

REFERAT Plan & Byudviklingsudvalget 2022-2025 d. 18-12-2025

Mødedato	Torsdag d. 18. december 2025 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale Stranden
Mødedeltagere	Dino Selimovic (C), Hans Erik Møller (F), Henning Ravn (V), Henrik Andersen (V), Karsten Degnbol (V), Klaus Sandfeld (V), Mussa Utto (A)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan for et affaldsforbrændingsanlæg i Måde, Esbjerg.....	5
Endelig vedtagelse af lokalplan for sundhedserhverv ved Nordre Strandvej i Tjæreborg.....	9
Forslag til lokalplan for etageejendom i Skolegade 39, Esbjerg.....	13
Frigivelse af anlægsmidler til projektering af nedsivningsløsning for vejvand i Jerne nord og Bolde.....	18
Frigivelse af anlægsbevilling. Stormflodssikring af Esbjerg by.....	21
Information, orientering og forespørgsler.....	26
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan for et affaldsforbrændingsanlæg i Måde, Esbjerg

mig-a-2023-15276

Bilag

Lokalplan nr 11-030-0012 for et affaldsforbrændingsanlæg i Måde, Esbjerg

Miljørapport og bilag for et affaldsforbrændingsanlæg i Måde, Esbjerg

Høringssvar fra Slots- og Kulturstyrelsen

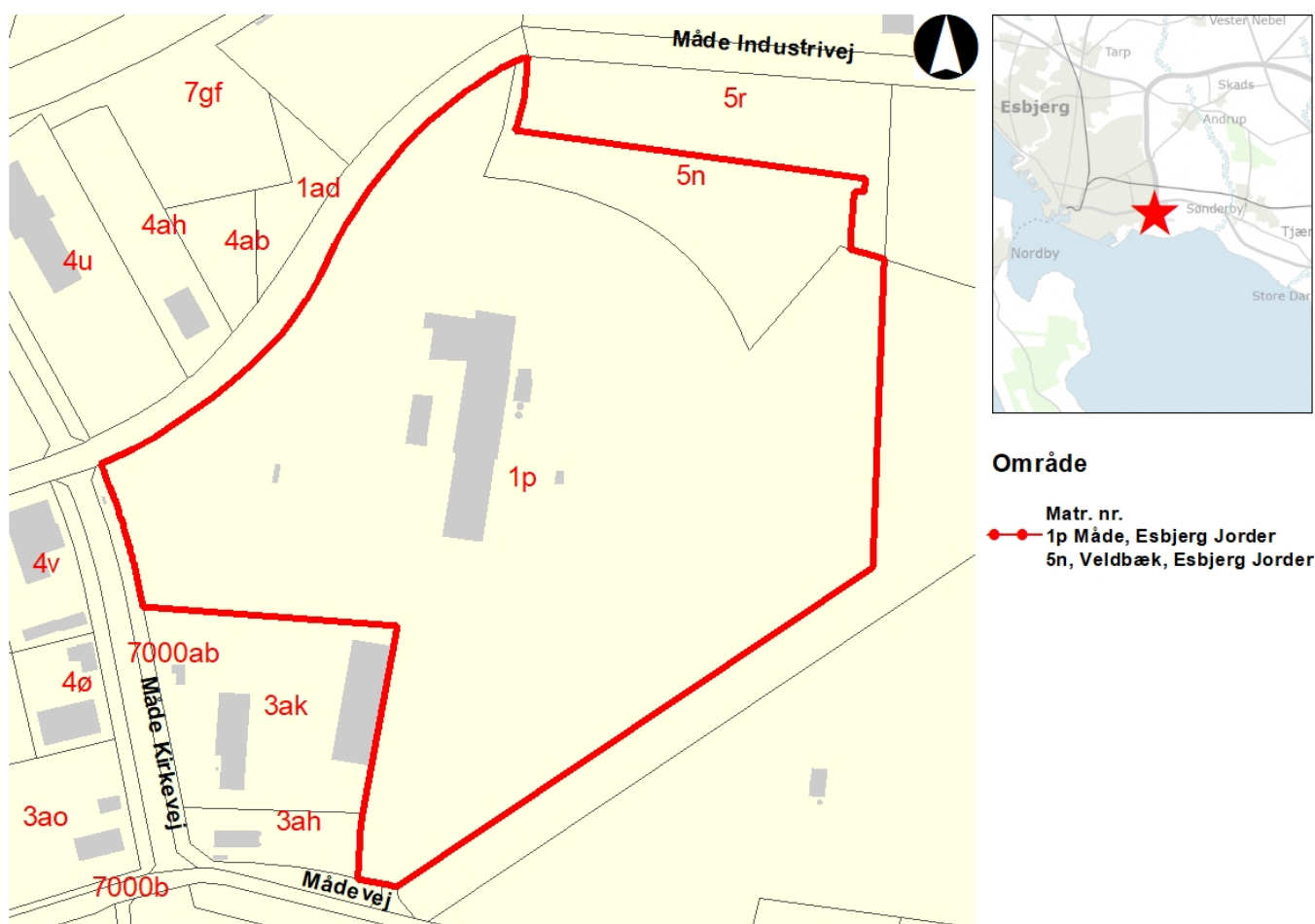
Resumé

Plan & Byudviklingsudvalget vedtog den 23. oktober 2025 at offentliggøre forslag til en lokalplan for et affaldsforbrændingsanlæg i Måde, Esbjerg.

