

# REFERAT Økonomiudvalget 2012-2025 d. 22-05-2023

**Mødedato** Mandag d. 22. maj 2023 kl. 09:00

**Mødested** Borgmesterens mødelokale

**Mødedeltagere** Jesper Frost Rasmussen, Jakob Lose, Henning Ravn, Olfert Krog, May-Britt Andrea Andersen, Diana Mose Olsen, Jørgen Ahlquist, Jakob Lykke, Sabrina Bech Røn

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                   | 3  |
| Rapport på økonomi, maj.....                                                                    | 4  |
| Orientering om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen pr. 31. marts 2023.....             | 6  |
| Tobaks- og røgfri arbejdstid i Esbjerg Kommune.....                                             | 8  |
| Ombygning af rundkørsel i Tarp, ekspropriation.....                                             | 10 |
| Godkendelse af ekspropriation samt frigivelse af anlægsbevilling, cykelsti Bramming-Store Darum | 13 |
| Forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38.....                                                    | 18 |
| Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser.....                                        | 21 |
| Godkendelse - underskriftsblad.....                                                             | 22 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning Økonomiudvalget den 22-05-2023**

Godkendt.

## Punkt 2: Rapport på økonomi, maj

23/9904

### Resumé

Økonomiudvalget modtager månedligt rapportering på økonomi.

### Sagsfremstilling

Ved budgetlægningen for 2023-26 blev det aftalt, at der rapporteres månedligt på forbruget i 2023.

Der rapporteres på følgende to rapporter (se vedlagte bilag):

1. En rapport på rammebelagt drift. Først opdelt pr. fagudvalg og derefter pr. politikområde
2. En rapport på bruttoanlæg opdelt pr. fagudvalg

I kommunens økonomistyring opereres med et periodiseret budget vedrørende rammebelagt drift. Af rapporten fremgår, at der ultimo april var et periodiseret (forventet) forbrug på næsten 1,924 mia. kr., men at forbruget reelt var godt 1,957 mia. kr. Der har således været et merforbrug på godt 33 mio. kr.

Tallene er dog påvirket af, at der i systemerne endnu ikke er indregnet de tillægsbevillinger der blev givet i forbindelse med regnskabet for 2022. Hvis disse tillægsbevillinger til rammebelagt drift på i alt 90,5 mio. kr. var indregnet, ville afvigelsen til periodiseret budget på 33 mio. kr. være ca. 30 mio. kr. mindre.

På samme tidspunkt sidste år, var der et mindre forbrug på ca. 12 mio. kr. på dette tidspunkt af året. Der er således tegn på merforbrug i dette regnskabsår på samme niveau som ved sidste rapportering. Ved en analyse af de enkelte områder tyder det på, at dette merforbrug er drevet af et yderligere merforbrug på det specialiserede socialområde medens de andre områder samlet set følger forbruget i 2022.

For det specialiserede socialområde er der udarbejdet yderligere vurderinger/skøn og meldingen er på nuværende tidspunkt, at der for familieområdet er en forventning om et merforbrug i år 2023 på ca. 8 mio. kr., svarende til 1,8 % af det korrigerede budget 2023.

På voksensocial forventes et merforbrug i år 2023 i forhold til det korrigerede budget 2023 på ca. 95 mio. kr., svarende til 16,1 %.

Der er dog tale om skøn baseret på den nuværende sammensætning af sager på området og det kan naturligt udvikle sig i løbet af året med afgang og tilgang af sager.

Fra de fleste andre områder lyder det samstemmende, at man er presset på økonomien på grund af prisstigninger, og at man løbende arbejder med at tilpasse driften for at begrænse forbruget.

Vedrørende anlæg er der ikke et periodiseret budget, men forbrugsmønstret svarer på nuværende tidspunkt til et normalt-år. Der vil i juni måned blive foretaget en konkret vurdering af de enkelte anlægsprojekter og budgetlagte midler til anlæg.

## **Kompetencer**

Økonomiudvalget

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget, at rapporten tages til efterretning.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 22-05-2023**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Økonomi, bruttoanlæg for hele kommunen - maj

## Punkt 3: Orientering om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen pr. 31. marts 2023

17/10667

### Resumé

Af Budget- og Regnskabssystem for kommuner afsnit 7.3 fremgår det, at Byrådet hvert kvartal skal orienteres om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen. Byrådet skal orienteres senest den 1. i måneden efter kvartalets udløb, og af tidsmæssige årsager foretages orienteringen til Byrådet via mail samt på EK-nettet under ”Forum for Byrådsmedlemmer”.

