

REFERAT Plan & Byudviklingsudvalget 2022-2025 d. 21-11-2024

Mødedato	Torsdag d. 21. november 2024 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale Stranden
Mødedeltagere	Dino Selimovic, Hans Erik Møller, Henning Ravn, Henrik Andersen, Karsten Degnbol, Klaus Sandfeld, Mussa Utto (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetrevision pr. 30. september 2024 for Plan & Byudviklingsudvalgets område.....	5
Områdefornyelse Bymidte vest - helhedsplan for området og omplacering af byfornyelsesmidler.....	9
Prioritering af Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til lokalrådsønsker 2024.....	13
Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2025.....	18
Prioritering af Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til realisering af landsbyplaner i 2024.....	22
Frigivelse af anlægsmidler og ekspropriation til etablering af cykelsti på Grimstrup Hovedvej A1 og	26
Information, orientering og forespørgsler.....	31
Lukket: Godkendelse af underskriftsblad.....	33

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 2: Budgetrevisión pr. 30. september 2024 for Plan & Byudviklingsudvalgets område

mig-a-2024-19542

Resumé

Der gennemføres 2 budgetrevisioner i 2024, som finder sted henholdsvis 30. april og 30. september.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, forskydninger og omplaceringer, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab. Desuden indeholder budgetrevisionen en vurdering af aktuelle opmærksomhedspunkter på fagudvalgets område.

Der er i denne sag samlet set tillægsbevillinger for -0,3 mio. kr., forskydninger fra 2024 til 2025-2027 for -44,5 mio. kr. og omplaceringer for 15,0 mio. kr. Tillægsbevillingerne vedrører mindre tekniske ændringer.

Plan & Byudviklingsudvalget skal med denne sag tage stilling til, om sagen kan indgå i den samlede budgetrevision for Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget	Budgetrevision pr. 30.9.2024			Korrigeret budget herefter
			Bevillings-ansøgning 2024	Forskydning til 2025-27	Omlaceringer	
Rammebelagt	229.851	232.073	-282	-850	1.993	232.934
Byfornyelse	4.025	1.879	0	0	1.500	3.379
Veje og grønne områder	212.850	217.049	-282	-850	493	216.410
Vinterforanstaltninger	13.471	13.591	0	0	0	13.591
Esbjerg Lufthavn	-496	-446	0	0	0	-446
Anlæg	162.160	251.531	0	-43.615	13.000	220.917
Byfornyelse	14.018	17.991	0	-9.221	0	8.770
Veje og grønne områder	148.141	233.329	0	-34.394	13.000	211.936
Esbjerg Lufthavn	0	211	0	0	0	211

På baggrund af ovenstående oversigt søges om følgende tillægsbevillinger på fagudvalgets område:

Rammebelagt

Byfornyelse

Der omplaceres 1,5 mio. kr. fra Økonomiudvalgets område til Plan & Byudviklingsudvalget vedrørende ydelsesstøtte til projekter, som hører under Støttet byggeri.

Veje og grønne områder

Tillægsbevillingerne for politikområdet er af mindre karakter og vedrører primært:

- Reduktion af indtægt vedrørende kolonihaver
- Nulstilling af vedligeholdelsesudgifter til Esbjerg Højskole efter salg

Der forskydes i alt -0,85 mio. kr. fra 2024 til de efterfølgende år. Forskydningerne vedrører primært afledt drift til Grindstedbanen på 0,7 mio. kr. afsat til vedligehold af broer og bygningsværker.

Der omplaceres 0,5 mio. kr. til politikområdet fra Økonomiudvalget vedrørende afledte omkostninger i relation til opkøb af ejendomme og ligeledes til udgifter i forbindelse med udlejningsbolig.

Anlæg

Byfornyelse

Der foretages forskydninger for samlet set -9,2 mio. kr. fra 2024 til henholdsvis 2025 med 8,3 mio. kr., 2026 med 0,1 mio. kr. og til 2027 med 0,8 mio. kr.

Forskydningerne vedrører områdefornyelser, bymidtesamarbejder og byfornyelsesprojekter og forskydningerne skyldes enten forsinkelser i projekterne eller udskudte indsatser. Forskydningerne er derfor en tilpasning til, hvornår de enkelte projekter forventes effektueret.

Veje og grønne områder

Der er indarbejdet forskydninger for samlet set -34,4 mio. kr., som forskydes fra 2024 til 2025.

Forskydningerne vedrører følgende projekter:

- Darum-Tjæreborg Dige med -4,0 mio. kr.
- Intelligent trafikstyring med -1,0 mio. kr.
- Ombygning af rundkørsel i Tarp med -6,5 mio. kr.
- Pulje til medfinansiering af cykelstier med -6,5 mio. kr.
- Pulje til realisering af eksisterende landsbyplaner med -2,4 mio. kr.
- Spektrumsparken etape 2 med -1,0 mio. kr.
- Stiplan for Esbjerg Kommune -6,0 mio. kr.
- Udvikling af Byparken -7,0 mio. kr.

