

REFERAT Byrådet d. 21-10-2019

Mødedato Mandag d. 21. oktober 2019 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Jesper Frost Rasmussen, Jakob Lose, Henning Ravn, Kurt Bjerrum, Anders Rohr Jørgensen, Hans Erik Andersen, Britta Bendix Ovesen (Afbud), Maria Lagoni Andersen, Preben Rudiengaard (Afbud), Tommy Noer, Henrik Andersen, Karsten Degnbol, Alex Sørensen, May-Britt Andrea Andersen, Olfert Krog, Susanne Dyreborg, Hans Kristian Sønderby, Henrik Vallø, John Snedker, Søren Heide Lambertsen, Connie Geissler, Mussa Utto, Ulla Koman-Mejer, Karen Ann-Mari Bastner Sandrini, Jørgen Ahlquist, Rasmus Peter Sejerup Rasmussen, Michael Harbøll, Hans Erik Møller, Nini Oken, Diana Mose Olsen, Jørn Boesen Andersen, Anne Marie Geisler Andersen, Sarah Nørris

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Andet udkast til Beskæftigelsesplan 2020.....	4
Høringssvar til Energinet.....	7
Gågaderegulativ Mere byliv i Esbjerg bymidte.....	10
Endelig vedtagelse af Masterplan for tidligere grusgrav i Tjæreborg.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Byrådet den 21-10-2019

Godkendt.

Tommy Noer (V) deltog som stedfortræder for Preben Rudiengaard.

Punkt 2: Andet udkast til Beskæftigelsesplan 2020

19/5263

Resumé

Social & Arbejdsmarkedsudvalget drøftede på sit møde den 25. juni 2019 første udkast til kommunens beskæftigelsesplan for 2020. Udkastet blev efterfølgende sendt til høring hos Fanø Kommune, Forum for Rekruttering og Beskæftigelse og Forum for Integration og Beskæftigelse.

I det følgende præsenteres høringssvarene og andet udkast til Beskæftigelsesplan 2020.

Sagsfremstilling

Social & Arbejdsmarkedsudvalget og Forum for Rekruttering og Beskæftigelse drøftede den 14. maj 2019 de overordnede retningslinjer for Beskæftigelsesplan 2020. Jobcentret har ajourført beskæftigelsesplanen med udgangspunkt i beskæftigelsesministerens beskæftigelsespolitiske mål for 2020 og drøftelserne den 14. maj. Første udkast til Beskæftigelsesplan 2020 har derefter været til høring hos Fanø Kommune, Forum for Rekruttering og Beskæftigelse og Forum for Integration og Beskæftigelse i juli og august måned 2019.

I det følgende præsenteres de væsentligste bemærkninger fra Forum for Rekruttering og Beskæftigelse, Forum for Integration og Beskæftigelse og Fanø Kommune og de ændringer, der er foretaget på baggrund af bemærkningerne. De fulde høringssvar fra Forum for Rekruttering og Beskæftigelse og Forum for Integration og Beskæftigelse er vedlagt som bilag.

Forum for Rekruttering og Beskæftigelse

Forum for Rekruttering og Beskæftigelse påpeger, at første udkast til Beskæftigelsesplan 2020 generelt er for ukonkret, og at udkastet nogle steder ikke er ambitiøs nok.

Planen er meget overordnet med henblik på, at den kan være enkel at formidle og dermed mere retningsgivende for indsatsen. Når der foreligger en politisk godkendt plan, udarbejdes administrative indsatsplaner, som konkretiserer den politiske plan. Indsatsplanerne udarbejdes i samspil med medarbejderne og indgår dermed også i processen med at implementere beskæftigelsesplanen.

Indledningen er revideret, så det fremgår tydeligere, at indsatsen skal være målstyret og generelt ses i et investeringsperspektiv. Flere steder er ordlyden desuden ændret, så planen fremstår mere konkret.

Jobcentret har genvurderet måltallene og hævet ambitionsniveauet på enkelte områder. Endelige måltal fastsættes i december 2019, med henblik på at de kan hvile på aktuelle data.