Byrådet bliver orienteret via mail og orienteringen til Byrådet bliver samtidigt et punkt på Økonomiudvalgets dagsorden.

Den gennemsnitlige likviditet er pr. 31. marts 2023 på 1.127,8 mio. kr. Likviditeten har været faldende det seneste kvartal efter, at virkningen af salget af Facebook-grunden er ophørt. Der forventes yderligere fald i likviditeten i 2023

### Sagsfremstilling

Byrådet skal kvartalsvis orienteres om kommunens likviditet opgjort efter kassekreditreglen. Kassekreditreglen foreskriver, at likviditeten skal være opgjort som de gennemsnitlige likvide aktiver (kontanter, indestående i bank og værdipapirer) over de seneste 365 kalenderdage, fratrullet eventuel kassekredit i samme periode.

Den gennemsnitlige likviditet for perioden 1. april 2022 til 31. marts 2023 er 1.127,8 mio. kr. Jfr. nedenstående graf er likviditeten faldende siden toppunktet i oktober 2022.



Efter at have været stigende i en periode, primær fra oktober 2021, begyndte likviditeten i slutningen af 4. kvartal 2022 at falde, idet salget af jord til Facebook fra 2021 ikke længere påvirkede den gennemsnitlige likviditet. Hertil kommer, at regnskabsresultatet for 2022 ligeledes medfører et likviditetsmæssigt træk, som alt andet lige vil medføre et fald i likviditeten gennem hele 2023.

På baggrund af regnskab 2022 og de aktuelle budgetter for 2023 og 2024 forventes det, som grafen angiver, at likviditeten vil falde yderligere i 2023/2024.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Indenrigs- og Boligministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

## **Kompetencer**

Økonomiudvalget

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget, at det tages til efterretning at Byrådet er orienteret om likviditeten opgjort efter kassekreditreglen pr. 31. marts 2023.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 22-05-2023**

Taget til efterretning.

## Punkt 4: Tobaks- og røgfri arbejdstid i Esbjerg Kommune

19/3959

### Resumé

Esbjerg Kommune har siden maj 2017 været en del af det nationale partnerskab Røgfri Fremtid, og Byrådet har den 18. maj 2020 godkendt Strategi for en røg- og tobaksfri fremtid i Esbjerg Kommune 2020-30.

Esbjerg Kommunes interne retningslinje for tobaks- og røgfri miljøer på kommunens arbejdspladser er godkendt af Økonomiudvalget den 7. december 2015 med ikrafttrædelse den 1. marts 2016. Retningslinjen er senest revideret i 2020, hvor det blev besluttet at sidestille brug af tobaksprodukter med rygning.

Strategien definerer rygning og brug af tobaksprodukter som en privat sag, der ikke skal finde sted i forbindelse med arbejdets udførelse eller i den betalte arbejdstid. E-cigaretter/dampcigaretter og brug af tobaksprodukter sidestilles med rygning.

Det er i Esbjerg Kommune muligt efter aftale med lederen at flekse ud for at ryge under forudsætning af, at det er foreneligt med driften. Det er endvidere tilladt at ryge i selvbetalte pauser.

Der lægges op til en drøftelse af, hvorvidt der i Esbjerg Kommune skal være rygeforbud i arbejdstiden uden andre undtagelser end de undtagelser, der følger af overenskomsterne.

### Sagsfremstilling

Retningslinje for tobaks- og røgfri miljøer på Esbjerg Kommunes arbejdspladser omfatter samtlige kommunens arbejdspladser. Brug af tobaksprodukter og rygning (inkl. e-cigaretter) er forbudt både i og udenfor arbejdstiden i alle lokaler og på alle matrikler, hvor der udføres kommunale aktiviteter eller er indrettet arbejdspladser, der er omfattet af Esbjerg Kommunes personalepolitik.

Det er tilladt at ryge udenfor kommunale matrikler i "egen tid" dvs. i selvbetalte pauser og ved, at der, efter aftale med nærmeste leder, flekkes ud.

Der er desuden en række lovbestemte særregler om rygning på nærmere definerede institutioner, hvor en røgfri arbejdsplads ikke kan garanteres fuldt ud fx visse anbringelsessteder og døgninstitutioner, hvor borgerne må ryge.