Der omplaceres 13,0 mio. kr. fra Økonomiudvalget vedrørende nedrivning af Ribe Jernindustri til

Plan & Byudviklingsudvalget.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at sagen indgår i den samlede budgetrevision pr. 30. september 2024

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 3: Områdefornyelse Bymidte vest - helhedsplan for området og omplacering af byfornyelsesmidler

mig-a-2024-2473

Bilag

Bilag 1 - Områdefornyelsesprogram for Esbjerg bymidte vest

Bilag 2 - Overordnede projektbeskrivelser

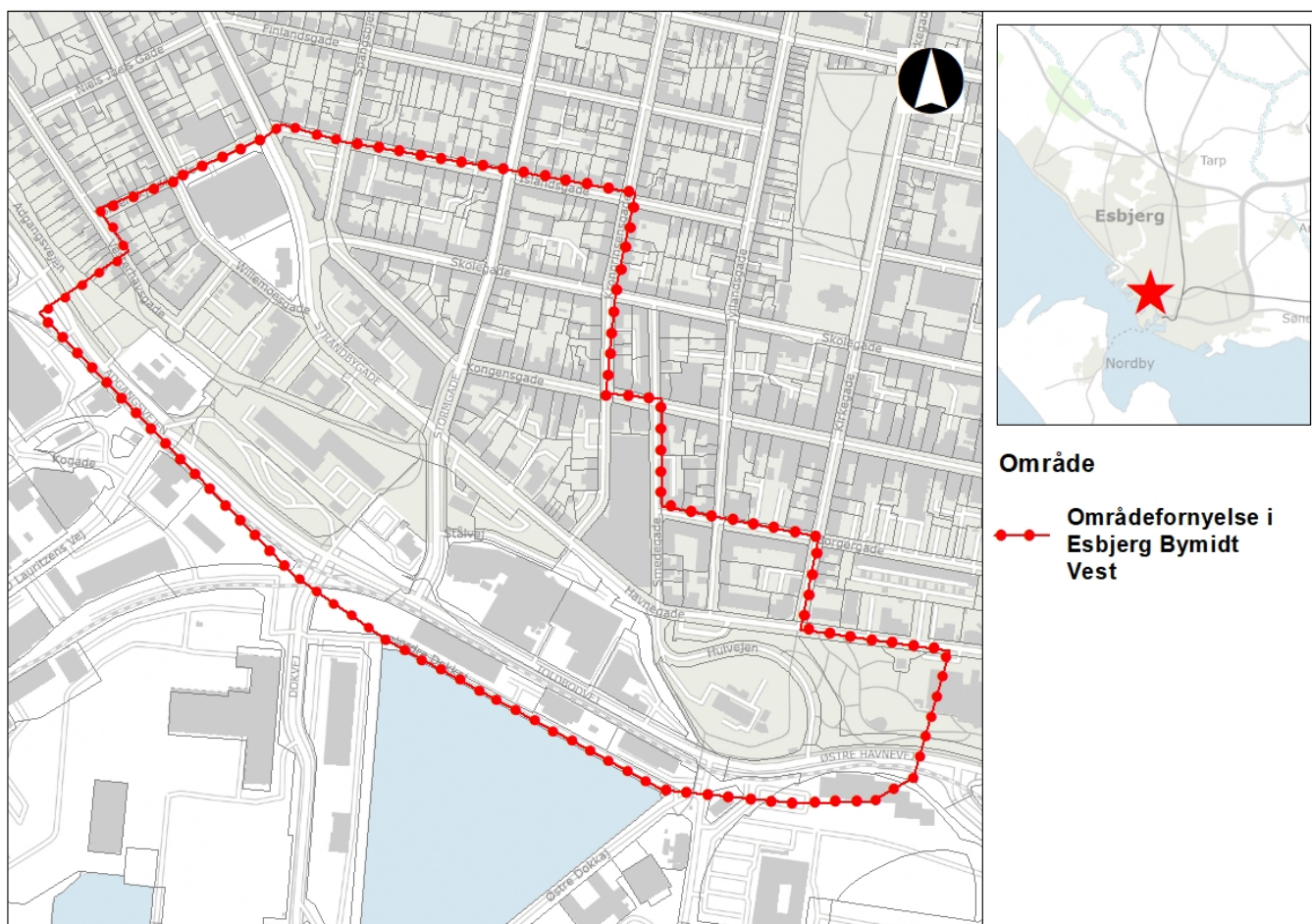
Bilag 3 - Esbjerg Bymidte Vest, Helhedsplan

Resumé

I forbindelse med realiseringen af det af Byrådet godkendte program for områdefornyelsen Bymidte vest, og den af Plan & Byudviklingsudvalget godkendte projektinddeling, har forvaltningen fået udført en helhedsplan for Bymidte vest. Forvaltningen ønsker desuden at styrke delprojekterne, for at skabe yderligere sammenhæng mellem de forskellige udviklingsindsatser i området.

Forslaget til helhedsplanen er udarbejdet af Gründl Haahr på baggrund af konkurrenceprojektet for Esbjerg midtby og Rørkjær, andre projekter i området, og som udmøntning af nogle af de tiltag, der er peget på i Udviklingsplanen for Esbjerg midtby. I helhedsplanen er delprojekt 2 udpeget som det projekt, der vil løfte området mest, og derfor bruges en stor del, af de allerede afsatte midler, på dette delprojekt. For at kunne realisere og styrke de øvrige delprojekter, er det nødvendigt med yderligere midler. Der er behov for yderligere 3.900.000 kr. til områdefornyelsen, finansieret af byfornyelsesrammen.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at helhedsplanen kan godkendes og om styrkelsen af de øvrige delprojekter kan finansieres af den frigivne ramme til byfornyelse i 2025, via en omplacering.



