

REFERAT Klima & Miljøudvalget 2022-2025 d. 21-04-2023

Mødedato Fredag d. 21. april 2023 kl. 08:30

Mødested Mødelokale Havet

Mødedeltagere Jørgen Ahlquist, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen (Afbud), Kurt Bjerrum, Dino Selimovic, Jørn Boesen Andersen, Karin Schwartz

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering ved klimapartner EFA Paint.....	4
Regnskab 2022 - Klima & Miljøudvalget.....	5
Investering af Klimafondsmidler i 2023.....	8
Tillæg til Spildevandsplan 2022-2027 for område til regnvandsbassin i Gørding Syd.....	15
Principbeslutning om selskabsgørelse af affaldsområdet.....	17
Information, forespørgsler og orientering.....	19
Godkendelse af underskriftsblad.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-04-2023

Godkendt.

Afbud Anders Rohr Jørgensen

Punkt 2: Orientering ved klimapartner EFA Paint

Resumé

Klimapartner EFA Paint kommer og fortæller om deres oplevelser og erfaringer med at være Klimapartner.

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at sagen drøftes.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-04-2023

Drøftet.

Afbud Anders Rohr Jørgensen

Punkt 3: Regnskab 2022 - Klima & Miljøudvalget

22/29918

Resumé

På baggrund af bestemmelserne i Esbjerg Kommunes regnskabscirkulære har Teknik & Miljø udarbejdet regnskabet for 2022 for Klima & Miljøudvalgets fagområder.

I henhold til regnskabscirkulæret skal regnskabet godkendes af fagudvalget senest den 1. maj 2023.

Klima & Miljøudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at regnskabet godkendes, at der på det rammebelagte område søges et mindreforbrug på 3,4 mio. kr. overført til 2023 og 2024 og at der på anlægsområdet søges overført mindreforbrug på 8,3 mio. kr. til 2023.

Sagsfremstilling

Følgende politikområder hører under Klima & Miljøudvalget:

- Byggeri, vedligehold & energi.
- Miljø.
- Affald.

Lovgrundlag, planer mv.

Tidsfristerne for kommunernes aflæggelse af årsregnskaber er fastsat i Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Fristen for Byrådets fremsendelse af afvigelser til revisionen i forbindelse med regnskab 2022 er den 1. maj 2023. Revisionens beretning og de afgørelser, som Byrådet eventuelt træffer i den forbindelse, skal sendes til Statsforvaltningen senest den 31. august 2023.

Økonomi

I forhold til det samlede korrigerede udgiftsbudget på 140,7 mio. kr. viser regnskabsresultatet et forbrug på 122,1 mio. kr. – altså et samlet mindreforbrug på 18,6 mio. kr.

Drift – Rammebelagt

På det rammebelagte område er der et samlet mindreforbrug på 13,8 mio. kr. Mindreforbruget angår primært:

- Byggeri, vedligehold og energi: Mindreforbruget på 8,8 mio. kr. skyldes primært, at en stor del af udgifter til opretning er bogført på anlæg, der således udviser et merforbrug på opretning på 9,9 mio. kr. Det faktiske merforbrug på driften på 1,2 mio. kr. overføres til 2023, hvor det finansieres af vedligeholdsrammen.
- Miljø: Mindreforbruget på 5,0 mio. kr. vedr. primært mindre fremdrift i forhold til regulativrevisionerne på vandløbsområdet. Derfor overføres midlerne til 2023 og 2024 til det videre arbejde.

Modregnet mindreforbrug i forhold til Skadedyrsbekæmpelse, der lægges i kassen, søges der samlet set for drift rammebelagt et mindreforbrug på 3,4 mio. kr., der overføres til 2023 og 2024.

Drift – Hvile-i-sig-selv:

På Hvile-i-sig-selv-området Affald er der et samlet mindreforbrug på 6,1 mio. kr., der vedr. fejlberegning på indtægterne for tømningsordningen. Mindreforbruget tilgår kommunekassen og vil indgå i de kommende takstberegninger for området.