En sammenligning med Region Syddanmarks og de øvrige 6-byers regler for rygning og brug af tobak på arbejdspladserne viser med enkelte nuancer, at:

- Region Syddanmark, Ålborg og Randers Kommune har indført helt røgfri arbejdstid, i det omfang dette er muligt i forhold til lovgivning og overenskomster. Ålborg Kommune sidestiller derudover brugen af tobaksprodukter med rygning.
- Esbjerg Kommune, Århus og Odense giver mulighed for at ryge i selvbetalte pauser og for at flekse ud i forbindelse med rygning. Esbjerg Kommune sidestiller brugen af tobaksprodukter med rygning, og Odense Kommune arbejder



pt. med en lignende udvidelse af forbuddet.

- Københavns Kommunes regler for rygning i arbejdstiden svarer til, hvad der er fastlagt i lov om Røgfri miljøer, hvorfor det er tilladt at ryge i arbejdstiden i det fri og i anviste rygerum.

Der er mulighed for at skærpe reglerne for brug af tobaksprodukter og rygning på Esbjerg Kommunes arbejdspladser yderligere ved at udvide forbuddet, så det ikke længere er tilladt at flekse ud for at ryge/bruge tobaksprodukter eller mens der bæres uniform fra Esbjerg Kommune.

Det er ikke muligt at forbyde rygning og brug af tobaksprodukter i overenskomstbestemte selvbetalte pauser, da dette ikke betragtes som arbejdstid.

Der gælder dog for overenskomstbestemte selvbetalte pauser, at der ikke må ryges/bruges tobaksprodukter på arbejdspladsen/matriklen og dette kan evt. skærpes yderligere ved at forbyde rygning, mens der bæres uniform fra Esbjerg Kommune.

## **Vision 2025**

Retningslinjen støtter op om Strategi for en røg- og tobaksfri fremtid i Esbjerg Kommune 2020-30, der er en af de strategiske satsninger i Vision 2025 og Esbjerg Kommunes deltagelse i det nationale partnerskab 'Røgfri Fremtid'.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Lov om røgfri miljøer.

## **Kompetencer**

Økonomiudvalget

## **Høring**

Hoved-MED skal høres ved eventuelle ændringer i retningslinje for Tobaks- og røgfri miljøer.

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomiudvalget drøfter om Esbjerg Kommunes retningslinje for tobaks- og røgfri miljøer på arbejdspladsen skal skærpes ved at indføre forbud mod rygning og brug af tobaksprodukter i arbejdstiden og/eller mens der bæres uniform fra Esbjerg Kommune uden andre undtagelser end de overenskomstmæssigt fastsatte.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 22-05-2023**

Drøftet. Retningslinjen for tobaks- og røgfri miljøer i Esbjerg Kommune forelægges til drøftelse i Hoved-MED.

## **Bilag**

Retningslinje tobaks- og røgfri miljøer (5).PDF

Oversigt - regler for røg og tobak i regionen og 6-byerne (maj 2023).pdf

## Punkt 5: Ombygning af rundkørsel i Tarp, ekspropriation

21/1686

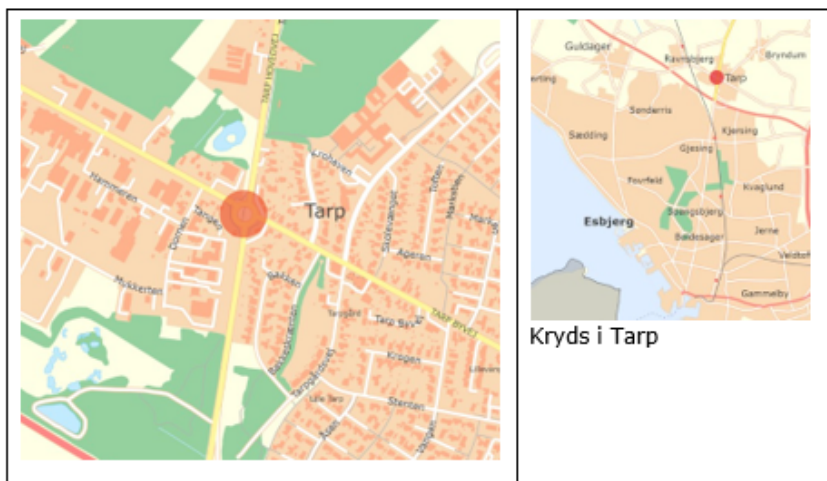
### Resumé

Som tidligere besluttet skal rundkørslen i Tarp ombygges til et signalreguleret, firbenet kryds. Projekteringsarbejdet er igangsat og forventes afsluttet i år.

