

REFERAT Klima & Miljøudvalget 2022-2025 d. 17-05-2024

Mødedato	Fredag d. 17. maj 2024 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale på Esbjerg Vandværk, Lykkesvej 14, 6715
Mødedeltagere	Jørgen Ahlquist, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Kurt Bjerrum, Dino Selimovic, Jørn Boesen Andersen, Karin Schwartz

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse af udkast til Trafik- og Mobilitetsplan i Klima & Miljøudvalget.....	4
Årets Klima- og bæredygtighedspris.....	8
Information, forespørgsler og orientering.....	10
Godkendelse - underskriftsblad.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 17-05-2024

Godkendt.

Punkt 2: Drøftelse af udkast til Trafik- og Mobilitetsplan i Klima & Miljøudvalget

22/11064

Resumé

I juni 2022 bevilgede Byrådet 1 million kroner til en ny Trafik- og Mobilitetsplan i Esbjerg Kommune.

Plan & Byudviklingsudvalget godkendte i april 2023 kommissoriet for planen, som sigter mod at skabe en samlet strategi for trafik og mobilitet samt prioritere indsatser i budgettet.

Efter kortlægning og inddragelse af interessenter er et udkast til politik og plan udarbejdet, med politisk forankring via workshops og borgerinddragelse gennem spørgeskemaer og møder. I marts 2024 blev en intern høring gennemført. I april 2024 er udkastet blevet drøftet på temamøder i Plan & Byudviklingsudvalget samt i Byrådet, hvor det blev aftalt, at udkastet efterfølgende drøftes i fagudvalgene.

Repræsentanter fra Mobilitet deltager i punktets behandling.

Klima & Miljøudvalget skal drøfte udkastet til Politik for trafik og mobilitet samt udkastet til ny Trafik- og Mobilitetsplan.

Sagsfremstilling

Formålet med Trafik- og Mobilitetsplanen er at skabe en samlet strategi for udviklingen af trafik- og mobilitetsområdet i Esbjerg Kommune samt at danne grundlag for politisk prioritering af nødvendige indsatser og tiltag i budgetlægningen.

Trafik- og Mobilitetsplanen er udarbejdet som en sektorplan, hvilket knytter temaplaner og igangværende arbejder tættere sammen med den overordnede fysiske planlægning i kommuneplanen og budgetlægningen. Der er udarbejdet et udkast til en politik for trafik og mobilitet samt et udkast til en ny trafik- og mobilitetsplan.

Vision

Politikken for trafik og mobilitet bygger på en vision om “Bæredygtig mobilitet i Esbjerg Kommune”. Der ønskes en mobilitetsstruktur, der også i fremtiden er tilgængelig, effektiv og klimavenlig. Dette opnås ved at udnytte den eksisterende infrastruktur mere effektivt og ved at iværksætte indsatser, der fremmer en bæredygtig mobilitetsadfærd blandt borgere og lokale aktører.

Kommunen skal understøtte et bredt mobilitetsudvalg, der gør det attraktivt at vælge bæredygtige transportmuligheder og få hverdagen til at hænge sammen for både borgere og lokale aktører. Fokus er ikke kun på at reducere CO2-udledningen, men også på at skabe bæredygtig mobilitet, der er integreret i de daglige rutiner og behov. Med Trafik- og Mobilitetspolitikken tages der et første skridt mod en fremtid med bæredygtig mobilitet i Esbjerg Kommune.

Fire målsætninger

For at realisere denne vision fremsættes fire overordnede målsætninger for kommunens trafik- og mobilitetsplanlægning:

- Cyklen skal være det primære transportmiddel på korte og mellemkorte ture.

- Togtrafikken skal være den kollektive trafiks rygrad, og bustrafikken skal være en del af tilbringertransporten til stationer og knudepunkter.
- Biltrafikken skal være bæredygtig og fylde mindre i dagligdagen og bybilledet.
- Erhvervstrafikken skal være bæredygtig og effektiv.

