

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 12-10-2018

Mødedato Fredag d. 12. oktober 2018 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Fastsættelse af mødekalender 2019 for Teknik & Byggeudvalget.....	5
Områdefornyelse Bramming.....	6
Godkendelse af Helhedsplan for Fovrfeld Ådal.....	9
Godkendelse af konkurrenceprogram for Byparken.....	12
Sikkerheds og tryghedsfremmende tiltag i Kongensgadeområdet.....	15
Vurdering af alternative drivmidler til den kollektive busstrafik.....	17
Orientering.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

- Nordskrænten
- Hævet vejflade, Bryndum
- Stier, Vognsbølparken
- Kongeåen
- Konference for lokalrådene vedr. trafiksikkerhed
- Puljemidler vedr. cykelsti

Punkt 3: Fastsættelse af mødekalender 2019 for Teknik & Byggeudvalget

18/460

Indledning

Teknik & Byggeudvalget skal fastsætte mødekalender for 2019.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalgets mødetidspunkter som udgangspunkt fastsættes til 1. og 3. fredage kl. 8.30 i hver måned jævnfør ”Forslag til mødekalender 2019”.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Forslag til mødetidspunkter og mødekalender for 2019 godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Godkendt.

Bilag

Forslag til mødekalender 2019

Punkt 4: Områdefornyelse Bramming

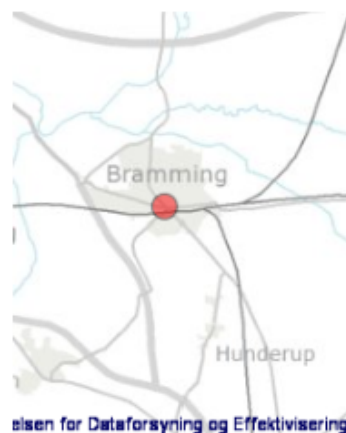
18/18240

Indledning

Gennemførelse af Områdefornyelse i Bramming.

Sagsfremstilling

Esbjerg Byråd traf den 20. marts 2016 beslutning om at gennemføre områdefornyelse i Bramming. På den baggrund er der udarbejdet et områdefornyelsesprogram, som er blevet til i samarbejde med Bramming Byforum, og herudover også bygger på borger-input indhentet i forbindelse med informations- og følgegruppemøder.



Områdefægrænsning for
områdefornyelse i Bramming

Det overordnede formål med områdefornyelsen er at opnå et væsentligt kvalitetsløft af bymidten samt en bedre fysisk og visuel sammenhæng mellem områdets kvaliteter. Hermed indgår områdefornyelsen som en del af den overordnede planlægning for Bramming bymidte, sammen med både trafikplanen og bymidtelokalplanen.

I programmet for områdefornyelsen lægges der op til at samtænke en række planlagte tiltag og udviklingsmuligheder, der enten er under konkret planlægning eller kan blive aktuelle i forbindelse med eller som følge af områdefornyelsen.

Herudover afsøges de udviklings- og investeringsmuligheder, som kunne tænkes at understøtte områdefornyelsen.

I gennemførelsesfasen vil der blive arbejdet aktivt på at finde merfinansiering i form af samfinansiering med andre interessenter, fondsansøgning med videre.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven. Lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Økonomi

Der er afsat i alt 13,5 mio. kr. til områdefornyelse i Bramming. Midlerne er en del af Plan & Miljøudvalgets ramme til byfornyelse og er frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen.

Idet Teknik & Byggeudvalget skal forestå gennemførelse af projekterne, søges anlægsmidlerne overført fra Plan & Miljøudvalget til Teknik & Byggeudvalget.

Projektets udgifter forventes at fordele sig således:

2016-17 (afholdt)	2018	2019	2020	2021
400.000	920.000	4.550.000	5.910.000	1.720.000

Bevillingen på 13,5 mio. kr., incl. afholdte udgifter i 2016 og 2017 overføres fra Plan & Miljøudvalget til Teknik & Byggeudvalget.

Ud over midlerne til områdefornyelse er der på byfornyelsesbudgettet afsat 14 mio. kr. til bygningsfornyelse og gårdforbedring. Det samlede byfornyelsesbudget for Bramming bymidte er således 27,5 mio. kr.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Det overordnede plangrundlag for projekterne er byfornyelsesprogrammet "Nyt liv til Bramming bymidte", Bramming Trafikplan (2015) samt gældende lokalplan 21-010-0001 for Bramming bymidte med tillæg nr. 1.