Anlæg

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. fordelt på følgende områder:

- Byggeri, vedligehold og energi: Mindreforbrug vedrørende følgende Daginstitutionen Sydstjernen og Særforanstaltninger Kastanie Allé, Ribe. Pr. 1. januar 2023 er ansvaret for frigivelse af anlægsbevillinger overflyttet fra Klima & Miljøudvalget til Økonomiudvalget, og der er oprettet et nyt politikområde, ”Byggeprojekter” under Økonomiudvalget. Dette betyder, at der i forbindelse med regnskabet sker en forskydning mellem de 2 politikområder.
- Miljø: Det samlede mindreforbrug er en kombination af et merforbrug i forhold til vandplansindsatser og et mindreforbrug i forhold til Oprensning af Alslev Å, reparation af 3 stryg Hjortved Å og renovering af ådiget langs Ribe Øster Å.
- Affald: Mindreforbrug vedr. tillægsbevilling til Nedgravede affaldsstationer i Ribe Bykerne overføres til 2023, det igangværende arbejde afsluttes.

Der søges samlet set for anlæg et mindreforbrug på 8,3 mio. kr. der overføres til 2023.

Der henvises i øvrigt til bilag: Klima & Miljøudvalget - Ledelsesberetning.

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. regnskabet godkendes.
2. der på det rammebelagte område søges et mindreforbrug på 3,4 mio. kr. overført til 2023 og 2024.
3. der på anlægsområdet søges overført mindreforbrug på 8,3 mio. kr. til 2023.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-04-2023

Godkendt, idet det præciseres i ledelsesberetningen, at der ikke er lavet fejlberegninger i 2022 på indtægterne for tømningsordningen og idet at det præciseres i ledelsesberetningen, at mindreforbruget fra nedgravede affaldsstationer i Ribe bykerne kan bruges på en lignende affaldsløsning på Mandø.

Bilag

Afbud Anders Rohr Jørgensen

Punkt 4: Investering af Klimafondsmidler i 2023

23/9007

Resumé

Klimafonden kan bidrage med økonomisk støtte eller ressourcer til interne tværgående klima- og bæredygtighedsprojekter samt til eksterne borger- og virksomhedsrettede projekter, der understøtter Esbjerg Kommunes mål om CO₂-neutralitet i 2030. Det foreslås, at der prioriteres midler til 8 klimaindsatser i 2023.

Det indstilles at Klimafondens midler afsættes til de prioriterede indsatser.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune har en ambitiøs klimaplan, der sigter mod, at Esbjerg Kommune er CO₂-neutral i 2030.

For at Esbjerg Kommune kan nå målet, kræver det, at der løbende prioriteres midler til udvikling og investeringer i teknologier og projekter, der bidrager til og understøtter denne målsætning. Derfor blev der i budgetforliget 2023-2026 bevilget 2,5 mio. kr. til en klimafond i 2023.

Klimaområdet er under stort politisk pres både nationalt og internationalt, ikke mindst på baggrund af seneste rapport fra FN's Klimapanel IPCC, der igen understreger vigtigheden af, at der nu investeres massivt i den grønne omstilling. Hovedpunkter fra rapporten:

1. Vi kan forvente en global stigning på 1,5 grader allerede i starten af 2030'erne.
2. Den globale udledning af drivhusgasser er øget de sidste 10 år. Opvarmningen skyldes utvetydigt drivhusgasser fra menneskelig aktivitet. For at overholde Parisaftalens målsætninger skal udledninger toppe i 2025, og være reduceret med minimum 43% inden 2030 ift. 2019.
3. Vedvarende energi er blevet billigere end fossil energi, hvis statsstøtten til fossil energi fratages. Udgifter til etablering af solenergi er faldet med 85% fra 2010-2019, mens vindenergi er faldet med 55%.

Klimafonden kan bidrage med midler til de indsatser, der skal til for, at vi rykker i den rigtige retning mod Byrådets målsætning om CO₂-neutralitet i 2030, og sikre at der løbende er midler til at igangsætte projekter, investere i teknologi og økonomisk at understøtte den kommunale drift samt forankringen i både virksomheder og lokalsamfund i den grønne omstilling.

I 2023 bør Esbjerg Kommune prioritere at afsætte midler til én eller flere af nedenstående investeringsforslag. Forvaltningen foreslår følgende indsatser svarende til 2,5 mio. kr.:

1. Klimapartnerskab med Landbrug:

Landbruget står for 40% af vores samlede geografiske udledning og er derfor et vigtigt område at prioritere understøttende indsatser.

Nationalt har SVM regeringen en kommende CO₂-afgift på landbruget med i regeringsgrundlaget. Som en kommune med meget landbrug er det derfor vigtigt, at vi understøtter den bæredygtige udvikling i vores landbrug til gavn for både klima og konkurrencedygtighed.