Der er desuden tilføjet yderligere konkrete mål for Beskæftigelsesplan 2020 for enkelte målgrupper. Disse mål fastsættes ligeledes endeligt i december.

Forum for Rekruttering og Beskæftigelse har desuden flere konkrete bemærkninger. Behandlingen af bemærkningerne fremgår af bilag 4, tabel 1. Bemærkningerne er i bilag 4 omskrevet, men fremgår i sin fulde form i bilag 2.

Forum for Integration og Beskæftigelse

Som udgangspunkt vurderer Forum for Integration og Beskæftigelse, at første udkast til Beskæftigelsesplan 2020 adresserer de væsentligste beskæftigelsespolitiske udfordringer, som Esbjerg Kommune står overfor. Forum for Integration og Beskæftigelse ønsker imidlertid at knytte enkelte kommentarer til udkastet. Bemærkninger og ændringer som følge heraf er præsenteret i bilag 4, tabel 2. Hele høringssvaret findes i bilag 1.

Fanø Kommune

Fanø Kommune vurderer, at det er fornuftigt at bygge videre på planen fra 2019 og herudover sætte fokus på det langsigtede, uddannelse og opkvalificering, revalidering og de ikke-beskæftigede unge.

Det videre forløb

Beskæftigelsesplanen sendes videre til Økonomiudvalget med henblik på endelig vedtagelse i byrådet den 3. oktober 2019. I december 2019 reviderer Social & Arbejdsmarkedsudvalget måltallene i Beskæftigelsesplan 2020, således at de kan hvile på så aktuelle data som muligt.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om organisering og understøttelse af beskæftigelsesindsatsen

Økonomi

Budgettet for 2020 er endnu ikke fastlagt. I det aktuelle budget for 2019 pr. 3. september 2019 indgår 87,9 mio. kr. til understøttelse af jobcentrets målgrupper.

Det budgetterede beløb for 2019 er fordelt således:

Forsikrede ledige	15,8 mio. kr.
Kontanthjælp	20,0 mio. kr.
Uddannelseshjælp	15,3 mio. kr.
Revalidender	4,8 mio. kr.
Sygedagpenge	11,1 mio. kr.
Ledighedsydelse	1,1 mio. kr.
Ressourceforløb	5,8 mio. kr.
Ressourceforløb mentor	2,4 mio. kr.
Jobafklaringsforløb	2,8 mio. kr.
Jobafklaringsforløb mentor	1,0 mio. kr.
Mentorer til forskellige målgrupper	3,1 mio. kr.
6 ugers jobrettet uddannelse	4,5 mio. kr.
I alt	87,9 mio. kr.

Kompetencer

Direktionen > Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at Social & Arbejdsmarkedsudvalget videregiver Beskæftigelsesplan 2020 til endelig vedtagelse i Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 24-09-2019

Udvalget bemærkede, at det var gode høringssvar der var indkommet. Indstillingen blev fulgt.

Beslutning Økonomiudvalget den 03-10-2019

Godkendt.

Beslutning Byrådet den 21-10-2019

Godkendt.

Tommy Noer (V) deltog som stedfortræder for Preben Rudiengaard.

Bilag

Høringssvar - Forum for Integration og Beskæftigelse

Høringssvar - Forum for Rekruttering og Beskæftigelse

Andet udkast til Beskæftigelsesplan 2020

Bemærkninger fra Forum for Rekruttering og Beskæftigelse og jobcentrets kommentarer og ændringer

Punkt 3: Høringssvar til Energinet

18/16028

Resumé

Det statsligt ejede energiselskab Energinet ønsker at opføre en ny ledningsforbindelse fra Idomlund ved Holstebro til den dansk-tyske grænse. Der er tale om to 400kV forbindelser, som begge skal hænge på en og samme masterække. Forbindelsen er en del af den infrastruktur, der er nødvendig for fortsat at kunne udbygge vindmølleparkerne i Nordsøen.

Esbjerg Kommune har ingen myndighedsrolle i projektet, men er høringspart i sagen.