Baggrunden for lokalplanen er et ønske fra Energnist Esbjerg A/S om etablering af et CO₂-fangstanlæg i forbindelse med deres nuværende affaldsforbrændingsanlæg.

Lokalplansforslaget og tilhørende miljørapport har været i 4 ugers offentlig høring. I den offentlige høring kom der et høringssvar, og høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer udover mindre tekniske og sproglige tilpasninger.

Plan & Byudviklingsvalget skal tage stilling til, om planforslaget for et affaldsforbrændingsanlæg i Måde, Esbjerg, skal vedtages endeligt.



Sagsfremstilling

Lokalplansforslaget skal sikre de planmæssige rammer for de ønskede ændringer i planområdet, så der kan gennemføres et projekt med CO₂ fangst på affaldsforbrændingsanlægget.

Affaldsforbrændingsanlægget har været i drift siden år 2004, og udleder ca. 245.000 tons CO2 årligt. Ved at etablere et CO2-fangstanlæg vil dette kunne bidrage med en reduktion af udledt CO2 fra anlægget på op mod 90% af den årlige udledning.

Lokalplansforslaget og den tilhørende miljørapport har været i offentlig høring i 4 uger. I høringsperioden er der modtaget et høringssvar fra DIN Forsyning og et fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Teknik & Miljø har efter høringsperioden været i dialog med DIN Forsyning, og i forbindelse med den endelige lokalplan vil Esbjerg Kommune indarbejde enkelte mindre tekniske præciseringer i lokalplanen. Dette så lokalplanen tydeligt viser, at anlæg til håndtering af regnvand på en mindre del af lokalplanområdet (matr.nr. 5n Veldbæk, Esbjerg Jorder) reelt ejes og drives af Din Forsyning, og at afledningsforhold efterfølgende reguleres via virksomhedens tilslutningstilladelse. Teknik & Miljø vurderer, at der er tale om enkelte mindre tekniske præciseringer, som ikke kræver fornyet høring.

I forbindelse med vedtagelse af lokalplanen ændres der ikke i forhold, som vedrører Din Forsynings bassin og virksomhedens afledningsforhold. På den baggrund trækker Din Forsyning høringssvaret til lokalplanen.

I høringssvaret fra Slot- og Kulturstyrelsen anbefaler styrelsen, at Esbjerg Kommune orienterer UNESCO's Verdensarvskomite om projektet og projektets indvirkning på vadehavets udpegning som verdensarv. Esbjerg Kommune vil ved en vedtagelse af lokalplanen gå i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen i forhold til det nærmere i orientering til UNESCO.

Lokalplansforslaget og tilhørende miljørapport foreslås vedtaget med mindre tekniske præciseringer i forhold til Din Forsynings bassin.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Planmæssige konsekvenser

Der er en gældende lokalplan i området. Den aflyses ved endelig vedtagelse af lokalplan nr. 11-030-0012.

Høring

Planforslaget har været i 4 ugers offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at forslag til lokalplan nr. 11-030-0012 for et affaldsforbrændingsanlæg i Måde, Esbjerg vedtages endeligt.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 3: Endelig vedtagelse af lokalplan for sundhedserhverv ved Nordre Strandvej i Tjæreborg

EMN-25/0002384

Bilag

25_0002384_Nummerering og organisering af indkomne høringssvar

Lp 12-010-0008 For sundhedserhverv ved Nordre Strandvej i Tjæreborg_FORSLAG_18092025

Resumé

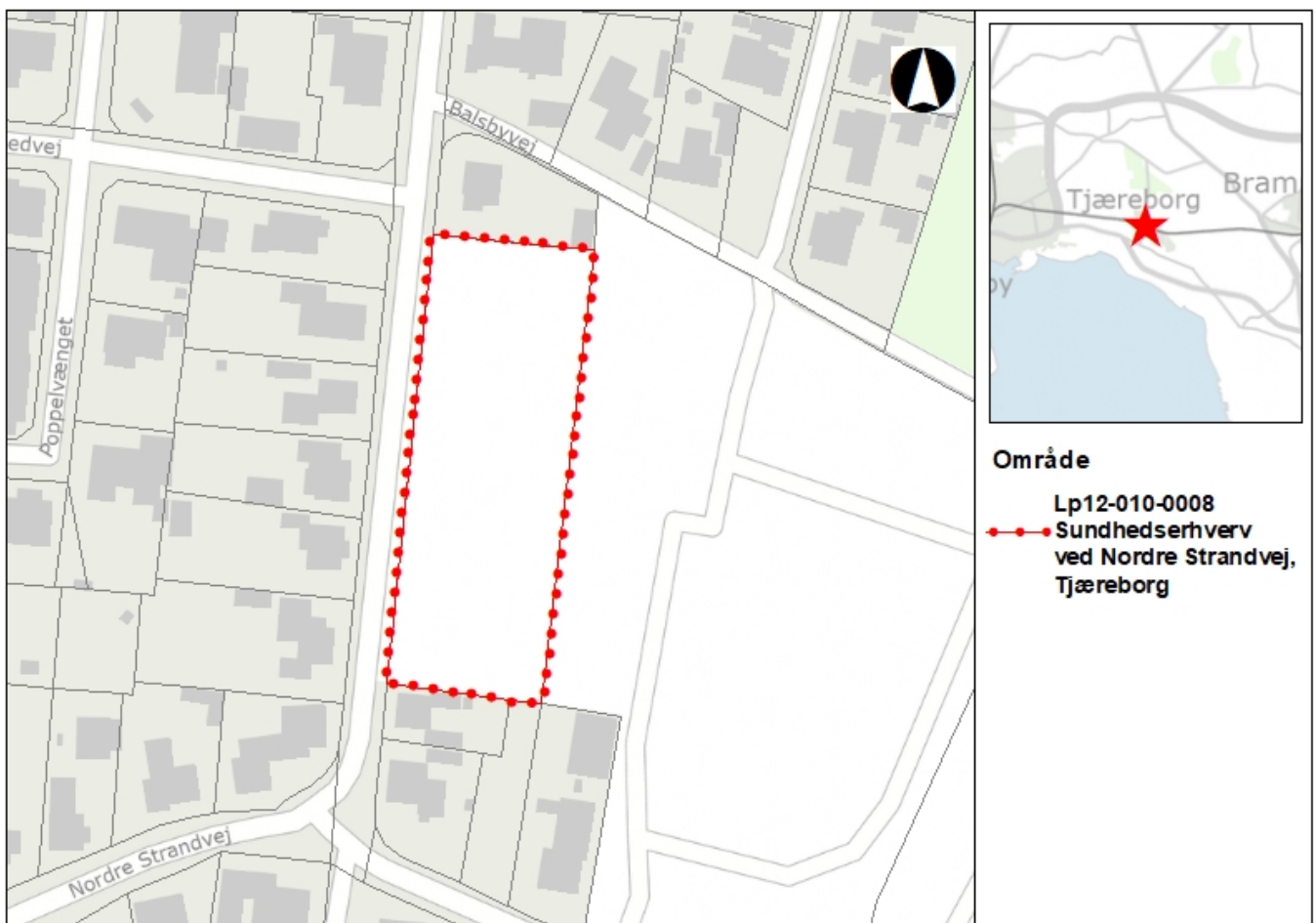
Plan & Byudviklingsudvalget vedtog den 9. oktober 2025 at offentliggøre forslag til lokalplan nr. 12-010-0008 for sundhedserhverv ved Nordre Strandvej.

Formålet med lokalplanen er at muliggøre etablering af ny tandlægeklinik og sikre, at fremtidig bebyggelse indpasses i omgivelserne.

Lokalplansforslaget har været i offentlig høring i 4 uger. I den forbindelse er der kommet et høringssvar.

Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om forslag til lokalplan nr. 12-010-0008 for sundhedserhverv ved Nordre Strandvej skal vedtages endeligt.



Sagsfremstilling

Lokalplansforslaget er udarbejdet for at skabe mulighed for at etablere en tandlægeklinik med tilhørende parkeringsplads på en mindre del af matrikel nr. 7L Tjæreborg By, Tjæreborg.

Forslag til lokalplan for Sundhedserhverv ved Nordre Strandvej har været i 4 ugers offentlig høring fra den 13. oktober 2025 til 10. november 2025. Der er indkommet et høringssvar i høringsperioden.

I høringssvaret udtrykkes bekymring for de trafikale og støjæssige konsekvenser, hvis området udlægges til Sundhedserhverv. Der gøres opmærksom på, at Nordre Strandvej har en høj trafikbelastning, og der er bekymring for den trafikale sikkerhed for de bløde trafikanter, herunder skolebørn.

Af hensyn til de bløde trafikanter sikrer lokalplansforslaget plads til, at der på sigt kan etableres cykelbaner på Nordre Strandvej. Dette sikres ved, at byggefeltet er trukket tilbage fra Nordre Strandvej.

Boligerne langs Nordre Strandvej er i dag påvirket af trafikstøj. Det vurderes, at den øgede trafik til og fra tandlægeklinikken ikke vil medføre en væsentlig forøgelse af støjniveauet. Skulle der imidlertid opstå problemer med trafikstøj, vil der kunne iværksættes hastighedsdæmpende tiltag, som kan reducere trafikbelastningen og dermed mindske støjpåvirkningen.

Høringssvaret er vedhæftet som bilag.

Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer i lokalplansforslaget.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Planmæssige konsekvenser

Gældende lokalplan 263 "For et område ved Hulvej, Ndr. Strandvej og Balsbyvej i Tjæreborg" aflyses for det område, der er omfattet af lokalplansforslaget.

Der er ingen kommuneplanændringer.