Sagsfremstilling

I forbindelse med områdefornyelsesprogrammet (Se "Bilag 1 – Områdefornyelsesprogram for Esbjerg bymidte vest") blev der af Plan & Byudviklingsudvalget tidligere godkendt en projektinddeling i 4 delprojekter (Se "Bilag 2 – Overordnede projektbeskrivelser"), hvoraf delprojekt 1 – overordnede rammer for udvikling er blevet udmøntet i en helhedsplan for området.

Helhedsplanen for Bymidte vest, omfavner de 3 andre delprojekter: Havnegade/Byparken/Kleven, Stormgade og Kongensgades vestligste del.

Forslaget til helhedsplanen er udarbejdet på baggrund af den borger- og interessentinddragelse, der har været i forbindelse med konkurrenceforslaget for udvikling af Esbjerg midtby og Rørkjær, Byparkprojektet, Landgangen og de midlertidige forsøgsprojekter i Kongensgade. Under udarbejdelse af helhedsplanen er det tillige sikret, at der er sammenhæng mellem Udviklingsplanen for Esbjerg midtby, Kyst og kunst projektet m.fl. Helhedsplanen kan således være med til at realisere dele af de udviklingsønsker, der er for området. Se "Bilag 3 – Helhedsplan for Bymidte vest".

Områdefornyelsesprogrammet skal realiseres inden for en periode på 5 år (2021-2026), og alle projekter skal derfor være udmøntet i løbet af 2025, hvilket kræver projektering ultimo 2024/primo 2025. Se "Bilag 1 – Områdefornyelsesprogram for Esbjerg Bymidte vest".

I forslag til Helhedsplan for Bymidte vest, er der peget på delprojekt 2, "Kleven, forbindelse til landgangen og Byparken", som det projekt, der vil løfte Bymidte vest mest. Der er derfor fokuseret på dette projekt i realiseringen af områdefornyelsen. De øvrige delprojekter vil blive udmøntet i det omfang, det er muligt inden for tidsperioden og økonomien.

For at kunne udmønte en større del af de andre delprojekter - området ved Stormgade/Bomholts Plads og udviklingen af kvarteret ved Kongensgade etape 6 - er det nødvendigt at tilføre flere midler til områdefornyelsen.

Det er anslået, at der er brug for 3.900.000 kr. ekstra til Bymidte vest. På den måde skabes der rum og sammenhæng mellem de forskellige delprojekter for området.

Udvidelsen kan finansieres af den frigivne ramme til byfornyelse i 2025.

Vision 2025

Disse tiltag vil kunne medvirke til at fremme bosætningen i Esbjerg Kommune og dermed understøtter temaet om "Flere borgere".

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om Byfornyelse og udvikling af byer.

Økonomi

Udarbejdelse af helhedsplanen er indeholdt i områdefornyelsesmidlerne.

I henhold til den oprindelige byrådsbeslutning om områdefornyelse i Bymidte vest er der afsat 14.732.000 kr. (heraf udgør den statslige andel 623.000 kr.)

Områdefornyelse Bymidte vest	2023	2024	2025	2026	Samlet
Budget	1.310.000	2.178.000	8.337.000	2.898.000	14.723.000
Omplacering			3.900.000		
Samlet budget					18.623.000
Heraf forbrugt					2.349.321

Der søges om en omplacering fra den allerede frigivne ramme til byfornyelse i 2025, på 3.900.000 kr.

Omplaceringen fra rammen til byfornyelse, til anlægsprojektet Bymidte Vest har ingen påvirkning på anlægsrammen, da rammen til byfornyelse er frigivet på anlæg i forvejen.

Byfornyelsesrammen:

Der er afsat og frigivet 8.153.300 kr. på rammen til byfornyelsesprojekter i 2025. Disse kan anvendes til kommunal egenfinansiering inden for området byfornyelse. Den tilbageværende ramme vil, efter omplaceringen til Bymidte Vest, være på 4.253.000 kr. til fremtidige projekter.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Der er koordineret undervejs med øvrig planlægning, især udviklingsplanen for midtbyen. Områdefornyelsen kan føre til nye bygge- og anlægsprojekter i området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- forslaget til helhedsplan for Bymidte vest i henhold til bilag 2 godkendes
- der meddeles en omplacering på 3.900.000 kr. i 2025 til områdefornyelse Bymidte Vest fra rammen til byfornyelse i 2025, som er frigivet.

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 4: Prioritering af Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til lokalrådsønsker 2024

EMN-24/0000289

Bilag

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Esbjerg Øst lokalråd

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Gørding lokalråd

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Vejrup lokalråd

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Ribe Midt

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Vester Nebel lokalråd

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Sædding Fovfeld lokalråd

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Skads Andrup lokalråd

ansøgningsskema_til_lokalrådspulje_Gjesing lokalråd

Resumé

Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til lokalrådsønsker udgør 375.000 kr. årligt.

Lokalrådene har indsendt ønsker til anvendelse af lokalrådspuljen for 2024.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til forslag til prioritering af midlerne i lokalrådspuljen.

Sagsfremstilling

Lokalrådene har indsendt ønsker til anvendelse af midlerne i lokalrådspuljen til projekter i deres respektive områder. Efterfølgende har Teknik & Miljø udarbejdet forslag til prioritering.

I alt har otte lokalråd i år ansøgt om midler fra puljen til projekter, der fokuserer på trafiksikkerhed, nye aktiviteter og forbedrede faciliteter for borgerne i lokalområdet.

Projekterne har fokus på at styrke fællesskabet og skabe bedre rammer for liv og trivsel i de lokale samfund. Lokalrådenes fulde ansøgning er vedhæftet som bilag.

I 2023 prioriterede Plan & Byudviklingsudvalget projekter for 200.000 kr. og overførte 175.000 kr. til 2024. Således udgør det samlede beløb til disposition i 2024 550.000 kr.

Ansøgninger

Esbjerg Øst Lokalråd søger midler til at skabe en mere farverig og indbydende indfaldsvej til byen. Projektet omfatter installation af farverige elementer langs vejen fra motorvejsafkørslen til Esbjerg Øst ind mod byen. Målet er at gøre byen mere attraktiv både for lokale beboere og besøgende, samtidig med at det visuelle indtryk af området styrkes. Projektet vil gavne alle, der dagligt passerer vejen, herunder både børn, voksne og ældre.

Ansøger om 75.000 – 100.000 kr.

Lokalrådets forslag vil bidrage til en generel forbedring af byens udseende og atmosfære og forbedre oplevelsen for folk, der bruger vejen, både til fods, på cykel og i bil.

Gørding Lokalråd ønsker økonomisk støtte til at etablere hastighedsdæmpende bump ved to af byens indfaldsveje. Formålet med projektet er at reducere hastigheden på trafikken og øge sikkerheden, særligt i områder, hvor der færdes mange børn og ældre og samtidig markere indgangen til byen på nogle af de primære indfaldsveje. Dette vil sikre, at vejene i byen bliver tryggere for både indbyggere og besøgende.

Teknik & Miljø anslår omkostningerne til 375.000 kr.

Lokalrådets forslag er relevant, og i tråd med øvrige tiltag i Gørding.

Vejrup Lokalråd søger midler til at skabe en ny udendørs aktivitetsmulighed ved Vejrup–Endrup Fritidscenter. Planen er at etablere faciliteter til boldspil som tegball, volleyball og piqueball, hvilket

skal give borgerne en spændende måde at dyrke motion på. Projektet henvender sig til alle aldersgrupper og skal tiltrække både lokale og besøgende til fritidscenteret.

Ansøger om 30.000 kr.

Lokalrådets projekt er lidt uden for denne puljes sædvanlige formål, da puljen normalt ikke støtter anlæg til specifikke idrætsaktiviteter, men i stedet fokuserer på tiltag, der gavner almenheden bredere.

Lokalråd Ribe Midt søger om støtte til at etablere petanque- og discgolfbaner ved Ribe Fritidscenter. Banerne vil blive anlagt på en tidligere sportsplads, som i dag ikke anvendes optimalt. Formålet er at skabe nye fritidstilbud, der henvender sig til både unge og ældre. Med disse nye faciliteter ønsker man at aktivere området og tiltrække flere brugere.

Ansøger om 75.000 kr.

Egen finansiering på 10.000 kr.

Lokalrådets projekt er lidt uden for denne puljes sædvanlige formål, da puljen normalt ikke støtter anlæg til specifikke idrætsaktiviteter, men i stedet fokuserer på tiltag, der gavner almenheden bredere.

Vester Nebel Lokalråd søger midler til at opføre et udetoilet og et udekøkken ved Multihallen. Begge faciliteter er efterspurgt og vil forbedre de eksisterende forhold ved byens aktivitetscenter. Projektet vil gøre det lettere at afholde arrangementer og støtte de mange aktiviteter, der allerede foregår i Multihallen, til gavn for både børn, voksne og ældre.

Ansøger om 50.000 kr.

Lokalrådets projekt blev også præsenteret for Byrådet i forbindelse med budgetforhandlingerne som et eksternt forslag, der ikke vil påføre Esbjerg Kommune løbende driftsomkostninger. Lokalrådets projekt bør sikre, at der er offentlig adgang til toilettet. Det vil gavne både dem, der deltager i aktiviteterne ved Multihallen, samt andre, der måtte have behov for faciliteterne.

Sædding-Fovrfeld Lokalråd søger midler til et forskønnelsesprojekt ved "Mennesket ved Havet", ved Sædding Strandvej. Området vurderes nedslidt og lokalrådet ønsker at gennemføre en renovering, der skal skabe en mere attraktiv oplevelse for de mange besøgende, både danske og udenlandske turister. Projektet er udviklet i samarbejde med arkitekter og har til formål at give området nyt liv, hvilket forventes at øge turismen og forbedre det generelle udtryk.

Ansøger om 510.300 kr.

Lokalrådets projekt vil gøre området ved "Mennesket ved Havet" mere attraktivt og indbydende, hvilket vil forbedre oplevelsen og tilgængeligheden for både lokale beboere og turister. Esbjerg

Kommune har, i samarbejde med Lokalrådet, taget initiativ til at udarbejde en udviklingsplan, som finansieres af Esbjerg Kommune. Gennemførelsen af udviklingsplanen afhænger af Kystdirektoratets godkendelse af planens delelementer. En afgørelse fra Kystdirektoratet forventes i første halvår 2025. Efter Kystdirektoratets afgørelse tilrettes udviklingsplanen og forelægges Plan & Byudviklingsudvalget til godkendelse.

Skads Andrup Lokalråd søger om midler til at etablere glasvægge i "Energien" – en aktivitetsbygning ved Skads skole. Energien er resultatet af en større renovering og udvidelse af skolens faciliteter, og glasvæggene skal muliggøre, at flere aktiviteter kan foregå samtidigt i forskellige zoner. Dette vil gøre det muligt at optimere brugen af bygningen og tiltrække flere brugere i alle aldersgrupper. Projektet varetages af lokalrådet, og Esbjerg Kommune vil fortsat stå for drift og vedligeholdelse af bygningen. Der arbejdes desuden på at indsamle fonds- og sponsorstøtte til projektet.

Ansøger om 50 - 100.000 kr.

Lokalrådets projekt vil optimere brugen af "Energien" ved Skads skole, så flere aktiviteter kan foregå samtidigt i forskellige zoner. Dette vil tiltrække brugere i alle aldersgrupper og forbedre faciliteterne for lokalsamfundet.

Lokalrådets projekt er uden for denne puljes sædvanlige formål.

Gjesing Lokalråd Gjesing Lokalråd søger om midler til at etablere en toiletbygning i Nørreskoven – et friluftsområde med stigende brugeraktivitet. Lokalrådet har allerede indsamlet 455.000 kr., men mangler 80.000 kr. for at realisere projektet. Toiletbygningen vil rumme to toiletrum, heraf et handicapvenligt, og leveres klar til opsætning på et forberedt underlag.

Ansøger om 80.000 kr.

Lokalrådets projekt vil forbedre faciliteterne og imødekomme behovene hos skovens mange brugere, herunder institutioner, skoler og fritidsudøvere.

Økonomi

Hele puljen på 375.000 kr. blev ikke brugt i 2023, og en rest på 175.000 kr. blev overført til 2024, så puljen til prioritering i 2024 samlet er på 550.000 kr.

Den foreslåede prioritering drager hele puljen i anvendelse.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at lokalrådspuljen bruges således:

- at der anvendes 100.000 kr. til at skabe en indbydende indfaldsvej fra Esbjerg Øst til byen sammen med Esbjerg Øst Lokalråd
- at der anvendes 175.000 kr. til etablering af hastighedsdæmpende bump ved én indfaldsvej sammen med Gørding Lokalråd
- at der anvendes 50.000 kr. til at opføre et udetoilet og udekøkken ved Multihallen sammen med Vester Nebel Lokalråd
- at der reserveres 225.000 kr. til gennemførelse af et forskønnelsesprojekt ved "Mennesket ved Havet" sammen med Sædding-Fovrfeld Lokalråd.

Beslutning

Godkendt, idet det præciseres, at der også etableres en byport i Gørding som ansøgt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 5: Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2025

EMN-24/0000927

Bilag

Liste med forslag til projekter til udførelse i 2025

Projektliste_2025

Trafiksikkerhedsprojekter 2025 - beskrivelse

Resumé

Plan & Byudviklingsudvalget skal prioritere puljen til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger til udførelse i 2025.

Teknik & Miljø foreslår, at der udvælges 13 anlægsprojekter til udførelse samt 2 analyser/planer med henblik på fremtidige fysiske tiltag.

Forslagene er baseret på Trafiksikkerhedsplan 2015-2020, indkomne henvendelser fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler m.fl., og med vægt på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld. Projekterne kan udføres for de midler, der er afsat til formålet.

Plan & Byudviklingsudvalget skal inden for budgetrammen for trafiksikkerhed 2025 tage stilling til, om de projekter, der er beskrevet i "Liste med forslag til projekter til udførelse 2025," skal gennemføres.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2025 er der afsat 6.883.600 kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Plan & Byudviklingsudvalget skal prioritere forslagene til trafiksikkerhedsprojekter med henblik på realisering i 2025. "Projektliste 2025" omfatter alle forslag og ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Projekterne er opdelt efter geografisk placering og er endnu ikke prioriteret. Projektlisten er udarbejdet og opdateret med afsæt i:

- Trafiksikkerhedsplan 2015-2020
- Færdselssikkerhedskommissionen handlingsplan 2020-2030
- Indkomne henvendelser fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler m.fl.

Projektlisten indeholder også antallet af skadestueuheld, hvor alle skadestueuheld regnes som personskadeuheld. Nogle politiregistrerede uheld er også registreret på skadestuen, og dette er taget i betragtning i opgørelsen af det samlede antal personskadeuheld.

Projektlisten er udarbejdet i overensstemmelse med proceduren for behandling af borgerhenvendelser, vedtaget af Teknik & Byggeudvalget den 19. december 2014.

Faktorer som "Særligt uheldsbelastet strækning," "Skolevej," "Utryghed" og "Lette trafikanter" er medtaget i vurderingen af, hvilke projekter der foreslås prioriteret til udførelse.

Teknik & Miljø anbefaler, at midlerne for 2025 prioriteres med fokus på kampagner, skoleveje, utryghed og uheld.

Kampagner

En stor del af trafikulykkerne skyldes menneskelige faktorer, og undersøgelser viser, at trafikantadfærd spiller en afgørende rolle i op til 90 % af alle uheld på de danske veje. Det er derfor vigtigt fortsat at gennemføre både landsdækkende og lokale kampagner for at forbedre trafiksikkerheden.

Sikkerhedszoner

Det foreslås at registrere og inspicere faste genstande i sikkerhedszonen langs Esbjerg Kommunes større veje med henblik på at fjerne dem. Faste genstande som kampesten og træer kan udgøre en alvorlig risiko ved påkørsel. Projektet vurderes som omfattende, og der blev allerede i 2024 afsat et beløb til opstart. Det anbefales at fortsætte dette arbejde i 2025, herunder afholde et infomøde med driftspersonale for at styrke forebyggelsen.

Plan for etablering af rumleriller på det overordnede vejnet

Rumleriller kan effektivt forebygge møde- og eneulykker på større veje. Der vil derfor blive udarbejdet en plan for etablering af rumleriller, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt.

Realisering af Hastighedsplanen

Hastighedsplanen sigter mod at sikre ensartet og klar hastighedsskiltning på vejnettet. Når planen er vedtaget, vil der være strækninger, hvor hastighedsgrænserne ændres, hvilket i nogle tilfælde vil kræve justeringer. Det anbefales, at der løbende afsættes midler til implementering af hastighedsplanen.

Realisering af Støjhandlingsplanen

Efter vedtagelsen af støjhandlingsplanen skal der arbejdes videre med at reducere vejstøj. Dette indebærer analyser af potentielle steder for støjvolde samt forberedelse til en pulje for støjbekæmpelse på privat grund.

Mindre trafiksikkerhedsforbedringer

Der opstår løbende trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, der kræver hurtig handling. Dette kan inkludere projektering, pludseligt opståede samgravningsprojekter, trafiksikkerhedsanalyser og akutte justeringer, som borgerne melder ind. Der afsættes derfor midler til at reagere hurtigt på sådanne mindre tiltag.

På denne baggrund foreslås det, at udvalget udvælger projekter fra "Liste med forslag til projekter til udførelse 2025" til realisering. Teknik & Miljø har foretaget en faglig prioritering af ønskede projekter ud fra de nævnte kriterier. De foreslåede anlægsprojekter er nærmere beskrevet i "Beskrivelse af projekter foreslået til udførelse 2025." Projekterne kan gennemføres inden for det afsatte budget.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 6.883.600 kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2025.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Plan & Byudviklingsudvalget inden for budgetrammen for trafiksikkerhed 2025 prioriterer de projekter, der er beskrevet i "Liste med forslag til projekter til

udførelse 2025," til gennemførelse.

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 6: Prioritering af Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til realisering af landsbyplaner i 2024

EMN-24/0000936

Bilag

Ansøgning fra Darum Lokalråd - biodiversitets-have og mødested

Ansøgning fra Grimstrup Lokalråd - Grimstrup Hovedvej

Ansøgning fra Skads Andrup Lokalråd - Forskønnelse af Andrup og Skads byveje

Ansøgning fra Vejrup Borgerforening - Eventyr i Vejrup

Landsbyplanpuljen

Resumé

De eksisterende landsbyplaner er udarbejdet i perioden fra 2010 til 2013.

Ved budgetvedtagelsen af budget 2021 afsatte Byrådet i alt 3,0 mio. kr. til realisering af de eksisterende landsbyplaner. Heraf er kr. 600.000 blevet uddelt, så der nu er kr. 2.400.000 tilbage. Midlerne er frigivet ved budgetvedtagelsen i 2021, 2022, 2023 og 2024.

Mange af projekterne i landsbyplanerne er enten blevet udført, eller de er af andre grunde udgået af listen over projekter til udførelse, men der er også fortsat ønsker fra de gamle planer, som det giver god mening at udføre.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til prioriteringen af de afsatte midler.



Sagsfremstilling

En gennemgang af landsbyplanerne viste, at mange af projekterne var blevet realiseret, eller at de af andre årsager var udgået, eksempelvis grundet manglende relevans.

Der er dog stadig projekter i de eksisterende planer, som vurderes relevante og ønskes gennemført af lokalrådene. For 2024 har Darum Lokalråd, Vejrup Borgerforening, Grimstrup Lokalråd og Skads-Andrup Lokalråd fremsat ønsker til yderligere udviklingstiltag.

Darum Lokalråd søger midler til at etablere en biodiversitetshave som et inspirerende mødested ved Kvindeegen i Darum. Området driftes i dag af Esbjerg Kommune, men frivillige ønsker at overtage det daglige vedligehold. Projektet har modtaget støtte på 472.300 kr. fra Nordea Fonden, og lokalrådet ansøger om 472.184 kr. til den resterende finansiering. Projektforslaget indgår i Landsbyplanen.

Vejrup Borgerforening ønsker tilskud til projektet "Eventyr i Vejrup", som inkluderer installation af en stor drageskulptur i Vøgas Lund. Projektet skal øge interessen for naturoplevelser blandt børnefamilier, understøttet af en fortælling på en ny hjemmeside af en lokal forfatter. Projektet er ikke en del af Landsbyplanens udviklingsforslag.

Borgerforeningen søger om 250.000 kr. til kunstnerhonorar, hjemmeside og informationsmaterialer.

Grimstrup Lokalråd ønsker at realisere en cykelsti samt etablering af græsrabatter og gadetræer langs hovedvejen gennem byen som en del af landsbyplanens vision. Projektet anslås til en samlet udgift på ca. 4 mio. kr., og drift og vedligehold vil varetages af Esbjerg Kommune. Projektet indgår i Landsbyplanen.

Lokalrådet ansøger om at få projektet medtaget i budgettet for 2025-2028.

Skads-Andrup Lokalråd søger yderligere midler til det igangværende forskønnelsesprojekt i Andrup og Skads. Projektet modtog 600.000 kr. i 2022, heraf er de 350.000 brugt til første etape af gadetræsplantningen.

Det samlede gadetræsprojekt igennem Skads og Andrup er prissat til kr. 1,8 mio.

Lokalrådet ønsker nu støtte til yderligere plantning. Drift og vedligehold varetages af Esbjerg Kommune, og lokalrådet har ikke ansøgt om et specifikt beløb. Projektet indgår i Landsbyplanen.

Lovgrundlag, planer mv.

De gældende Landsbyplaner

Økonomi

Der er 2,4 mio. kr. tilbage af de 3,0 mio. kr. i Plan & Byudviklingsudvalgets pulje til realisering af landsbyplaner der blev afsat i budget 2021-2024.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at 1.050.000 kr. af puljen til realisering af Landsbyplaner anvendes som følger:

1. Darum Lokalråd tildeles 300.000 kr. i 2024 under forudsætning af, at lokalrådet selv kan stille med resten af projektets udgifter.
2. Vejrup Borgerforening tildeles 250.000 kr. i 2024.
3. Skads-Andrup Lokalråd tildeles 500.000 kr. i 2024 til næste etape af gadetræsplantningen.

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 7: Frigivelse af anlægsmidler og ekspropriation til etablering af cykelsti på Grimstrup Hovedvej A1 og Størsbølgevej

mig-a-2024-1085

Resumé

Byrådet godkendte den 17. januar 2022 at prioritere etableringen af cykelsti langs Grimstrup Hovedvej A1 og Størsbølvej med et budget på 17,3 mio. kr. Byrådet besluttede den 11. marts at frigive en projekteringsbevilling til arbejdet på 1 mio. kr. i 2024 og 500.000 kr. i 2025, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Der er blevet afholdt møde med Grimstrup og Endrup lokalråd den 19. juni, som efterfølgende har sendt deres skriftlige opbakning til stiføringen den 8. juli og projektet som helhed.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet at godkende igangsætning af ekspropriation og frigive anlægsbevilling til udførelse af stien i 2025 og 2026. Projektet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstier.

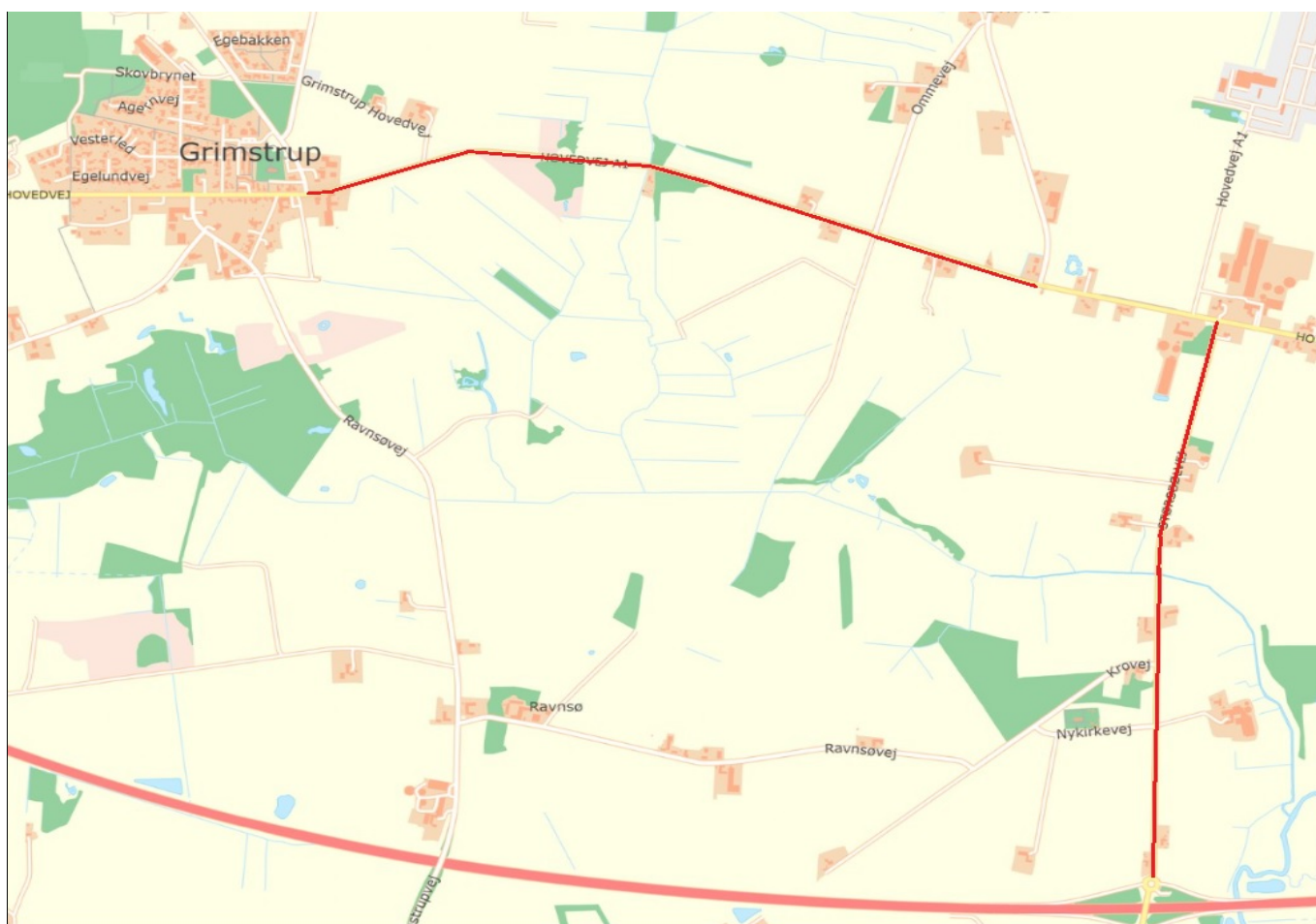
Sagsfremstilling

Beboerne i Grimstrup og Endrup har længe ønsket en cykelstiforbindelse mellem byerne og videre til Bramming. Dette ønske er blevet understøttet af spørgeskemaundersøgelser og en borgersamling under Esbjerg Kommunes Cykelplan 2022-2026.

Cykelstiens forløb og formål.

På nuværende tidspunkt er der kun en delvis cykelsti mellem Grimstrup og Endrup, hvilket skaber utryghed for cyklister på grund af tung trafik og høj hastighed. I dette cykelstiprojekt ønskes det at lukke hullerne i cykelinfrastrukturen mellem Grimstrup, Endrup og Bramming.

Ved at anlægge dobbeltrettede cykelstier vil forholdene for skolebørn, pendlere og motionister forbedres betydeligt og forventes dermed også at bidrage til, at flere benytter ruten ved brug af cykel. En sammenhængende dobbeltrettet cykelsti vil forbedre sikkerheden og tilskynde flere til at cykle, samtidig med at den skaber bedre forbindelser til den kollektive trafik i Bramming.



Figur 1: Illustration af strækningen med eksisterende cykelsti og den planlagte dobbeltrettet cykelsti på Hovedvej A1 og Størsbølvej.

Cykelstiprojektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti fra Grimstrup/Endrup til Esbjergmotorvejen E20 via Hovedvej A1 og Størsbølvej. Projektet inkluderer to stikrydsninger over eksisterende vandløb og sikre krydsninger ved Størsbølvej/Hovedvej A1, Grimstrup by og rundkørslen ved Esbjergmotorvejen E20 jf. figur 1.

De nye dobbeltrettede cykelstier vil have en totallængde på i alt ca. 4 km. Stierne anlægges med en bredde på 2,5 m samt en skillerabat mellem vejarealet og cykelstien, varierende mellem 1,5 m og 10 m. Bredden af skillerabatten afhænger af den konkrete placering af grøfter, skel samt om stien føres igennem eller bagom nuværende læbælter.

Da der på nuværende tidspunkt allerede er anlagt en cykelsti på den nordlige side af Hovedvej A1 fra Endrup til Hjortkærvej, etableres den nye sti derfor i forlængelse af denne, således cyklisterne undgår at krydse vejen.

Den dobbeltrettede cykelsti langs Størsbølvej anlægges på den vestlige side for at sikre krydsningen af Hovedvej A1 uden en vejudvidelse, som en østlig placering vil kræve. Hvor stien krydser

indkørsler og mindre sideveje, vil stien blive ført igennem, og bilisterne pålægges vigepligten. Der kan i den forbindelse forekomme ekspropriation for at sikre oversigt ved udkørslerne.

Lokalrådet i Grimstrup og Endrup har ligeledes ønsket, at stien på Grimstrup Hovedvej forlænges cirka 220 meter mod nord op ad Egedalsvej for at forbedre trafiksikkerheden for de cyklende skolebørn til og fra Egekratskolen. En fælles sti i begge sider af Egedalsvej forventes at koste 1,5 mio. kr. Strækningen vil blive udbudt som en option til anlægningen af cykelstien på Grimstrup Hovedvej og Størsbølvej og forelagt politisk som et muligt tilvalg.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven, kapitel 10.

Esbjerg Kommunes Cykelplan 2025-2028.

Økonomi

Byrådet godkendte den 17. januar 2022 at frigive 1,5 mio. kr. i 2024 og 2025 til detailprojektering, finansieret af det til formål afsatte rådighedsbeløb på 17,3 mio. kr.

På baggrund af seneste vurdering af anlægsoverslag søges om frigivelse af en anlægsbevilling inkl. arealerhvervelse på i alt 15,6 mio. kr., fordelt med 9,6 mio. kr. 2025 og 5 mio. kr. i 2026, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstier.

Forventede udgifter:

Arealerhvervelse	1,0 mio. kr.
Anlæg af cykelsti	14,6 mio. kr.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Der er blevet afholdt møde med Grimstrup og Endrup lokalråd den 19. juni, som efterfølgende har sendt deres skriftlige opbakning til stiføringen den 8. juli og projektet som helhed. Der vil i løbet af 2024 eller tidligt i 2025 blive afholdt orienteringsmøde, hvor lokalområdet og lodsejere langs strækningen har mulighed for at stille spørgsmål og komme med ønsker og ideer til projektet.

Vurdering herunder alternativer

Cykelstiens forløb er vurderet i forhold til mange parametre, herunder trafiksikkerhed, adgang til stien, samarbejde og dialog med interessenter, økonomi og miljø- og naturbeskyttelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at:

- Der frigives en anlægsbevilling på 9,6 mio. kr. i 2025 og 5 mio. kr. i 2026 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstier.
- Der igangsættes ekspropriation af nødvendige arealer, jf. Vejlovens kapitel 10.

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 8: Information, orientering og forespørgsler

Information

- Søsporten Esbjerg Strand
- Muligheder for stadepladser på Esbjerg Strand
- Henvendelse fra borgere på Damvej og Holmevej i Ribe
- Autocamperplads i Ribe
- Parkeringslicens - Ribe
- Grøn trepart – møde med landbruget
- Afgørelse fra Planklagenævnet
- VE Planlægning

Generel orientering

Ingen.

Afgørelse truffet af forvaltningen eller efter bemyndigelse

Ingen.

Forespørgsler

Ingen.

Kompetencer

Plan & Byudviklingsudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.

Afbud: Mussa Utto (A)

Punkt 9: Lukket: Godkendelse af underskriftsblad