

REFERAT Økonomiudvalget 2012-2025 d. 23-11-2020

Mødedato Mandag d. 23. november 2020 kl. 09:00

Mødested Borgmesterens mødelokale

Mødedeltagere Jesper Frost Rasmussen, Henrik Vallø, Diana Mose Olsen, Karen Sandrini, Søren Heide Lambertsen, May-Britt Andrea Andersen, John Snedker, Jakob Lose, Olfert Krog

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering af ØU om kommende klimatopmøde for virksomheder.....	4
Vejbidrag 2016-2018.....	6
Lukket: Godkendelse af erhvervslejekontrakt.....	9
Lukket: Hensigtserklæring vedr. undersøgelser af areal.....	10
Lukket: Arealerhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet.....	11
Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser.....	12
Lukket: Godkendelse - underskiftsblad.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Økonomiudvalget den 23-11-2020

Godkendt.

Punkt 2: Orientering af ØU om kommende klimatopmøde for virksomheder

20/19041

Resumé

Teknik & Miljø planlægger i et samarbejde med BE et fyraftenswebinar, hvor vi vil fortælle om Esbjerg Kommunes klimamålsætning, det igangværende klimaarbejde og ikke mindst invitere og motivere virksomhederne til at indgå klimapartnerskabsaftaler med Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Med Esbjerg Kommunes nye målsætning om at være co2 neutral i 2030 er det vigtigt, at vi får kommunikeret dette budskab til offentligheden. Baggrunden herfor er, at det er en målsætning, som ikke kan nås, uden at andre sektorer bidrager.

En af disse sektorer er erhvervslivet i Esbjerg Kommune. Teknik & Miljø og BE er derfor ved at planlægge et større fyraftenswebinar, hvor borgmesteren kan adressere virksomhederne.

Formålet med webinarer er:

- Fortælle om målsætningen og, at det er et fælles ansvar at nå den
- Fortælle om status for kommunens klimaarbejde
- Opfordre til at indgå i klimapartnerskaber

Det planlægges til afholdes 1. december. Det foreløbige program er:

1. Velkomst v/Jesper Frost
2. Keynote speaker
3. Pitch v/DI og lokale virksomheder – hvordan de bidrager til en grøn omstilling og opbakning til at indgå i partnerskaber
4. Afrunding v/Jesper Frost

Indholdet af klimapartnerskaberne er endnu ikke færdig designet, men følgende elementer vil indgå:

- Virksomheden binder sig til at arbejde for en reduktion af co2
- Metoden til beregning af reduktionen skal følge den samme metode, som Esbjerg Kommune skal anvende i DK2020 regi
- Virksomheden vil modtage en certificering/officiel kommunal godkendelse for bidrag til kommunens samlede co2 reduktion
- Der vil blive fulgt op på den indgåede partnerskabsaftale én gang årligt
- Virksomheden vil få et medlemskab af et netværk, som drives sammen med BE. Der vil blive afholdt 4 møder samt 2 VIP møder med BE's øvrige netværk
- På selve netværkene vil de få adgang til værktøjer og inspiration til deres klimaarbejde
- Virksomhedernes arbejde kan få politisk betydning, idet repræsentanter fra ØU vil deltage i netværket
- Virksomhederne vil i videst muligt omfang få adgang til projektmidler, som BE og Esbjerg Kommune kan formidle
- Virksomhederne vil få adgang til fælles branding af Esbjerg Kommunes samlede klimaarbejde både i form af offentliggørelse af historier på Esbjerg Kommunes hjemmeside, presse, en årlig fælles offentliggørelse omfattende partnerens samlede resultater og endelig brugsretten til et fælles logo for alle partnere.

Ideen er at fastlægge det endelige indhold af partnerskabsaftalerne i et samarbejde med de første virksomheder, som efterfølgende kan danne model for de øvrige partnerskabsaftaler.

Vision 2025

Esbjerg Kommune har i Vision 2025 angivet, at vi skal være Bæredygtig Energimetropol, hvor vi vil være en af de mest klimavenlige kommuner og understøtte udvikling og anvendelse af nye intelligente og bæredygtige energiløsninger.

Lovgrundlag, planer mv.

Indsatsen er et led i Esbjerg Kommunes arbejde med klima i regi af DK2020 samarbejdet.

Kompetencer

Økonomiudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller at sagen tages til orientering.

Beslutning Økonomiudvalget den 23-11-2020

Orientering givet.

Punkt 3: Vejbidrag 2016-2018

20/23270

Resumé

På baggrund af Østre Landsret afgørelse i sag anlagt af SK Spildevand A/S mod Slagelse Kommune, har Varde og Esbjerg Kommune gennemgået dokumentation for opkrævninger fra Din Forsyning for årene 2016 til 2018

Sagsfremstilling

Østre Landsret har den 6. december 2019 afsagt dom i en sag angående det kommunale vejbidrag. Sagen drejede sig om, hvorvidt grundlaget for beregning af det vejbidrag, som forsyningsselskabet havde opkrævet hos kommunen iht. spildevandsbetalingsloven, også omfatter udgifter til kloakanlæg, der ikke afleder vejvand samt udgifter til renseanlæg for spildevand.

Østre Landsrets afgørelse er en principiel afgørelse og dommen præciserer, at kommunernes forpligtelse til at betale vejbidrag kun er for dokumenterede udgifter til kloakanlæg, hvor der sker afledning af vejvand samt decentrale renseløsninger, der har til formål at rense vejvand.

Afgørelsen kan overføres til forholdet mellem Varde og Esbjerg Kommune og DIN Forsyning A/S.

Betaling af vejbidrag sker for Varde og Esbjerg Kommune iht. DIN Forsyning Spildevand A/S' Betalingsvedtægt af 18. november 2018. Betalingsvedtægten er godkendt af Esbjerg Byråd den 16. januar 2017 og Varde Byråd den 6. december 2016.

I afsnittet omkring betaling af vejbidrag står der følgende:

For afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje betaler kommunen et årligt bidrag til DIN Forsyning A/S på op til otte % af anlægsudgifterne til kloakledningsanlæggene, herunder udgifter til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker, anlæg til rensning af regnvand.

Varde Kommune har i 2016 og 2017 betalt et årligt vejbidrag på 6%, hvor Esbjerg Kommunes vejbidrag i 2016 og 2017 var på 8%. Fra 2018, hvor den fælles betalingsvedtægt trådte i kraft har begge kommune betalt en vejbidrag på 6% af anlægsudgifterne.

Varde og Esbjerg Kommune har gennemgået DIN Forsynings dokumentation for opkrævningerne for vejbidrag i 2016, 2017 og 2018. Gennemgangen har vist, at der i opkrævningen har været medtaget anlægsudgifter, der ikke vedrører afledning af vejvand.

Følgende er resultatet af gennemgangen:

Varde Kommune

År	Beregningsgrundlag oprindeligt	Vejbidrag	Beregningsgrundlag revideret	Vejbidrag	Resultat
2016	46.752.981	2.805.179	39.077.881	2.344.673	460.506
2017	65.018.684	3.901.121	47.942.103	2.876.526	1.024.595
2018	33.600.914	2.016.055	30.853.989	1.851.239	164.815
Samlet		8.722.355		7.072.438	1.649.916

Esbjerg Kommune

År	Beregningsgrundlag oprindeligt	Vejbidrag	Beregningsgrundlag revideret	Vejbidrag	Resultat
2016	107.498.088	8.599.847	102.982.963	8.238.637	361.210
2017	88.457.188	7.076.575	77.990.716	6.239.257	837.318
2018	140.372.814	8.422.369	136.635.260	8.198.116	224.253
Samlet		24.098.791		22.676.010	1.422.907

Hvis krav om tilbagebetaling skal have virkning for alle årene, skal kravet stilles overfor DIN Forsyning inden forældelsesfristen. Hvis forældelsesfristen ikke overholdes, bortfalder muligheden for krav om tilbagebetaling for 2016

Lovgrundlag, planer mv.

Spildevandsbetalingslovens §2a, stk. 11.

Bekendtgørelse af lov om forældelse af fordringer

Økonomi

Teknik & Miljø vurderer, at resultatet af gennemgangen er, at Varde og Esbjerg kommune kan stille krav om tilbagebetaling af for meget betalt vejbidrag i 2016-2018 på:

Varde Kommune – kr. 1.649.916

Esbjerg Kommune – kr. 1.422.907

Kravene kan stilles ved, at kommunerne fremsender faktura til Din Forsyning på overstående beløb.

Det må efterfølgende forventes, at Din Forsyning vil have en dialog omkring kommunernes beregning og at dette kan medføre ændringer i ovenstående beregninger.

Det er dog vigtigt at stille kravet overfor Din Forsyning inden tidsfristen den 6. december 2020. Efterfølgende reguleringer i kravene vil ikke medføre ændringer i antal år, der kan medtages i kravet.

Tilbagebetalte vejbidrag tilføres kassen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Økonomiudvalget, at

1. Der fremsendes krav til Din Forsyning, om tilbagebetaling af for meget opkrævet vejafvandingsbidrag i 2016, 2017 og 2018.
2. Tilbagebetalte vejbidrag tilføres kassen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 06-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Anders Rohr Jørgensen (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 23-11-2020

Godkendt.

Punkt 4: Lukket: Godkendelse af erhvervslejekontrakt

20/23884

Punkt 5: Lukket: Hensigtserklæring vedr. undersøgelser af areal

16/24622

Punkt 6: Lukket: Arealhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet

20/5741

Punkt 7: Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser

20/46

Punkt 8: Lukket: Godkendelse - underskiftsblad

20/45