Projektet vil afhjælpe trængselsproblemer i rundkørslen, ligesom det vil forbedre krydsningsmulighederne for bløde trafikanter.

Arbejdet med projekteringen er nu så langt, at der ønskes en beslutning om at erhverve nødvendige arealer til formålet.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om projektet kan godkendes som beskrevet i sagsfremstillingen samt at det indstilles til Byrådet, at ekspropriationen igangsættes.



### Sagsfremstilling

Byrådet har, i budget 2021-24, afsat 8,0 mio. kr. til ombygning af rundkørslen Tarp Hovedvej/Tarp Byvej til et signalreguleret kryds inkl. kapacitetsforbedringer med køresporsudvidelser.

En ombygning til signalregulering vil forbedre trafikafviklingen i krydset, der især i morgen- og eftermiddagstrafikken er problematisk, idet der, jf. trafiktællinger og besigtigelser, er observeret lang kødannelse og trængselsproblemer i rundkørslen.

Kraftig trafik fra én side i en rundkørsel skaber opstuvning, hvor et signalanlæg vil sikre afvikling i alle fire retninger.

I projektet vil der foruden tiltrængte kapacitetsforbedringer blive lagt særlig vægt på at forbedre krydsningsmulighederne for fodgængere og cyklister, da krydset samtidig indgår som en skolerute.

For at kunne anlægge svingbaner til signalanlægget samt cykelstier på begge sider af vejene er det nødvendigt at erhverve areal langs både Tarp Byvej og Tarp Hovedvej.

Esbjerg Kommune har i flere omgange holdt dialogmøder med lokalrådet.

Byrådsmedlemmerne Ulla Koman-Mejer og Henrik Andersen deltager i åstedsforretningen.

## **Vision 2025**

Jf. Esbjerg Kommunes Vision om Velfærd og Vækst bidrager et signalreguleret kryds på Tarp Hovedvej til at skabe en bedre fremkommelighed på en af de største indfaldsveje til Esbjerg.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Vejloven, kapitel 10

## **Økonomi**

Der er afsat 8,0 mio. kr. til projektet. Byrådet frigav den 19. april 2021 en projekteringsbevilling på 0,5 mio. kr.

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 1 mio. kr. til arealerhvervelse og detailprojektering. Bevillingen finansieres af rådighedsbeløbet afsat til formålet.

Anlægsbevilling på det resterende beløb forventes søgt frigivet senere.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Høring**

Esbjerg Kommune har af flere omgange holdt dialogmøder med Bryndum Lokalråd.

## **Vurdering herunder alternativer**

Idet krydsets beliggenhed er givet, er der ingen alternativer. Krydsets kommende udformning er vurderet i henhold til gældende anbefalinger samt lovgivning og trafiksikkerheden.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. projektet godkendes som beskrevet i sagsfremstillingen, og at der arbejdes videre med detailprojektering og arealerhvervelse

Det indstilles til Byrådet, at

2. der meddeles anlægsbevilling på 1 mio.kr. i 2023 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb
3. der igangsættes en ekspropriation af de nødvendige arealer i henhold til projektet, jf. Vejlovens kapitel 10.

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 11-05-2023**

1. Godkendt.
2. Godkendt.
3. Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 22-05-2023**

Godkendt.

