er medtaget skyldes, at flere tankstationskæder er begyndt at sætte ladestationer op på deres tankstationer. Det forventes, at de fleste tankstationer over tid kommer til at følge trop. Notatet har til formål at danne udgangspunkt for en dialog med eventuelt interesserede ladeoperatører, der ønsker at etablere lynladestationer i Esbjerg Kommune.

Vision 2025

Med Vision 2025 har kommunen en politisk ambition om at være en grøn foregangskommune. Med en strategi og handlingsplan for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til elbiler frem mod 2030, vil vi sikre, at alle borgere har gode muligheder for opladning, og derfor trygt kan vælge en elbil til gavn for miljø og klima.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen) af 5. marts 2020

Økonomi

Byrådet har i budget 2021-2024 afsat 5 mio. kr. til at understøtte etablering af ladestandere til elbiler.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. Strategi og handlingsplan for ladeinfrastruktur i Esbjerg Kommune 2021-2025 godkendes.

2. der meddeles en anlægsbevilling på 3 mio. kr. i 2022, finansieret af det dertil afsatte rådighedsbeløb, til at afholde en del af omkostninger til opsætning af ladestandere ved relevante kommunale bygninger i henhold til ladestanderbekendtgørelsen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-05-2021

Godkendt.

Mussa Utto (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Strategi og handlingsplan for ladeinfrastruktur i Esbjerg Kommune 2021-2025

Baggrundsnotat - ladeinfrastruktur

Analyse af omstilling af den kommunale bilflåde

Ladeinfrastruktur i planlægningen

Inddragelse og dialog - ladeinfrastruktur

Potentielle lokaliteter til lynladestationer

Punkt 5: Godkendelse og vedtagelse af tværgående strategi for kunst i det offentlige rum

21/7408

Resumé

Indsats nr. 8 i den Kulturpolitiske Handleplan omhandler udarbejdelsen af en tværgående strategi for kunst i det offentlige rum. Strategien er nu blevet tilrettet efter indkomne høringsvar og er klar til at blive behandlet i alle politiske udvalg med henblik på godkendelse og vedtagelse af strategien.

Sagsfremstilling

Strategien var i høring fra den 24. marts til den 21. april 2021. Foruden at være tilgængelig på kommunens høringsportal, blev høringsudgaven sendt direkte til Byrådet, de 20 Lokalråd i kommunen, de tre byfora i bymidtesamarbejdet, Esbjerg Kommunes Byfond, Kunstrådet, kunstmuseerne og Kulturskolens billedkunstafdeling. Høringsprocessen blev desuden offentliggjort på kommunens Facebook side.

Der er indkommet syv høringsvar. Heraf omhandler to af høringsvarene indholdet i strategien, mens de øvrige fem er konkrete forslag til kunstprojekter i det offentlige rum. Til sagen er der, udover den tværgående strategi for kunst i det offentlige rum, vedlagt et notat om høringsvarene samt et dokument, hvori alle høringsvar er samlet i deres fulde længde.

Strategien er blevet tilrettet efter de indkomne høringsvar vedrørende indholdet i strategien. Derudover er der blevet tilføjet et forord. Udover de syv eksterne høringsvar har Teknik & Miljø, By- & Arealudvikling gjort opmærksom på, at det vil være mere hensigtsmæssigt at ændre ordet "landsby" til "lokalsamfund" i strategien. Det skyldes, at Kommuneplanen, udover byerne Esbjerg, Bramming og Ribe, opererer med et byhierarki med forstæder, lokalbyer og landsbyer, og som et samlebegreb omtales disse tre typer som lokalsamfund. I overensstemmelse med denne forståelse er strategien blevet tilrettet, så lokalsamfunds-begrebet på samme måde som i den nye landdistriktspolitik også anvendes i den tværgående strategi for kunst i det offentlige rum.

De konkrete indkomne projektforslag vil først blive behandlet og taget stilling til efter vedtagelse af strategien samt behandling af udviklingsforslaget til udmøntning af den tværgående strategi for kunst i det offentlige rum. Alle personer, som har indsendt høringsvar har fået besked om det videre forløb for strategien, og at borgerinddragelse vil ske i forbindelse med konkrete projekter efter vedtagelsen af strategien.