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det via Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

- Bevillingen på 13,5 mio. kr., inkl. tidligere afholdte beløb, overføres fra Plan & Miljøudvalget til Teknik & Byggeudvalget.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 18-09-2018

Godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Godkendt.

Bilag

Byfornyelsesprogram for Bramming

Punkt 5: Godkendelse af Helhedsplan for Fovrfeld Ådal

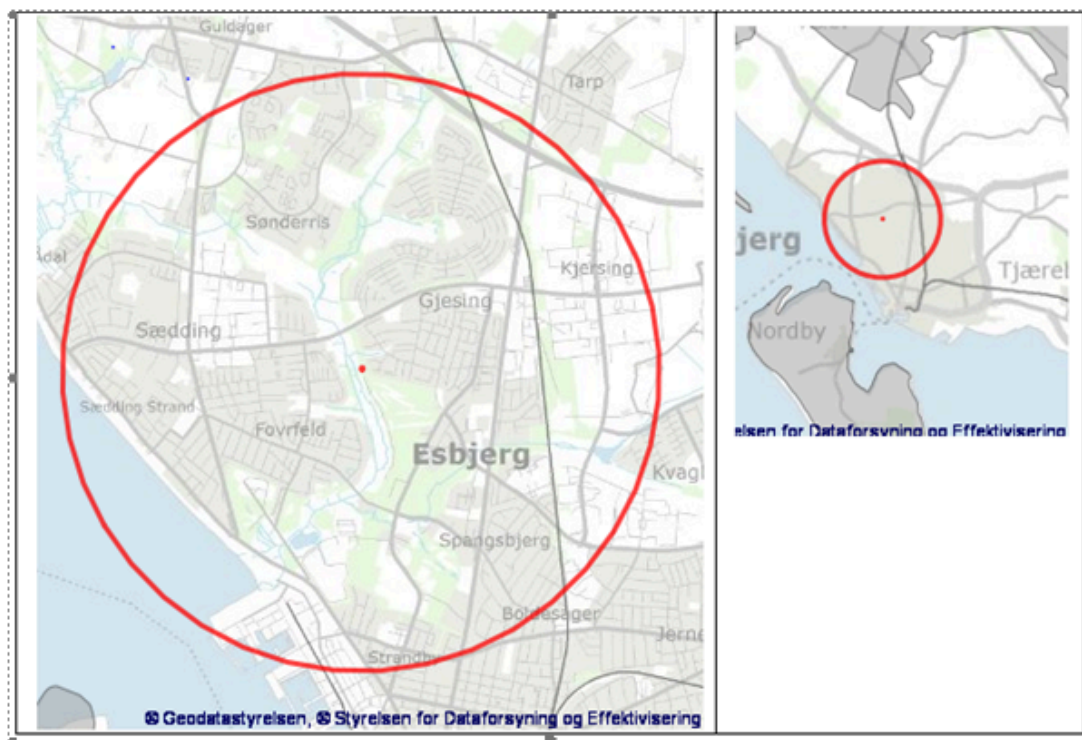
13/1158

Indledning

I april 2016 igangsatte Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget arbejdet med en Helhedsplan for Fovrfeld Ådal. Arbejdet med Helhedsplanen har været et tværfagligt samarbejde mellem Din Forsyning, Kultur & Fritid og Teknik & Miljø, hvor Helhedsplanen forholder sig til klimatilpasningens betydning for naturen, og de grønne områders rekreative funktion.

Den 11. juni 2018 besluttede Byrådet at sende Forslag til Helhedsplan for Fovrfeld Ådal i offentlig høring.

Helhedsplan Fovrfeld Ådal har nu været i offentlig høring, og der er indkommet høringssvar, som forelægges med henblik på endelig vedtagelse.



Sagsfremstilling

Helhedsplan for Fovrfeld Ådal har været i offentlig høring i perioden 27. juni til 22. august 2018, hvor der er indkommet 4 høringssvar.

Der henvises til "Oversigt over høringssvar fra offentlig høring om Helhedsplan for Fovrfeld Ådal" og "Samlede høringssvar fra offentlig høring om Helhedsplan for Fovrfeld Ådal".