Energinet har den 10. september 2019 offentliggjort et forslag til en linjeføring, herunder hvilke strækninger de foreslår kabellagt, hvor overgangsstationerne skal placeres, og hvor masterne skal stå.



Der er udarbejdet et høringssvar til Energinet. I høringssvaret bemærkes det blandt andet, at

- Det foreslåede tracé konflikter med byudviklingsinteresser omkring Ribe og Bramming,
- I området omkring Endrup er linjeføringen og stationsudvidelsen i konflikt med natur og landskabsinteresser,
- Tracéet ønskes justeret ved Tangeskoven af hensyn til rekreative interesser,

- Syd for Ribe ønskes kabellægningen forlænget til syd for Haderslevvej af hensyn til oplevelsen af Ribe og landskabet omkring Ribe Østerå,
- Hovedvej A1 og Toftlundvej er udlagt som særtransportruter. Luftledninger må ikke begrænse den fremtidige brug af ruterne,
- Særligt i etableringsfasen kan master, luftledninger og kabler konflikte med naturinteresser. Høringssvaret angiver hvor.

Sagsfremstilling

Energinet har opdelt forbindelsen i to projekter; Idomlund-Endrup, der kommer ind nord fra til Endrup og Endrup-Grænsen, der går fra Endrup Station mod syd. Projekterne forudsætter, at plangrundlaget ændres. Det sker gennem et landsplandirektiv, der erstatter den kommunale planlægning. Herudover skal der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for hvert af de to projekter. Erhvervsstyrelsen er myndighed på landsplandirektivet, mens Miljøstyrelsen er myndighed på miljøkonsekvensrapporterne.

Første offentlighedsfase, også kaldet idehøringen, for miljøkonsekvensrapporterne blev afholdt i foråret 2018. Esbjerg Kommunes høringssvar til Energinet og Miljøstyrelsen var dengang, at luftledninger var uacceptable, og at nye højspændingsforbindelser bør kabellægges i jorden. Efterfølgende har Energi-, Forsynings og Klimaministeriet meldt ud, at projektet skal gennemføres som luftledninger med mulighed for op til 15 % kabellægning samt kabellægning af eksisterende 150kV ledninger i lokalområdet.

Energinet har på baggrund af denne beslutning og dialog med kommunerne nu fremlagt et forslag til en konkret linjeføring. Forslaget er i høring frem til den 21. oktober 2019 hos lodsejere, kommuner med flere. Der er tale om en ekstra høring, der ligger uden for den formelle miljøvurderingsproces. Ifølge Energinet gennemføres høringen for at give borgere og kommuner mulighed for at kommentere på den konkrete linjeføring, før miljørapporterne færdiggøres.

I dialogen med Energinet har Esbjerg Kommune løbende gjort opmærksom på de strækninger, hvor kabellægning er særligt påkrævet. Det er områderne omkring byerne, og hvor der er særlige natur- og landskabsinteresser. Med forslaget imødekommer Energinet meget af dette, og der lægges op til, at mere end 1/3 af linjeføringen gennem Esbjerg Kommune kabellægges. Høringssvaret til Energinet fokuserer derfor på mindre justeringer sammenholdt med tidligere høringssvar.

Når høringen er afsluttet, vil Energinet tage stilling til, om der er behov for at justere linjeføringen. Herefter vil miljørapporterne blive færdiggjort og afleveret til myndighedsbehandling ved Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen forventer at sende miljørapporterne i offentlig høring (anden offentlighedsfase) i 2020. Erhvervsstyrelsen forventer ligeledes at være klar med det landsplandirektiv, der skal muliggøre projektet i 2020.

Forhandlingerne med lodsejerne igangsættes i 2020 og skal være afsluttet i 2021, hvor anlægsarbejdet forventes at starte.

Lovgrundlag, planer mv.

Projektet gennemføres med et landsplandirektiv. Esbjerg kommune skal og kan derfor ikke tilvejebringe en kommuneplanændring og en lokalplan for projektet.

Projektet skal miljøvurderes i henhold til miljøvurderingsloven.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Når linjeføringen er fastlagt, vil Erhvervsstyrelsen komme med et landsplandirektiv, som Kommunerne er bundet af i deres videre planlægning.