Strategien skal sikre Esbjerg Kommune en skarp identitet ved at skabe rammerne for nye, vedkommende stedsoplevelser og -fortællinger. Byrum, offentlige bygninger, parker og lokalsamfund skal være omdrejningspunktet for en kunstnerisk udvikling og føre til fornyet energi, glæde og stolthed i hele kommunen. Kvalitet, fællesskab og stedsforankring er kerneværdier, og gentænkning af Kunstrådet er ligeledes en del af strategien.

Strategien er blevet udarbejdet i et tværgående samarbejde mellem udvalgte chefer og medarbejdere i Børn & Kultur, Teknik & Miljø samt en repræsentant fra Esbjerg Kommunes Kunstråd. Statens Kunstfond har bevilget 100.000 kr. i støtte til eksternt, kunstfaglig rådgivning, hvilket har været en stor gevinst for både proces og udformning af strategien.

Strategien sendes nu til behandling og godkendelse i alle politiske udvalg for at sikre tværgående forankring og ejerskab. Strategien forventes vedtaget af byrådet den 21. juni 2021.

Vision 2025

Den tværgående strategi for kunst i det offentlige rum understøtter Vision 2025s fokus på kulturlivet i by og natur, ifølge hvilket vi styrker vores mangfoldige kulturliv i hele kommunen. Med en kulturel opblomstring skaber vi glæde og stolthed i hele kommunen og placerer os på det kulturelle landkort.

Økonomi

Til udmøntning af den tværgående strategi for kunst i det offentlige rum forventer Kultur & Fritidsudvalget efter planen at fremsende et udviklingsforslag til årets budgetforhandlinger.

Kompetencer

Kultur & Fritidsudvalget, Teknik & Byggeudvalget, Social & Arbejdsmarkedsudvalget, Børn & Familieudvalget, Sundhed & Omsorgsudvalget, Plan & Miljøudvalget, Økonomiudvalget og til sidst byrådet.

Konsekvenser for andre udvalg

I forbindelse med udmøntningen af den tværgående strategi for kunst i det offentlige rum vil der opstå konkrete projekter på tværs af de forskellige udvalg.

Indstilling

Direktøren for Børn & Kultur indstiller, at

1. de politiske udvalg godkender den tværgående strategi for kunst i det offentlige rum.

Beslutning Kultur & Fritidsudvalg den 18-05-2021

Godkendt. Siderne 6, 8, 10, 12, 13 og 14 skal ikke fremgå inde i strategien, men kan lægges bagerst i appendiks med overskriften ”inspiration”.

Hans Erik Andersen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-05-2021

Godkendt.

Mussa Utto (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Tværgående strategi for kunst i det offentlige rum i Esbjerg Kommune_2021maj.pdf

Notat om høringssvar vedr. kunststrategien 11.05.2021.pdf

Høringssvar til kunststrategien - samlet, 2. version.pdf

Projektbeskrivelse, Trolde bag Diget.pdf

Oversigtskort, Trolde bag Diget.pdf

Punkt 6: Information, forespørgsler og orientering

20/28084

Information/forespørgsler

- Pullerter og vej bump, Havnegade
- P-forhold, Ribe Midtby

Generel orientering

Sagsid. 18/23283

Orientering om dispensation fra naturbeskyttelsesloven til delvis grødeskæring i Ribe Mølledam.

Afgørelse truffet af forvaltningen efter bemyndigelse

Intet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 21-05-2021

Orientering givet.

Mussa Utto (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Dispensation fra naturbeskyttelsesloven til delvis grødeskæring i Ribe Mølledam

Punkt 7: Lukket: Etablering af infrastruktur til facilitering af grøn energi

21/9183

Punkt 8: Lukket: Arealhvervelse ved ekspropriation cykelsti Rosen Allé- beslutning om ekspropriation

21/9760

Punkt 9: Lukket: Godkendelse underskriftsblad