Derfor foreslås det, at der prioriteres midler til et samarbejdsprojekt med landbrugets interesseorganisation, rådgiver og fem af kommunens landbrugsbedrifter.

I projektet hjælper vi de fem landbrug videre med den grønne omstilling og tester værktøjer og muligheder af. Samtidigt kan de fem landbrug – og deres løbende erfaringer og resultater - fungere som inspiration og best-practice for resten af kommunens landbrug. Både interesseorganisation og bedrifter skal selv dække en del af udgifterne til projektet.

Aktiviteter i projektet kan være, uden at begrænses til:

- Udarbejdelse af klimaregnskaber for bedrifter, samt reduktionssti
- Kortlægning af biogas/pyrolyse-potentialer
- Handlemuligheder for reduktion af direkte udledninger fra stald
- Assistance til fondsøgning for yderligere klimareducerende aktiviteter

Der afsættes en pulje på: 400.000 kr.

2. Realisering af klimamålsætninger i Klimapartnerskabsvirksomheder

Tiltag i Klimaplanen omkring etablering af klimapartnerskaber, er noget som mange virksomheder er interesseret i. Indtil nu har der været fokus på at udarbejde baseline for virksomhedernes CO₂-udledninger, og på den baggrund sætte ambitiøse målsætninger der understøtter kommunens overordnede målsætning om CO₂-neutralitet i 2030. Flere af virksomhederne har store ambitioner og ønsker at handle på dem, men mangler redskaberne til at få omsat målsætningerne til reel handling. Derfor skal vi udvide indsatsen for vores Klimapartnere, så vi med hjælp fra eksperter, kan sætte skub i udviklingen og hjælpe virksomhederne med at realisere deres målsætninger. Derfor vil vi i samarbejde med lokale konsulenter udvikle fælles værktøjer samt et katalog med indsatser, der kan nedbringe CO₂-udledningen fra klimapartnerskabsvirksomhederne. Dette kan indebære kortlægning af virksomhedens energiforbrugsmønster, affaldsflow eller lignende. Indsatsen vil også indebære et økonomisk bidrag fra virksomhederne.

Der afsættes en pulje på: 250.000 kr.

3. Grøn omstilling af bilflåde

I Esbjerg Kommune har vi et mål om, at alle kommunens egne og leasede biler er nulemissionsbiler i 2030. Lige nu har vi ca. 600 personkøretøjer, hvoraf kun 27 er emissionsfrie. Det er under 5 %. Der bør prioriteres at afsætte midler til en undersøgelse af investeringsbehovet af kommunens bilflåde til nul-emissionsbiler, som kommunens forvaltninger kan bruge som guideline for den nødvendige økonomiske investering.

Der afsættes en pulje på: 70-100.000 kr.

Omstilling af bilflåden er i høj grad udfordret af investeringsomkostningerne hos de enkelte forvaltninger for den indledende etablering af ladeinfrastruktur. Derfor foreslås at afsætte midler løbende til at understøtte den enkelte afdeling i etableringen af ladeinfrastruktur til deres køretøjer på de adresser, hvor der forventeligt vil være drift over en længere årrække.

Der afsættes en pulje på: 1.000.000 kr.

4. Lokal klimakonference

Klimamålsætninger og krav er blevet en del af mange virksomheder og organisationers daglige virke. EU-direktiv og nationale krav sætter retningen for samfundets udvikling og for nogle virksomheder kan det være en konkurrencemæssig fordel at stå forrest i denne udvikling. For at inspirere og understøtte endnu flere virksomheder og organisationer i den grønne omstilling vil vi som Bæredygtig Energimetropol derfor afholde en lokal klimakonference i efteråret 2023. Klimakonferencen skal være for alle interesserede virksomheder, organisationer og foreninger, der vil arbejde aktivt med den grønne omstilling. På konferencen vil der være oplæg fra både Esbjerg Kommune, Klimapartnere samt eksperter på klimaområdet.

Der afsættes en pulje på: 150.000 kr.

5. Ansøgningspulje for lokale klimaprojekter

I Esbjerg Kommune har vi fokus på at understøtte lokale foreninger og ildsjæle, der vil gøre en forskel. Klimafonden skal derfor også være med til at understøtte lokale klimaprojekter, der kan sætte fokus på klima. Derfor skal der oprettes en fond hvor lokale kan søge midler til klimaprojekter, der kan engagere borgerne i den grønne omstilling.