Høring

Der er udarbejdet et høringssvar til Energinet i forbindelse med den nuværende høring. Linjeføringen og de tilhørende miljørapporter forventes sendt i høring igen i 2020.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at høringssvaret sendes til Energinet.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 01-10-2019

Godkendt.

Dobbeltbehandling

Sagen behandles på Økonomiudvalgsrådet og Byrådsmødet den 21. oktober 2019.

Indstillingen fra Økonomiudvalgsrådet sendes til byrådsmedlemmerne umiddelbart efter

Økonomiudvalgsrådet.

Beslutning Økonomiudvalget den 21-10-2019

Godkendt.

Beslutning Byrådet den 21-10-2019

Godkendt med den tilføjelse, at tre formuleringer i høringssvaret, hvor det fremgår at Esbjerg Kommune beder Energinet - ændres til, at det henstilles til Energinet.

Tommy Noer (V) deltog som stedfortræder for Preben Rudiengaard.

Bilag

Bilag: Høringssvar til Energinet.pdf

Punkt 4: Gågaderegulativ Mere byliv i Esbjerg bymidte

18/29132

Resumé

Endelig vedtagelse af Gågaderegulativet ”Mere liv i Esbjerg bymidte”.

Byrådet har ønsket at fremme bylivet i Esbjerg bymidte i Kongensgadeområdet for alle, hvorfor gademiljøet er omdannet med fokus på ophold, aktiviteter, leg, udeservering og gadesalg.

Byrådet vedtog den 17. december 2018 at offentliggøre forslaget til Gågaderegulativet ”Mere liv i Esbjerg bymidte”.

Gågaderegulativet har været i offentlig høring i to perioder fra den 9. januar til den 6. februar 2019 og fra den 2. april til den 16. april 2019.

Gågaderegulativet er udarbejdet i en proces med Esbjerg City og Esbjerg Byforum.

Sagsfremstilling

Helt generelt er der ros til resultaterne af renoveringen af Kongensgade og sidegaderne i Esbjerg.

Der har også været stor interesse for Gågaderegulativet og glæde over, at det er blevet delt fysisk rundt i butikkerne m.fl.

Gågaderegulativet understøtter ønsket om at fremme mere aktivitet i Esbjerg bymidte. Desuden følger de nye rammer i regulativet tendensen i tiden med en elektronisk udgave, der både er interaktiv, kompatibel med smartphones og tablets og printvenlig. Gågaderegulativet vil altid være opdateret og kan findes på Esbjerg Kommunes hjemmeside.

Det nye tiltag med citypedeller vil medvirke til at regulativets bestemmelse smidigt kan implementeres i aktuelle hverdagssituationer.

I forbindelse med de to offentlige høringsperioder er der indkommet 10 bemærkninger samt en række mundtlige bemærkninger fra rundture i forbindelse med den fysiske uddeling af Gågaderegulativet, ”Indsigelser oversigt gågaderegulativ Kongensgade 2019”.

De er fra følgende:

1. Carl Regli, Esbjerg.
2. Henrik Nilsen, Kirkegade 18, Esbjerg.
3. Femilet, Kongensgade 80, Esbjerg.
4. Humac, Kongensgade 15A, Esbjerg.
5. Mødrehjælpen, Kirkegade 20, Esbjerg – ingen bemærkninger.
6. Roots, Kirkegade 11, Esbjerg.

7. Rød & Hvid, Kongensgade 24, Esbjerg.
8. Esbjerg Byforum.
9. Esbjerg City – ingen bemærkninger.
10. Bodega Buster, Kongensgade 11, Esbjerg.
11. Mundtlige bemærkninger fra gåtur igennem Kongensgade og sidegaderne i forbindelse med offentlig høring.