De tre af svarene (1, 2 og 3) udtrykker generelt tilfredshed med helhedsplanen, men har også bemærkninger til tiltag ud over helhedsplanen. Dels til tiltag i forbindelse med realisering af planen, dels i områder uden for helhedsplanen og til den nuværende drift.

Det 4. af svarene (4) stiller spørgsmål ved om de nye tiltag vil forbedre vandforholdene i område C for grundejerne vest for ådalen. Kanalen langs de private grunde er et privat vandløb, der skal vedligeholdes af grundejerne.

Der er indkommet forslag (2) om en større sammenhængende rekreativ fritidspark, der omfatter områderne omkring Fovrfeldbæk, Sønderis Bæk og Guldager Møllebæk. Forslaget omfatter en kystnær aktivitetspark, udvidelse med Faunapark og dyrehave i hele området, sammenhængende stisystem og ændringer i Vognsbølparken og Idrætsparken.

Der er flere spørgsmål (3) om drift af vandløb og stier. Der har været afholdt et administrativt møde med lokalrådene for at afklare disse spørgsmål. Der henvises til "Referat af møde om Sædding Fovrfeld lokalråds høringssvar".

Der er efterlyst stier i område D (3). Disse er med i planen, men med en anden linjeføring end den beskrevne i høringssvaret. Den anderledes linjeføring i Helhedsplanen skyldes de lokale jordbundsforhold.

Der er indsendt forslag til forskelligt udstyr i de rekreative områder (1,3).

Lovgrundlag, planer mv.

Kommuneplan

Natur og parkpolitik

Esbjerg Byplan

Naturbeskyttelsesloven

Spildevandsplan 2016-2022

Active Living Strategi for Esbjerg kommune

Sciencestrategi for Esbjerg Kommune

Økonomi

Der er afsat 2 mio. kr. i 2019 til projektet.

Der vil blive udarbejdet en bevillingssag senere.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Til orientering

Børn & Familieudvalget > Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Sundhed & Omsorgsudvalget > Kultur & Fritidsudvalget.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i helhedsplanen.

Med hensyn til forbedring af vandforholdene i område C (spørgsmål 4) er det planens hensigt at bevare vandførings- og afvandingsevnen, så der ikke bliver vådere. Bassinerne i delområde A og B vil afhjælpe periodisk oversvømmelse i område C og D.

Forslag til udstyr kan tages op i forbindelse med realisering af planen.

Dele af forslagene om aktivitetspark og fritidspark vurderes i forbindelse med detailplanlægning og projektering af planen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Helhedsplan for Fovrfeld Ådal godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Godkendt.

Bilag

Forslag til helhedsplan for Fovrfeld Ådal

Oversigt over høringssvar fra offentlig høring om Helhedsplan for Fovrfeld Ådal

Samlede høringssvar fra offentlig høring om helhedsplan for Fovrfeld Ådal

Referat fra møde den 27.09.2018 om Sædding Fovrfeld lokalråds høringssvar

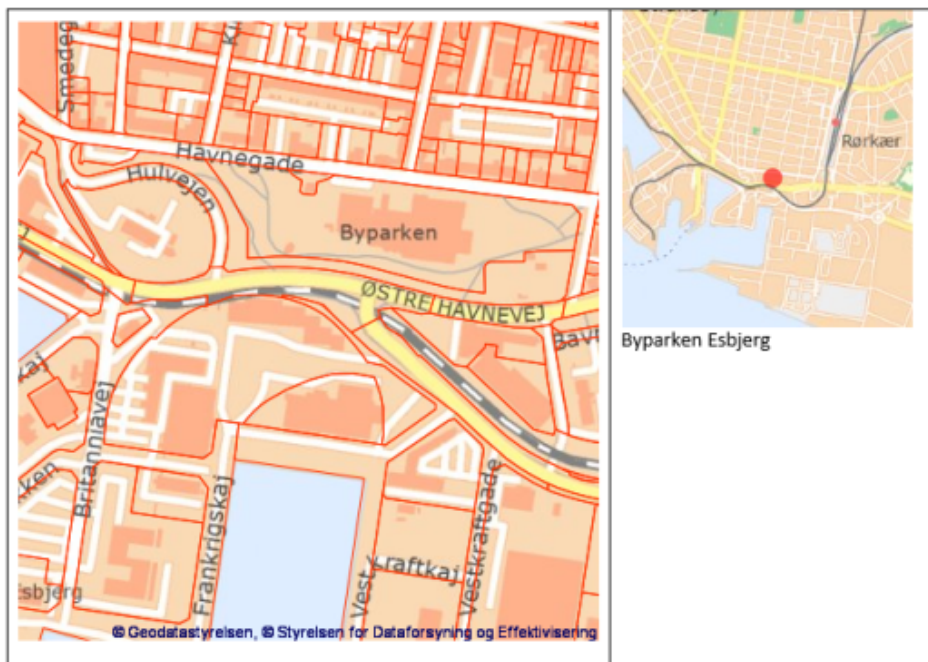
Punkt 6: Godkendelse af konkurrenceprogram for Byparken