Høring

Lokalplansforslag 12-010-0008 har været i 4 ugers offentlig høring. Der er modtaget et høringssvar.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at forslaget til lokalplan nr. 12-010-0008 for sundhedserhverv ved Nordre Strandvej vedtages endeligt.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 4: Forslag til lokalplan for etageejendom i Skolegade 39, Esbjerg

EMN-25/0002768

Bilag

Skyggediagrammer

2025.11.28 Vandhåndteringsplan_Skoldegade 39 (1)

Skolegade 39_vejstøj.01.10.25 (1)

Lokalplan nr 01-010-0035_Skolegade 39, Esbjerg_2025.12.09_Med bilag

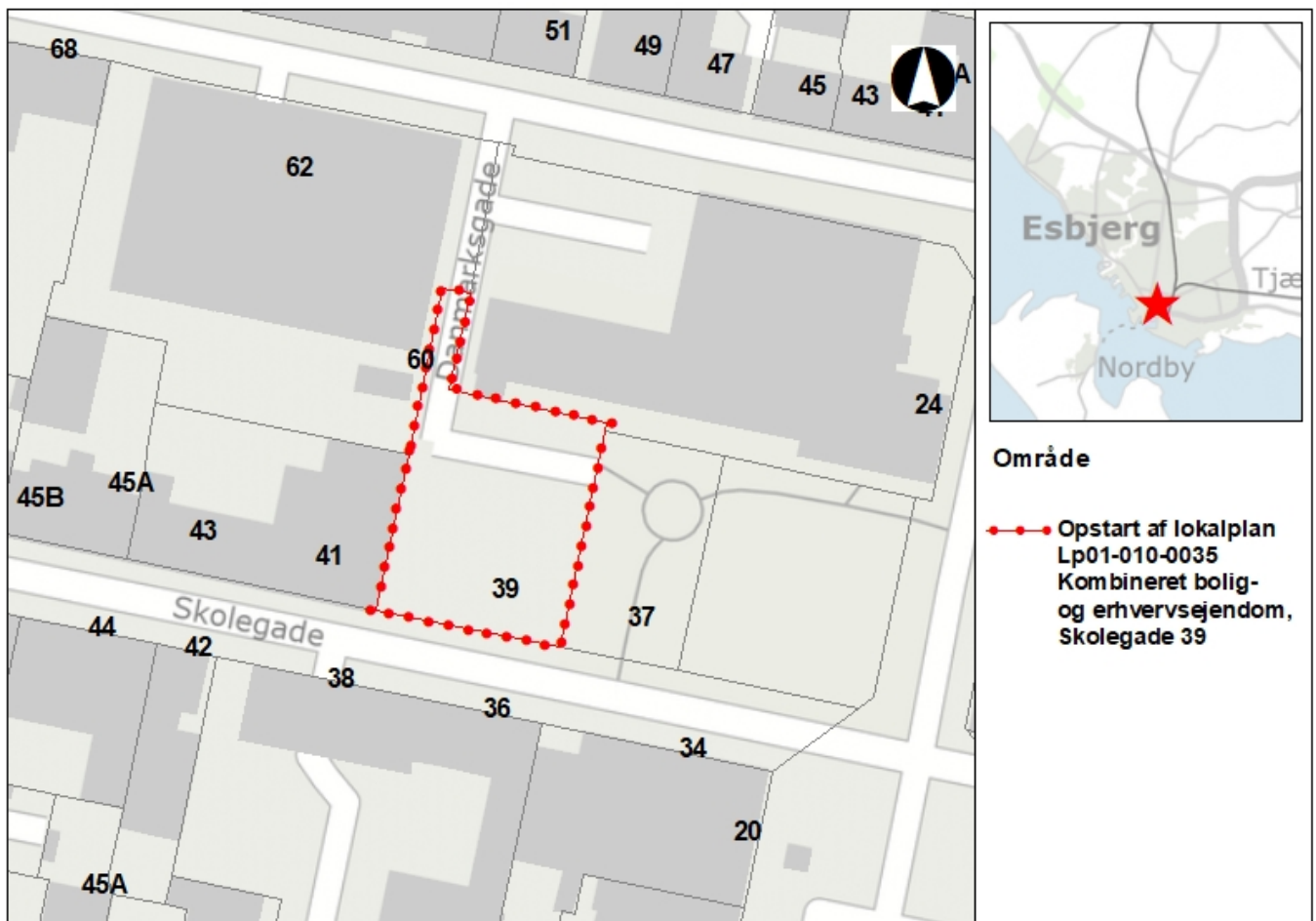
Udkast til miljøscreeningsafgørelse - 09-12-2025

Resumé

Der er udarbejdet forslag til lokalplan for en etageejendom med bolig og erhvervsformål på Skolegade 39 i Esbjerg centrum.

Baggrunden for lokalplanforslaget er, at grundejeren ønsker at ændre det eksisterende plangrundlag med mulighed for etablering af hotel på 15 etager til en etageejendom på op til 7 etager med mulighed for erhverv og bolig.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om lokalplanforslaget skal sendes i offentlig høring i 4 uger.



Sagsfremstilling

Grundejer ønsker med denne nye lokalplan for Skolegade 39, matrikel nr. 757 i Esbjerg bygrunde, at opføre et markant anderledes byggeri, da de ikke længere ønsker at opføre hotelbyggeriet i henhold til den gældende lokalplan nr. 01-010-0014 Hotel ved Skolegade.

Lokalplanområdet omfatter et areal på 1.166 m², opdelt i fire byggefelt, som tillader bebyggelse i 4

til 7 etager og har en samlet bebyggelsesprocent på 300.

Lokalplansforslaget understøtter den ønskede udvikling af bymidten med flersidige bygningens anvendelser.

Erhverv med stor kundekontakt placeres i stueetagen med mulighed for kontor- og serviceerhverv og publikumsorienteret serviceerhverv som restaurant, café, frisør, og butiksfunktioner.

1. og 2. sal må anvendes til kontor- og serviceerhverv, fritids- og oplevelseserhverv samt sundhedserhverv.

3. - 6. sal må kun anvendes til boligformål.

Bygningen kan dog som helhed eller på hele etager omdannes til hotel.

I udarbejdelse af lokalplansforslaget har det været væsentligt at sikre:

- Den offentlige stiforbindelse gennem planområdet fra parkeringshuset i Danmarksgade til Heerups Have.
- Begrønning af stiforbindelsen med træer, buske og bunddække.
- Erhverv placeres i de nederste tre etager, hvor stueetagen forbeholdes erhverv med stor kundekontakt.
- Arkitekturen, formen og materialerne er indpasset nærområdet og et bevaringsværdigt kulturmiljø.

Arkitektur

Lokalplanen giver mulighed for at opføre en etageejendom med et samlet arkitektonisk formsprog og facadeudtryk. Bygningsmassen opdeles i fire byggefeltet med maksimale etageantal og bygningshøjder. De differentierede byggefeltet i lokalplanen er med til at sikre, at bygningen indpasser sig det omkringliggende nærmiljø.

For at binde bebyggelse sammen med de omkringliggende historiske bygninger, skal bebyggelsen opføres med facader i blankt murværk i røde tegl. Bygningens facader skal udformes med udgangspunkt i et klassisk arkitektonisk udtryk. Facaden skal udføres med dybde og skyggepåvirkninger, der bidrager til en visuel dynamik og understøtter en moderne fortolkning af det klassiske murværk.

Samlet set sikrer lokalplanen en arkitektonisk sammenhæng med det eksisterende værdifulde kulturmiljø i nærområdet samtidig med, at bebyggelsen tilfører området et nutidigt formsprog.

Facaderne i stueetagen på 1. og 2. sal udformes med en høj grad af åbenhed. Facaderne på disse etager skal derfor have store glaspartier, som skaber visuel kontakt mellem inde og ude.

Da bebyggelsens aktiviteter skal orientere sig mod Skolegade, fastlægger lokalplanen desuden, at hovedindgangen til bygningen skal placeres i det sydøstlige hjørne, hvor bygningen er afskåret skråt ind mod Torvet. Dette er en videreførelse af Esbjergs gadestruktur, hvor hjørner og indgangspartier historisk set har fået højere detaljeringsgrad og bevågenhed.

Lokalplanen viderefører skilteprincipperne fra "Lokalplan for en del af den indre by", og på den måde

skabes der en ensartet skiltepolitik omkring Skolegade og midtbyen.

Opholdsarealer

Lokalplanen giver mulighed for at placere fælles og private opholdsarealer som tagterrasser og indbyggede altaner på bygningens tagflader. For boligerne etableres et fælles opholdsareal på tagfladen af 4. sal mod sydvest. For erhvervsdelen placeres opholdsarealet på tagfladen mod nordvest.

Den offentlige stiforbindelse

Lokalplanen sikrer den offentlige stiforbindelse mellem parkeringshuset i Danmarksgade og Heerups Have. Bestemmelserne fastlægger, at stiforbindelsen skal etableres med et grønt præg, herunder beplantning med træer, buske og bunddække. Formålet er at skabe en attraktiv og oplevelsesrig passage, der bidrager til et sammenhængende byrum og en smuk overgang til Heerups Have og Torvet.

Vejadgang og parkering

Lokalplanområdet skal vejbetjenes fra Danmarksgade, og bortset fra to parkeringspladser planlægges der ikke for parkeringspladser, inden for lokalplanområdet. De resterende parkeringsbehov skal etableres maksimalt 75 m fra matrikelgrænsen. I den forbindelse ejer grundejer parkeringsrettigheder i parkeringshuset i Danmarksgade, der opfylder kravet.

Vand

Der er udarbejdet en vandhåndteringsplan, der dokumenterer, at der kan etableres det ønskede byggeri. Regnvandet kan håndteres ved både afledning og nedsivning, men at det pt. ikke er muligt at fastlægge det eksakte forhold mellem afledning og nedsivning, før der er tilvejebragt mere eksakte oplysninger om geologien og den hydrauliske ledningsevne.

Støj

Der er udarbejdet en støjrapport. Støjberegningerne viser, at boligernes facader og opholdsarealer på tagflader overholder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Der tillades ikke støjende erhverv inden for lokalplanområdet, men støjende aktiviteter kan forekomme langs Skolegade, Heerups Have og Torvet, da byens barer og restauranter er placeret her.

Træer

Byggefeltet ud mod Heerups Have er placeret i skel, hvilket betyder, at der skal fældes to træer. Grundejer har tilbudt at plante nye træer.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Hvis bygningen opføres, skal busstoppestedet i Skolegade flyttes til en ny placering langs Heerups Have, da bygningens hjørneindgang og placeringen af busstoppestedet ikke kan forenes. Dette kan medføre en økonomisk udgift.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Ved endelig vedtagelse af lokalplanen aflyses eksisterende lokalplan nr. 01-010-0014 i sin helhed.

Høring

Forslaget sendes i offentlig høring i 4 uger efter nytår.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at forslaget til lokalplan nr. 01-010-0035 Skolegade 39, Esbjerg, godkendes med henblik på offentlig høring i 4 uger.

Beslutning

Godkendt.

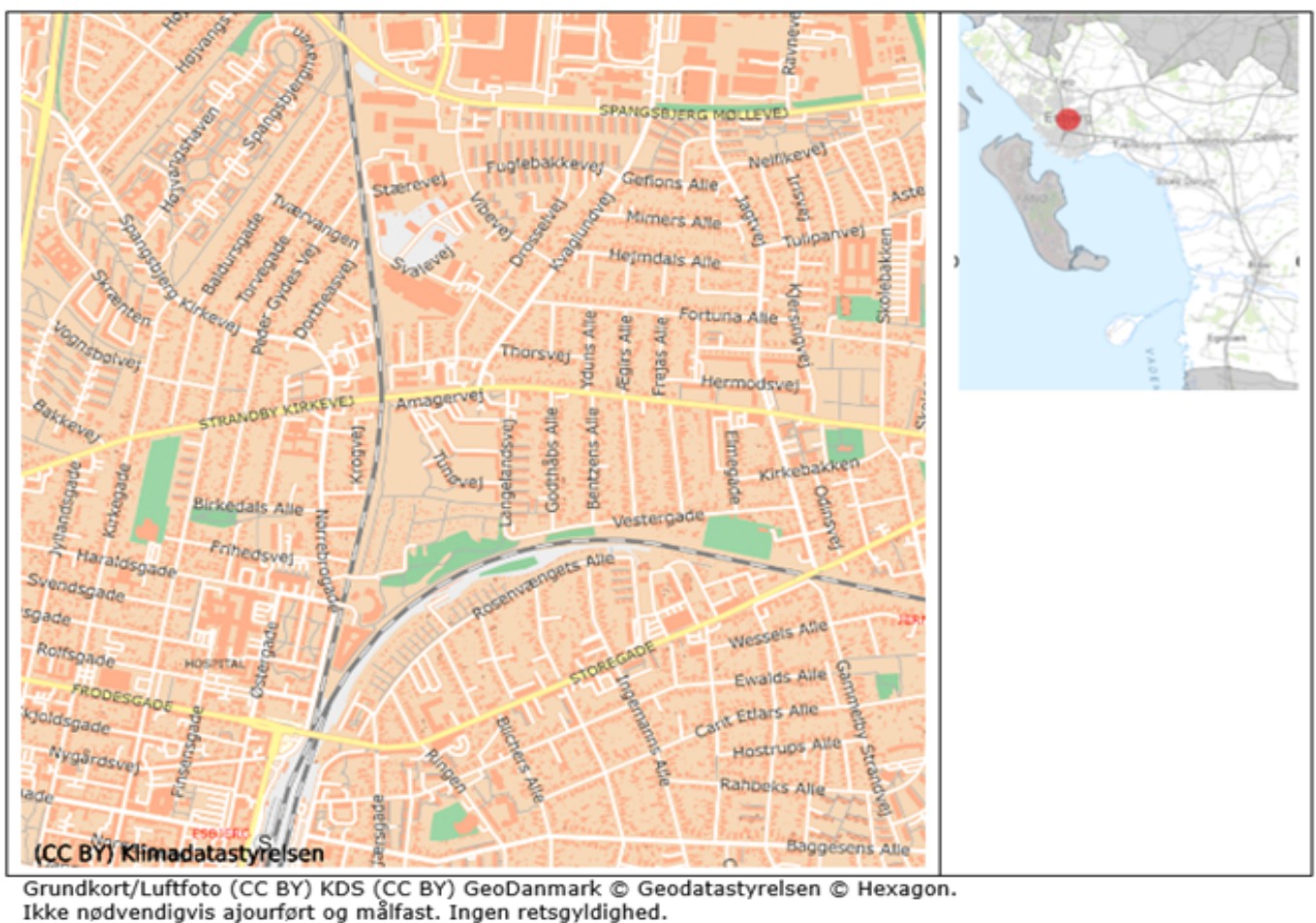
Punkt 5: Frigivelse af anlægsmidler til projektering af nedsivningsløsning for vejvand i Jerne nord og Boldesager

EMN-25/0008326

Resumé

Esbjerg Kommune er i henhold til spildevandsplanen forpligtet til at håndtere vejvand lokalt i områder uden regnvandskloak. DIN Forsyning planlægger snarlige investeringer i Jerne Nord og Boldesager, hvilket giver mulighed for koordinering og reduktion af oversvømmelsesrisiko.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive anlægsbevillingen på 0,5 mio. kr. i 2026 til projektering af nedsivningsløsninger for vejvand.



Sagsfremstilling

Kommunen skal sikre lokal håndtering af vejvand i områder uden regnvandskloak for at undgå overløb og oversvømmelser.

Det rådgivende ingeniør- og konsulentfirma WSP har udarbejdet en helhedsplan, der dokumenterer, at det er teknisk muligt at etablere nedsivningsløsninger, som kan håndtere en 5-årshændelse. Løsningerne kan kombineres med grønne og rekreative elementer samt fartdæmpende tiltag.

Projekteringen skal konkretisere tekniske løsninger og munde ud i en etapedelt investeringsplan, der koordineres med DIN Forsynings fremrykkede anlægsarbejder. Investeringsplanen indarbejdes som et ændringsforslag i forbindelse med budgetforhandlingerne i 2026.

Lovgrundlag, planer mv.

- Spildevandsplanen for Esbjerg Kommune.
- Kommuneplan 2026-38 for Esbjerg Kommune (mål for klimatilpasning)

Økonomi

Der søges om frigivelse af 0,5 mio. kr. i 2026 til projektering af nedsivningsløsninger. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb under Veje og grønne områder.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at der meddeles en anlægsbevilling og frigives 0,5 mio. kr. i 2026 til projektering af nedsivningsløsninger for vejvand i Jerne Nord og Boldesager.

Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb under Veje og grønne områder.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 6: Frigivelse af anlægsbevilling. Stormflodssikring af Esbjerg by

mig-a-2024-7496

Resumé

Byrådet besluttede på sit møde den 4. september 2023 at ansøge den statslige kystsikringspulje om medfinansiering af stormflodssikringen af Esbjerg by.

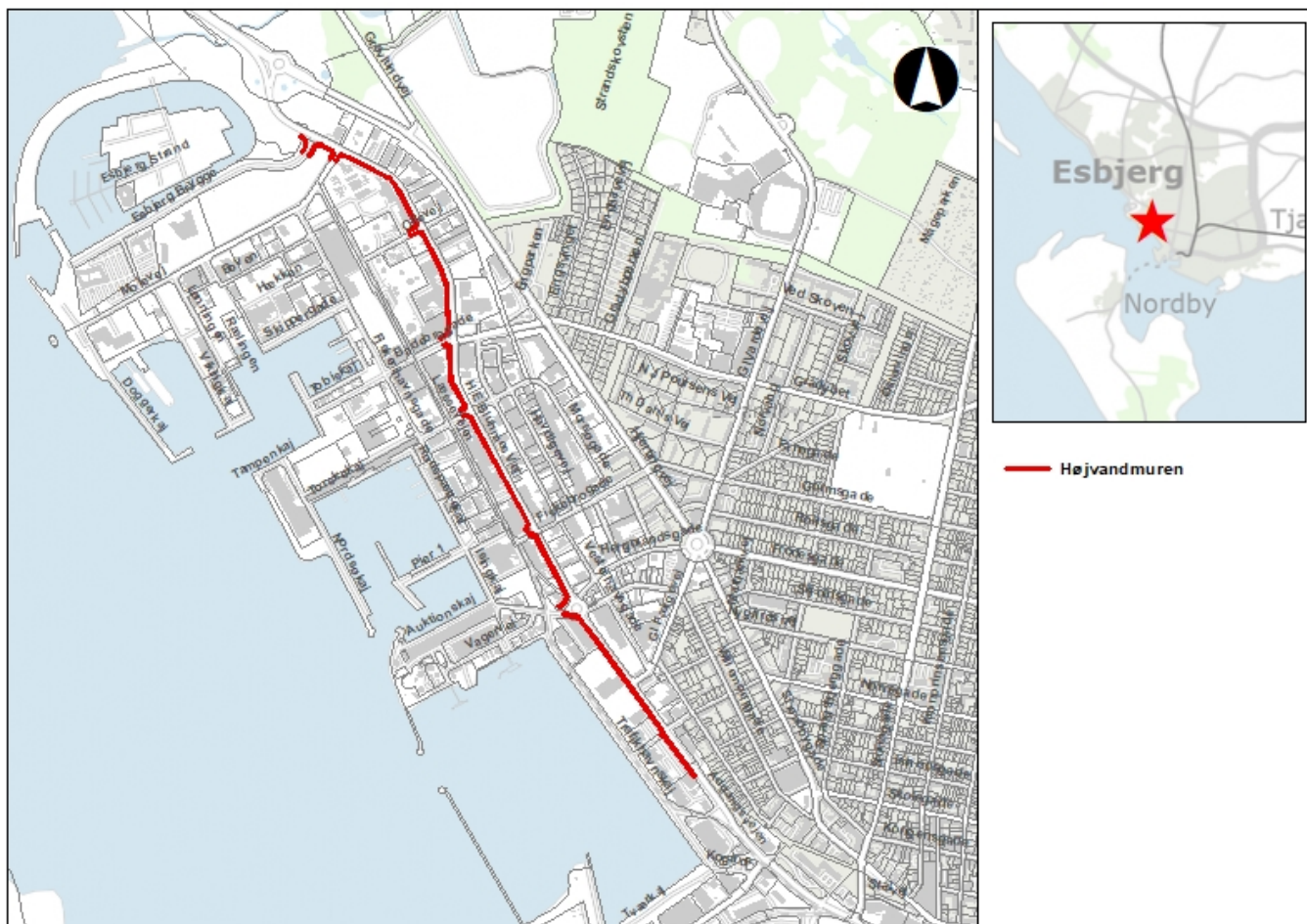
På baggrund af det udarbejdede og indsendte forprojekt til Stormflodssikring af Esbjerg by har projektet opnået tilsagn om økonomisk støtte. Projektets formål er at sikre materielle værdier i Esbjerg by og skabe tryghed og merværdi for borgerne.

Den 20. december 2023 blev der givet tilsagn om støtte på 40% af de reelle anlægsudgifter, dog maksimalt 17.053.960 kr.

Projekteringsarbejdet er i gang. Det er planen, at projektet sendes i udbud i 2026, hvorefter etableringen af den cirka 2.100 meter lange højvandsmur igangsættes.

Projektet udarbejdes i tæt samarbejde med Esbjerg Havn og de direkte berørte virksomheder på havnens arealer.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at frigive anlægsbevillingen.