Bemærkningerne handler om byliv, varekørsel i Kirkegade, genbrug og sortering af plastik, placering af byinventar, behov for flere skraldespande, vareudstilling i aktivitetszoner, citypedeller, parkeringspladser, afskærmning, vare- og postlevering, høje huslejer, cykler og knallerter og handicapscootere i Kongensgade

Den samlede konklusion er, på baggrund af vurderinger af bemærkningerne, at de ikke medfører ændringer i Gågaderegulativet. Det anbefales dog, at billedet side 16, som er medtaget ved en fejl, skiftes ud med et andet billede af én af sidegaderne.

En del af de øvrige bemærkninger handler om forhold til trafik, parkering og pullerter, som er omfattet af Trafikplanen.

Der er redegjort for bemærkningerne i bilaget ”Notat af 12. august 2019, Gågaderegulativet ”Mere byliv i Esbjerg bymidte”.

Lovgrundlag, planer mv.

Gågaderegulativet ”Mere byliv i Esbjerg bymidte”.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Det nye Gågaderegulativ erstatter ”Retningslinjer for råden over gågadeareal”.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring to gange, fra den 9. januar til den 6. februar 2019 og fra den 2. april til den 16. april 2019. Det er udarbejdet i en proces med Esbjerg City og Esbjerg Byforum.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at Gågaderegulativet ”Mere byliv i Esbjerg bymidte godkendes endeligt

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-09-2019

Godkendt.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 01-10-2019

Godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 03-10-2019

Godkendt.

Liste E tager forbehold.

Beslutning Byrådet den 21-10-2019

Godkendt.

Tommy Noer (V) deltog som stedfortræder for Preben Rudiengaard.

Bilag

Indsigelser oversigt gåderegulativ Kongensgade 2019

Notat af 12. august 2019, Gåderegulativet Mere liv i Esbjerg bymidte

Liv i Esbjerg Kongensgade Lommeformat

Gåderegulativ Liv i Esbjerg Kongensgade

Punkt 5: Endelig vedtagelse af Masterplan for tidligere grusgrav i Tjæreborg

15/5475

Resumé

Strategisk Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave fremlægges hermed til endelig godkendelse.

Byrådet godkendte den 17. juni 2019, at udkast til ”Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave” blev sendt i offentlig høring.

Masterplanen har været gennem en offentlighedsproces, hvor planen blev præsenteret på et dialogmøde i Tjæreborg. Der er i høringsperioden indkommet 7 høringssvar. Den endelige udgave af planen foreslås revideret på baggrund af forslag fra denne proces.

Masterplanens formål er, at skabe rammer for nyt liv og aktiviteter i og omkring de gamle grusgravs søer til gavn for borgere i alle aldre, der bruger det rekreative område samt at udvikle områdets naturværdier og rekreative værdier.

Sagsfremstilling

”Strategisk Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave” har været i offentlig høring i perioden 17. juni - 26. august, hvor der er indkommet 7 høringssvar.

Der henvises til bilag ”Oversigt over høringssvar fra offentlig høring om Strategisk Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave”, hvor bemærkninger til de enkelte høringssvar fremgår. Endvidere henvises der til ”Samlede høringssvar fra offentlig høring om Strategisk Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave”.

På baggrund af høringssvarene indstilles det, at der i masterplanen indarbejdes følgende ændringer:

Forslag om trappe mellem et privat boligområde på Ndr. Strandvej og Grusgraven tages ud af planen, da beboerne ikke ønsker en adgang over privat grund.

Der tilføjes et detailsnit for den sydlige del af området, som viser beplantningens højde og tæthed når det er færdigudvokset.

Herudover er der en række af forslagene, som kan indgå i det fremtidige arbejde og den videre detaljering med projekterne i masterplanen.

Lovgrundlag, planer mv.

Økonomi

Der er endnu ikke afsat ressourcer til realisering af projektet

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Vurdering herunder alternativer

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at strategisk masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave godkendes med ovennævnte ændringer.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-09-2019

Godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 03-10-2019

Godkendt.

Beslutning Byrådet den 21-10-2019

Godkendt.

Tommy Noer (V) deltog som stedfortræder for Preben Rudiengaard.

Bilag

Oversigt over høringssvar fra offentlig høring om Strategisk Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave

Samlede høringssvar fra offentlig høring om Strategisk Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave

Strategisk Masterplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave