

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 14-12-2018

Mødedato	Fredag d. 14. december 2018 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen (Afbud), Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Status Trafikplan Esbjerg indre by.....	5
Om og tilbygning RABU Bøge Alle 5 Ribe - Anlægsbevilling.....	6
Proces for sikker skolevej.....	8
Vedtægtsændring og plan for fremtidig forsyningssikkerhed i Energnist.....	10
Forudsætninger ved udbud af indsamling af affald.....	14
Brugerundersøgelse på genbrugspladserne 2018.....	18
Indsamling af tøj og sko fra genbrugspladserne.....	20
Orientering vedrørende skolernes trafikpolitikker.....	21
Orientering.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

- P-hus Danmarksgade
- Studietur
- Lufthavn økonomi
- Helleanlæg i Ribe
- Underskrifter vedr. Damvej, Ribe

Punkt 3: Status Trafikplan Esbjerg indre by

14/2591

Indledning

Den 15. juni 2018 godkendte Teknik & Byggeudvalget processen for udarbejdelse af Trafikplan for Esbjerg indre By.

28. november blev der afholdt interessentworkshop med præsentation og drøftelse af mulige tiltag i den kommende trafikplan. Workshopen forløb meget positiv, og der var enighed om nogle af de primære problemstillinger og mulige løsninger i forbindelse med den fremtidige planlægning af trafikken i Esbjerg indre by.

Vores rådgiver kommer med et oplæg om problemstillinger og overordnede løsningsmuligheder med henblik på en drøftelse heraf i udvalget.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

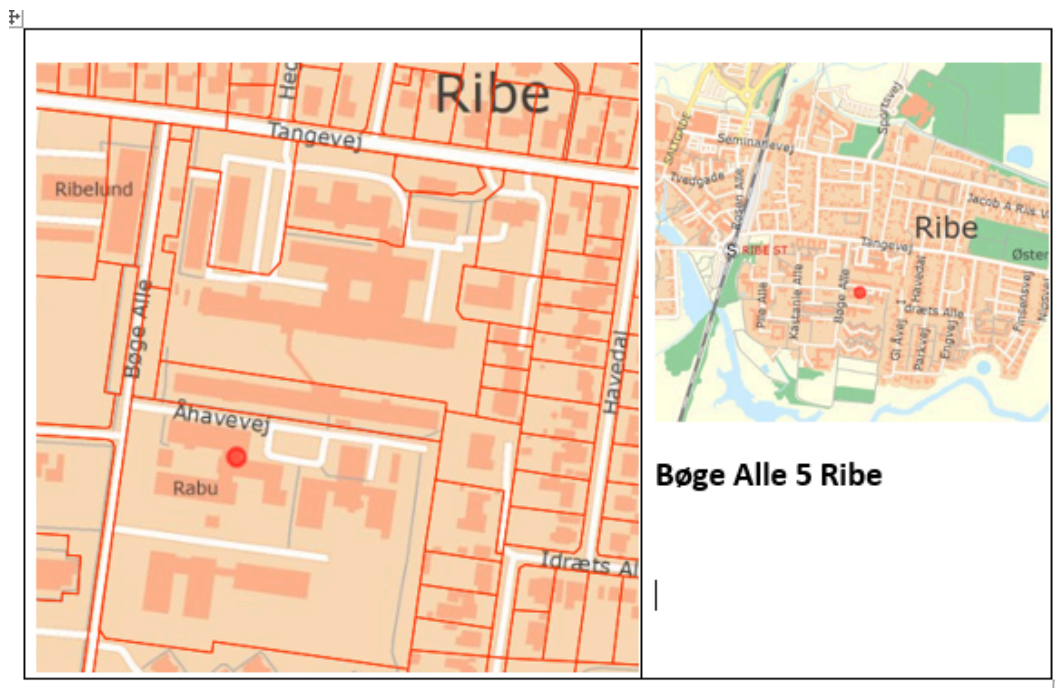
Drøftet.

Punkt 4: Om og tilbygning RABU Bøge Alle 5 Ribe - Anlægsbevilling

18/30351

Indledning

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017-2020 afsatte Byrådet midler til en om- og tilbygning af afdelingen Bøge Alle 5, tilknyttet Specialcentrets døgninstitution Rabu.



Sagsfremstilling

Der er udarbejdet idéoplæg til om- og tilbygning og udvidelse af 2 badeværelser med deraf følgende ændringer på Specialcentrets afdeling Bøge Alle 5.

Bøge Alle 5 er en boenhed til 7 børn og unge (pt. 8 børn/unge). Alle svært fysisk handicappede kørestolsbrugere, der helt og holdent er afhængig af deres kørestol og hjælp fra personalet i alle dagligdagens gøremål. Det være sig såvel i hygiejnesituationer som i spisesituationer og i forhold til af og påklædning, forflytning mv. Der benyttes mange hjælpemidler, og de nuværende dårlige pladsforhold gør, at hjælpemidlerne fylder på gange, i værelser og i stue.

Da der er 3-4 børn/unge om hvert badeværelse sker det jævnligt, at der opstår kø situation, hvor barnet/den unge ikke kan komme på toilet, blive skiftet eller kan komme i bad ved behov, men må vente på, at der bliver ledigt.

Idéoplægget imødekommer behovet for ekstra badeværelser, et depotrum, større værelser og udvidelse af fællesrummet med følgende forudsætninger:

Der er behov for at udvide antallet af badeværelser med 2 stk. samt etablere to nye værelser på ca. 20 m² hver. Forudsat at der kan være 2 børn/unge om at dele 1 badeværelse. Om muligt skal de nye badeværelser være med gennemgående loftslift til de 2 nye værelser.

Mindst et eksisterende værelse skal gøres større.

Der skal etableres et depotrum til de mange hjælpemidler.

For at ovenstående krav kan imødekommes må der foretages en tilbygning indeholdende 2 værelser og 1 badeværelse.

Lovgrundlag, planer mv.

Serviceovens §66 stk. 1 nr. 6 og §107 om drift af døgninstitutioner

Økonomi

Om- og tilbygningen af Bøge Alle 5 vurderes at kunne gennemføres for det i udviklingsforslaget afsatte beløb på 4.607.500 kr. excl. moms.

Ombygningsudgiften er af Teknik & Miljø, Ejendomme opgjort til 3.507.500 kr. Hertil kommer udgifter til inventar, genhusning og øgede personaleudgifter på i alt 1.100.000 kr.

Kompetencer

Børn & Familieudvalget > Teknik- og Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte d. 26.11.2018 følgende indstilling:

- Teknik- og Byggeudvalget anmodes om at om- og udbygge Specialcentrets døgninstitution Rabu's afdeling Bøge Alle 5
- Anlægsbeløbet på 4.607.500 kr. overføres til Teknik- og Byggeudvalget, og at der meddeles en anlægsbevilling på 4.607.500 kr. til om- og tilbygningen finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2019.

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på 4.607.500 kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2019.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Godkendt.

Punkt 5: Proces for sikker skolevej

18/31504

Indledning

Der er i budget 2019-2022 afsat 2 mio. kr. fordelt på årene 2019 og 2020 til forbedringer af trafiksikkerheden ved og omkring folkeskolerne. Skolebestyrelserne skal inddrages i en nærmere dialog om, hvordan puljemidlerne kan anvendes.

De 2 mio. kr. supplerer det øvrige arbejde med at skabe sikre og trygge forhold i trafikken, hvor der i de seneste år har været særlig fokus på at forbedre forholdene omkring skolerne.

Teknik & Miljø har drøftet forslaget til proces for sikker skolevej med Børn & Kultur.

Sagsfremstilling

For at inddrage skolebestyrelserne i processen om beskrivelse af tiltag til forbedring af trafiksikkerheden ved skolerne, foreslår forvaltningen, at der afholdes et møde med deltagelse fra alle folkeskolebestyrelser i kommunen.

Børn & Kultur har oprettet ”Skolevæsnets Samråd”, der beskrives som fundamentet for dialogen mellem skolebestyrelserne og politikerne. Skolevæsenets samråd er sammensat af skolebestyrelsesformændene, skolelederne, medarbejderrepræsentanter og to elever fra Esbjerg Kommunes Fællesråd.

Børn og Familieudvalget deltager i møderne.

Det er Børn & Kulturs forslag at benytte Skolevæsnets Samråd som udgangspunkt for inddragelsen af skolebestyrelserne. Det anses som væsentligt, at inddragelsen sker således, at de forskellige skolebestyrelser bliver bevidste om hinandens ønsker og behov for at sikre en fælles forståelse for den prioritering, som Teknik & Byggeudvalget skal foretage efter inddragelsesprocessen.

Forslag til proces:

1. Workshop med Skolevæsnets Samråd om sikker skolevej
 - a. Teknik & Byggeudvalget deltager.

Teknik & Miljø holder et oplæg om arbejdet med trafiksikkerhed og tryghed,
 - b. og der lægges op til en drøftelse af begreberne med henblik på at skabe en fælles forståelse.