Der afsættes en pulje på: 100.000 kr.

6. Forundersøgelse for etablering af et borgerenergifællesskab

Etablering af et borgerenergifællesskab kan gøre det muligt for Esbjerg Kommune at sikre vedvarende energi til kostpris for kommunens borgere og SMV'er, der kan indgå i fællesskabet.

Før der etableres et eventuelt borgerenergifællesskab, bør grundlaget for denne investering undersøges nærmere. Der er tidligere blevet udarbejdet et skøn for potentialet for fællesskabet ved deltagelse af alle borgere samt SMV'er. Det forventes dog ikke, at alle borgere vil være deltagende i fællesskabet fra etableringen.

For at sikre at der fremadrettet investeres i VE-anlæg, der svarer til energibehovet i fællesskabet ønskes derfor en undersøgelse af det mulige potentiale for deltagere i fællesskabet ved etablering, samt en handleplan for løbende udvidelse af både deltagere og VE-anlæg over en årrække.

Der afsættes en pulje på: 150.000 kr.

7. Omstilling af kommunens entreprenørbiler og maskiner

Omstillingen af mindre og større arbejdsmaskiner er et område under hastig udvikling. Samtidig er det et mål i Klimaplanen, at alle kommunens egne entreprenørmaskiner er nulemissionsdrevne i 2030.

Investering i grønne arbejdsmaskiner har færre løbende driftsudgifter, men bremses af behov for store initiale investeringer. Desuden afbetales de fleste maskiner over en periode på 10 år. Dette gør investeringen meget følsom over for ændringer i økonomiske og lovmæssige rammer såsom brændstofafgifter, tilskudsordninger, vægtafgifter m.m. Samtidig skal der laves langsigtede planer for investeringen.

For at understøtte udviklingen er det derfor nødvendigt med en undersøgelse af hvilke økonomiske, lovmæssige og teknologiske ændringer, der kan forventes frem mod 2030. Desuden skal der udarbejdes en investeringsplan for omstillingen der tager højde for den øgede initiale investering samt reducerede driftsomkostninger, og hvordan dette kan understøtte den løbende udskiftning af entreprenørbiler og maskiner

Der afsættes en pulje på: 70-100.000 kr.

8. Pulje til kommende projekter

Som følge af FN's seneste rapport, kan der forventes et yderligere fokus på klimaændringer og de dertilhørende nødvendige tilpasninger vi som samfund skal gøre os for at holde den globale temperaturstigning under først og fremmest 1,5 grader. Derfor er det vigtigt, at vi som kommune løbende kan sætte gang i relevante projekter og tiltag der er i samfundets, borgernes og kommunens interesse i takt med udviklingen. For at sikre kommunens råderum inden for klimaområdet skal der afsættes midler til løbende interne projekter og tiltag.

Der afsættes en pulje på: 250.000 kr.

Udover ovenstående indsatser, kan følgende alternative prioriteres i stedet:

- Etablering af fællesskaber for etablering af VE-anlæg

I Esbjerg Kommune har vi flere virksomheder, der er engageret i den grønne omstilling. En stor del af mange virksomhedernes CO₂-aftryk stammer fra energitunge processer.

For meget store virksomheder er det muligt at indgå i samarbejder med udviklere af VE-anlæg til at producere VE til virksomheden. For mindre SMV'er er det muligt at indgå i fællesskaber som f.eks. Borgerenergifællesskaber eller VE-fællesskaber. Virksomheder der falder uden for disse kategorier, har begrænsede muligheder for at etablere VE-anlæg der vil give en mærkbar effekt på deres CO₂-udledning. Det skyldes, at virksomheden er for stor til at indgå i et fællesskab samt der ikke er økonomisk interesse fra udviklere til at etablere mindre VE-anlæg.

Som kommune kan vi understøtte den grønne omstilling i disse virksomheder ved at facilitere en proces, hvor der samles interesserede virksomheder i et partnerskab sammen med udviklere af VE-anlæg. På den måde kan virksomhederne få dækket en del af deres energiforbrug med VE, mens udviklere vil finde projektet stort nok til at være økonomisk rentabelt.

Der afsættes en pulje på: 150.000 kr.