# Punkt 6: Godkendelse af ekspropriation samt frigivelse af anlægsbevilling, cykelsti Bramming-Store Darum

22/23720

## Resumé

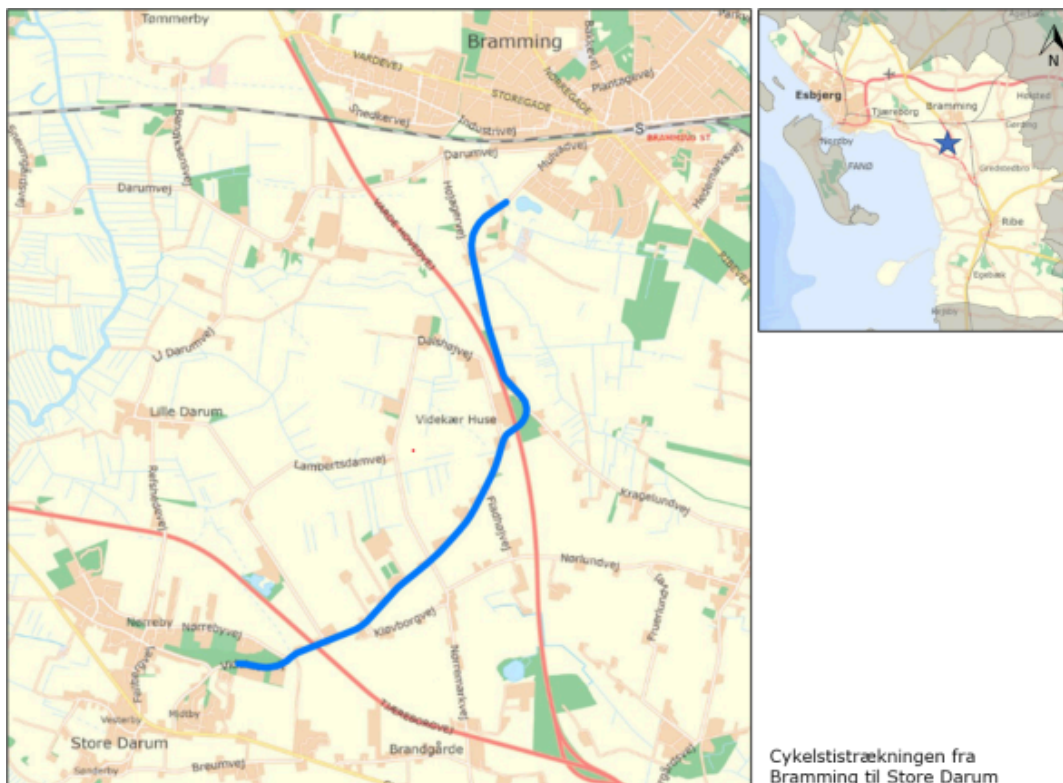
I november 2021 blev Esbjerg Kommune bevilget medfinansiering af projektet ”Cykelsti mellem Bramming og Store Darum”.

Den 17. januar 2022 gav Byrådet tilsagn om gennemførelse af projektet, og der er afsat midler til cykelstien i 2022-2024.

Den 9. juni 2022 blev der holdt orienteringsmøde for lokalområdet og lodsejere langs strækningen. De fremmødte borgere kom med spørgsmål, ønsker og ideer til projektet. Disse er blevet indarbejdet, hvor det vurderes muligt.

Cykelstien skal krydse to statsveje, henholdsvis Varde Hovedvej og Tjæreborgvej. Ved Varde Hovedvej skal der etableres en selvstændig stibro over vejen, og under Tjæreborgvej anlægges en repos på skråningsanlægget under broen. Begge projekter er godkendt af Vejdirektoratet.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om det skal indstilles til Byrådet, at de ved åstedsforretningens indgåede aftaler tiltrædes, og at der meddeles anlægs- og indtægtsbevillinger som beskrevet i Økonomiafsnittet.



Cykelstrækningen fra Bramming til Store Darum

## Sagsfremstilling

Cykelstiprojektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem Bramming og Store Darum. I Bramming og Store Darum kobles stien til det eksisterende cykelstisystem, så der skabes en sammenhængende stiforbindelse.

Cykelstien har til formål at skabe en sikker og tryk cykelforbindelse for cyklisterne, heri blandt skolebørn og pendlere, der i dag skal færdes på kørebanen, hvor der køres med høj hastighed. Cykelstien bidrager også til at skabe bedre sammenhæng mellem cykelinfrastruktur og det kollektive trafikknudepunkt i form af Bramming Station. Endelig bidrager stien til at indfri Esbjerg Kommunes Cykelpolitik, der opfordrer til øget cykeltrafik, bl.a. cykelpendling.

Den nye dobbeltrettede cykelsti anlægges på den syd- og østlige side af Videkærvej og Mulvadvej, en strækning på ca. 4,9 km. Da de eksisterende cykelstier ligger i østlig vejside, etableres den nye sti også i østlig vejside, således at antallet af cyklister, der skal krydse vejen, reduceres.

Stien anlægges med en bredde på 2,5 m og med en afstand på minimum 3 m fra kørebanen. På strækninger med grøfter langs vejen, anlægges cykelstien 1 m bag grøftekant.

Enkelte steder trækkes cykelstien ud til kørebanen, bl.a. ved enkelte ejendomme, gasanlægget og vandløbet. På strækningerne, hvor cykelstien anlægges mindre end 1,5 m fra kørebanen, opsættes kantpæle i skillerabatten mellem kørebane og cykelsti. Kantpælene sættes med kort afstand for at markere den pågældende strækning.

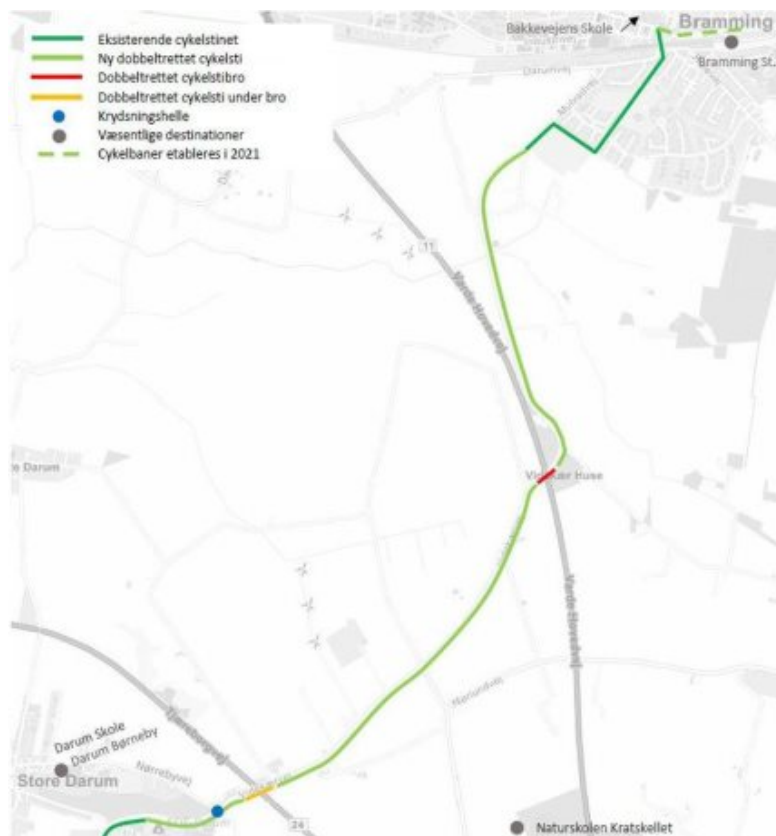
Cykelstien skal krydse to statsveje, henholdsvis Tjæreborgvej og Varde Hovedvej.

Den eksisterende vejbro over Varde Hovedvej er for smal til at skabe gode forhold for cyklisterne. Derfor etableres en ny selvstændig cykelstibro over Varde Hovedvej.

Ved underføringen under Tjæreborgvej anlægges den dobbeltrettede cykelsti i sydøstlig vejside på indersiden af brosjølerne. Cykelstien anlægges på en repos i det eksisterende skråningsanlæg. Af hensyn til drift af brosjølerne har det været nødvendigt at reducere bredden på cykelstien til 2 m på den pågældende strækning.

Ved Nørrebyvej etableres en krydsningshelle, så bl.a. skolebørn fra Darum Skole kan krydse Videkærvej i to tempi over til den dobbeltrettede cykelsti.

Anlægsarbejdet påbegyndes i august 2023, og forventes afsluttet i august 2024. Cykelstibroen etableres i 2024.



Oversigtskort med cykelstiens forløb og markering af særlige strækninger.

Den 22. og 24. marts 2023 blev der afholdt åstedsforretning med de 17 berørte lodsejere på strækningen mellem Bramming og Store Darum.

Efterfølgende har 16 lodsejere godkendt projektet og accepteret det forelagte erstatningstilbud. 1 lodsejer har godkendt projektet, men har ikke accepteret det forelagte erstatningstilbud.

Alle indgåede aftaler er med forbehold for Byrådets endelige godkendelse.

Ved åstedsforretningen kom der 2 bemærkninger fra en lodsejer. Vedkommende stillede krav om lokal hastighedsnedsættelse ved eksisterende vejbro over Varde Hovedvej samt oprensning af en privat grøft.

Der har efterfølgende været en dialog med vejmyndigheden og politiet, som vurderer, at bemærkningen omkring lokal hastighedsnedsættelse er uden betydning for cykelstiprojektet, og derfor vil anmodningen blive behandlet som en særskilt sag. Lodsejer er blevet informeret om dette, og han er indforstået med, at sagen behandles særskilt.

Ligeledes vil Teknik & Miljø følge op på den manglende oprensning af grøften. Denne sag behandles også særskilt, med accept fra lodsejer, som efterfølgende har godkendt projektet.

**Vision 2025**

Jf. Esbjerg Kommunes ”Vision 2025 – Velfærd” vil en cykelsti fra Bramming til Store Darum bidrage til ”Livskvalitet og sundhed – Livsglæde i det grønne”, da den nye cykelsti får folk ud at røre sig i grønne omgivelser.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Vejloven, kapitel 10

Esbjerg Kommune Cykelplan 2022-2026

## **Økonomi**

Teknik & Byggeudvalget godkendte den 17. december 2021, at der udarbejdes et skitseprojekt for Cykelstien Bramming – Store Darum, og Byrådet frigav den 17. januar 2022 en projekteringsbevilling på 1,55 mio. kr.

Byrådet frigav den 22. november 2022 en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til detailprojekt og ekspropriation.

Projektets samlede anlægssum er på 22,225 mio. kr.

Der er givet tilsagn om tilskud fra statens pulje til cykelstier på 11,125 mio. kr., svarende til 50% af de samlede udgifter.

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på i alt 18,175 mio. kr. fordelt med 5,0 mio. kr. i 2023 og 11,175 mio. kr. i 2024 samt 2,0 mio. kr. i 2025. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Der søges endvidere om indtægtsbevilling til modtagelse af tilskuddet på 11,125 mio. kr. fordelt med 0,5 mio. kr. i 2023, samt 4,0 mio. kr. i 2024 og 6,6125 mio. kr. i 2025.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Høring**

Der er afholdt orienteringsmøde om projektet den 9. juni 2022, hvor lokalområdet og de berørte lodsejere langs strækningen har haft mulighed for at stille spørgsmål og komme med ønsker og ideer til projektet.

I projekteringsfasen er de direkte berørte lodsejere blevet tilbudt at få en drøftelse af projektet og konsekvenserne for deres ejendom. 16 af lodsejerne tog imod tilbuddet. Drøftelsen af skitseprojektet foregik på stedet sammen med lodsejer. Her var der mulighed for at stille spørgsmål og bidrage med nyttig viden til den videre projektering.

Alle bemærkninger og nyttige informationer er blevet indarbejdet i detailprojektet.

## **Vurdering herunder alternativer**

Cykelstiens forløb er vurderet i forhold til mange parametre, herunder trafiksikkerhed, miljø, naboer og økonomi.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at



1. de ved åstedsforretningens indgåede aftaler tiltrædes.
2. der meddeles en anlægsbevilling på 18,175 mio. kr., fordelt med 5,0 mio.kr. i 2023 og 11,175 mio.kr. i 2024 samt 2,0 mio. kr. i 2025. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb
3. der søges om indtægtsbevilling på 11,1125 mio. kr., fordelt med 0,5 mio. kr. i 2023, og 4,0 mio.kr. i 2024 samt 6,6125 mio. kr. i 2025

### **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 11-05-2023**

1. Godkendt.
2. Godkendt.
3. Godkendt.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 22-05-2023**

Godkendt.

## Punkt 7: Forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38

23/9166

### Resumé

Plan & Byudviklingsudvalget og Byrådet har det seneste halve år været involveret i udviklingen af temaer, målsætninger og strategiske greb til forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38.

Med sagen her forelægges et udkast til forslaget.

En kommuneplanstrategi er et lovbestemt dokument, der angiver den overordnede strategi for den fysiske udvikling af Esbjerg Kommune i den næste planperiode. Den konkrete udmøntning af kommuneplanstrategiens målsætninger sker med den efterfølgende kommuneplan.

Udkastet rummer fire temaer: 'Klima og Bæredygtighed', 'Oplevelser og Kultur', 'Unge og Uddannelse' og 'Erhverv og Udvikling'.

De fire temaer tager afsæt i de dagsordensættende udfordringer, som Esbjerg Kommune aktuelt står med. Der angives indenfor alle fire temaer målsætninger og strategiske greb, som skal bidrage til befolkningsfremgang og til en positiv udvikling for kommunens vækst og velfærd i øvrigt. Kommuneplanstrategien understøtter, og er i overensstemmelse med, målsætningerne i Vision 2025.

Plan & Byudviklingsudvalget skal tage stilling til, om udkastet til forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38 kan sendes i offentlig høring, og om der kan igangsættes en fuld revision af Kommuneplan 2022-34.

### Sagsfremstilling

Byrådet har den 26. oktober 2022 og den 22. marts 2023 været inviteret til temamøder som forberedelse af forslaget til Kommuneplanstrategi 2026-38. Ved temamødet i oktober forholdt Byrådet sig til tre mulige temaer:

- Klima og Bæredygtighed
- Oplevelser og Kultur
- Unge og Uddannelse

Temamødet var præget af stor diskussionslyst, mange gode ideer og ikke mindst politisk opbakning til at arbejde videre med de tre temaer. I løbet af vinteren er der, grundet Esbjerg Kommunes ambitioner på erhvervsområdet, tilkommet et tema om Erhverv og Udvikling ligesom der er blevet arbejdet videre med de politiske udsagn til de første tre temaer.

Ved temamødet den 22. marts 2022 blev alle fire temaer, med forslag til tilknyttede målsætninger og strategiske greb, diskuteret godt igennem. Det er denne drøftelse, der ligger til grund for udkast til forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38.

Økonomisk, social og miljømæssig bæredygtighed er et tværgående perspektiv for kommuneplanstrategiens tilgang til byudvikling og fysisk planlægning. Kommuneplanstrategiens målsætning om en balanceret og bæredygtig arealanvendelse til gavn for by og land rummer to strategiske greb, der omhandler byens udbredelse, byvæksten, og den måde byvæksten gribes an strategisk. Der blev til Kommuneplan 2022-34 udarbejdet en redegørelse om behov og restrummelighed i boligområderne i Esbjerg Kommune. Det fremgår af denne redegørelse, at der findes en række, ikke udnyttede boligområder omkring byerne i Esbjerg Kommune. På den baggrund, og med ønsket om en bæredygtig arealanvendelse, peger kommuneplanstrategien på, at de allerede udlagte boligområder vil være tilstrækkelige i den kommende planperiode; at der således ikke er behov for udlæg af flere boligområder i Kommuneplan 2026-38.

Udkastet til forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38 findes kun digitalt og kan fremsøges på dette link:  
<https://esbjerg.cowiplan.dk/planstrategi/kommuneplanstrategi-2026-38/forord/>

## **Vision 2025**

Kommuneplanstrategien understøtter og er i overensstemmelse med målsætningerne i Vision 2025.

## **Lovgrundlag, planer mv.**

Planloven indeholder et krav om, at Byrådet indenfor den første halvdel af byrådsperioden skal vedtage en strategi for kommunens fysiske udvikling; kommuneplanstrategien.

Strategien sætter retningen for den fysiske udvikling af kommunen. Kommuneplanen sætter herefter rammerne for lokalplanlægningen, for byggesagsbehandlingen og for sektorplanlægningen. Kommuneplanen arbejder med 12-årige planperioder, men tages op til revision hvert fjerde år – én gang i hver byrådsperiode.

Det skal fremgå af kommuneplanstrategien, hvorvidt der er behov for en fuld revision af kommuneplanen. De fire valgte temaer for kommuneplanstrategien griber ud til alle dele af forvaltningen. Der vurderes derfor at være behov for at revidere kommuneplanen i sin helhed.

## **Kompetencer**

Plan & Byudviklingsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

## **Planmæssige konsekvenser**

Kommuneplanstrategien danner udgangspunkt for og udmøntes i kommuneplanforslaget.

Kommuneplanstrategien er retningsvisende for en række af kommuneplanens kapitler, og har dermed indflydelse på kommunens sektorplanlægning.

## **Konsekvenser for andre udvalg**

Kommuneplanstrategien kan berøre alle kommunens politiske udvalg og vil være et grundlag for dialog på tværs af alle direktørområder.

## **Høring**

Kommuneplanstrategi 2026-38 skal i mindst otte ugers høring, men da høringen foregår hen over sommerferien, forlænges høringsperioden til 10 uger.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til Byrådet, at forslag til Kommuneplanstrategi 2026-38 sendes i offentlig høring i 10 uger, og at der igangsættes en fuld revision af Kommuneplan 2022-34.

## **Beslutning Plan & Byudviklingsudvalget den 11-05-2023**

Godkendt.

## **Beslutning Økonomiudvalget den 22-05-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Boligområder. Redegørelse for behov og restrømmelighed. 2021

Mål og strategiske greb

## **Punkt 8: Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser**

23/121

## **Punkt 9: Godkendelse - underskriftsblad**