Forvaltningen giver inspiration til, hvilke tiltag der kan iværksættes for at
 - c. skabe sikrere skoleveje, f.eks. fysiske foranstaltninger, kampagner, trafikcafé og trafikale analyser.
 - d. Workshop hvor begreberne, forvaltningens eksempler og skolernes forslag drøftes.

2. Med udgangspunkt i resultater fra workshoppen udarbejder Teknik & Miljø en bruttoliste med forslag til tiltag, der kan iværksættes.

3. Forslagene sendes til kommentering i Skolebestyrelserne.

a. Bemærkninger til bruttolistes tiltag indarbejdes.

4. Bruttolisten forelægges Teknik & Byggeudvalget, der prioriterer forslagene.

Forbedringer af fysiske forhold, der ikke prioriteres, kan indarbejdes i listen med ønsker til trafiksikkerhedsfremmende projekter.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget skal orienteres om processen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der arbejdes videre med processen som beskrevet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Forslaget sendes i høring ved Børn & Familieudvalget.

Punkt 6: Vedtægtsændring og plan for fremtidig forsyningssikkerhed i Energnist

18/31810

Indledning

Esbjerg Kommune er sammen med 15 andre kommuner interessenter i det fælleskommunale § 60 selskab, Energnist, der blev stiftet den 1. januar 2015 som resultat af fusionen af TAS I/S og L90. Selskabet ejer 2 affaldsforbrændingsanlæg beliggende i henholdsvis Kolding og Esbjerg og har kapacitetsmangel, der ifølge selskabets plan for fremtidig forsyningssikkerhed blandt andet ønskes løst ved køb af ejerandel i Maabjerg Energy Center – BioHeat & Power A/S (MEC-BHP) i Holstebro og samtidigt indgåelse af leveringsaftale. Dette kræver en vedtægtsændring samt en accept fra ejerkommunerne, ligesom selskabets plan for forsyningssikkerhed forelægges.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Energnist godkendte på møde den 7. september 2016 den nugældende ”Strategi for Energnist” efter forudgående høring hos ejerkommunerne.

Strategien indeholder, ud over missioner og visioner for selskabets virke, også en strategi bestående af 3 delelementer, jf. nedenstående, hvoraf primært Del 1 og delvist Del 2 er inddraget i arbejdet med sikring af den fremtidige forsyningssikkerhed:

Del 1:

”Senest med udgangen af 2018 skal kommunerne godkende en plan for sikring af den fremtidige forsyningssikkerhed. Energnist skal senest med udgangen af 2017 have planen klar til kommunal behandling. I denne forbindelse skal indgå en afklaring af selskabets opland”.

Del 2:

”Behov for og krav til yderligere sortering af modtaget affald afklares inden 2018. Dette sker bl.a. ved involvering af relevante myndigheder, ejerkommunerne og under hensyntagen til gældende affaldsplaner”.

Del 3:

I 2016-2017 skal der arbejdes med Energnist’s overordnede holdninger i forhold til rammerne for affaldsforbrænding i Danmark. Det skal sikres, at Energnist på udvalgte områder taler med én stemme med henblik på størst mulig gennemslagskraft.

Med udgangspunkt i strategiens ”Del 1” har Energnist arbejdet på en plan for, hvordan der sikres tilstrækkelig forbrændingskapacitet fremadrettet. Arbejdet har resulteret i en række rapporter og notater, hvor mængdegrundlag, forbrændingskapacitet, varmeafsætning og løsningsmuligheder beskrives og vurderes. Energnist har undervejs i processen afdækket flere muligheder for, hvordan den fremtidige kapacitet til energiudnyttelse af den del af affaldet, der ikke er egnet til genanvendelse, kan tilvejebringes.

Med det udgangspunkt har Energnist’s bestyrelse på møde den 30. oktober 2018 besluttet at fastholde den oprindelige plan for fremtidig forsyningssikkerhed med følgende prioriterede løsningsmuligheder, der også tidligere har været til høring hos ejerkommunerne og efterfølgende blev drøftet på bl.a. temadag den 31. maj 2018, hvor politikere og

embedsfolk fra ejerkommunerne deltog. Fastholdelsen omfatter dog tilføjelse af sidste afsnit i planen omkring alternativer til MEC-BHP og Kolding linje 2.

Energnist plan for fremtidig forsyningssikkerhed 2023-2030

Helt overordnet skal Energnist fortsat eje og drive forbrændingsanlæg med henblik på forbrænding i eget regi af både kommunalt affald og erhvervsaffald.