Fire strategiske greb

Trafik- og Mobilitetspolitikens overordnede målsætninger håndteres i planlægningen med fire strategiske greb:

- Fremme bæredygtig mobilitetsadfærd i den CO₂-neutrale kommune ved at understøtte, at borgerne træffer bæredygtige og sunde transportvalg.
- Prioritere lette trafikanter i bymidterne ved at forbedre infrastruktur, tilgængelighed og tryghed for lette trafikanter samt ved at reducere biltrafik og samle parkering i periferien.
- Sikre attraktiv mobilitet mellem land og by ved at sikre, at borgerne på landet har adgang til effektiv og bæredygtig mobilitet til knudepunkter og større byområder.
- Fremme bæredygtig erhvervstrafik ved at understøtte adgang til infrastruktur, der sikrer, at erhvervslivet kan træffe bæredygtige transportvalg.

I Trafik- og Mobilitetsplanen er der udarbejdet konkrete mål og et katalog med forslag til mulige indsatser på kort og lang sigt under hvert af de fire strategiske greb. Indsatserne har til formål at flytte vores mobilitet i en mere bæredygtig retning og dermed understøtte en opfyldelse af politikens målsætninger. Kortlægningen af faktiske forhold og forventninger til fremtiden er brugt som udgangspunkt for at prioritere og vælge de tiltag, som kan opfylde politik og målsætninger på trafik- og mobilitetsområdet.

Vejplan og vejtrafikkens bidrag til reduktion af CO₂

For at opnå CO₂-neutralitet er der især tre parametre, der har betydning for vejtrafikkens CO₂-udslip:

- Bilernes samlede trafikarbejde (det dagligt antal kørte km).
- Personturenes fordeling på transportmiddel.
- Andelen af emissionsfrie biler i forhold til antallet af fossile biler.

Hvis målene for andelen af emissionsfrie biler og fordelingen på transportmidler opfyldes, er det beregnet, at vejtrafikkens CO₂-bidrag på et overordnet niveau vil kunne reduceres til ca. 30% i år 2035 og 1% i år 2050 i forhold til år 2023.

De fire strategiske greb har betydning for kommunens klassifikation af vejnettet. Derfor er der udarbejdet en Vejplan for Esbjerg Kommune, hvor vejklassificeringen er genbesøgt, og der er forslag til ændring af vejreservationer. Formålet med vejklassificeringen er at beskrive forventninger til konkrete vejes funktion og serviceforhold og at vise, hvilke veje der er tiltænkt at håndtere gennemkørende trafik, tung trafik og lokal trafik. I Vejplanen er der indtænkt muligheder for fredeliggørelse af midtbyer, reduceret gennemkørende trafik, høj tilgængelighed til stationer samt god tilgængelighed for den tunge erhvervstrafik.

Forankring af planen

Forankringen politisk er sket gennem en række workshops. I september 2023 blev der afholdt en workshop for Plan & Byudviklingsudvalget og Klima- & Miljøudvalget, hvor indsigter fra trafik- og mobilitetsområdet blev præsenteret og drøftet. Tanker om fremtidens trafik og mobilitet blev illustreret, og en række dilemmaer, der opstår i samspillet mellem klima, mobilitet og byudvikling, blev drøftet. I november 2023 blev der afholdt endnu en workshop for de to udvalg, hvor der blev formuleret en overordnet vision for fremtidens trafik og mobilitet, og en række scenarier for fremtidens trafik og

mobilitet i Esbjerg Kommune blev drøftet. I april 2024 er afholdt temadrøftelser i Plan & Byudviklingsudvalget samt i Byrådet.

Trafik- og Mobilitetsplanen er forankret i Teknik & Miljø gennem inddragelse i arbejdsgrupper og interne høringer. Desuden blev der afholdt en workshop for alle forvaltningerne i marts 2024 som en del af den interne høring.

I september 2023 var miljøscreeningen af Trafik- og Mobilitetsplanen i høring. Forvaltningen vurderer, at Trafik- og Mobilitetsplanen ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal foretages en miljøvurdering i henhold til miljøvurderingslovens § 10.

Interessenter blev inddraget i efteråret 2023 gennem spørgeskemaundersøgelser, pop-ups, fællesmøder for lokalrådene, antropologiske studier af ruter og rejser, interviews m.v. Bemærkningerne fra interessenterne er indarbejdet i Trafik- og Mobilitetsplanen.

I marts 2024 blev der afholdt en intern høring af udkastet til Trafik- og Mobilitetsplanen, hvor udkastet blev sendt til forvaltninger, Ældrerådet, Handicaprådet, Ældresagen samt UngeByrådet. Bemærkningerne fra høringsparterne omhandler primært forslag til opstramning af målsætninger og strategiske greb samt forslag til flere mulige indsatser. Bemærkningerne er vurderet. Opstramning af målsætninger og greb samt øvrige bemærkninger er indarbejdet i Trafik- og Mobilitetsplanen.

Videre proces

Når Trafik- og Mobilitetsplanen er vedtaget ultimo 2024, vil den blive fulgt op af årlige handleplaner til budgettet, som tager udgangspunkt i de prioriteringer, der er beskrevet i Trafik- og Mobilitetsplanen. Der forventes at blive udarbejdet et Trafik- og Mobilitetsregnskab, som vil kunne tjene som en systematisk opfølgning og fortælling for politikere og borgere om, hvordan det går med at realisere de opstillede målsætninger.

Vision 2025

“Energi i hverdagslivet” – hvor hverdagen fungerer bedst med vores infrastruktur.

”Grønt liv og bæredygtighed” – går foran som grøn foregangskommune, der prioriterer

bæredygtighed og innovative klimaløsninger.

Klima

I Esbjerg Kommunes Klimaplan er “Udarbejdelse af en bæredygtig Trafik- og Mobilitetsplan” et klimatiltag på transportområdet. Trafik- og Mobilitetsplanen skal understøtte klimaplanens målsætning om CO₂-neutralitet i 2030.

Lovgrundlag, planer mv.

Planstrategi 2022-34

Esbjerg Kommunes Klimaplan DK2020: Målsætninger inden for transport.

FN's verdensmål, delmål: 9.1: Byg bæredygtig infrastruktur. 11.1: Skab billige og bæredygtige transportsystemer. 13.2: Indbyg klimaindsatser i politiske beslutninger og planlægning.

Økonomi

Byrådet godkendte d. 20. juni 2022, at der frigives 1,0 mio.kr. til udarbejdelse af en ny Trafik- og Mobilitetsplan.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplanen får betydning for revisionen af Esbjerg Kommunes

Kommuneplan 2022-34.

Konsekvenser for andre udvalg

Udkastet til Politik for trafik og mobilitet samt udkastet til en ny Trafik- og Mobilitetsplan drøftes i de politiske fagudvalg.

Høring

Trafik- og Mobilitetsplanen sendes i 8 ugers offentlig høring i september-oktober 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udkastet til Politik for trafik og mobilitet samt udkastet til ny Trafik- og Mobilitetsplan drøftes i Klima & Miljøudvalget

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 17-05-2024

Drøftet.

Bilag

Udkast Trafik & Mobilitetspolitik 22. april 2024

Udkast Trafik & Mobilitetsplan 22. april 2024

Punkt 3: Årets Klima- og bæredygtighedspris

24/10928

Resumé

Socialdemokratiet og SF stiller forslag om indstiftelse af ”Årets Klima- og bæredygtighedspris” til idrætsforeninger i Esbjerg Kommune.

Formålet med prisen skal være at skabe opmærksomhed og sætte fokus på klima og bæredygtighed. Samtidig vil en sådan pris også give breddeforeninger, der ikke præsterer på sportslige resultater og mesterskaber, en chance for at blive hyldet som klima-vinder ved årets Idrætsfest.

Det indstilles til Klima & Miljøudvalget, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune har en målsætning om at være CO2 neutrale i 2030. Esbjerg er på landkortet som en væsentlig medspiller i forhold til den grønne omstilling. Esbjerg Kommune, som har taget initiativ til ”Energis folkemøde” og senest har vi inviteret til konferencen GREEN:ESBJERG, som blev etableret via midler fra vores klimafond og i samarbejde med Business Esbjerg.

Nu er tiden kommet til, at vi spiller kommunens mange foreninger på den grønne bane. I foreningslivet samles en kæmpestor gruppe mennesker på kryds og tværs af alder, køn, erhverv og social status. Den rækkevidde findes ikke andre steder, og sådan en medspiller skal vi naturligvis have med på holdet, når det handler om at komme i mål med vores ambitioner på klima-området.

Derfor foreslår Socialdemokratiet og SF, at der indstiftes ”Årets Klima- og bæredygtighedspris”, som skal gives til den forening eller klub, som i årets løb har gjort noget særligt for klimaet. Det kunne være f.eks. at mindske sit eget CO2-aftryk, og sat klima og bæredygtighed på dagsordenen, så små og store medlemmer er blevet mere klimabevidste.

Klima- og bæredygtighedsprisen er inspireret af den nye ”Årets idrætsmiljøpris”, som blev overrakt for første gang i forbindelse med dette års Idrætsfesten2023, hvor vi hylder idrætten og alle de flotte resultater som udøverne hvert år hiver hjem til vores kommune.

Da prisen uddeles til en idrætsforening, er det vigtigt, at det sker i respekt for, at der ikke lægges yderligere opgaver på hverken de frivillige eller foreningen. Prisen skal således uddeles til en forening eller klub der i det forgangne år allerede har sat fokus på klima og bæredygtighed i form af noget, man allerede gør, f.eks.:

- Sat fokus på samkørsel til kampe
- Vegansk mad i cafeteriet
- Sortering af affald
- Genbrug af spillertøj (det tøj der ikke produceres, er det mest klimavenlige)
- Særlig OBS på at gummigranulat fra kunstgræsbanen ikke spredes
- Særlig obs på at spare på vand, varme og strøm
- Årlig klubdag hvor man indsamler affald
- Etc.

og på den måde inspirerer andre foreninger til også at gøre noget.

Den enkelte forening beskriver selv hvad de gør, og indsender det til Teknik & Miljø, Klima.

Forslag til dommerkomite: Formanden for Klima & Miljøudvalget og et antal klimapartnere.

Der skal selvfølgelig en pokal til. Det er vigtigt, at prisen er noget, foreningen kan stille i deres pokalskab – at vi rammer dem i deres egen forståelsesramme. Der skal også være en økonomisk gevinst. Enten kan pengene tages fra klima-fonden, eller også kunne man spørge blandt sidste års godkendte klima-partnerskaber, om de vil sponsorere en pokal og et beløb til årets modtager af Klima- og bæredygtighedspris. Er der en virksomhed blandt vores klimapartnerskaber, som gerne vil det, så får de lov at få deres navn på pokalen og ligeledes lov til at overrække den ved Idrætsfesten, når formanden for Klima & Miljøudvalget har læst indstillingen op.

Kompetencer

Klima & Miljøudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at sagen drøftes.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 17-05-2024

Drøftet.

Punkt 4: Information, forespørgsler og orientering

24/407

Information/forespørgsler

Information og forespørgsel om:

- Kommunernes vadehavssekretariat
- Madaffaldsposer
- VE-planlægning
- PFAS fra solceller

Generel orientering

Intet.

Afgørelser truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning Klima & Miljøudvalget den 17-05-2024

Orientering givet.

Punkt 5: Godkendelse - underskriftsblad