- Omlægning af lavbundsjord

Lavbundsjord er medvirkende til en stor del af udledningen fra landbrug, og er derfor en prioriteret indsats i Esbjerg Kommunes Klimaplan. Målet er, at der omlægges 3.370 hektar inden 2030.

Omkring Esbjerg Lufthavn er der et område på ca. 1.000 hektar, der kræver ekstern konsulentundersøgelse for at vurdere risikoen ved omlægning i forhold til lufthavnens drift.

Der afsættes en pulje på: 100.000 kr.

- Omstilling af tung transport

Tung transport, primært lastbiler, er fortsat drevet af fossile brændstoffer. Sektoren er under stor udvikling, og der er fx etableret ladestandere på 400kW til lastbiler i Høje Tåstrup.

Som Energimetropol med store CO₂-ambitioner og med stor erhvervshavn, er det vigtigt, at vi følger og understøtter udviklingen. Derfor foreslås der at afsætte midler til en markedsundersøgelse af behovet samt optimale placeringer for fremtidig ladeinfrastruktur for tung transport i samarbejde med lokale aktører.

Der afsættes en pulje på: 70-100.000 kr.

- Styrkelse af kollektiv transport i landdistrikter med Nabogo

Transport er Esbjerg Kommunes tredjestørste udleder af CO₂. Og dykker vi ned i tallene, så står personbilerne for knap 70 %.

I klimaplanen har vi et konkret borgerrettet tiltag, der handler om at styrke muligheder og incitament for alternativer til fossilbiler. Derfor foreslås det, at vi investerer i et foreløbigt 2-årigt partnerskab med Nabogo, der genererer CO₂-reduktioner gennem øget brug af samkørsel.

Nabogo er en Vejle-baseret, datadrevet og app-baseret samkørselsvirksomhed, der fremmer samkørsel i landdistrikterne, koblet sammen med den eksisterende offentlige transport via app og rejseplanen.

Nabogo er allerede til stede i 25 danske kommuner, bl.a. det meste af Nordjylland, Sjælland og i Vejle. Her har de stor succes med at rykke folk sammen i bilerne, typisk med knudepunkter omkring den eksisterende infrastruktur, så de faktisk også øger billettallene i den omkringliggende offentlig transport. Samtidigt afhjælper samkørsel trængsel på veje og udfordringer med parkering. Erfaring fra andre kommuner viser også, at det er væsentligt billigere pr. person, end det der betales pr. passager for flextrafik og landdistriktsbusser.

Appen gør det nemt at finde andre, der skal samme vej. Og den er fuldt integreret med rejseplanen, så man let kan kombinere samkørsel med tog eller bus.

Vi er i øjeblikket i dialog med Varde Kommune omkring fælles brug af Nabogo, hvilket kun vil styrke potentialet, da der er op mod 8.000 (2017-tal) daglige pendlere mellem Varde og Esbjerg.

Der afsættes en pulje på: 566.000 kr. (betales over to år) med

307.000 første år og 259.000 kr. året efter

- Cykelplan

Esbjerg Kommune har en ambitiøs cykelplan. Som også et vigtigt tiltag i Klimaplanen, der understøtter Klimaplanens mål om at 30 % pendler på cykel op til 5 km i stedet for at bruge bilen i 2026, 40% i 2040 og 50% i 2050. I 2019 var niveauet 18%.

41% af de beskæftigede i Esbjerg Kommune har fx under 5 km til arbejde, her ligger derfor et stort potentiale, for at flytte nogen fra bil til cykel. Det anbefales, at der afsættes understøttende midler til igangsættelse af cykelplanens indsatser målrettet pendlere, der fx kunne være indkøb af elcykler, der kan udlånes til borgere i forsøgsperiode for at flytte flere over på cykel.

Der afsættes en pulje på: 150.000 kr.

Der kan pga ressourcemæssige begrænsninger være indsatser, der ikke når at igangsættes i 2023. Eventuelle overskydende midler som følge af ikke igangsatte tiltag bør derfor overføres til budgetår 2024.

Vision 2025

Grønt liv og bæredygtighed – Esbjerg går foran som foregangskommune og prioriterer bæredygtighed og innovative klimaløsninger

Energi i hverdagslivet – øget velfærdsydelser og infrastruktur

Livskvalitet og sundhed – Øget sundhed og bevægelse

Lovgrundlag, planer mv.

Esbjerg Kommunes DK2020 Klimaplan – CO2-neutralitet I 2030

Esbjerg Kommunes Cykelplan 2022-2026

Danmarks nationale mål om 70% reduktion af CO2 i 2030

Økonomi

2.500.000 kr. af Klimafondsmidler på baggrund af budgetforlig 2023-2026

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Klima- & Miljøudvalget, at Klimafondens midler afsættes til de prioriterede indsatser.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-04-2023

Sendes tilbage til forvaltningen.

Afbud Anders Rohr Jørgensen

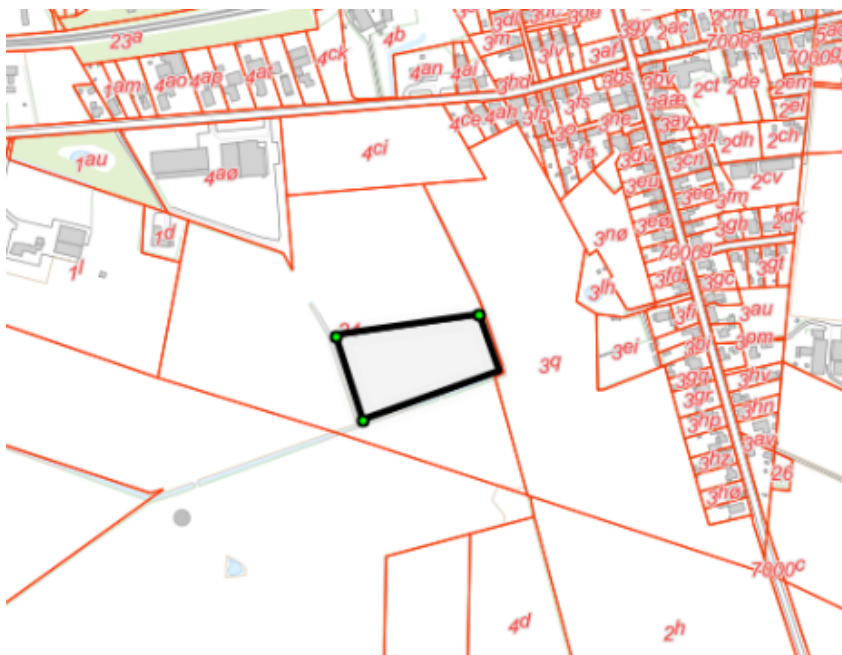
Punkt 5: Tillæg til Spildevandsplan 2022-2027 for område til regnvandsbassin i Gørding Syd

22/22996

Resumé

Tillægget skal give Esbjerg Kommune det nødvendige plangrundlag til at inddrage et område i Gørding Syd i spildevandsplanen til etablering af et regnvandsbassin med tilhørende ledningsanlæg til og fra bassinet.

Klima & Miljøudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at tillæg til Spildevandsplan 2022-2027 for område til regnvandsbassin i Gørding Syd vedtages.



Område i Gørding Syd til regnvandsbassin.

Sagsfremstilling

Tillægget skal give Esbjerg Kommune det nødvendige grundlag for en ekspropriationsbeslutning til opkøb af et areal til etablering af et regnvandsbassin, som DIN Forsyning A/S efterfølgende etablerer.

Bassinet etableres som afslutning på separatkloakeringen af den sydlige del af Gørding. Bassinet, som bliver udformet, så det varetager natur- og landskabshensyn, vil reducere den hydrauliske belastning og udledningen af forurenende stoffer til Nr. Bøel Bæk, og medvirke til at opnå god økologisk tilstand i vandløbet.

Efter den offentlige høring er der truffet afgørelse om, at inddragelsen af området til regnvandsbassin ikke vil få væsentlige miljømæssige konsekvenser.

Lovgrundlag, planer mv.

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Esbjerg Kommune afholder indledningsvist udgifterne til opkøb af et areal til regnvandsbassinet, men får efterfølgende disse dækket af DIN Forsyning A/S.

DIN Forsyning A/S afholder udgifterne til etablering og drift af regnvandsbassinet med tilhørende anlæg til til- og afledning af regnvandet.

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Planmæssige konsekvenser

Spildevandsplan 2022-2027 revideres efter vedtagelse af nærværende tillæg.

Høring

Tillægget har den 20. marts 2023 været i 8 ugers offentlig høring.