Løbende vil der ske afsætning af overskydende affaldsmængder på markedet samt fastlæggelse af levetidsforlængelser på egne affaldsforbrændingslinjer for derved at sikre balancen mellem mængde og kapacitet.

Prioritet 1:

Forbrændingskapacitet sikres via Måbjergværket ved Holstebro (MEC-BHP) samt ved etablering af ny tilpasset forbrændingskapacitet i Esbjerg.

For at kunne igangsætte samarbejdet med Måbjergværket ændres Energnist's vedtægt punkt 3.5, således Energnist kan eje andele i kapitalselskaber, og punkt 10.7 i vedtægterne tages i anvendelse, hvor Energnist kan indgå et længerevarende strategisk samarbejde med Maabjerg Energy Center – BioHeat & Power A/S via køb af kapitalandele, som angivet i indstillingen.

Prioritet 2:

Forbrændingskapacitet sikres ved etablering af ny affaldsforbrændingslinje i Esbjerg.

Prioritet 3:

Forbrændingskapacitet søges sikret ved afklaring af muligheder for etablering af nyt affaldsforbrændingsanlæg ved Herning/Ikast (forventet mulig fra år 2027).

Varmeafsætning er et afgørende forhold for mulighederne for forbrænding af affald. Derfor skal udviklingen af de relevante varmemarkeder løbende afdækkes.

Alternativer til MEC-BHP vil også være en mulighed, ligesom fortsat drift af den ældste ovnlinje i Kolding (linje 2) medtages i den fremtidige planlægning efter 2023.

I forbindelse med at det nuværende kulkraftsværk i Esbjerg forventes udfaset i 2023, opstår der et varmeafsætningsmarked, som kan udfyldes med overskudsvarme fra affaldsforbrænding. En analyse af affaldsmængderne i Energnist's opland sammen med Miljøstyrelsen, Energistyrelsen samt ejerkommunerne viser en svag stigning i affaldsmængder til forbrænding i perioden frem mod 2030. Dette sammenholdt med, at den ældste ovnlinje i Kolding forventes nedlukket i perioden, betyder, at der kan skabes en god balance mellem affaldsmængder og kapacitet i Energnist's opland ved etablering af ny affaldslinje i Esbjerg. Dertil kommer, at Din Forsyning A/S har tilkendegivet positiv interesse for aftag af affaldsvarmen.

Scenarie-analyse fra Rambøll viser desuden, at etablering af egen ny kapacitet i Esbjerg er den økonomisk mest attraktive løsning set i forhold til løsninger, hvor affaldet udbydes. Fordel over kalkulationsperioden indtil 2030 er på knap 1,4 mia. kr. i forhold til nuværende løsning (net present value).

En forudsætning for etablering af ny kapacitet er imidlertid, at der godkendes et affaldsgrundlag i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 50 b, stk. 1, hvilket Energnist derfor ansøgte om i foråret 2017. Energistyrelsen har tolket § 50b anderledes end tidligere og givet afslag på ansøgningen. Energnist's bestyrelse har derfor den 30. oktober 2018 besluttet, at der er behov for at få klarlagt forudsætningerne og rammerne for Energistylens afslag på ansøgning om affaldsgrundlag i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 50 b.

Status for Energnist's arbejde med plan for fremtidig forsyningssikkerhed er således, at det for nuværende ikke er muligt at realisere den del af den prioriterede plan for forsyningssikkerhed, der omfatter etablering af ny kapacitet. Dermed bør fokus være på sikring af kapacitet via samarbejde med MEC-BHP og evt. andre forbrændingsselskaber. Med det udgangspunkt anmoder Energnist ejerkommunerne om at godkende de nødvendige rammer herfor.

Som tidligere nævnt viser Rambølls beregninger imidlertid, at den klart mest fordelagtige løsning for Energnist er etablering af eget anlæg, uanset om det bliver i Esbjerg eller i Herning/Ikast området, og Energnist arbejder videre med disse muligheder, og dermed også med godkendelsen af affaldsgrundlaget for at sikre, at Energistylens afgørelse er korrekt og afgivet på det korrekte grundlag. Det må derfor forventes, at der efterfølgende kan fremkomme yderligere punkt(er) til beslutning i ejerkommunerne, herunder også såfremt der senere lægges op til etablering af yderligere kapacitet med deraf følgende hæftelser, som i kraft af vedtægternes punkt 10.7 skal godkendes af såvel repræsentantskab som ejerkommunerne.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. Energnists vedtægter punkt 3.5 ændres til:

”Interessentskabet kan helt eller delvist varetage de i pkt. 3.1.1– 3.3 nævnte aktiviteter via helt eller delvist ejede kapitalselskaber. Interessentskabet kan endvidere eje andele i kapitalselskaber, hvis formål i overvejende grad består i at udføre serviceaktiviteter for de kommunalt ejede affaldsselskaber, som er medejere heraf. Der skal til enhver tid være en rimelig sammenhæng mellem ejerandel, investeret kapital og den mængde serviceopgaver, som sådanne selskaber udfører for interessentskabet, eller med interessentskabet koncernforbundne selskaber”.

2. Energnist i henhold til selskabets vedtægter punkt 10.7, kan indgå et længerevarende strategisk samarbejde med Maabjerg Energy Center – BioHeat & Power A/S via køb af kapitalandele.

3. ”Plan for sikring af fremtidig forsyningssikkerhed i Energnist” godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Godkendt.

Bilag

Bilag nr. 1 - Bestyrelsens anbefalinger og anmodninger

Bilag nr. 2 - Forsyningssikkerhed for energiudnyttelse af affald i Energnists opland - marts 2018

Bilag nr. 3 - Rambøll - Scenarie analyse for fremtidig forbrændingskapacitet - august 2018

Bilag nr. 4 - Rambøll - Tilstandsvurdering af ovn 2, Energnist Kolding - august 2018

Bilag nr. 5 - Rambøll - Beslutningsgrundlag for ny affaldsline - maj 2018

Bilag nr. 6 - Høringsbrev – opfølgning på spørgemøde

Bilag nr. 7 - Energistyrelsens afgørelse

Bilag nr. 8 - Notat vedr. liberalisering af affaldsenergisektoren

Bilag nr. 9 - DLA Piper notat af 2. nov. 2018 om vedtægtsændring

Bilag nr. 10 - Energnist vedtægter af 05. april 2016

Bilag nr. 11 - Notat vedr. ejerkommunernes hæftelse

Punkt 7: Forudsætninger ved udbud af indsamling af affald

18/29678

Indledning

Esbjerg Kommunes nuværende kontrakt med Marius Pedersen A/S om indsamling af affald udløber 30. september 2020. Der skal gennemføres et nyt udbud i første halvdel af 2019, men forinden er der brug for at afklare forskellige emner.

Sagsfremstilling

Der er gennemført en markedsdialog med 4 affaldsfirmaer, som alle har givet Esbjerg Kommune indsigt i markedet og deres prioriteter.

Tildelingskriterie

Opgavebeskrivelsen er meget præcis, da opgaven har været udbudt mange gange. Derudover er mindstekravet meget højt, så laveste pris anvendes som tildelingskriteriet, da der reelt ikke er noget at konkurrere på ud over prisen.

Kontraktlængde

Esbjerg Kommunes gældende kontrakt løber i 5 år med 2 år ekstra i option. Teknik & Miljø foreslår, at den kommende kontrakt udbydes med en kontraktlængde på 7 år med 2 år i option, da investering i nye renovationsbiler er stor.

Soliditetsgrad

I Esbjerg Kommunes seneste udbud stillede vi krav om en soliditetsgrad på mindst 10 %. Soliditetsgraden er et nøgletal, der beskriver, hvor stor en andel af aktiverne, der er investeret i fremmedkapital i forhold til egenkapital. Grundet de seneste års usikkerhed på renovationsmarkedet vurderer Teknik & Miljø, at soliditetsgraden bør være mindst 30 % for at sikre, at vores fremtidige samarbejdspartner er robuste og modstandsdygtige.

Sociale klausuler

I den eksisterende kontrakt henstiller Esbjerg Kommune til, at entreprenøren udviser sociale hensyn ved at ansætte personer med længere varende ledighed og/eller psykiske og/eller fysiske begrænsninger.

Teknik & Miljø foreslår, at der i den nye kontrakt stilles krav om, at entreprenøren skal sikre, at mindst 5 % af de stillinger, der anvendes til at opfylde denne kontrakt, besættes med medarbejdere ansat på særlige vilkår.

Renovationsbiler

Udvikling i valg af drivmidler til renovationsbiler er fulgt nøje de seneste år. Teknik & Miljø vurderer, at det vil være fordelagtigt at have mindst én el-renovationsbil, mens øvrige renovationsbiler skal køre på gas. Dette er også i tråd med drøftelserne for den fremtidige busdrift.

Det anbefales at stille krav om lav indstigning i komprimatorbilerne, som er med til at højne trafiksikkerhed og forbedre arbejdsmiljøet. Bilerne udstyres også med trafiksikkerheds-foranstaltninger såsom bak-kamera og cyklist-kamera. Der er ca. 30 komprimatorbiler som bruges i forbindelse med indsamling af affald.

Tømningsfrekvenser

Kontraktperioderne er af en længde, der betyder, at ordningerne udvikler sig i løbet af kontrakten. Der er derfor behov for at fastsætte et spænd i forventet tømningsfrekvens.

Teknik & Miljø vurderer, at følgende spænd vil være passende:

Papir/pap og metal/glas/plast tømmes fra kontraktstart hver 4. uge, men kan ændres til hver 3. uge og op til hver 6. uge.

(tømmes i dag hver 6. uge)

Haveaffald tømmes fra kontraktstart hver 2. uge undtaget i december, januar og februar svarende til 20 gange årligt. Det kan ændres i kontraktperioden til 22 gange årligt. (tømmes i dag 17 gange pr. år).

Der hentes altid juletræer i januar uanset antal tømninger af havespandene.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 16-11-2018

Drøftet.

Forvaltningen oplyser

Soliditetsgrad

Soliditetsgraden (2017) for de kendte affaldsfirmaer er således:

Marius Pedersen 60,9 %

Meldgaard Miljø 38,9 %

M Larsen 20,5 %

HCS 65,2 %

RenoNorden -1,3 %

På baggrund af ovenstående soliditetsgrader foreslår Teknik & Miljø, at soliditetsgraden sættes til 20% for at sikre en passende konkurrence.

Renovationsbiler

Det er muligt at skrive i kravspecifikationen, at ved køb af eventuelt nye biler i kontraktperioden skal Esbjerg Kommune inddrages i valg af bil og driftsmiddel.

Ændringer af hele bilparkens driftsmidler i kontraktperioden vil betyde en væsentlig stigning i renovationsbidraget, da bilparken afskrives over hele kontraktperioden. På nuværende tidspunkt er en renovationsbil, hvor el er drivmiddel, dyrere end både diesel- og gasbiler.

De renovationsbiler, der anvendes på nuværende tidspunkt, er alle biler, hvor driftslinjen er diesel. På seks af de eksisterende komprimatorbiler anvendes eldrevne lift- og komprimatorenhed.

Driftslinjen i den kommende bilpark på ca. 25 komprimatorbiler anbefales at være gasbaseret. På bilen til indsamling af affald i Esbjerg centrum skal driftslinjen køre på el for at opnå reduktion i støj. Komprimatordelen på alle indsamlingskøretøjer skal være drevet af et el-batteri.

Gasbiler skal ikke tankes oftere end dieslbiler, og tankningen går hurtigt. Det sparer tid set i forhold til elbiler, hvor batteriet skal oplades eller udskiftes efter ca. 100-150 kilometers kørsel på nuværende tidspunkt.

Der anvendes eldreven lift- og komprimatorenhed kombineret med gas for driftslinjen ved indsamling af affald i mindst 15 kommuner, f.eks. København, Sønderborg, Vejle og flere mindre kommuner.

Udviklingen af lastbiler med el-motor forventes ikke at gå stærkt i de første 2-3 år af den kommende kontraktperiode.

Ved skift til gasbiler ved kontraktperiodens start vurderes det at påvirke renovationsbidraget med cirka 25,- kr. Ved skift til elbiler vurderes det at påvirke renovationsbidraget med cirka 200,- kr. Såfremt skiftet sker senere i kontraktperioden, vil påvirkningen blive større. De endelige priser kendes dog først i forbindelse med udbuddet.

Et traditionelt førerhus leveres med 2 trin mellem vej og gulvniveau i kabinen, og afstanden ved ind- og udstigning vil være ca. 1,1 meter – 1,3 meter afhængig af chassis-model og dækstørrelse.

Modeller med lav indstigningshøjde er karakteristiske ved, at de har ét bredt ind-stigningstrin samt ofte en ekstra bred døråbning, og døre åbnes som foldedør. Ved anvendelse af foldedøren kan man undgå usikre situationer ved standsning langs cykelstier i befærdede områder, sådan at det er muligt at undgå at komme i konflikt med cyklisterne.

Modeller med lav indstigningshøjde er også karakteriseret ved, at førerhuset er monteret med et stort frontvindue, så chaufføren har et bedre udsyn og kan opnå øjenkontakt med de bløde trafikanter.

EU-Kommissionen præsenterede torsdag 17. maj 2018 en tredje del af en kommende vejpakke. Pakken indeholder blandt andet forslag vedrørende klima, CO2-reduktion og større trafiksikkerhed.

Kommissionen lægger på trafiksikkerhedsområdet op til en række tiltag, der skal gøre lastbiler endnu mere sikre og forebygge ulykker. Blandt andet lægges der op til, at køretøjer skal udstyres med avancerede sikkerhedsfunktioner som for eksempel avancerede nødbremsesystemer, vejbaneassistenter til biler og systemer til lastbiler, der kan registrere cyklister og fodgængere, så ulykker undgås. I vejpakkeudspillet lægges der også op til at ændre kravene til førerhusenes konstruktion, så udsynet over trafikanterne fra førersædet forbedres.

På baggrund af ovenstående foreslår Teknik & Miljø, at der vælges gasbiler med elkomprimator samt førerhus med lav indstigning.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- udbudsmaterialet udarbejdes på baggrund af ovennævnte anbefalinger.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Godkendt.

Bilag

Notat - samlet notat til politisk behandling 2018

Punkt 8: Brugerundersøgelse på genbrugspladserne 2018

18/32083

Indledning

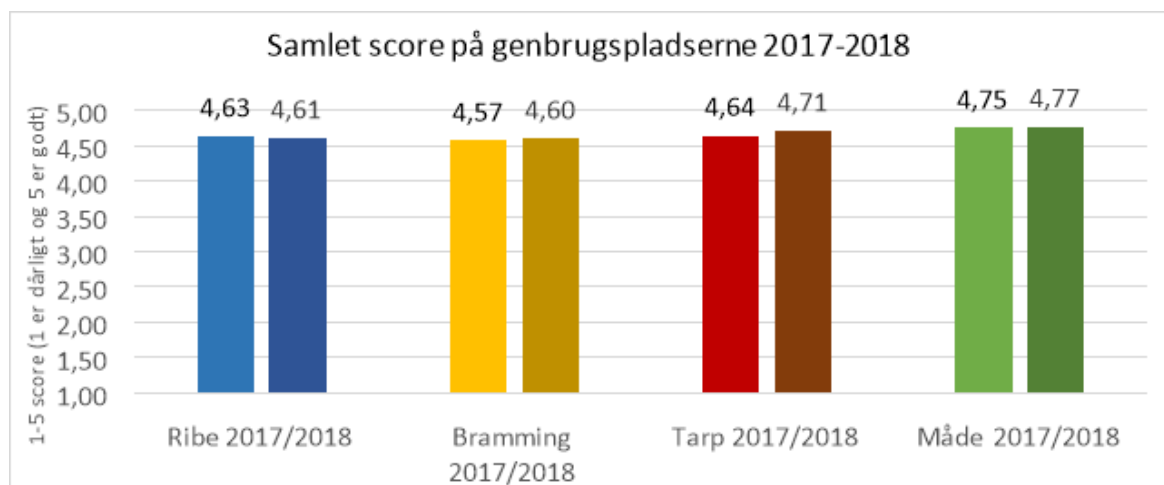
Esbjerg Kommunes 4 genbrugspladser i henholdsvis Tarp, Måde, Bramming og Ribe arbejder kontinuerligt med fokus på god service med kunden i centrum og optimal affaldssortering, så mest muligt affald genbruges. For at følge udviklingen i kundernes oplevelse på genbrugspladserne gennemføres hvert år en brugerundersøgelse.

Sagsfremstilling

500 besøgende på hver af de 4 genbrugspladser fik i uge 45 et postkort med mulighed for at give scoren 1-5, hvor 5 er den bedste. Der var spørgsmål indenfor service, faglighed og respekt.

Esbjerg Kommunes genbrugspladser er et supplement til de ordninger, som er ved de enkelte husstande. Borgerne kan aflevere alle affaldstyper på nær dagrenovation. Genbrugspladserne er de eneste steder, borgere kan aflevere affald til deponi.

Der var en høj svarprocent på 74 % svarende til ca. 350 besvarelser fra hver genbrugsplads.



Mange besvarelser indeholder kommentarer om meget venligt, imødekommende og kvalificeret personale, og at man som kunde får den hjælp/instruktion, man har brug for.

Som forbedringsforslag har flere blandt andet angivet, at åbningstider i weekender med fordel kan forlænges, samt at skiltning til tider kan være utydelig på lang afstand på f.eks. Bramming Genbrugsplads. Teknik & Miljø følger erfaringer fra genbrugspladser i andre kommuner i forhold til blandt andet åbningstider. Teknik & Miljø vil i løbet af 2019 fremlægge en sag med disse erfaringer, som udgangspunkt for en drøftelse af åbningstiderne i Esbjerg Kommune.

Esbjerg Kommune indgår i benchmarking med andre kommuner med tal fra 2017. Den seneste opgørelse viser, at den totale affaldsmængde i Esbjerg Kommune er 801 kg/indbygger, mens den til sammenligning er 964 kg/indbygger i Varde og 848 kg/indbygger i Vejle. Esbjerg Kommune har i en årrække informeret om affaldsforebyggelse og har for år tilbage med succes kørt et projekt om "Nul Skrald". Eksempelvis var tallet for 2016 i Esbjerg Kommune 823 kg/indbygger, og dermed nedadgående, hvorimod Vejle Kommune havde 914 kg/indbygger i 2016 og derfor er stigende.

Esbjerg Kommune genanvender knap 86 % af alt det affald, som modtages på genbrugspladserne, hvilket er i god tråd med målene i den kommende affaldsplan.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Godkendt.

Punkt 9: Indsamling af tøj og sko fra genbrugspladserne

18/4917

Indledning

Teknik & Byggeudvalget samt Social & Arbejdsmarkedsudvalget har på baggrund af budgetaftale i 2018 tidligere på året drøftet muligheder for at øge fokus på, at alle velgørende organisationer kan få del i afhentning af "tøj & sko" fra genbrugspladserne.

Sagsfremstilling

På alle 4 genbrugspladser i Esbjerg Kommune er der containere til "tøj & sko". Containerne er stillet op af Frelsens Hær og Røde Kors. Containerne tømmes af Frelsens Hær og Røde Kors efter behov.

Der er flere velgørende organisationer, der har vist interesse i at stille containere op til "tøj & sko", og for at imødekomme alle har det været muligt for alle interesserede organisationer at få del i "tøj & sko" fra genbrugspladserne.

Esbjerg Kommune har den 6. november 2018 i Bramming, Ribe og Esbjerg ugeavis indbudt samtlige velgørende organisationer i Esbjerg Kommune til at søge om tilladelse til at opstille "tøj & sko" containere på kommunens genbrugspladser.

Der er kommet ansøgninger fra Frelsens Hær Esbjerg, Røde Kors Esbjerg og Bramming.

Både Røde Kors og Frelsens Hær har i dag "tøj & sko" containere stående på alle 4 genbrugspladser. Idet der ikke er yderligere ansøgere, vil Frelsens Hær og Røde Kors blive tilbudt at have det samme antal containere placeret på alle 4 genbrugspladser.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Røde Kors og Frelsens Hær begge kan opstille 2 containere til "tøj & sko" på hver af de 4 genbrugspladser i 2019 og 2020.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Godkendt.

Punkt 10: Orientering vedrørende skolernes trafikpolitikker

18/28340

Indledning

Børn & Familieudvalget orienteres om skolernes trafikpolitikker.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet nye trafikpolitikker for hver skole samt Darum Børneby og Esbjerg Ungdomsskole.

I politikkerne indgår en fælles del for skolen samt lokale forhold – undervisning og trafikale forhold - der gør sig gældende for de enkelte afdelinger.

Trafikpolitikkerne vil være tilgængelige på skolernes hjemmeside umiddelbart efter den politiske behandling

Trafikpolitikkerne er drøftet og godkendt af skolebestyrelserne.

Vedlagt er bilag med eksempel på skolernes trafikpolitik (Bohrskolen)

Lovgrundlag, planer mv.

Folkeskoleloven

Kompetencer

Børn & Familieudvalget.

Teknik og Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Børn & Familieudvalget orienteres.

Beslutning Børn & Familieudvalg den 26-11-2018

Orientering givet.

Kurt Bjerrum (V) deltog ikke i behandling af punktet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Orientering givet.

Bilag

Trafikpolitik Bohrskolen eksempel

Punkt 11: Orientering

18/347

Generel orientering

18/22631

Vej-, gade- og stibelysning – sagsbehandlingstider.

Gravetilladelser – sagsbehandlingstider.

17/24991

Hold Danmark rent.

18/1430

Referat fra møde med Landbruget 26. november 2018.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-12-2018

Orientering givet.

Bilag

Vej-, gade- og stibelysning - sagsbehandlingstider

Gravetilladelser - sagsbehandlingstider

Notat Hold Danmark Rent 2018

Referat fra dialogmøde med landbruget 26.11.2018