

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 01-10-2021

Mødedato	Fredag d. 01. oktober 2021 kl. 08:30
Mødested	EAH, Mådevej 93, Esbjerg
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen (Afbud), Anders Rohr Jørgensen, Mussa Utto

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information, forespørgsler og orientering.....	4
Incitamentsordning til ruteudvikling EBJ.....	5
Lukket: Indgåelse af aftale om skorstensfejning.....	7
Lukket: Godkendelse underskriftsblad.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-10-2021

Godkendt.

Punkt 2: Information, forespørgsler og orientering

20/28084

Information/forespørgsler

- Forsøgsordning om lokale hastighedsnedsættelser
- Udbud af distrikt 1
- Formandsbeslutning vedr. lyshandlingsplan på Mandø

Generel orientering

Intet.

Afgørelse truffet af forvaltningen efter bemyndigelse

Intet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-10-2021

Orientering givet.

Punkt 3: Incitamentsordning til ruteudvikling EBJ

21/27299

Resumé

Esbjerg Lufthavn skal tiltrække nye flyselskaber og ruter til lufthavnen. Der er en forventning i markedet om at dele risikoen for at starte en ny flyrute. Konkurrencesituationen er intensiveret og lufthavne tilbyder incitamentsordninger, rabatter på lufthavns afgifter og typisk støtte til markedsføring af nye ruter.

Teknik & Byggeudvalget bedes drøfte og tage stilling til en incitamentsordning gældende for Esbjerg Lufthavn.

Sagsfremstilling

Esbjerg Lufthavn er en regional lufthavn med lav trafik, der betjener en region, der er langt fra hovedstaden. Esbjerg Lufthavn kan legitimt tilbyde stærke incitamentsordninger til bedre at dække en del af flyselskabernes risiko, når de åbner en ny rute.

Esbjerg Lufthavn er startet op på ruteudviklingen og er i dialog med flyselskaber om nye ruter og med lufthavne om samarbejde.

Efter COVID-19 er der stor forsigtighed hos flyselskaberne med hensyn til at tage nye risici og starte nye ruter.

I EU-kommissionens retningslinjer for støtte, er der nogle generelle principper:

(Communication from the commission "Guidelines on State aid to airports and airlines" 2014/C 99/03 (see here: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=CELEX:52014XC0404\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=CELEX:52014XC0404(01))) provides general principles of State aid to airports and airlines.)

- Lufthavne med mindre end 3 millioner passagerer kan tilbyde støtte
- Støtte skal være reduktion af lufthavns afgifter og reduceres gradvis
- Støtte skal være tidsbegrænset (i retningslinjerne foreslås 3 år, men der er ikke noget til hinder for en længere periode)

Konkurrencen er intensiveret blandt lufthavnene i Danmark og internationalt. Lufthavne tilbyder incitamentsordninger, rabatter på afgifter og støtte til markedsføring af nye ruter.

Lufthavnens incitamentsordninger skal være offentligt tilgængelige. I Danmark er det kun Københavns Lufthavne, der har valgt at offentliggøre deres.

Københavns Lufthavne's generelle principper for deres incitamentsordning er:

- Maximum varighed 5 år, afhængig af type af rute
- Reduktion fra 100%, afhængig af rute der åbner

Esbjerg Lufthavn har ikke mulighed for at give direkte støtte til markedsføring af nye ruter, men vil kunne tilbyde incitamentsordninger. Det er anbefalingen, at Esbjerg Lufthavn tager udgangspunkt i Københavns Lufthavnes ordning. Det giver mulighed for den maximale støtte op til 5 år jf. bilag 1.

Esbjerg Airport Incentive scheme

Year	Discount
First Year	-100%
Second Year	-80%
Third Year	-60%
Fourth Year	-40%
Fifth Year	-20%

Økonomi

Incentivesordninger til ruteudvikling vil ikke påvirke pengestrømmen direkte, da incentive programmet alene vedrører nye ruter, men den øgede trafik forventes at give øget omsætning til lufthavnen og regionen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget godkender incitamentsordning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-10-2021

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - 20220101_EsbjergAiport_RouteIncentiveScheme

Punkt 4: Lukket: Indgåelse af aftale om skorstensfejning

21/26017

Punkt 5: Lukket: Godkendelse underskriftsblad