16/1251

Indledning

Den 4. december 2017 meddelte Byrådet en anlægsbevilling til afholdelse af en projektkonkurrence om udvikling af Byparken. Efterfølgende den 20. april 2018 godkendte Teknik & Byggeudvalget Kommissorium for afholdelse af projektkonkurrencen.

Der er nu udarbejdet forslag til konkurrenceprogram. Efter godkendelse af konkurrenceprogrammet kan projektkonkurrencen sendes i udbud med prækvalifikation.



Sagsfremstilling

Konkurrenceprogrammet er udarbejdet i samarbejde mellem Esbjerg Kommune Teknik & Miljø, og Kultur & Fritid, Esbjerg Havn, Musikhuset Esbjerg, Esbjerg Kunstmuseum og Statens Kunstfond (bidrager med 75.000 kr incl. Moms til honorering af kunstnere i konkurrencen).

Visionen med udviklingen af Byparken er at skabe mere liv i Esbjerg Midtby og Byparken. Byparken skal fornyes med værdighed og respekt overfor de store træer, det karakteristiske terræn og de historiske miljøer. Byparkens fornyelse skal gennemsyres af, at udformningen er præget af en kreativ og kunstnerisk tilgang til opgaven. Med et kunstnerisk hovedgreb skal der skabes helhed mellem det rummelige, arkitektoniske og det kunstneriske.

Konkurrenceprogrammet beskriver baggrunden for konkurrencen, konkurrenceområdet som det ser ud i dag, hvilke ønsker der er til løsning af konkurrenceopgaven og konkurrencebetingelserne.

Forslagene skal give bud på, hvordan Byparken og Hulvejsområdet med et æstetisk, kunstnerisk og arkitektonisk hovedgreb kan indrettes til det daglige parkliv, der giver fornyende oplevelser og overraskelser, som kan tiltrække børn, unge mennesker og voksne.

Byparken skal desuden kunne danne ramme om et varieret udbud af koncerter og kulturelle arrangementer med attraktive rammer for kunstnere og publikum.

Der skal være særlig fokus på:

- Byparken som et trygt sted i byen, også når det er mørkt
- Amfiteaterets scene, siddepladser og publikumsfaciliteter
- Hulvejsområdet og bunkers som en del af Byparken
- De bygningsnære arealer omkring Esbjerg Kunstmuseum og Musikhuset Esbjerg
- Bevægelse og leg i parken

Konkurrencen gennemføres som en projektkonkurrence med et begrænset antal deltagerteams efter forudgående prækvalifikation. Der udvælges 2 teams til at deltage i projektkonkurrencen.

Hvert team, der leverer de efterspurgte ydelser og afleverer et konditionsmæssigt forslag, honoreres med 230.000 kr, hvoraf de 30.000 kr skal gå til honorering af en kunstner.

Der nedsættes en dommerkomité bestående af borgmesteren, udvalgsformanden for Teknik & Byggeudvalget, formanden for styregruppen, repræsentanter fra Esbjerg Havn, Musikhuset Esbjerg og Esbjerg Kunstmuseum, samt en landskabsarkitekt og en repræsentant fra Statens Kunstfond som fagdommere.

Tidsplanen for konkurrencen er

Udbud i prækvalifikation	primus november 2018
Afleverer prækvalifikation	primus december 2018
Udvælgelse af deltagere	medius december 2018
Fællesbesigtigelse	15. januar 2019
Aflevering af forslag	10. april 2019
Bedømmelse	april/maj 2019
Offentliggørelse af vinderforslag	medius juni 2019
Vinderforslaget i Teknik & Byggeudvalget	21. juni 2019

Lovgrundlag, planer mv.

Udbudsloven

Økonomi

Byrådet har afsat 750.000 kr. til afholdelse af en projektkonkurrence.

Rådgiverudgifter til programskrivning og arkitektkonkurrence 250.000 kr.

Honorar til fagdommere 100.000 kr.

Honorar til deltagere	400.000 kr.
I alt	750.000 kr.

Statens Kunstfond har givet tilsagn om 75.000 kr. incl. moms (60.000 kr. excl. moms) til honorering af kunstneres indgåelse i teamene.

Budget til realisering af projektkonkurrence anslås til 25 mio. kr., der tages op ved budgetlægning 2020-23.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Plan og Kultur & Fritid indgår i styregruppe og arbejdsgruppe.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Konkurrenceprogram for projektkonkurrence om udvikling af Byparken godkendes, og konkurrencen sendes i udbud med prækvalifikation.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Godkendt.

Bilag

Forslag til Konkurrenceprogram for projektkonkurrence om udvikling af Byparken

Punkt 7: Sikkerheds og tryghedsfremmende tiltag i Kongensgadeområdet

18/20956

Indledning

Det skal være trygt og sikkert at være fodgænger i gågadeområdet omkring Kongensgade. Den nuværende adgangsbegrænsning består af skiltning med en vægtbegrænsning for varekørsel på 18 ton og en tidsbegrænsning, hvor det kun er tilladt at levere varer i gågadeområdet i tidsrummet mellem kl. 7 og 11 på hverdage og mellem kl. 7 og 10 på lørdage.

Desværre overholdes adgangsbegrænsningen ikke af alle. Der er især udfordringer med store lastbiler, der er uegnede til at færdes i gågade området og små varebiler, der ikke overholder tidsbegrænsningerne, men leverer varer på alle tidspunkter af dagen.

For at gøre det mere trygt og sikkert at færdes i gågadeområdet, foreslås det derfor, at der etableres en zone, hvor der ikke kan køres uden for de tilladte tidsrum, med mindre der er en særlig tilladelse til det.

I samarbejde med Politi og Beredskab foreslås det at ændre vægtbegrænsningen til en længdebegrænsning på køretøjer og indføre adgangskontrol uden for tidsrummet for varelevering.

Længde begrænsningen indføres, da ordningen er nemmere at håndtere for myndighederne og kan påvises på stedet.

Adgangsbegrænsningen samler varetransporterne i et begrænset tidsrum, hvor der ikke er stor aktivitet i gågadeområdet. Dette vil sikre færden i gågaden for alle og nedsætte risikoen for påkørsler på grund af bakkende lastbiler, højresvingsulykker og generelt manglende oversigtforhold.

Sagsfremstilling

I dag er der skiltet med en vægtbegrænsning for varekørsel i gågaden, og at varekørsel skal foregå i hverdage mellem kl. 7-11, lørdag kl. 7-10. Vægtbegrænsningen på 18 ton er svær at håndhæve i praksis af Politiet, da de stoppede lastbiler skal sendes ned på havnen til indvejning, hvorefter de skal returnere til politistationen til eventuelt udmåling af en bøde for overtrædelse af forbuddet. Dette er en tung administrativ praksis for politiet.

For at kunne håndhæve forbuddet samt øge sikkerheden for handlende og de, der færdes i legeområder mm., foreslås en løsning med indførelse af en længdebegrænsning på varebiler og indførelse af hæve-/ sænkepullerter på strategisk udvalgte steder.

Der foreslås, at der indføres en længdebegrænsning på 12 meter for varetransporter på Kongensgade, og der etableres pullerter til at stoppe varekørsel uden for det tilladte tidsrum.

Pullerterne kan fjernbetjenes fra alarmcentralen ved udrykning. Beboer, butiksejere m.fl., som har et ærinde i gågaden udenfor tidsbegrænsningen, får adgang til betjening af pullerterne via forskellige digitale løsninger, der sikrer en let adgang og en let administration.

Det kan oplyses, at længdebegrænsning og automatisk hæve- og sænke pullerter forefindes i andre kommuner som Århus og Horsens.

Pullerterne vil primært blive placeret i sidegaderne af hensyn til de handlende i Kongensgade. Da Kirkegade er ensrettet fra nord, er det ikke muligt at placere pullerter i gaden, hvorfor de her vil skulle opsættes i Kongensgade. Endvidere foreslås placeret en pullert i Kongensgade ved indkørslen fra Stormgade. I nogle af sidegaderne er der ikke gennemkørsel til Kongensgade, og derfor er det ikke nødvendigt med yderligere tiltag.

Englandsgade etableres med ensrettet gennemkørsel, men kan lukkes efter behov ved arrangementer o. lign.

Forslaget om etablering af pullerter i gågadeområdet har været forelagt Esbjerg Cityforening, der har drøftet forslaget på et bestyrelsesmøde.

Cityforeningen er positive overfor etableringen af pullerter, og det er aftalt, at den nøjagtige placering af pullerterne drøftes senere.

Cityforeningen har et ønske om at pullerterne placeres, så der dannes ”torvepladser” i nogle af vejkrydsene.

Økonomi

Udgiften afholdes inden for anlægsbevillingen for Kongensgaderenoveringen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Vægtbegrænsningen i Kongensgade og sidegader, som hænger sammen med gågaden, ændres til en længdebegrænsning på 12 meter.
2. Der arbejdes videre med placeringen af automatisk hæve- og sænke pullerter i samarbejde med Cityforeningen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Godkendt.

Punkt 8: Vurdering af alternative drivmidler til den kollektive bustrafik

18/9309

Indledning

Der blev på udvalgsrådet den 30. november 2017 besluttet at gennemføre en analyse med henblik på en afklaring af mulighederne for at indføre el- eller biogas drevne busser i den kollektive trafik i Esbjerg Kommune.

Sydtrafik har, i samarbejde med Vejle, Kolding og Esbjerg Kommune, fået gennemført en screening af mulighederne for at indføre mere miljøvenlig teknologi i busserne.

Screeningens konklusion er, at det er teknisk muligt at indføre alternative drivmidler. Biogas kan implementeres direkte som en 1:1 udskiftning af de nuværende busser, mens el-busser vil kræve en ændret anvendelse af busmateriellet. Ud fra en "alt andet lige" betragtning er dieselbusser fortsat billigst, herefter kommer biogasbusser, og det dyreste valg er el-busser. Samfundsgevinster ved reduceret støj og partikelforurening er ikke medregnet, men ville gøre valget af el-busser mere fordelagtigt i forhold til de andre drivmiddelsteknologier. Da markedet for alternative drivmidler til busdrift er under hastig udvikling, kan det imidlertid være forbundet med en vis usikkerhed at tage en "alt andet lige" betragtning.

Sagsfremstilling

Screeningen har undersøgt en række forskellige drivmidler. Det er fortsat biogas eller el-drift, der forekommer som de mest relevante alternativer, ud fra en økonomisk og miljømæssig betragtning.

Som baseline er den nyeste EURO-norm for dieselmotorer anvendt. Busser, der kører i Esbjerg i dag, kører med EURO-norm V. Fremtidens dieselbusser ville køre med EURO-norm VI. Denne norm vil under gunstige forhold reducere udledningen af de skadelige NOx partikler med omkring 90% i forhold til EURO-norm V. Der vil ikke være en reduktion af CO2 udslippet, da der fortsat køres med fossilt brændsel.

For sammenligning af den økonomiske effekt regnes der med en total omkostning til drift af busserne pr. kørte km. (TCO). TCO er beregnet ud fra en række "alt andet lige" forudsætninger, der varierer, afhængig af drivmiddelsteknologi. De øvrige udgifter til busdrift, såsom depot, lønninger og afgifter er holdt ude af beregningen. De øvrige udgifter beløber sig til ca. 57 mio. kr. årligt for Esbjerg Kommune ud af en samlet udgift på ca. 73 mio. kr.

Indekseres de samlede omkostninger til busdrift ser økonomien således ud:

Diesel indeks 100,0

Biogas indeks 103,4

El indeks 110,6

Der er ikke foretaget følsomhedsberegninger på TCO. Ændringer af energipriser og afgifter kan påvirke TCO, hvor diesel og biogas er mest følsomme, mens energiudgifterne til el-drift er en forholdsvis lille andel af TCO. Teknologiudvikling er en anden ikke uvæsentlig faktor, der påvirker TCO. Forventningen er, at omkostningerne til el-køretøjer er faldende pga. faldende batteripriser og et større marked.

Sammenlignes miljøbelastningen fra de tre teknologier kan reduktionen af CO2 udledningen være 100% for både biogas og el-busser, såfremt der vælges VE-el. NOx og partikeludledningen vil være den samme for diesel og biogasbusser, mens reduktionen vil være 100% for el-busser.

Reduktionen af støj vil være begrænset for gasbusser, mens der er en betydelig reduktion af støj fra el-busser, særligt ved de lave hastigheder, som bybusser kører med. Ved høje hastigheder er dækstøj den væsentligste kilde til støj, og den er uafhængig af drivmiddelteknologien.

Konklusionen i screeningen er, at biogas er det bedste alternativ til diesel i Esbjerg. El-busdrift er kun egnet til en del af busdriften, da en del af busvognløbene er for lange til, at el-busser kan betjene dem med det nuværende set up. I screeningen er det forudsat, at der ikke ændres i vognløbene.

Et vognløb er det, en bus kører fra den kører fra depot, til den er i depot igen. En bus, der kører 10 gange på en 10 km lang rute, har derfor et vognløb på 100 km. En løsning på for lange vognløb er, at bussen kører i depot i løbet af dagen for at lade op, mens en anden bus fortsætter på ruten. Det vil betyde, at der skal flere busser til at løse den samlede kørselsopgave. Da en del busser imidlertid kun anvendes i myldretiden, kan der ved ændret tilrettelæggelse af vognløbene skabes mulighed for, at busserne kan lades i løbet af dagen.

Sydtrafik og Esbjerg Kommune er enige om, at ændringen af vognløb, så de tilpasses el-busdrift, kan reducere meromkostningen ved en eventuel overgang til el-busdrift.

Ønskes den laveste pris på busdrift, bør valget være diesel busser, der overholder Euro-norm VI. Ønskes en reduktion af CO₂ udslippet, bør der arbejdes videre med indførelse af alternative drivmidler.

Da det på nuværende tidspunkt er vanskeligt at vurdere omkostningsniveauet for drift med alternative drivmidler pga. den kompleksitet, der påvirker det endelige omkostningsniveau, foreslås det, at der arbejdes videre med en udbudsstrategi, der giver mulighed for at vælge drivmiddelsteknologi på baggrund af konkrete tilbud.

Såfremt omkostningerne til alternative drivmidler viser sig at ligge over et acceptabelt niveau, kan udbuddet annulleres, og kørslen kan udbydes på ny, eller der kan arbejdes med tildelingskriterier, der tager højde for pris og miljømæssige gevinster.

Udbudsstrategien forelægges til politisk beslutning, når den er udarbejdet primo 2019.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at det under de nuværende forudsætninger vil være forholdsvis omkostningsfuldt at ændre driften til el-drift, og at det vil være marginalt dyrere at ændre driften til biogas. Det er også vurderingen, at der er mange faktorer, der påvirker omkostningerne til busdrift, og det derfor kan være forbundet med en vis usikkerhed at tage udgangspunkt i de nuværende forudsætninger. Det vurderes derfor, at det kan være fordelagtigt at opstille krav til emission af klimagasser, partikeludledning og støjreduktion i en udbudsstrategi.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Drøftet.

Bilag

Analyse om alternative drivmidler til den kollektive bustrafik

Alternative drivmidler i bybusserne i Esbjerg - endelig

Punkt 9: Orientering

18/347

Indledning

18/22631

Vej-, gade- og stibelysning – sagsbehandlingstider.

Gravetilladelser – sagsbehandlingstider.

17/30218

Dynamisk Parkeringshenvisning i Ribe og Esbjerg, tavlernes placering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 12-10-2018

Orientering givet.

Bilag

Vej-, gade- og stibelysning - sagsbehandlingstider

Gravetilladelser - sagsbehandlingstider

Notat om Dynamisk parkeringshenvisning i Ribe og Esbjerg

Placering af parkeringshenvisningstavler i Ribe

Placering af parkeringshenvisningstavler i Esbjerg