Der er ikke indkommet bemærkninger til tillægget i forbindelse med den offentlige høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at tillæg til Spildevandsplan 2022-2027 for område til regnvandsbassin i Gørding Syd vedtages.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-04-2023

Godkendt.

Bilag

Tillæg til Spildevandsplan 2022-2027 for område til regnvandsbassin i Gørdi_CaseNo22-22996_4903160_v1.PDF

Bilag 1. Område til regnvandsbassin.

Bilag 2. Oplande og bassin.pdf

Afgørelse efter miljøvurderingsloven

Afbud Anders Rohr Jørgensen

Punkt 6: Principbeslutning om selskabsgørelse af affaldsområdet

23/6161

Resumé

Der blev indgået en politisk aftale 30. august 2022 om at selskabsgøre kommunale affaldsaktiviteter. Hermed ønskes kommunale affaldsydelser såsom affaldsindsamlings- og udbudsaktiviteter med tilhørende administration selskabsgjort.

Det forventes, at et lovforslag kan træde i kraft 2024.

Klima & Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal træffes en principbeslutning om at indlede et samarbejde med DIN Forsyning om selskabsgørelse af affaldsområdet.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune står i dag for alle affaldsydelser herunder indsamling af rest- og madaffald, genbrugsmaterialer og farligt affald ved alle husstande. Herudover er Esbjerg Kommune ansvarlig for driften af 4 genbrugspladser samt Esbjerg Affaldshåndtering.

Baggrunden for den kommende lovændring er et politisk ønske om at placere driftsansvar og kundeforhold til borgere i kommunalt ejede selskaber adskilt fra kommunens rolle som myndighedsudøver.

Myndighedsopgaver såsom affaldsplanlægning vil fortsat blive varetaget af Esbjerg Kommune. Det samme vil indtil videre være gældende for Esbjerg Kommunes deponier aktive såvel som nedlukkede/passive (Deponi Syd, Bobøl Deponi, Fovrfeld Deponi og Måde Deponi). Esbjerg Kommunes deltagelse i Energnist vil også forblive i Esbjerg Kommune.

DIN Forsyning er et kommunalt ejet selskab. Det ejes af Varde og Esbjerg Kommune. DIN Forsyning løser i dag affaldsopgaver for Varde Kommune. Herudover løser DIN Forsyning andre opgaver for Esbjerg Kommune inden for varme og spildevand.

Esbjerg og Vardes affaldsopgaver kan løses i 2 selvstændige selskaber under DIN Forsyning, så der ikke skal ske en harmonisering af ordninger og takster. Det kan ændres i forbindelse med udløb af de gældende affaldsplaner (2028).

Teknik & Miljø foreslår, at der indledes samarbejdet med DIN Forsyning om at lave et oplæg til en selskabsgørelse, inden lovforslaget bliver vedtaget i 2024. Det er en forholdsvis stor opgave, så det vil være hensigtsmæssigt at starte processen op i god tid.

Lovgrundlag, planer mv.

Lovforslag forventes vedtaget i 2024.

Økonomi

Den samlede økonomi for affaldsområdet er ca. 150 mio. kr. pr. år. Der opkræves takster hos borgere/virksomheder svarende til de ydelser de får/har til rådighed.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Personalet vil blive virksomhedsoverdraget i henhold til gældende regler. Der er tale om både drifts- og administrativt personale.

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Der er ikke alternativ til selskabsgørelsen, da der blev indgået en politisk aftale 30. august 2022 om at selskabsgøre kommunale affaldsaktiviteter. Det forventes, at et lovforslag kan træde i kraft 2024.

Det vil være muligt at undersøge samarbejdsmuligheder med andre selskaber eller lave et selvstændigt affaldsselskab.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der træffes en principbeslutning om at indlede et samarbejde med DIN Forsyning om selskabsgørelse af affaldsområdet.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-04-2023

Godkendt.

Afbud Anders Rohr Jørgensen

Punkt 7: Information, forespørgsler og orientering

22/30124

Information/forespørgsler

- Annesmindesvej 1, Gørding
- PFAS

Generel orientering

Intet.

Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Intet.

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Klima & Miljøudvalget orienteres.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 21-04-2023

Orientering givet.

Afbud Anders Rohr Jørgensen

Punkt 8: Godkendelse af underskriftsblad

Afbud Anders Rohr Jørgensen