Sagsfremstilling

Stormflodssikringen af Esbjerg by består af etableringen af en højvandsmur på den vestlige side af Adgangsvejen/H.E. Bluhmes Vej fra Esbjerg Strand mod nord til Niels Juels Gade mod syd.

Højvandsmuren placeres på vestsiden af H.E. Bluhmes Vej/Adgangsvejen og strækker sig fra Esbjerg Strand mod nord til Niels Juels Gade mod syd.

Valget af placering på vestsiden er truffet ud fra både beredskabsmæssige og økonomiske hensyn. Hovedreglen for placering er i skel. Dog kan eksisterende bygninger, der på visse strækninger er beliggende i skel eller tæt derpå, indgå som en del af sikringen, afhængigt af de enkelte virksomheders ønsker og beredskabsmæssige krav.

Muren vil primært blive udført i beton, men kan på strækninger med kort afstand til bygninger udføres i alternative materialer som eksempelvis cortenstål. Muren får en højde på ca. 80-90 cm, så den kommer op i kote 4,8 m DVR90.

Arbejdet med at designe højvandsmurens udseende og forløb er igangsat, og der er indhentet nødvendige ledningsoplysninger for området.

Tekniske udfordringer og løsninger

Der, hvor det er nødvendigt at opretholde passagemuligheder i dagligdagen for både virksomheder og vejnettet, vil stormflodsmuren blive udstyret med skydeporte og skotplanker.

For at sikre, at vandet ikke kan løbe bagom den beskyttende mur via afløbsledninger, nedløbsriste og kloaksystemer i tilfælde af stormflod, skal hele anlægget gennemgås. Dette indebærer enten ændring af tilslutninger eller montering af højvandsklapper i de eksisterende kloakledninger, hvoraf nogle har store dimensioner.

Endelig skal der tages højde for de anseelige mængder af el- og fiberkabler, gas- og olieledninger mv. i terrænet, når muren skal placeres og etableres.

Vision 2025

Stormflodssikringen af Esbjerg by understøtter Byrådets strategiske satsning i Vision 2025. Projektet bidrager specifikt til målet om klimatilpasning og er med til at mindske konsekvenserne af forhøjede vandstande i byen.

Klima

Linjeføringen vil udlede klimagasser i anlægsfasen, primært i form af produktion af beton og stål. På grund af hensyn til den sparsomme plads samt krav om anlæggets styrke og holdbarhed, ses der ikke umiddelbart alternative materialer til beton og stål.

Lovgrundlag, planer mv.

- Klima- og risikostyringsplan for Esbjerg by og havn 2022-27.
- Planloven.
- Lov om kystbeskyttelse m.v.
- Bekendtgørelse nr. 1030 af 2. juni 2021 om tilskud fra pulje til diger og anden kystbeskyttelse.

Økonomi

Det samlede anlægsoverslag for Højvandsmuren udgør 63.739.175 kr. i 2023-priser. Dette beløb dækker entreprenøromkostninger (42.634.900 kr.), et korrektionsbidrag på 30% som buffer for uforudsete udgifter, samt administrative udgifter til projektering, tekniske undersøgelser og byggestyring.

Byrådet bevilgede ved beslutning af 19. februar 2024 et rådighedsbeløb på 63,7 mio. kr. til projektet.

I 2024 blev der frigivet en projekteringsbevilling på 2,3 mio. kr. til igangsættelse. Herefter resterer et udisponeret rådighedsbeløb på 61,4 mio. kr.

Ved budgetrevisionen den 30. september 2025 blev det budgetterede rådighedsbeløb korrigeret og fordelt til 34,7 mio. kr. i 2026 og 26,7 mio. kr. i 2027. Samtidig blev der budgetteret med en forventet indtægt på 17,054 mio. kr. fra kystpuljemidlerne i 2028.

Til gennemførelse af Stormflodssikring af Esbjerg by, søges det resterende afsatte rådighedsbeløb på 61,4 mio. kr. frigivet. Beløbet ønskes frigivet og fordelt som følger: 4,0 mio. kr. i 2026, 33,0 mio. kr. i 2027 og 24,4 mio. kr. i 2028.

Samtidig søges indtægtsbevillingen fra kystpuljen på 17,054 mio. kr. frigivet i 2029.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomi & Bosætningsudvalget > Byrådet.

Vurdering herunder alternativer

Jf. den statslige udpegning efter EU's oversvømmelsesdirektiv og Klima- og risikostyringsplanen for Esbjerg by og havn 2022 -27 er det nødvendigt at sikre Esbjerg by mod stormflod.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet at:

- der meddeles en anlægsbevilling og frigives 61,4 mio. kr., finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb, fordelt med 4 mio. kr. i 2026, 33 mio. kr. i 2027 og 24,4 mio. kr. i 2028.
- der meddeles en anlægsbevilling og frigives -17,054 mio. kr., finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb, og at bevillingen forskydes til 2029.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 7: Information, orientering og forespørgsler

Information

- Byudviklingsprojekt ved Farup
- Status på Esbjerg Strand
- Status på Ribe Jernstøberi
- Status på erhvervsudvikling
- Byrumsforsøg i Skolegade

Generel orientering

Intet.

Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Intet.

Forespørgsler

Ingen.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 8: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad